

## V. Zajvédelmi számítások

### 1. A jelenlegi üzemi zajforrások zajkibocsátásának közelítő számítása

A IV melléklet zajmérési jegyzőkönyv 2.4.2. pontja szerinti mérési eredmények alapján az üzemi zajforrások közelítő zajkibocsátását az alábbi összefüggés alapján számítjuk:

$L_{WA} \approx L_{Aeq}(d) + 20 \cdot \log(d) + 11 - 10 \cdot \log(D)$ , ahol  $D = 4$ .

$L_{WA} \approx L_{Aeq} + 10 \cdot \log(S)$ , ahol  $S$  a sugárzó felület.

Eredmények:

A fűvógépház É-i fala	$L_{WA} \approx 98$ dB
A fűvógépház K-i ajtaja	$L_{WA} \approx 97$ dB
Iszapsűrítő gépház Ny-i ajtaja	$L_{WA} \approx 88$ dB
Iszapsűrítő gépház D-i ajtaja	$L_{WA} \approx 69$ dB
Rácsgépház É-i oldal	$L_{WA} \approx 62$ dB
Csurgás zaj	$L'_{WA} \approx 52$ dB/m <sup>2</sup>

Járműforgalom:

5-6 nehéz tkg./nap szippantott szennyvíz, 2 nehéz tkg./nap konténer.

A telephelyen belüli lassú haladás mellett a tkg zajteljesítmény-szintje:  $L_{WA} \approx 100$  dB.

A mérlegelés és a be- és kiállítás idejét 10 perc/jármű értékben felvéve:  $L_{WAeq} \approx 92$  dB – nappal

### 2. A közvetett hatásterület vizsgálata

A közlekedési zaj számítása a 93/2007. (XII. 18.) KvVM r. 5. sz. melléklete alapján történik.

#### 37 sz. másodrendű főút

Forgalmi adatok 37 sz. főút 27+600 km szelvény 2018. évben (1099 kód) – (ÁNF [j/nap])							
Szgk., kis-teher gk.	Szóló autóbusz	Közepes tkg	Motor, s.-motor kp.	Csuklás autóbusz	Szóló nehéz tkg.	Szerelvény tkg	Kis sebeségű j.
10926	100	338	94	0	160	950	13

Számítási paraméterek:

- A mértékadó menetsebesség belterületen:  $v = \{50, 50, 50\}$  km/h, egyenletes haladás.
- A burkolat akusztikai érdessége: 'B'
- A forgalom jellege: átlagos éjszakai forgalom.

Jármű kategória	Az összetevők számítása					
	$K_{tnap}$ (dB)	$K_{teste}$ (dB)	$K_{táj}$ (dB)	$K_{Dnapk}$ (dB)	$K_{Dest}$ (dB)	$K_{Déj}$ (dB)
I.	70.8	72.7	74.0	-3.1	-6.5	-13.4
II.	74.6	76.6	77.9	-16.2	-19.7	-26.3
III.	79.3	80.7	81.7	-13.0	-16.5	-22.6

Időszak	$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,i,j}$ dB
Napközben	70.3
Este	68.6
<b>Éjjel</b>	<b>63.2</b>
<b>Nappal</b>	<b>70.0</b>
Egész nap, ( $L_{DEN}$ )	72.1

### 3614 sz. összekötő út

Forgalmi adatok 3614 sz. összekötő út 4+000 km szelvény 2018. évben (7824 kód) – (ÁNF [j/nap])							
Szgk., kis-teher gk.	Szóló autóbusz	Közepes tkg	Motor, s.-motor kp.	Csuklós autóbusz	Szóló nehéz tkg.	Szerelvény tkg	Kis sebességű j.
880	17	20	38	2	7	15	12

Számítási paraméterek:

- A mértékadó menetsebesség belterületen:  $v = \{50, 50, 50\}$  km/h, egyenletes haladás.
- A burkolat akusztikai érdessége: 'C'
- A forgalom jellege: kis éjszakai forgalom.

Jármű kategória	Az összetevők számítása					
	$K_{tnap}$ (dB)	$K_{teste}$ (dB)	$K_{tég}$ (dB)	$K_{Dnapk}$ (dB)	$K_{Dest}$ (dB)	$K_{Déj}$ (dB)
I.	75.5	75.5	75.6	-15.6	-18.4	-25.2
II.	79.5	79.5	79.5	-26.3	-29.2	-35.6
III.	83.1	83.1	83.1	-29.5	-32.4	-38.4

Időszak	$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,i,j}$ dB
Napközben	61.5
Este	58.7
<b>Éjjel</b>	<b>52.1</b>
<b>Nappal</b>	<b>61.0</b>
Egész nap, ( $L_{DEN}$ )	62.2

## 2.1 Építés

Célforgalom	Szgk. (j/nap) nappal	Nehéz tehergépkocsi (j/nap) - nappal
	5-10	10-15

A célforgalom járuléka:

A 3514 sz. összekötő úton:  $L_{Aeq}(7.5) = 53.0$  dB – az út forgalmához képest kb. 0.8 dB járulékot ad, és nem éri el a r. szerinti 3 dB értéket nem éri el.

A 37 sz. főúton:  $L_{Aeq}(7.5) = 51.7$  dB – az út forgalmához képest 0.1 dB, járulékot ad, és nem éri el a r. szerinti 3 dB értéket nem éri el.

## 2.2. Üzemelés

Célforgalom	Szkg. (j/nap) nappal	Nehéz tehergépkocsi (j/nap) - nappal
	12	5

A 3514 sz. összekötő úton:  $L_{Aeq}(7.5) = 49.3$  dB – az út forgalmához képest kb. 0.2 dB járulékot ad, és nem éri el a r. szerinti 3 dB értéket nem éri el. A 37 sz. főúton:  $L_{Aeq}(7.5) = 47.9$  dB – az út forgalmához képest kb. 0.1 dB, járulékot ad, és nem éri el a r. szerinti 3 dB értéket nem éri el.

### Szerencs közúthálózata

