

A kikötő engedélyében szerepelő teljes partszakaszon kiépítésre került a függőleges partfal, azonban kikötésre annak mintegy felét használják. Az engedélyezett kikötőhely-szám 93 db.

Kikötő üzemeltetője a kikötőhelyek számának növelését tervezi. A kishajók, csónakok kikötéséhez Master Dock magas elemekből összeállított úszóművet kívánnak alkalmazni, 5,0 m hosszú bejáróhíddal.

Az úszóművek nyilvántartásra nem kötelezettek, mivel fedélzet területük nem haladja meg a 25 m<sup>2</sup>-t.

Az elemekből összeállított úszóművek acélcső cölöpökkel lesznek rögzítve a fenékhez, a gyártmányhoz rendszeresített csatlakozó elemmel.

A kishajók, csónakok kikötése az úszóműre merőlegesen történne. Egy úszómű mellé, két oldalon 8-8 db, összesen 16 db kishajó kikötése lenne biztosítva.

A bővítésre kijelölt szakaszon 7 db úszómű lenne bekötve, ezáltal összesen 112 db + a félsziget mellett, a partfallal párhuzamos kikötéssel további 5 db kikötőhely lenne biztosítva.

Az úszóművek, a Tisza-tó őszi vízszint csökkentése előtt eltávolításra kerülnek, azokat a parton tárolják.

A vízterületen növényzet nincsen, a szükséges építési munka mindössze a partfal mögött 0,5 m<sup>2</sup> nagyságú, bejáróhidakat fogadó betonfelületek kialakítása.

  
**BAKSAY ZOLTÁN**  
1225 Budapest,  
Kassai u. 4.  
Adószám: 67465767 2-43

Baksay Zoltán  
okl. mérnök

Tervezői és egyéb jogosultsága  
a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara  
Tervezői névjegyzékében  
KÉ-T, VZ-T, T-T 01-1804  
MV-KÉ/A -01-57948/2027.12.14.  
ME-KÉ/I. 01-57948/2027.12.14.