

Tokaj – Zemplén térség kerékpáros fejlesztése

A Tokaj-Zemplén Térség fejlesztéséhez szükséges kormányzati intézkedésekről szóló 1791/2020. (XI. 11.) Korm. határozat elfogadta a Tokaj-Zemplén Térség Fejlesztési Programot, melynek megvalósításához összesen 149,5 mrd forint forrást biztosít 2020-2024 években. A program része a térségi kerékpárút hálózat fejlesztése, melynek forrásigénye összesen 13,35 mrd forint.

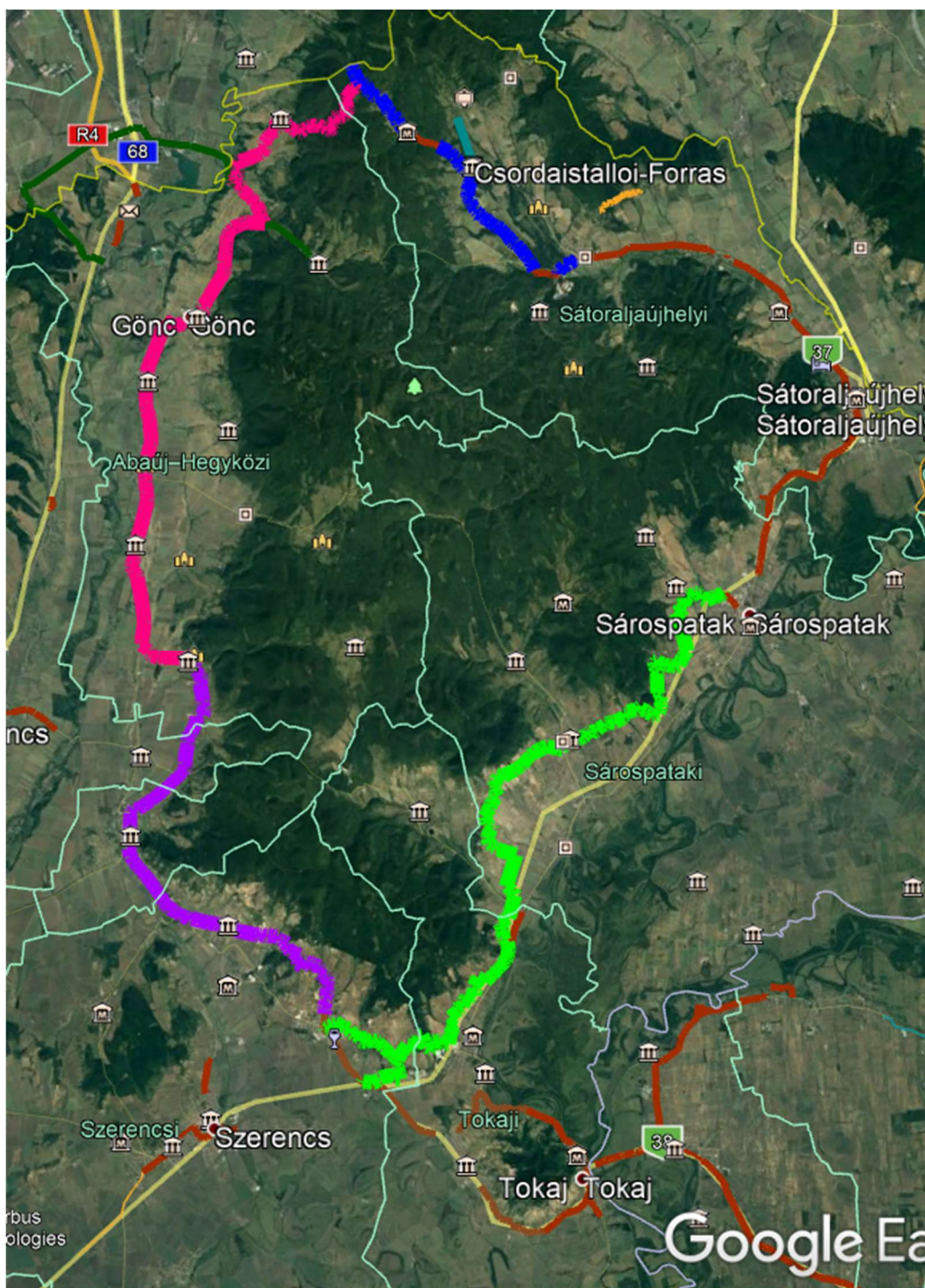
Program megvalósítása során egyes feladatok lebonyolításában – többek között a kerékpáros útvonalak fejlesztésében – a Tokaj Borvidék Fejlődéséért Nonprofit Kft. (TBFT) működik közre. Az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ a TBFT felkérésére végzi a Tokaj-Zemplén körül kialakítandó kerékpáros úthálózat tervezését, előkészítését körülbelül 150 km hosszúságban, 450 millió forintos költséggel. Folyamatban van a tervezési feladatok műszaki leírásának elkészítése, valamint közbeszerzési eljárás, mely „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” tárgyú tervezési keretmegállapodás megkötésére irányul.

A térségben az alábbi kerékpáros fejlesztések vannak folyamatban:

- Tokaj Erzsébet királyné Tisza-híd felújítása és kerékpárút kialakítása a 1092/2017. (II. 21.) Korm. határozat alapján. Beruházó: NIF Zrt., kivitelezés folyamatban, kivitelezési határidő: 2021. december 31. A fejlesztés által a 38. sz. főút mentén biztonságos kerékpáros kapcsolat épül ki Tokaj belvárosa és a Nyíregyháza-Rakamaz kerékpárút végpontja között. Forrás: 1,9 mrd forint hazai.
- Tokaj-kör kerékpáros útvonal megvalósítása a 1092/2017. (II. 21.) Korm. határozat alapján. A beruházás előkészítését az MTÜ végezte. Beruházó: NIF Zrt., jelenleg kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás van folyamatban. Megvalósítás tervezett határideje: 2022. április. A projekt keretében a Tokaj körüli kerékpárút még hiányzó szakaszai kerülnek kiépítésre Tokaj, Tarcál és Bodrogkeresztúr településeken, összesen 6,7 km hosszban. Forrás: 2 mrd forint GINOP-7.1.9. és 324 millió forint hazai.
- Tokaj – Bodrogkeresztúr között kerékpárút építés a 3838. j. közút mentén, Tarcál – Mád kerékpárút építés a 37, 38 és 39. sz. főutak mentén, Tarcál belterület kerékpáros fejlesztés. Beruházó: Tokaj Város Önkormányzata. Forrás: 1,8 mrd forint TOP-3.1.1.

A fenti fejlesztésekkel a Tokaj-hegy körül egybefüggő és biztonságos kerékpáros útvonal alakul ki, valamint létrejön a kapcsolat Mád és Rakamaz felé. A közelmúltban valósult meg a Szerencs – Mezőzombor – 37-39. sz. főút körforgalom közötti kerékpárút.

Az alábbi térkép mutatja be a Tokaj és Zemplén meglévő és előkészítés alatt álló kerékpáros útvonalait (barna színnel jelölve), valamint a Tokaj – Zemplén fejlesztési program keretén belül megvalósítani tervezett kerékpáros fejlesztéseket.



A projekt során megvalósulna egy, a Zempléni-hegységet körbeölelő kerékpáros útvonal. A meglévő hálózati elemek összekötésre kerülnek új, önálló kerékpárút elemekkel, vegyes forgalmú mezőgazdasági utakkal, vagy a meglévő úthálózaton kijelölt útvonalakkal. Az eddig beazonosított, tervezendő hálózati elemek hossza nagyságrendileg 110 km.

A tervezési területet négy szakaszra bontottuk:

1. Hollóháza – Pálháza – Sátoraljaújhely (kék) szakasz:

- Országhatár és Hollóháza belterület között a meglévő úton vezetve.
- Hollóháza átvezetésre önkormányzatnak van előzmény terve, azonban ez felülvizsgálatra szorul.
- Hollóháza és Füzerkomlós között – részben meglévő – önálló kerékpárút.
- Füzerkomlós és Pálháza között régi kisvasút nyomvonalán vezethető az önálló kerékpárút.
- Pálháza és Sátoraljaújhely között meglévő, önállóan vezetett kerékpárút van.

2. Sátoraljaújhely- Sárospatak – Tokaj – Mád (zöld) szakasz:

- Sátoraljaújhely és Sárospatak között meglévő, önállóan vezetett kerékpárút van.
- Sárospatak és a mádi körforgalom, valamint Mád között az elképzelés a meglévő dűlőutak felhasználásával, szükség esetén vegyes forgalmú mezőgazdasági út kiépítésével panoráma kerékpárút kiépítése.

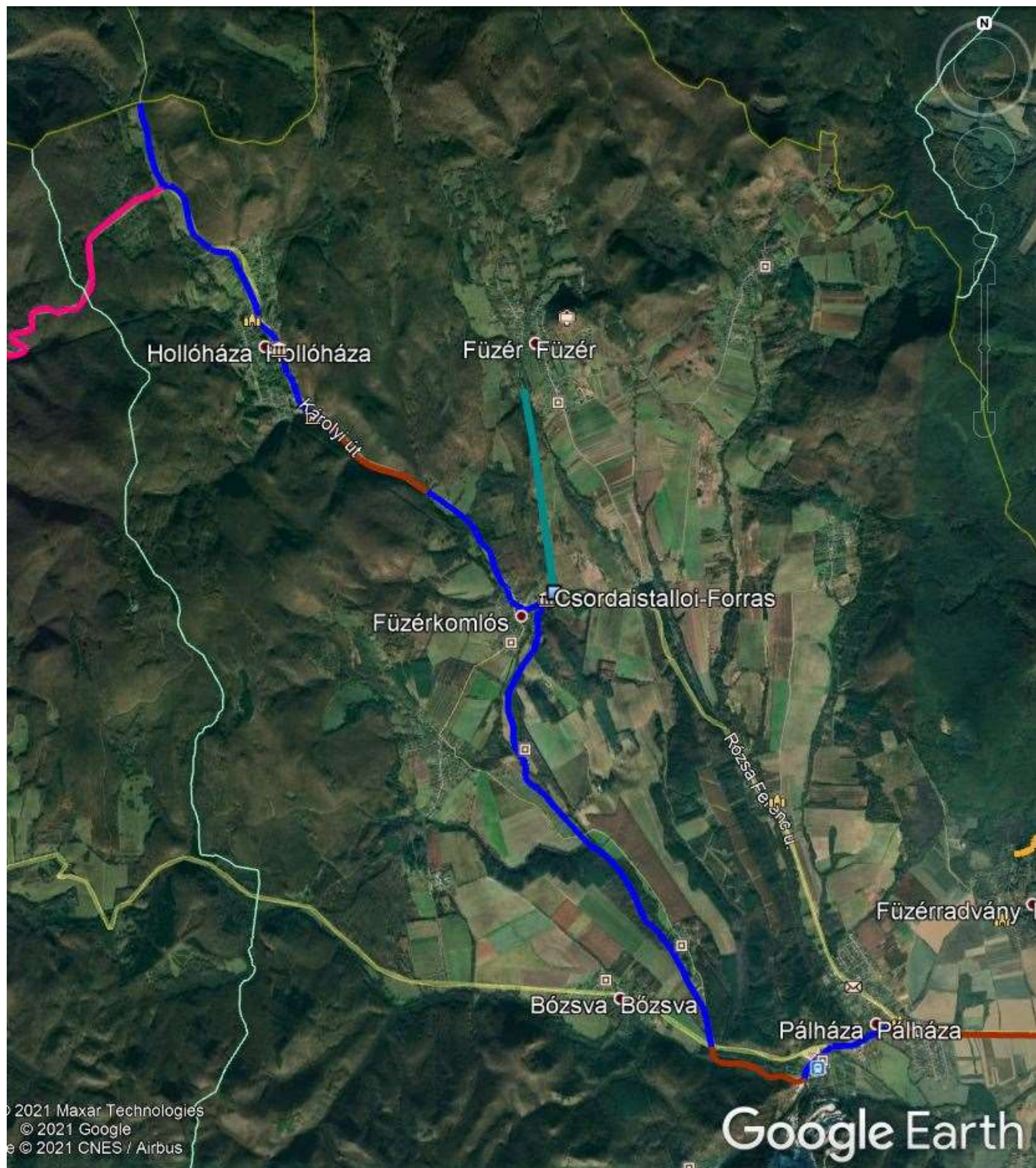
3. Mád – Tállya – Abaújszántó – Bodrogkőváralja (lila) szakasz:

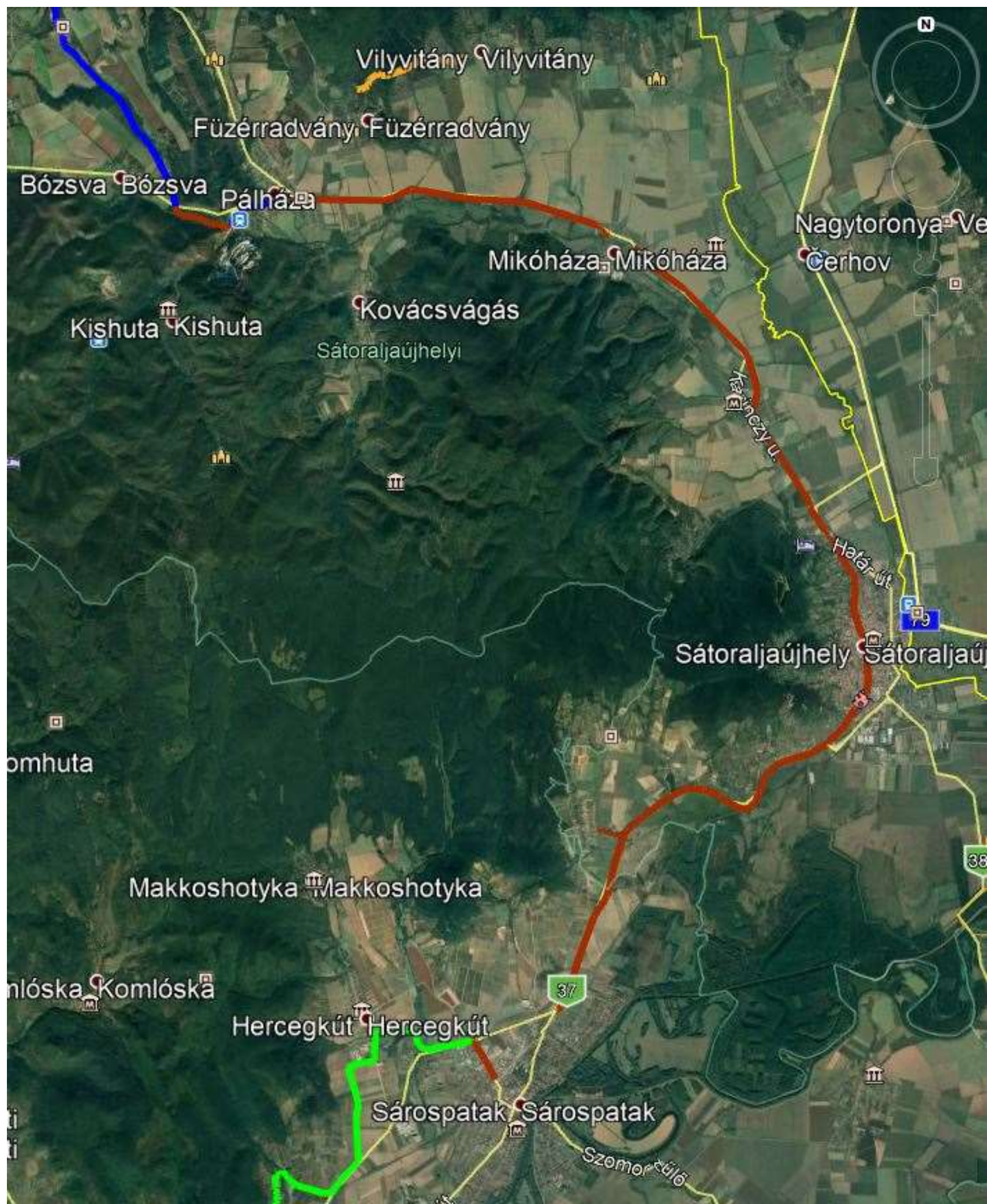
- Mád és Tállya között lehetséges megoldás a meglévő dűlőutak felhasználásával, szükség esetén vegyes forgalmú mezőgazdasági út kiépítésével panoráma kerékpárút kiépítése.
- Tállya és Abaújszántó között a meglévő 39 sz. főúttal párhuzamosan vezetett kerékpárút építendő ki.
- Tállya és Bodrogkőváralja között a kisforgalmú közúton vezethető a kerékpáros útvonal.

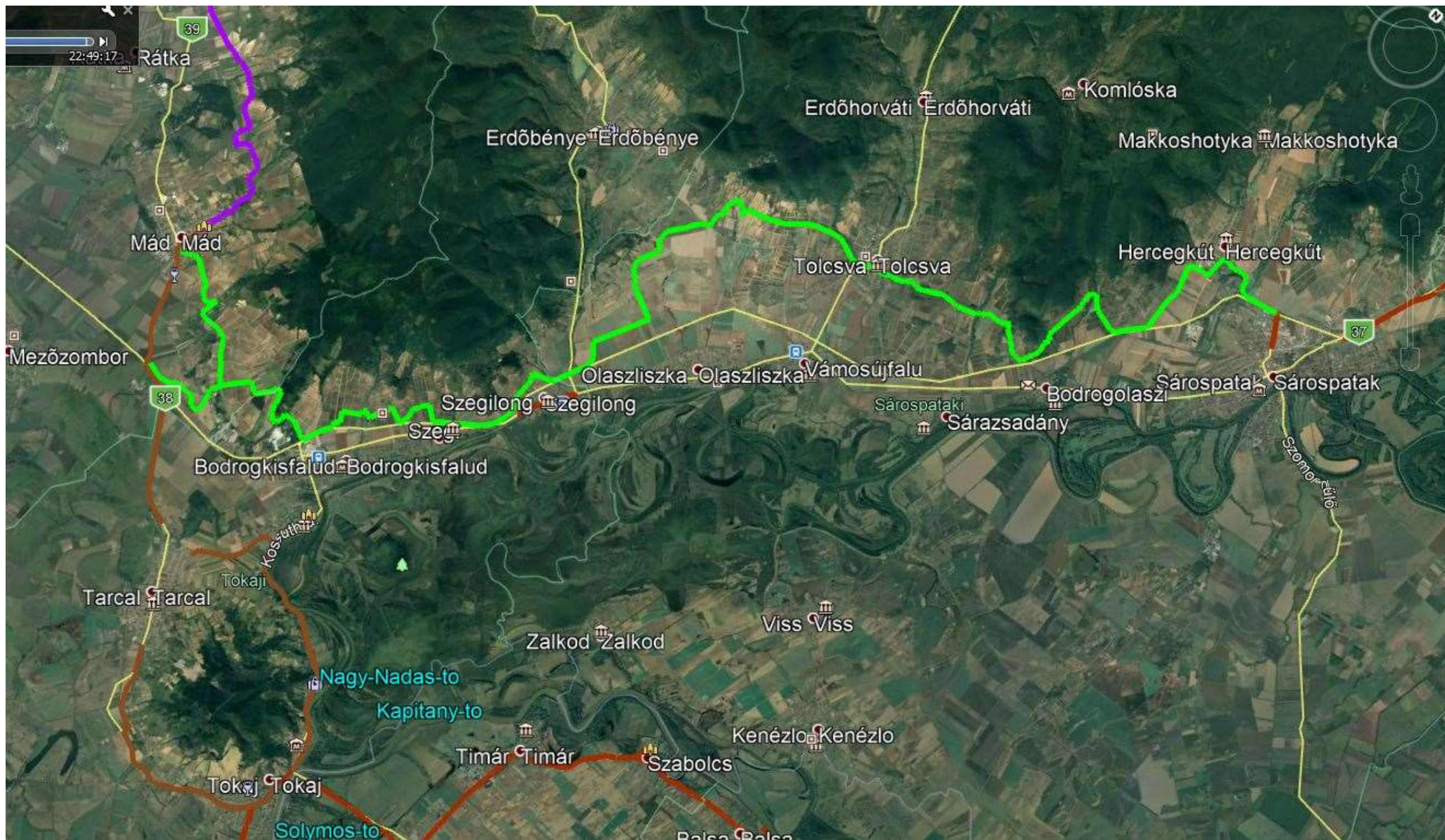
4. Bodrogkőváralja – Gönc – Kéked – Hollóháza (rózsaszín) szakasz:

- Bodrogkőváralja és Vizsoly között a kisforgalmú közúton vezethető a kerékpáros útvonal.
- Vizsoly és Gönc között külterületen a közúttal párhuzamos önálló kerékpárút, belterületen nyitott kerékpársáv kiépítése javasolt.

Budapest, 2021. február 26.







10/13/2020 22:48:56

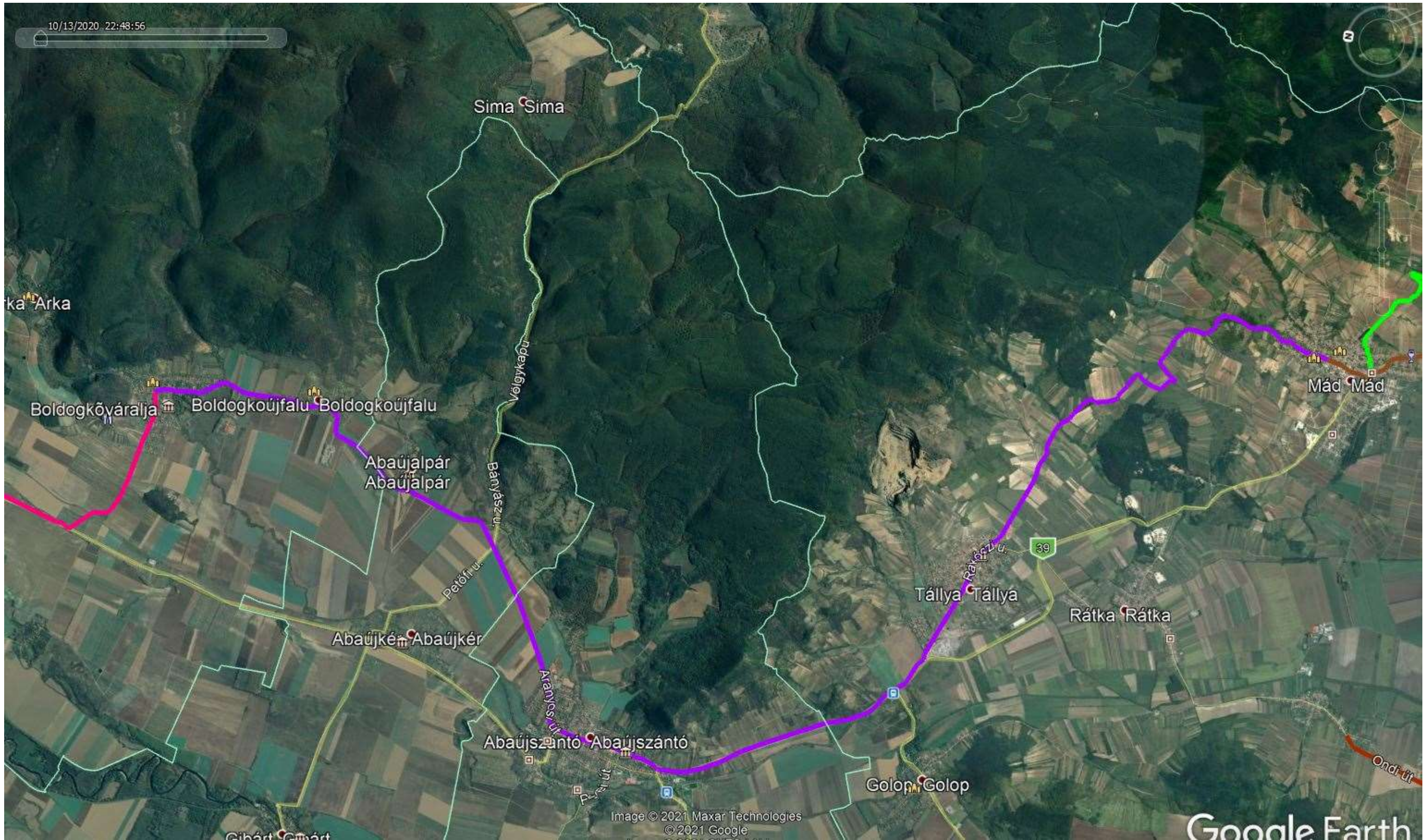


Image © 2021 Maxar Technologies
© 2021 Google

Google Earth

