

Colas Északkő Kft.
H-3915 Tarcál, Malom u. 10.

KÖRNYEZETI HATÁSTANULMÁNY

a

Tályai Bányaüzemben tervezett kitermelési kapacitásbővítéshez



Készítette:

MENDIKÁS
MÉRNÖKI KÖRNYEZETVÉDELMI KFT.
Miskolc, Kazinczy u.28.



Az engedélyes és az engedélyezett tevékenység jellemzői:

Engedélyes neve: Colas Északkő Kft.
Székhelye: 3915 Tarcál, Malom utca 10.
Telephely címe: 3907 Tállya 0101/2 hrsz.
KÜJ száma: 100 198 225
KTJ száma: 100 355 335
Cégjegyzékszám: 05-09-001279
Adószám: 10580125-2-05
TEÁOR szám: 0811-Kőfejtés, gipsz, kréta bányászata
Bányatelek megállapítása: 1390/1979. sz. határozat (MKBF)

Termelési mennyiségek:

- Zúzottkő és terméskő: 2 002 500 t/év (750 000 m³/év) $p=2,67 \text{ t/m}^3$

A bányauzem jellemzői:

Elhelyezkedés:

- A bányauzem B.-A.-Z megyében, a Szerencsi kistérségben található. Két részből áll. A bányatelek Tállya település belterületétől ÉK-re, kb. 1 km távolságra található a Kopasz-hegy területén. Megközelíthető a 37-es útról a mádi leágazásnál Abaújszántó előtt. A kiszolgáló telep a település ÉNy-i részére települt, a 3713-as útról közvetlenül megközelíthető.

Engedélyezett tevékenység célja:

- Piroxén-andezit nyersanyagból terméskő és osztályozott zúzottkő előállítása út-, vasútépítési, vízépitési és aszfalt-alapanyag gyártáshoz.

A bányauzem helyrajzi számai (Tállya):

- 87/2, 097/15, 097/37, 097/39, 0101/1, 0101/2, 0103/3, 0103/5, 0103/7, 0104/1-9, 0104/12-18, 6896/2, 7036, 7037, 7038, 7039, 7040, 7041, 7053, 7054, 7055, 7056, 7058, 0100, 5500/2, 142/1, 99/2, 77/2, 1228/2, 1230, 1217/2, 1222, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228/2, 1229/1, 1229/2, 1229/3, 1231/6, 067/24

A bányauzem (bányatelek és feldolgozó üzem) területe: 149,664 ha

A bányauzem környezetvédelmi szempontból lényeges létesítményei:

- 2 szociális épület-műhely (bánya és feldolgozó üzem területén)
- távolsági szállítószalag
- törő és osztályozó berendezés (központi kapcsolóházból vezérelt) és termelvénydepóniák
- kenőanyag-tároló és veszélyes hulladék üzemi gyűjtő
- felszíni konténeres üzemanyag-tároló
- felszín alatti csapadékvízgyűjtő tartály
- bányagéptisztító berendezés (hidegvizes kézi mosó)
- csapadékvíz-elvezető árkok (burkolt)
- üzemi utak (zúzottkő borítású, illetve aszfaltozott)

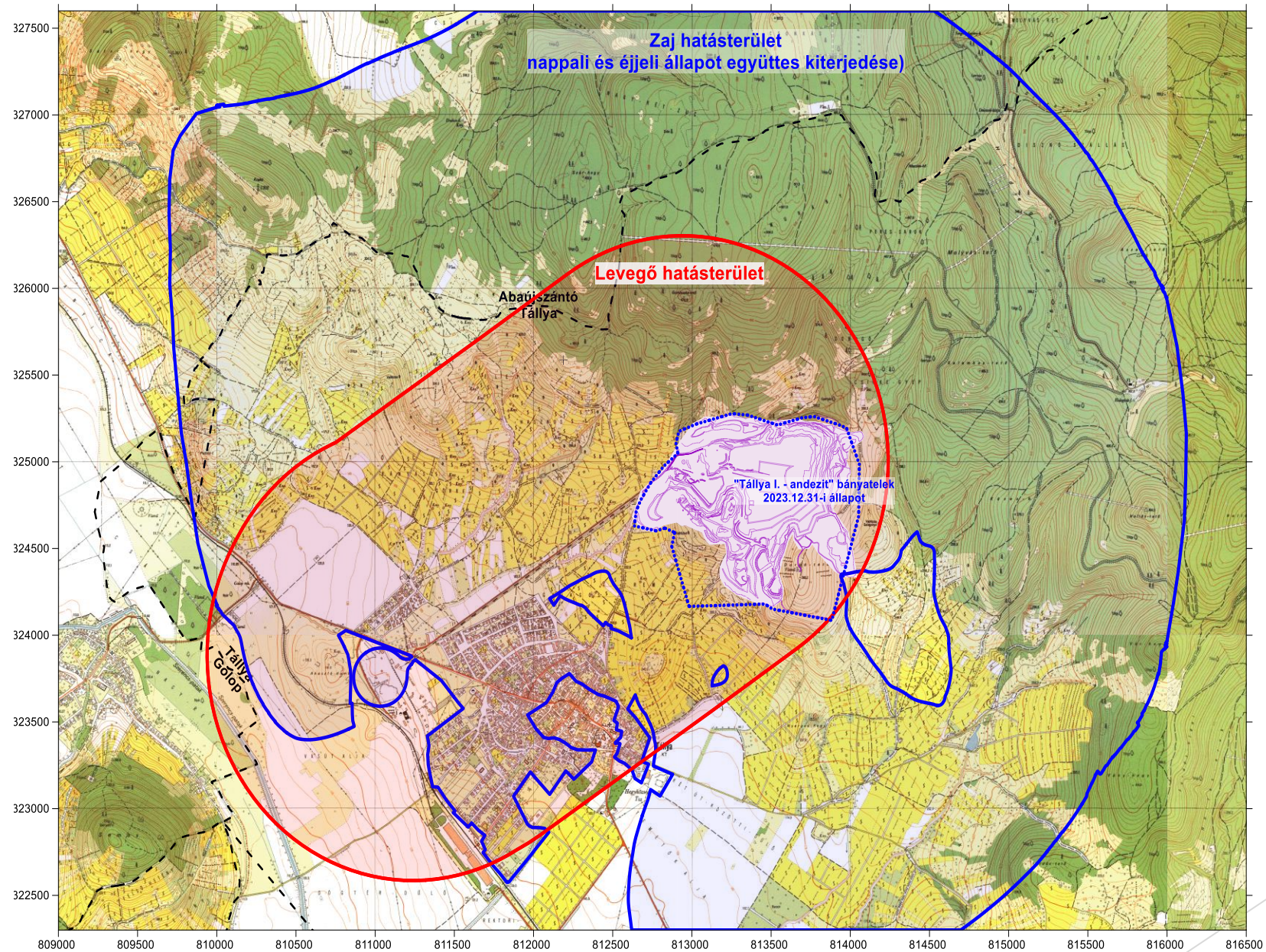
A bányatelek nagysága: 126 ha 4135 m²

Alaplap: 245 mBf,

Fedőlap: 415 mBf.

A bányatelek EOY koordinátái:

Sorszám	A bányatelek töréspontjainak jele	EOV X (m)	EOVY(m)	Z(m)
1	4	324 512,48	812 872,65	285,56
2	10	324 592,29	812 890,88	274,14
3	1163	324 617,46	812 828,83	258,26
4	9	324 601,81	812 774,03	244,44
5	8	324 630,35	812 636,23	234,91
6	3	324 717,86	812 648,92	238,92
7	1101	324 782,73	812 678,54	241,05
8	1102	324 880,6	812 741,18	246,17
9	1103	324 974,77	812 822,49	254,45
10	1105	325 048,3	812 911,24	272,6
11	1106	325 109,79	812 898,85	280,05
12	1107	325 175,83	812 918,62	288,76
13	1108	325 216,31	813 023,56	317,39
14	1=34	325 277,81	813 252,86	358,49
15	1112	325 269,16	813 353,77	354,57
16	1145	325 211,82	813 540,41	314,62
17	1143	325 253,72	813 695,62	328,59
18	1142	325 261,29	813 769,00	335,81
19	1140	325 216,26	813 918,74	349,05
20	1	325 195,72	813 975,88	351,89
21	2	324 986,52	814 056,88	359,41
22	138	324 686,92	814 052,83	354,08
23	137	324 085,71	813 883,13	326,4
24	136	324 179,67	813 461,38	295,4
25	136/1=10	324 151,11	813 507,63	315,2
26	135	324 166,3	812 981,88	223,05



Átnézeti térkép hatásterületekkel



A tervezett kapacitásnövelés általi technológiai módosítások ismertetése:

A Colas Északkő Kft. Tállyai Üzeme NZ, KZ termékeket gyártó ún. harmadlagos törés-osztályozási technológiája Tállya település NY-i szélén először 1954-ben lett telepítve. 1980-as beruházáskor került sor a technológia korszerűsítésére egy új üzemrész kialakításával. Következő fejlesztés 1992-ben történt az 1980-as technológia kibővítésével és az 1954-ben épített üzem teljes lebontásával. Az elmúlt 25 évben is voltak fejlesztések, új KZ termék gyártósor telepítése 2005-ben, törőgép, osztályozók cseréje 2006-ban. A szállítószalagok, bunkerek, tartószerkezetek zöme azonban már 25-37 éves, állaguk ennek megfelelően leromlott. Szükséges tehát egy új üzem építése a harmadlagos törés-osztályozás technológiai feladatok ellátására. Az elsődleges és másodlagos törési technológia a településtől távol (2 km) a bányai üzemrészben van kialakítva. Kézenfekvő, hogy az új technológia is közvetlenül e technológia mellé kerüljön. Így megtakarítható a zúzottkő további feldolgozásához egy 2 kilométeres szalagpályás szállítás, koncentrált helyen lehet megoldani az energiaellátást, porlekötést, a berendezések karbantartását és javítását.

Fontos megemlítenünk, hogy a tervezett és jelenleg kialakítás alatt álló technológia már rendelkezik környezetvédelmi engedéllyel.

A bányába telepítendő törő-osztályozó berendezés telepítési helye, műszaki leírása

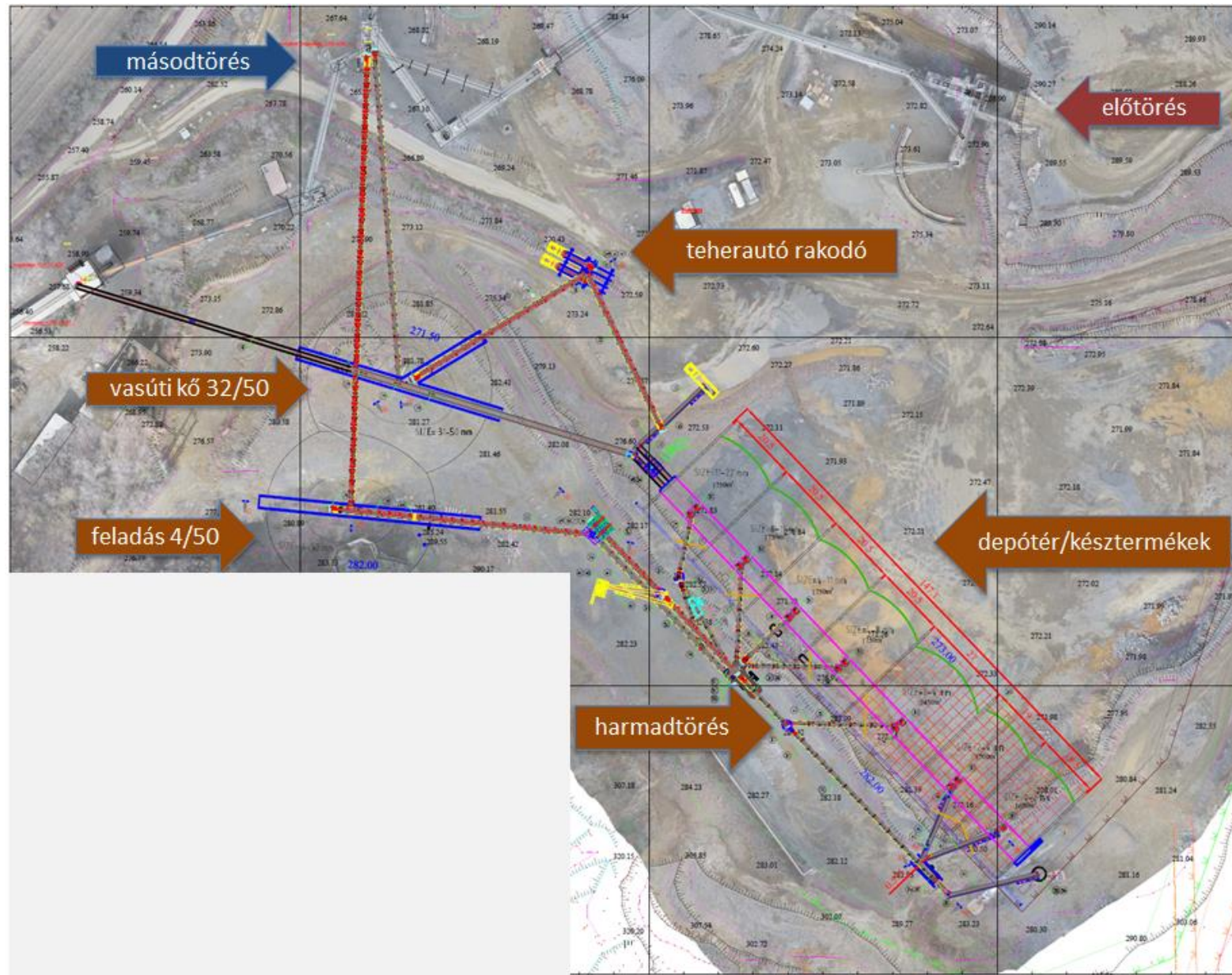
Érvényes környezetvédelmi engedélyünknek megfelelően, jogerős építési engedély birtokában jelenleg zajlik az új harmadlagos törési /osztályozási technológia létesítése. A bányarészben építés alatt álló technológia használatba vétele az év végén várható.

A technológia elhelyezésének tervezése során az alábbi fő tervezési szempontok érvényesültek:

- az új technológia elhelyezése nem akadályozhatja a bányatelek műrevaló ásványvagyonának további hatékony hasznosítását, a bányaművelés jövőbeli ésszerű folytatását, feldolgozó technológia környezeti hatásainak csökkentése (por, zaj, látképi hatások), a feldolgozó technológia működése során fellépő környezeti hatások hatásterületének csökkentése (a negatív hatások bányatelken belül tartása).



Az új technológia elhelyezése a bányaterületen belül



Az új technológia főbb elemeit és azok kapcsolódása

A technológia teljesen automata vezérléssel kerül kialakításra, mely jelentősen hozzájárul a baleseti és egészségkárosító kockázatok csökkentéséhez. A harmadtörési technológia teljesítménye a jelenleg üzemelő technológia teljesítményéhez képest nem nő.

A másod- és harmadtörési technológián az aszfaltgyártásban használatos adalékanyagok és vasúti kő kerül előállításra. Gyártott termékek köre: NZ 0/2, KZ 2/4, NZ 0/4, KZ 4/8, KZ 8/11, NZ 4/11, NZ 11/22, KZ 11/16, 32/50.

Az új technológián aszfaltgyártáshoz előállított késztermékek monolit vasbetonból készített depótéren (kazettákban) kerülnek elhelyezésre. A kazetták alatt szállítoszalag rendszert építünk ki, melyek monolit beton alagútban kerülnek elhelyezésre. A 32/50 terméket, valamint a 4-50 mm közötti szemcseméretű köztes terméket (harmadtörés feladása) nyílttéri depótéren tároljuk, ezek alatt acél kivitelű alagutakban telepítjük a szállítoszalagokat.

A képződött termékek kiszolgálása két módon történhet. Elsődlegesen automata gépjárműrakodó rendszeren keresztül, amennyiben ennek kapacitása szűkösnek mutatkozna, akkor a hagyományos módon homlokrakodók alkalmazásával.

Az új technológia lényegesebb műszaki paraméterei:

- a harmadtörési technológia teljesítménye ~ 350 tonna/óra (gyártott termékektől függően),
- feladott anyag szemcsemérete 4-50 mm,
- új technológia beépített villamos teljesítménye ~ 1.300 kW,

A kapacitás növelési technológia főbb berendezései:

- technológiai elemek összekötését és késztermékek depózását biztosító szállító szalag (~ 1.400 m),
- 3 db alagút (2 db acél kivitelű, 1 db beton szerkezetű),
- 2 db. CH 840 M kúpos törőgép, egyenként 330 kW-os villanymotorral,
- 1 db. Sandvik SC3083 körmozgású osztályozó berendezés,
Síkok száma: 3
Osztályozó felület: 8400x3000 mm
Osztályozási felület: 25,2 m²
Hajtás: kardánhajtás
Motor: 2x37 kW
Súly (betétek nélkül): 23.200 kg
- 1 db. Sandvik LF1550D lineáris mozgású osztályozó berendezés,
Síkok száma: 2
Osztályozó felület: 5000x1520 mm
Osztályozási felület: 7,5 m²
Hajtás: kardánhajtás
Motor: 2x11 kW
- Binder Bivitec KRL/DD osztályozó berendezés (POS34)
Síkok száma: 2
Osztályozó felület: 7000x2200 mm
Osztályozási felület: 15,4 m²
Hajtás: kardánhajtás
Motor: 35 kW
Súly (betétek nélkül): 13.200 kg
- 2 db. kamionrakó állomás, tároló bunkerekkel, adagolókkal,
- zsákos porszűrő berendezés (8 elszívási pont, 24.000 m³/ó levegő elszívási teljesítmény).

A gyártási technológia leírása

A másodtörés háromsíkú osztályozó berendezéséről az alábbi zúzottkő frakciók kerülnek közbenső tárolókra:

- 0/4 (igény esetén 0/22) termék,
- 4/50 mm méretű zúzottkő harmadlagos törés-osztályozási technológiába történő feladáshoz.
- 32/50 mm vasúti ágyazati kő késztermék depóniára.

A késztermék depón elhelyezett 32/50 vasúti kő termék az alagútban elhelyezett szalagokkal kamionrakó állomáshoz, vagy a távolsági szállítószalagra kerül.

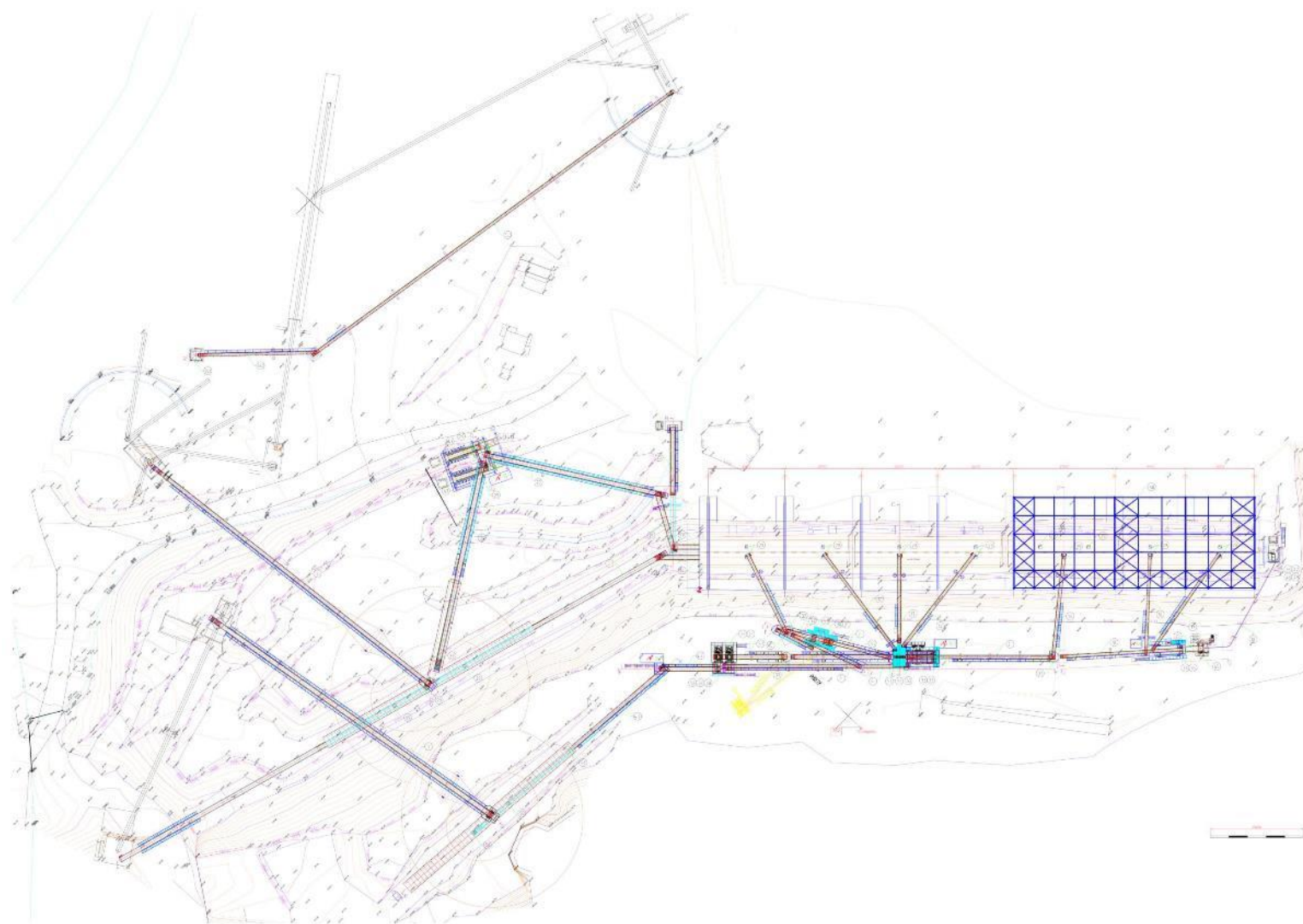
A közbenső tárolón deponált 4/50 mm méretű zúzottkő félkész terméknek számít, melynek adagolása a harmadtörés törőire a depónia alatt, alagútban telepített szállító szalagokkal történik.

A telepi üzemrész tervezett fejlesztési koncepciója:

Amennyiben a bányai üzemrészbe tervezett törési / osztályozási technológia felépítése és beüzemelése lezárul, megkezdődik a telepi üzemrész modernizációja.

Az új koncepció lényege, hogy a nagytömegű késztermék gyártás a telepi üzemrész területén befejeződik. A régi technológia elbontásra kerül. Ennek során a még használható berendezéseket (törők, osztályozók) gépként, a leromlott műszaki állapotú eszközöket (szalagok, állványok, bunkerek) vashulladékként (200-250 tonna) értékesítjük.

Továbbiakban a telepi üzemrészen csak annyi és olyan terméket tárolnak, melynek elszállítása rövid határidővel tervezett. A bányai üzemrészben előállított késztermékek a távolsági szalagon és annak meghosszabbításaként egy automata elosztó szalagrendszeren keresztül jutnak a késztermékek tárolására szolgáló depóniákba, vagy közvetlenül a szállítást végző vagonokba.



Technológiai elrendezés

A tevékenység során várható környezetterhelés és igénybevétel:

Levegőterhelés

A bányaművelés és a szállítás során az alábbi tevékenységek okoznak levegőterhelést:

- a bányaudvar és az ideiglenes depóniák (haszonanyag, humusz, meddő) nyitott felületének porzása (működő felület nagysága)
- a bányászati tevékenység porzása (haszonanyag kitermelés volumene)
- a robbantások légszennyező hatása (porképződés, NO_x képződés, töltetnagyság)
- nyersanyag előkészítés (törés, osztályozás)
- a rakodás, szállítás (a belső szállítási útvonalak felülete)
- a bányászati tevékenység során kialakuló új domborzati formák hatására a mikroklimatikus viszonyok megváltozása (szélirány, szélesebség, páratartalom, hőmérséklet stb.)

A bányaművelésnél alkalmazott gépek, járművek égéstermégeinek légszennyező hatása:

- fejtő-rakodó gépek, valamint szállító járművek légszennyezését teljesítményük, illetve haladási sebességük határozza meg, légszennyező-anyag komponensek [CO, CH, NO₂, SO₂, PM₁₀]

A kiporzás mértékét az alábbi technológiával, berendezésekkel csökkentik a minimális szintre:

- Fúrógépnél porelszívó berendezés működik
- Üzemi szállítási utakon a kiporzást száraz időben locsolással csökkentik, néhány belső utat aszfaltoznak
- Elő- és másodtörés esetén vizes porlekötést alkalmaznak
- Új harmadtörés esetében a kiporzásra hajlamos felületek (sziták, szalagok nagyobb része) kialakítása burkolt, a kritikus kiporzási pontok külön elszívással rendelkeznek (zsákos porszűrő alkalmazása)

A bányaterületen üzemelő bejelentett diffúz források:

- D7 - A bányaudvar közlekedési útját szárazság, illetve erős szél esetén locsolják, azonban a szállító járművek kerekei által erősen bolygatott a felület, ezért a porkibocsátás intenzitása: 4 kg/(ha*h). A diffúz forrás egy 82 m relatív magasságú, 10 m x 285 m kiterjedésű (2.850 m²) felülettel helyettesíthető.
- D8, D9 - A 0/20, és 0/80 depók porkibocsátás intenzitását, mivel közvetlenül a törési művelet után, a szállítószalagról kerül a termelvény a felületükre, ezért viszonylag erős kiporzás tapasztalható: 5 kg/(ha-h) érték. A diffúz források 72 m, illetve 120 m relatív magasságú, 10 m x 15 m kiterjedésű (210 m²) felületekkel helyettesíthetők.

Azono- sító	Megnevezés diffúz források	Magasság [mBf]	Szennyező anyag (kód)
D7	bányaudvar, közlekedési út	282	szilárd (nem toxikus) (7)
D8	0/20 depó	272	szilárd (nem toxikus) (7)
D9	0/80 depó	320	szilárd (nem toxikus) (7)

Zaj

Az alábbi műveletek okozhatnak zajterhelést:

- kőzetfűrés, - robbantás, - robbantott kőzet felrakása szállítójárműre, - belső szállítás dömperekkel, - előtörés pofás törőgépekkel, - zúzottkő szállítás szállító szalagokkal, - osztályozás vibrátorokkal

A kapacitás növelésének főbb zajforrásai:

- A technológiai elemek összekötését és késztermékek depózását biztosító szállító szalag,
- 3 db alagút,
- 2 db kúpos törőgép, egyenként 330 kW-os villanymotorral,
- 3 db osztályozó berendezés,
- 2 db kamionrakó állomás, tároló bunkerekkel, adagolókkal,
- zsákos porszűrő berendezés (8 elszívási pont, 24.000 m³/ó elszívási teljesítmény).

A működő bányában folytatott helyszíni vizsgálat tapasztalatai azt mutatták, hogy a gépek működéséből származó közeltéri zaj átlagos körülmények között 80-90 dB között mozog. Ehhez járul a haszonanyag teherautóra történő rakodásakor keletkező impulzusos jellegű L_{Amax} 95-97 dB értékű eseti zaj.

A bemutatott számítások alapján a közúti szállítmányozás a 3731 és 39 sz. közutak környezetében 3 dB-nél kisebb zajterhelés változást okoz.

Földtani közeg

A munkagépek és szállítóeszközök meghibásodása esetén azok olajtartalma a talaj felszínére, és onnan a talajba kerülve szennyeződést okozhat. Normál üzemi működés mellett és a termelő, osztályozó és szállító gépek kellő karbantartása esetén talajszennyeződés nem következhet be.

Élővilág

Tályai Bányaüzem bányatelke védett természeti területet nem érint, azonban részét képezi a HUBN 10007 kódszámú, *Zempléni-hegység a Szerencsi-dombsággal és a Hernád-völgygel* elnevezésű különleges madárvédelmi Natura 2000 területnek. A bányatelek területén található, a bányászati tevékenységgel jelenleg nem érintett területeken, a bányaudvartól keleti, valamint déli irányban elterülő Dorgó-tetőn természetvédelmi szempontból különösen értékes sziklagyep, sztyepprét, és sztyeppcserjés társulások találhatók. **Bányászati tevékenységet csak a már eddig is engedélyezett területen kívánnak folytatni.**

Hulladékqazdálkodás

A 2020. évben keletkezett hulladékok az alábbiak:

Megnevezés	Azonosítási kód	Bejelentési év induló mennyisége [kg]	Keletkezett mennyiség [kg]	Kezelésre átadott mennyiség [kg]	Bejelentési év záró mennyisége [kg]
Ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-, hajtómű- és kenőolaj	130205*/F	362	8 762	8 536	588
Olaj-víz szeparátorokból származó olajat tartalmazó víz	130507*/F	0	790	790	0
Veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó, vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladék	150110*/S	0	824	824	0
Veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok	150202*/S	8	295	303	0
Olajszűrő	160107* /S	0	460	460	0
Szerves hulladék amely különbözik a 160305-től	160306/S	0	17 060	17 060	0
Ólomakkumlátorok	160601*/S	0	100	70	30
Vas és acél	170405/S	0	199 970	199 970	0

A hulladékok átvevői az alábbi cégek voltak:

- MULTIGRADE Kft. (6728 Szeged, Dorozsmai út 35.)
- NHSZ Miskolc Kft. (3580 Tiszaújváros, Huszár Andor út 1.)
- LA-FERRO Kft. (3882 Abaújkér, Rákóczi u. 78.)
- FÖLDFÉMKER Kft. (3200 Gyöngyös, Karácsondi út 29.)

Az elsősorban a dolgozók szociális ellátásából, és üzemviteli tevékenységéből származó kommunális hulladékok gyűjtése, a telephely egész területén erre a célra kijelölt tárolókban történik. A települési szilárd hulladékokat a Zempléni Z.H.K. Hulladékkezelési Közszolgáltató Kft. szállítja el.

A kommunális hulladékok keletkezési helye, mennyiségük, elszállításuk gyakorisága:

Gyűjtőedény helye	Gyűjtőedény típusa	Ürités gyakorisága	Keletkezett mennyiség
Szociális épület	1 db120 l-es	hetente	6.000 l/év

A termelési nem veszélyes hulladékok körét elsősorban fa, fém, műanyag és papír teszi ki, melyek közül az értékesíthető részek gyűjtése a raktárban történik, ahonnan később eladják azokat.

A veszélyes hulladékok gyűjtésére a bánya területén lévő veszélyes hulladék munkahelyi gyűjtőhely van kialakítva, mely betonozott aljzatú, négy oldalán nyitott, illetve drótfonattal körbevett terület.

Hatásterület

A bányatelekhez legközelebb eső (védendő) lakott terület távolsága (Tállya): 1 200 m.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból

A dokumentációban bemutatott számítások alapján a levegő védelméről szóló 306/2010 (XII.23.) Korm. rendelet 2. § 12c. pontjának a) feltétele alapján a D7 jelű diffúz forrásra vonatkozóan a levegőtisztaság-védelmi hatásterület 1 338 méter távolságban került kijelölésre, amely a legnagyobb hatásterülettel rendelkező diffúz forrás.

A diffúz légszennyező források (D7, D8, D9) együttes hatásterülete megegyezik a D7 jelű diffúz felület hatásterületével.

A szállítási tevékenység légszennyezésének hatásterülete (közvetett hatásterületek):

39. számú összekötő út Mád község belterületén jelen esetben ($v = 50$ km/h)

Hatásterület: **7 – 23 m**

39. számú összekötő út Mád község belterületén kapacitás növelés esetén ($v = 50$ km/h)

Hatásterület: **8 – 25 m**

Hatásterület bővülése: 1 - 2 m

A zsákos porszűrő hatásterülete:

Hatásterület távolsága a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § a) pontja szerint:

	P1	
	határérték 10 %-a ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Távolság (m)
C(Gmax) ($\mu\text{g}/\text{m}^3$), szilárd anyag*	5	136

A hatásterület a telekhatáron belül alakul ki, nem érint védendő lakóházakat, épületeket. Ábrázolását nem tartjuk indokoltnak.

Hatásterület távolsága a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § c) pontja szerint:

	P1	
	maximális érték 80 %-a ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Távolság (m)
C(Gmax) ($\mu\text{g}/\text{m}^3$), szilárd anyag*	5.9909	117

A hatásterület a telekhatáron belül alakul ki, nem érint védendő lakóházakat, épületeket. Ábrázolását nem tartjuk indokoltnak.

Zajvédelmi szempontból

Az üzemeltetés hatásterülete zaj- és rezgésvédelmi szempontból a művelési területtől nappal

- Ny-ra 1600 - 2800 m-ig;
- É-ra 1200 - 1700 m-ig;
- K-ra 300 - 800 m-ig;
- D-re 100 - 500 m-ig;

illetve a telephely környezetében és Tállya É-i részén levő terület.

éjjel

- Ny-ra 2100 - 3500 m-ig;
- É-ra 2600 - 2900 m-ig;
- K-ra 2200 - 2300 m-ig;
- D-re 850 - 2400 m-ig

tartó terület.

A közlekedéstől származó zajterhelés, mind 2020. évben mind a maximális termelési kapacitáshoz tartozó szállítással megnövelt esetben teljesíti a zajterhelési határértékeket. Tállyán 2,4 dB-lel, Mádon 0,7 dB-lel növekedne a hangnyomásszint a maximális termelési kapacitáshoz tartozó szállítás esetén.

A tevékenység végzésével együtt járó környezeti kockázatot jelentő esetek:

- Üzemanyag, kenőanyagok, savak elfolyása a szállítójárművek és munkagépek meghibásodásakor, illetve vegyi anyagok talajra jutása (robbantóanyag szállítása) szállításkor.
- Tűzeset (szállítószalagok), robbanóanyag-göngyölegek meggyulladása.

Termelési tevékenység környezeti hatásait vizsgáló monitoring rendszer: Nincs.

A környezetveszélyeztetés, -károsítás megelőzésére szolgáló műszaki jellemzők:

- Fedett veszélyes hulladék tároló, ahová a bányából szelektíven gyűjtik a veszélyes hulladékot. A veszélyes hulladék megfelelően csomagolt (hordókban, zsákokban) és felcímkézett. A veszélyes hulladékok tárolási helyein megemelt küszöböt alakítottak ki, így a káros anyagok még a tároló edényzet sérülése esetén sem juthatnak ki a környezetbe. Az összegyűjtött veszélyes hulladékot külső céggel ártalmatlanítatják. Az üzemanyagtöltő és a veszélyes hulladék tároló környezetében elvégzett mintavételezés és vizsgálat alapján megállapítható, hogy szennyező anyag nem mutatható ki a mintákban, így a vizsgált objektum környezetében TPH szennyezettségről – a talaj vonatkozásában – nem beszélhetünk.
- A mobil gépek karbantartását, javítását, üzemanyag feltöltését a műhely zárt terében, túlméretes gépeknél a műhely előtti szerelő térbe betonon végzik el. A gépekből kifolyó olajokat felfogó tálcákba gyűjtik össze, és az esetlegesen földre került olajat azonnal felitatják. Az üzem területén mozgó gépek fokozott színvonalú ellenőrzését a TMK során, valamint munkakezdés előtt elvégzik. A nem mozdítható gépeknél, berendezéseknél különös gonddal akadályozzák meg az olajelcsepegéseket, elfolyásokat, hogy a talajba szennyezőanyag ne kerüljön.
- Valamennyi olyan berendezés, amely épületen belül van, és tevékenységük során a környezetre potenciális veszélyt jelent, kármentővel láttak el, hogy az esetleges üzemzavar esetén a környezetre veszélyt jelentő anyag az épületből ne juthasson ki.

- A kenőanyag-tároló, a veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely és a konténeres üzemanyag-tároló szennyezett csapadékvizei olaj- és iszapfogón keresztül vízzáró tartályba kerülnek.
- A szennyvízelvezető csatorna állapotát 2 évente ellenőrzik.
- A terepszint alatti műtárgyak repedéstágasságát a karbantartások során vizsgálják.
- A bánya területén 20 m³-es mobil üzemanyagkutat telepítettek. Az üzemanyagkút kármentővel ellátott, megfelel a tűzvédelmi előírásoknak.
- A múltban a tartályoknál ismert baleset, szivárgás a társaság elmondása szerint nem történt.
- A bányaudvarokon üzemanyag tárolás nincs.
- A fűrógép automatikus porelszívó rendszerrel van felszerelve.
- A törési, osztályozási technológiákon jelentkező kiporzást több műszaki megoldás kombinációjával minimalizálják (vízködösítéses porlekötés, burkolást és elszívó rendszer). Az utakat száraz időszakban locsolókocsival, vízpermetezéssel portalanítják. A 0/2, 2/4 és 0/4 késztermék kazetták fedetten kerülnek kialakításra.
- A bányagépeket a megtapadt portól, földtől tisztítják (kézi bányagépmosó).
- Robbanóanyagokat nem tárolnak a helyszínen.