



A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS
ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:

AVDH SIGN



Azonosító:EPAPIR-20230223-2716

Küldő

Dátum:

2023.02.23

Viselt név:

DIENES ENDRE
LÁSZLÓ

Hivatkozási szám:

Születési név:

DIENES ENDRE
LÁSZLÓ

Azonosító:

EPAPIR-20230223-
2716

Anyja neve:

**Témacsoport
azonosító:**

KORM_HIV_UGY

Születési hely:

Témacsoport neve:

Kormányhivatali
ügyek

Születési idő:

Ügytípus azonosító: 334

**Nem természetes
személy neve:**

Envira Kft

Ügytípus neve:

Környezet- és
természetvédelmi
feladatok

**Nem természetes
személy adószáma:** 11385363

Címzett

Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal
3525, Miskolc
Városház tér 1

Tárgy:

Előzetes vizsgálat iránti kérelem a Diamit Zrt. tulajdonában álló, Múcsony
0149/4 hrsz.-ú ingatlanon található volt Szeles aknai

Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal

Környezetvédelmi Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály

3530 Miskolc, Mindszent tér 4.

Tárgy: Előzetes vizsgálat iránti kérelem a Diamit Zrt. tulajdonában álló, Múcsony
0149/4 hrsz.-ú ingatlanon található volt Szeles aknai meddőhányó

Sajószentpéter, Kazincbarcika és Múcsony térségében nagy erővel folyik a 26-os főút elkerülő szakaszának építése, melyhez nagymennyiségű töltésanyag beszállítására van szükség. Az építést kiszolgáló felvonulási út kész. A kiszolgáló út Diamit Zrt. (3744 Múcsony, Szeles akna 1.) Múcsony 0149/4 hrsz.-ú ingatlanán található telephelyével szemben, a múcsonyi út túloldalán végződik. Az ingatlanon található Szeles aknai meddőhányó, amely tájidegen képződmény. Célszerű lenne azt elhordani, hogy a helye felszabaduljon. Mivel igen nagy anyagmennyiségekről van szó, anyaga szinte kizárólag csak valamilyen számottevő földmunkával és anyagbeépítéssel járó nagyberuházásnál hasznosítható, ahol a meddő töltésanyagként felhasználható.

A 260-as elkerülő út most megvalósuló I-II. szakaszának a végpontja gyakorlatilag a szelesi meddőhányó. Így kézenfekvő, hogy az anyagát ennek építésénél használják fel. Ezáltal elkerülhető új anyagnyerő helyek megnyitása, ami egyben a primer természeti erőforrások megtakarítását eredményezi. Ez pedig jelentősegteljes környezeti-társadalmi haszon.

Az útépítéshez mindenképp be kell szállítani a szükséges mennyiségű töltésanyagot. Minden szempontból – ezeket az előzetes vizsgálati dokumentációban sorra vesszük – az a legkedvezőbb, ha ezt a szelesi meddőhányóból szállítják be. Ez esetben a termelvényt szállító teherautóknak „csak” keresztül kell menni a közúton. A meddőhasznosítással kapcsolatosan gyakorlatilag nincs a közutat igénybevevő szállítási tevékenység. A szállítás a lakott területeket elkerüli.

Az előzetes vizsgálat során környezeti elemenként vizsgáltuk a tevékenység várható környezeti hatásait, és megállapítottuk, hogy a tervezett meddőkitermelésnek a környezetre minimális hatása lesz. Összességében megállapíthatjuk, hogy normál üzemi körülmények között a szelesi meddőhányón tervezett tevékenység sem a vizet, sem a levegőt, sem a környezet más elemét nem veszélyezteti, nem szennyezi határértéket meghaladó módon. Az előzetes vizsgálat során nem tártunk fel a tervezett tevékenység megindítását megakadályozó vagy kizáró okot. A megvalósító beruházással szemben környezetvédelmi szempontból kifogás nem emelhető. A várható hatások a 314/2005. (XII. 25.) Korm. r. 5. § (2) bekezdés ac) pont szerint vett értelemben nem tekinthetők jelentősnek. Meglátásunk szerint nem tételezhető fel jelentős környezeti hatás.

A DIAMIT Építő, Ipari, Szolgáltató és Befektetési Zrt. nevében eljárva kérjük az előzetes vizsgálati dokumentáció elfogadását.

Miskolc, 2023. február 23.

Tisztelettel:

Dienes Endre

üv. igazgató

Melléklet: előzetes vizsgálati dokumentáció

tervezői megbízás

igazolás az eljárási díj befizetéséről

felelősségvállalási nyilatkozat

Mellékletek száma: 9

Fájlnév	Méret	Elhelyezkedés	Fájl SHA-256 lenyomata
Felelossegvallalasi_nyilatkozat_Szeles_2023_02_22.pdf	391.3 kB	KRX/OCD/Payload/I D-2	C512208A03B37C3 E3E3D45B9996005 427E1F1CB72E82F F15CFB7E3984EA9 B35E
Szeles_meddokitermeles_EVD_2023_v egleges.pdf	6.9 MB	KRX/OCD/Payload/I D-3	9F0F65215847F2C E15F82B6E24BD78 D8D205D8CB4CD9 6276188EA69283F D2868
meddohanyovizsgdij_ut.pdf	258.9 kB	KRX/OCD/Payload/I D-4	FC41F405524E6F0 3D3A3566EE36133 BF288B5D04FF044 DBF5DAC2DE9198 214F8
Megbizas_Diamit_Szeles_EVD.pdf	866.0 kB	KRX/OCD/Payload/I D-5	4A5531956A6C069 2DFFA334EB9C146 D42310A3738F0AD 5CD5EF4FBDDA3F 27685
1a_melleklet_260_elkerulo_A1_1_03_01_G_03.pdf	1.4 MB	KRX/OCD/Payload/I D-6	ECF76EF815142A7 7B3659676BEE5E4 18080602B5098394 094D178E2083107 A39
1b_melleklet_206_elkerulo_A1_2_03_01_G_03.pdf	2.8 MB	KRX/OCD/Payload/I D-7	CD469796EB0E7A4 4EED95A037B43D7 36772BDA39E99B2 2DB7578EDA3C534 835E
2_melleklet_2022_2_024_MUT_leiras.pdf	2.1 MB	KRX/OCD/Payload/I D-8	E3E0A2B7F0F7FBB 465235F1016D7E4 079687B9E9A7F02 149BF6BF3C0564B 8B56
3_melleklet_igenybeveteli_jogosultsag.pdf	454.2 kB	KRX/OCD/Payload/I D-9	82C87F9CA6730C3 1A885F13E33D5E5 1A05C643A06C924 55E3C6DA2C6D41 2446D

Fájlnev	Méret	Elhelyezkedés	Fájl SHA-256 lenyomata
4_melleklet_ingatlan ok_muvelesi_terv_M UT_5.szamu_mellek let.pdf	568.6 kB	KRX/OCD/Payload/I D-10	B1DBA3BCCDE763 D053C4E0AB17F05 983DBC6A517631A 37B066FFF574A1D 894F6