

### Az alapállapot vizsgálata

#### 1. A vizsgálat időpontja

2022.10.11. 13:00 – 2022.10.11. 14:00

2022.10.11. 22:00 – 2022.10.11. 23:00

#### 2. Vizsgálat helyszíne

Mezőzombor, 076 hrsz. alatti szennyvíztisztító telep, és annak közvetlen környezete.

#### 3. A méréshez használt eszközök

- SVANTEK SVAN955 típusú integráló zajszintmérő, I. méréspontossági osztályú műszer, (Gyári szám: 27639, Ügyiratszám: BP/0103-AKU/02697-001/2020, érvényességi idő: 2023.01.07.)
- SVANTEK SV-30A típusú akusztikus kalibrátor (Gyári szám: 10860)
- DAVIS Vantage Pro 2 meteorológiai állomás (gyári szám: AD121030037)

#### 4. Mérési körülmények

		Nappal		Éjjel		
Szélsébség		<2		<1		m/s
Hőmérséklet		17		15		°C
Környezeti légnyomás		1023		1024		hPa
Páratartalom		49		68		%RH
Szélirány		Ny		D		-
borult	-	ködös, nyirkos	-	párás, felhős	-	száraz, felhőtlen
						×

4-1. táblázat Időjárási körülmények

A mérési pontokon a talajszint felett 1,5 m magasságban történtek a mérések.

A vizsgált épület homlokzatai előtt felvett pontokon 1-1 percig tartottak a mérések, az egyenértékű hangnyomásszint minden esetben beállt ekkorra.

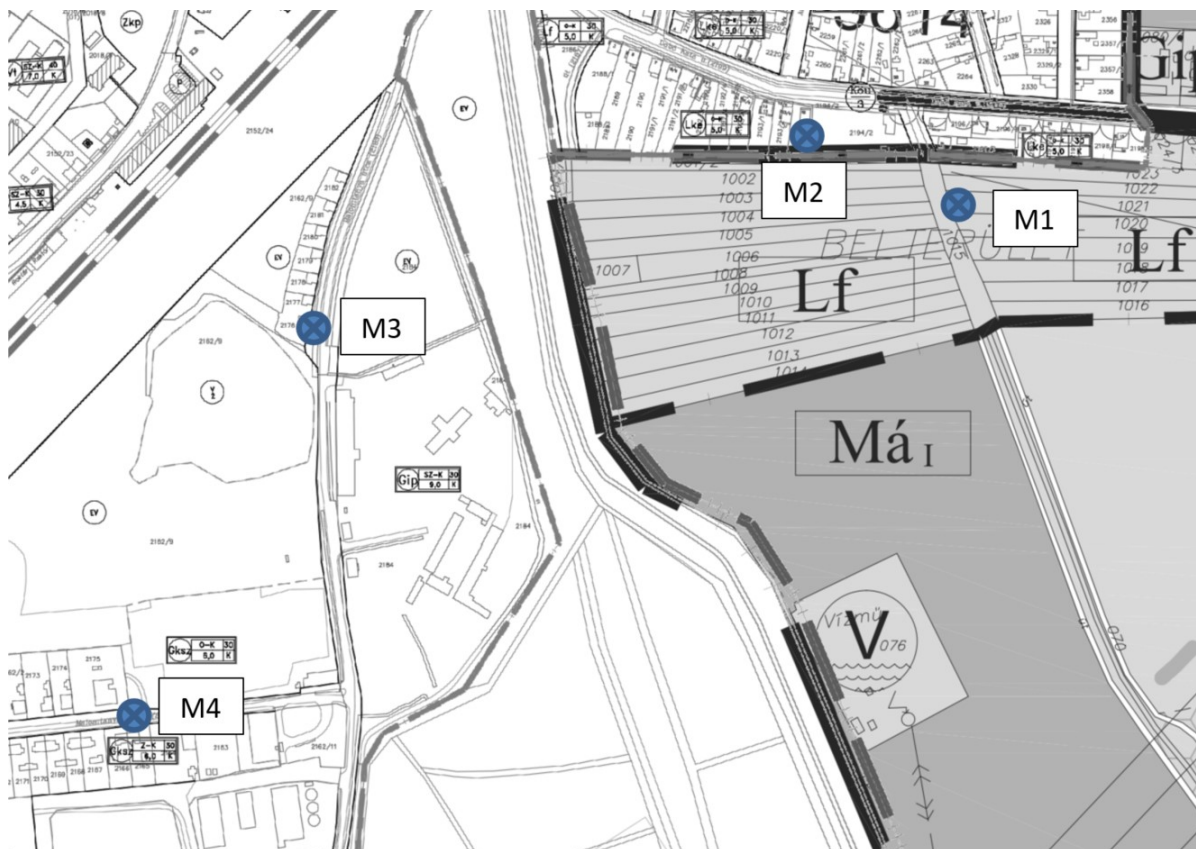
A vizsgált pontokon más háttérterhelést okozó üzemi zajkibocsátást nem észleltünk

## 5. Mérési eredmények

### Környezeti mérések

Mérési pont jele	Vizsgálati pont helye	Alapzaj L <sub>A95</sub> [dB(A)]		Háttérterhelés L <sub>A95</sub> [dB(A)]		Megjegyzés
		nappal (06-22 óra)	éjjel (22-06 óra)	nappal (06-22 óra)	éjjel (22-06 óra)	
M1	Mezőzombor, 1021 hrsz. alatti lakóingatlan Ny-i tájolású, zajtól védendő homlokzata előtt 2 m távolságban	33,4	31,1	32	30	általános háttérzaj
M2	Szerencs, Dobó Katica utca 15. (2194/1 hrsz.) alatti lakóingatlan D-i tájolású, zajtól védendő homlokzata előtt 2 m távolságban	33,1	29,5	32	28	általános háttérzaj
M3	Szerencs, Malomtanya utca 2176 hrsz. alatti lakóingatlan Ny-i tájolású, zajtól védendő homlokzata előtt 2 m távolságban	34,7	31,6	33	31	általános háttérzaj
M4	Szerencs, Malomtanya utca 2165 hrsz. alatti lakóingatlan É-i tájolású, zajtól védendő homlokzata előtt 2 m távolságban	34,3	33,8	32	31	általános háttérzaj

4-2. táblázat Alapzaj és háttérterhelés



1. ábra: A tervezési terület és környezete a mérési pontokkal (forrás: HÉSZ.)

#### Zajforrás-közelítéri mérések

Mérési pont jele	Vizsgálati pont helye	L <sub>AM</sub> [dB(A)]	
		nappal (06-22 óra)	éjjel (22-06 óra)
ZK-1	Fűvógépházon belül	102,2	-
ZK-2	Fűvógépház bejárata előtt 2 m-rel	86,5	83,0
ZK-3	Fűvógépház ÉK-i homlokza- ta előtt 2 m-rel	79,9	80,0
ZK-4	Fűvógépház DK-i homlok- zata előtt 2 m-rel	48,5	42,9
ZK-5	Fűvógépház DNy-i homlok- zata előtt 2 m-rel	54,3	54,9

4-3. táblázat Közelítéri mérési eredmények



2. ábra: A zajforrás-közelítéri mérések mérési pontjai

#### 6. Közlekedési zajterhelés

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. „Az országos közutak 2021. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma” c. kiadvány forgalomszámlálási adatait felhasználva, az ÚT 2-1.118 sz. útügyi műszaki előírás (Közutak távlati forgalmának meghatározása előrejelítő módszerrel) alapján számoltuk ki az érintett útszakasz 2022. évre vonatkozó forgalmi adatait a három akusztikai járműkategóriára. Ezen adatok felhasználásával a 93/2007. (XII.18.) KvVM rendelet szerint határoztuk meg az útszakasz óraforgalmát mind a három akusztikai járműkategóriára. Ez szolgált alapul az utak közúti zajterhelésének számításához.

Vizsgált útszakasz neve	2021.év			2022. év		
	n1 [i/nap]	n2 [i/nap]	n3 [i/nap]	n1 [i/nap]	n2 [i/nap]	n3 [i/nap]
3614. sz. mellékút [0+000 – 7+080 km szelvény] (Számlálóállomás kódja: 7824)	1017	65	31	1037	66	31

4-4. táblázat Napi forgalmi adatok

Vizsgált útszakasz neve	Q1 [i/h]		Q2 [i/h]		Q3 [i/h]	
	Nappal (6-22)	Éjjel (22-6)	Nappal (6-22)	Éjjel (22-6)	Nappal (6-22)	Éjjel (22-6)
3614. sz. mellékút [0+000 – 7+080 km szelvény]	60	9	4	1	2	0

4-5. táblázat Óraforgalmi adatok akusztikai járműkategória alapján

A 3614-es sz. mellékút vizsgált szakaszán a megengedett haladási sebesség 50 km/h. Az útszakaszok 2x1 forgalmi sávból állnak, útburkolat rajta B típusú akusztikai érdességi kategóriába sorolandó.

A közutak zajkibocsátására jellemző mennyiséget (7,5 m-es egyenértékű A-hangnyomásszint) a 93/2007. (XII.18.) KvVM rendelet segítségével határoztuk meg. Ennek értékeit a vizsgált útszakaszra, az alábbi táblázat tartalmazza.

Vizsgált útszakasz neve	Beépítettség	L <sub>Aeq</sub> (7,5m) [dB(A)]	
		nappal (06-22)	éjjel (22-06)
3614. sz. mellékút [0+000 – 7+080 km+m szelvény]	Belterület, beépített	59,8	51,0

4-6. táblázat 7,5 m-es egyenértékű A-hangnyomásszint (alapállapotú forgalom)



3. ábra A szennyvíztisztító telep megközelíthetősége