

szelvény szá	terület	térfogat
m	m2	m3
0	0,00	0,00
50	0,23	5,75
100	3,77	100,00
150	9,99	344,00
200	7,16	428,75
250	5,02	304,50
300	4,20	230,50
350	3,78	199,50
400	4,57	208,75
450	4,50	226,75
500	6,43	273,25
550	6,94	334,25
600	7,16	352,50
650	5,45	315,25
700	5,58	275,75
750	5,05	265,75
800	4,57	240,50
850	3,26	195,75
900	6,53	244,75
950	6,81	333,50
1000	7,00	345,25
1050	7,01	350,25
1100	7,86	371,75
1150	8,73	414,75
1200	9,68	460,25
1250	10,57	506,25
1300	10,16	518,25
1350	6,20	409,00
1400	8,23	360,75
1450	12,84	526,75
1500	10,66	587,50
1550	10,31	524,25
1600	11,70	550,25
1650	10,38	552,00
1700	12,03	560,25
1750	11,47	587,50
1800	12,78	606,25
1850	13,10	647,00
1900	13,72	670,50
1950	9,72	586,00
2000	16,80	663,00
2050	26,70	1087,50
2100	26,70	1335,00
2150	26,70	1335,00
2200	26,70	1335,00
2250	26,70	1335,00
2300	26,70	1335,00
2350	20,91	1190,25
2383	26,80	784,83
2433	17,37	1106,46
2483	4,97	558,50
2533	0,00	124,00
2583	0,00	0,00
2646	0,00	0,00

27204,04

Engedélyes:

TISZA-TAVI SPORTHORGÁSZ KÖZHASZNÚ NONPROFIT KFT.
5350 TISZAFÜRED, HRSZ.: 1442/50

Munka megnevezése:

TISZA-TÓ mesterséges ivóhely
beruházási programterv / előzetes műszaki vizsgálat

Rajz megnevezése:

Helyreállítandó töltés keresztelvényei
K-1 - K-54

Tervező:

K&K Mérnöki Iroda Kft. 6640
Csongrád Szentháromság tér 33.
T&FAX 06-63-571-087 Mobil:
06-30-256-2000
E-mail: kkirodakft@gmail.com

Vezető tervező:

Dr.Ördögh József

Engedély szám:

VZ-T/0318.

Dátum:

2016.10.

Méretarány:

1:100

Munkaszám:

T-8/2016.

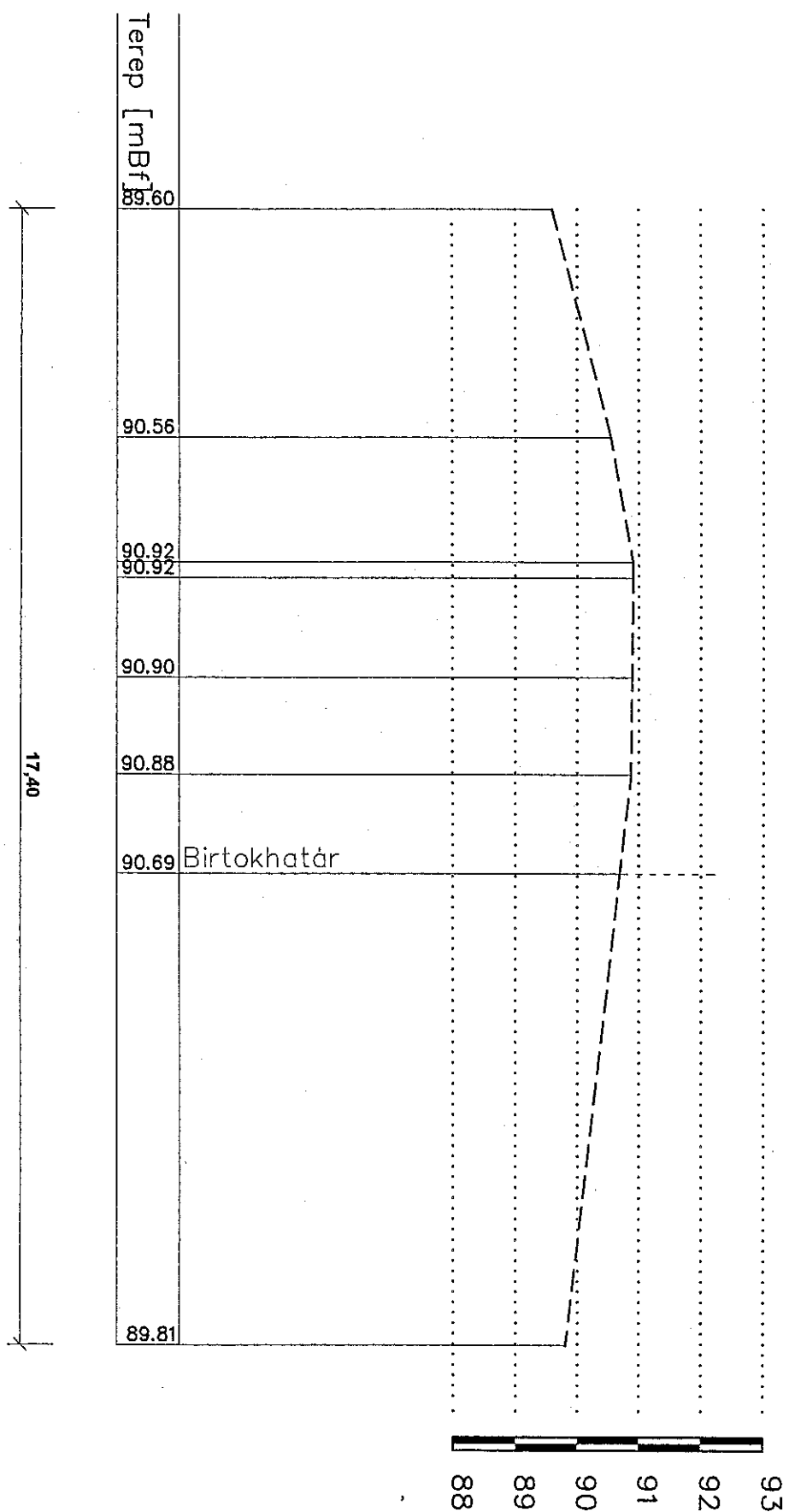
Rajzsám:

7.

1. keresztmetszėlvėny

0+000

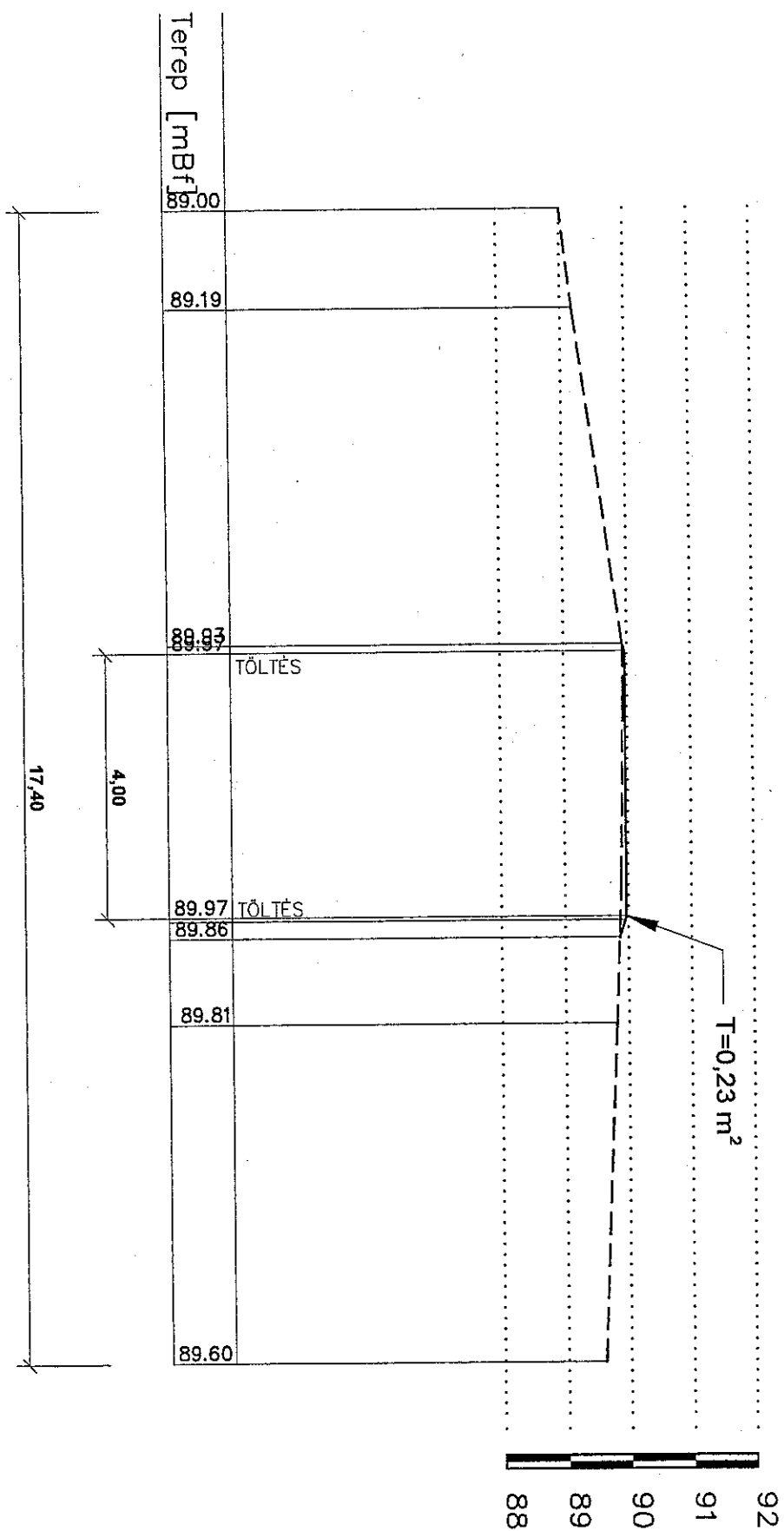
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



2. keresztmetszélvény

0+050

$M_h=1:100$ $M_v=1:100$

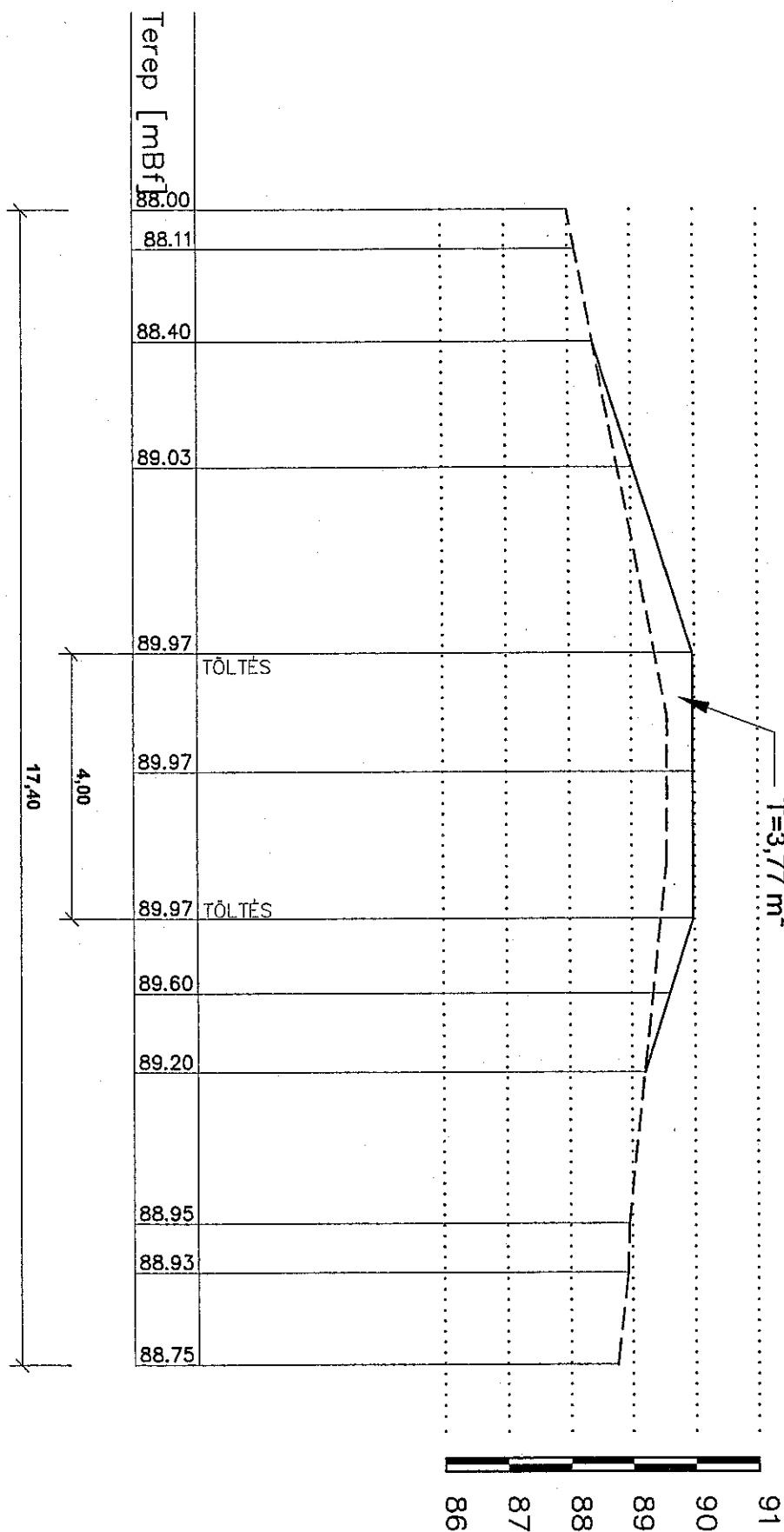


3. keresztmetszélvéný

0+100

$M_h=1:100$ $M_v=1:100$

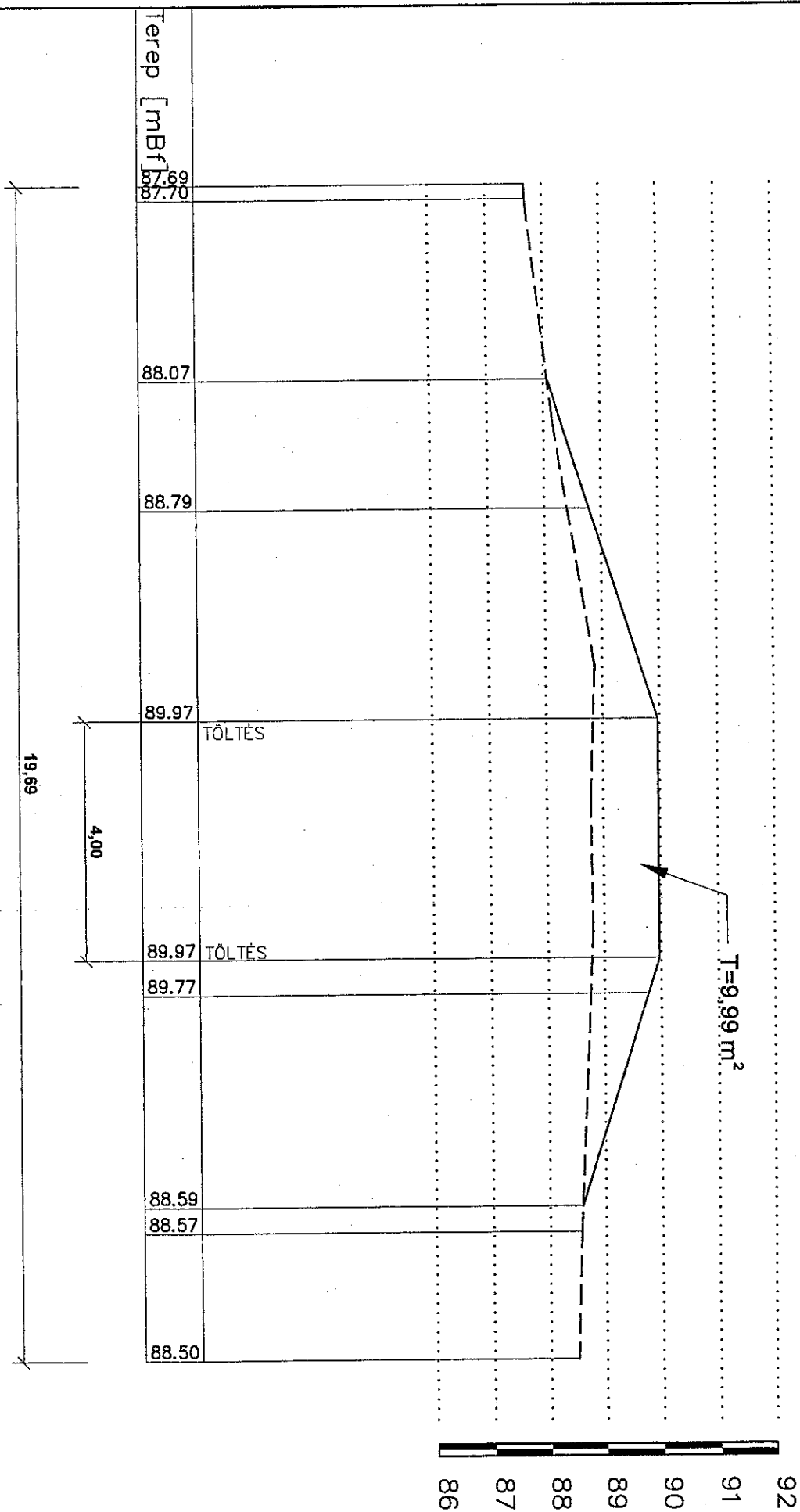
$T=3,77 \text{ m}^2$



4. keresztmetszelveány

0+150

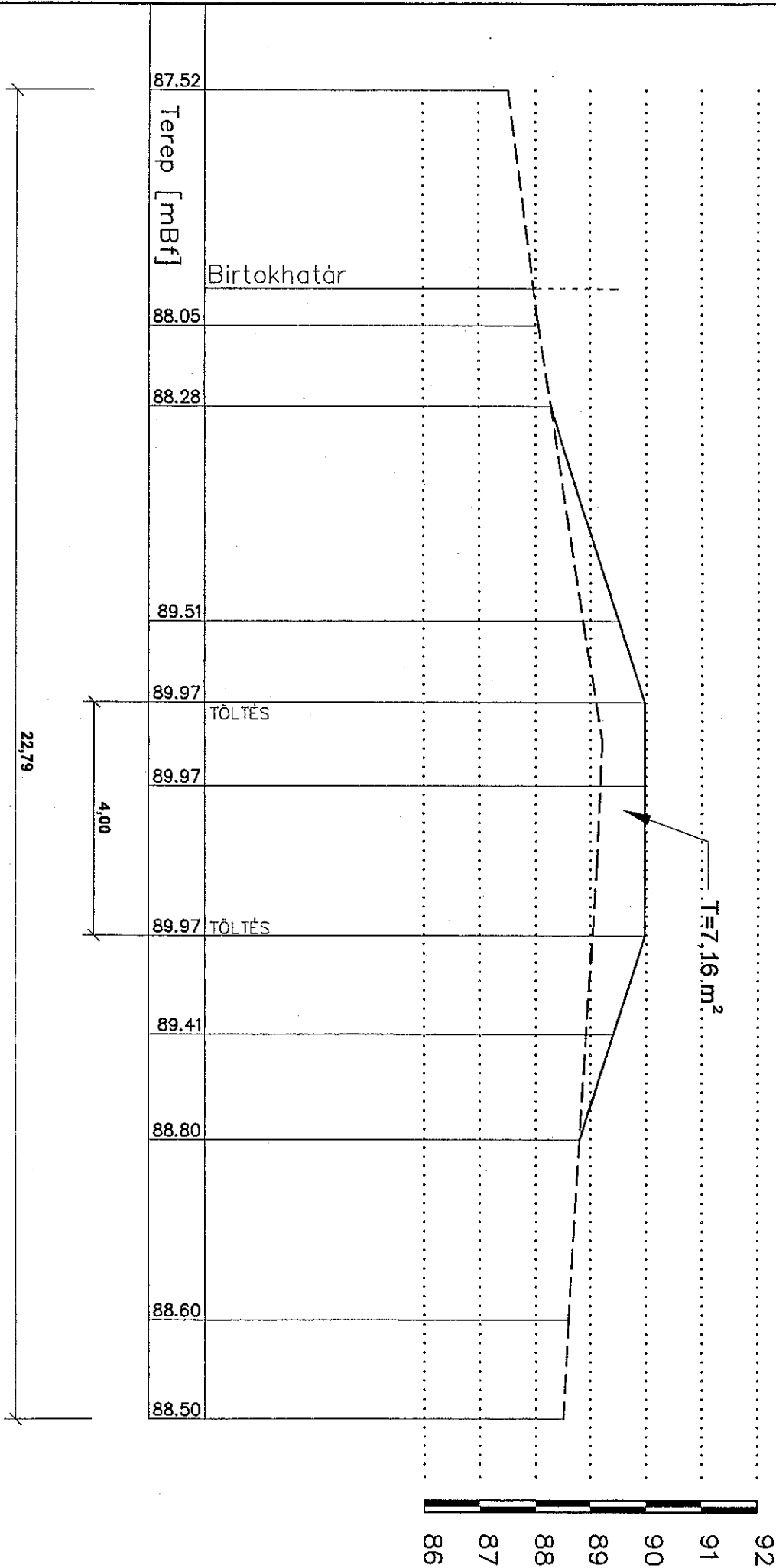
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



5. keresztmetszelvény

0+200

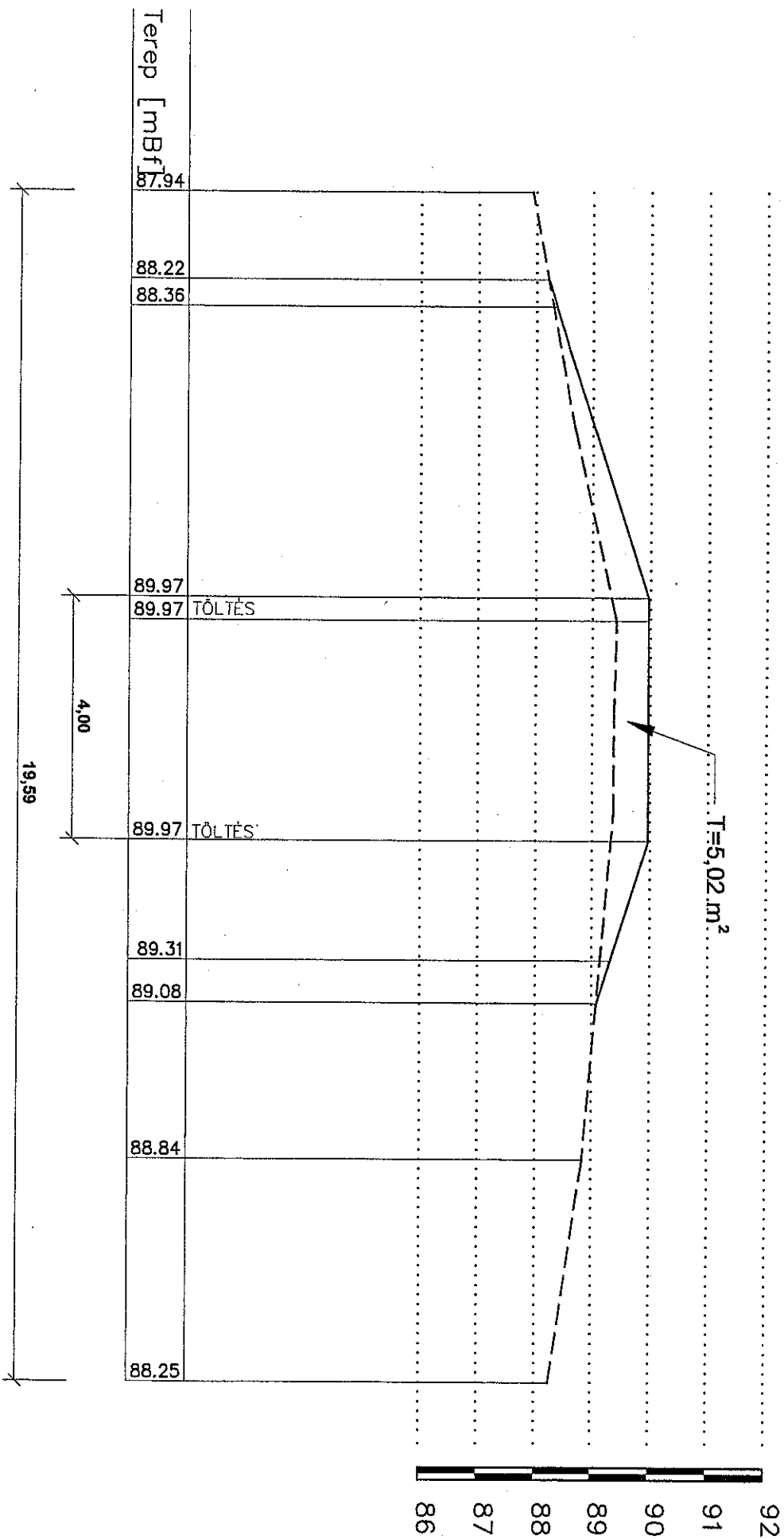
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



6. keresztmetszelvény

0+250

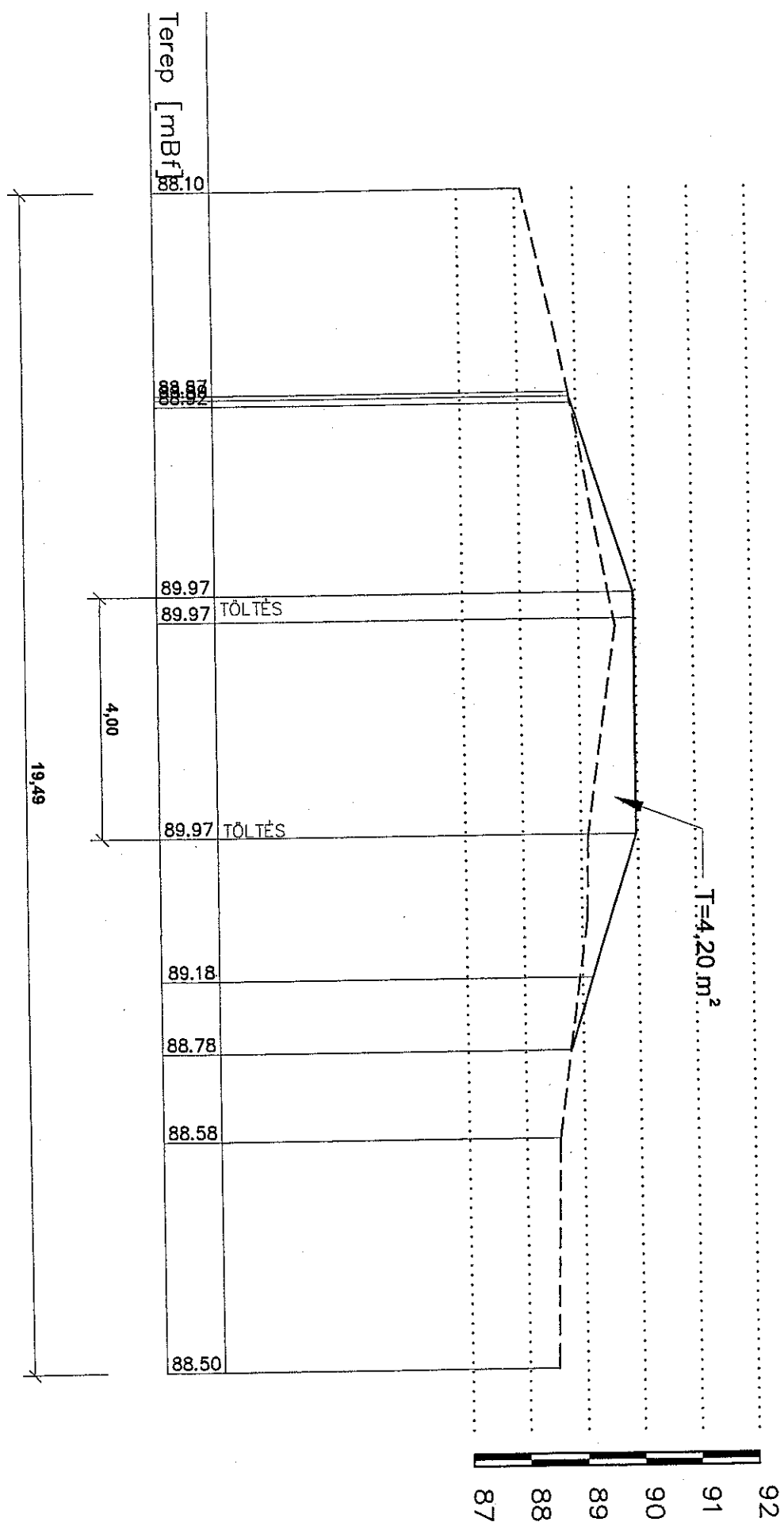
$M_n=1:100$ $M_v=1:100$



7. keresztmetszelvény

0+300

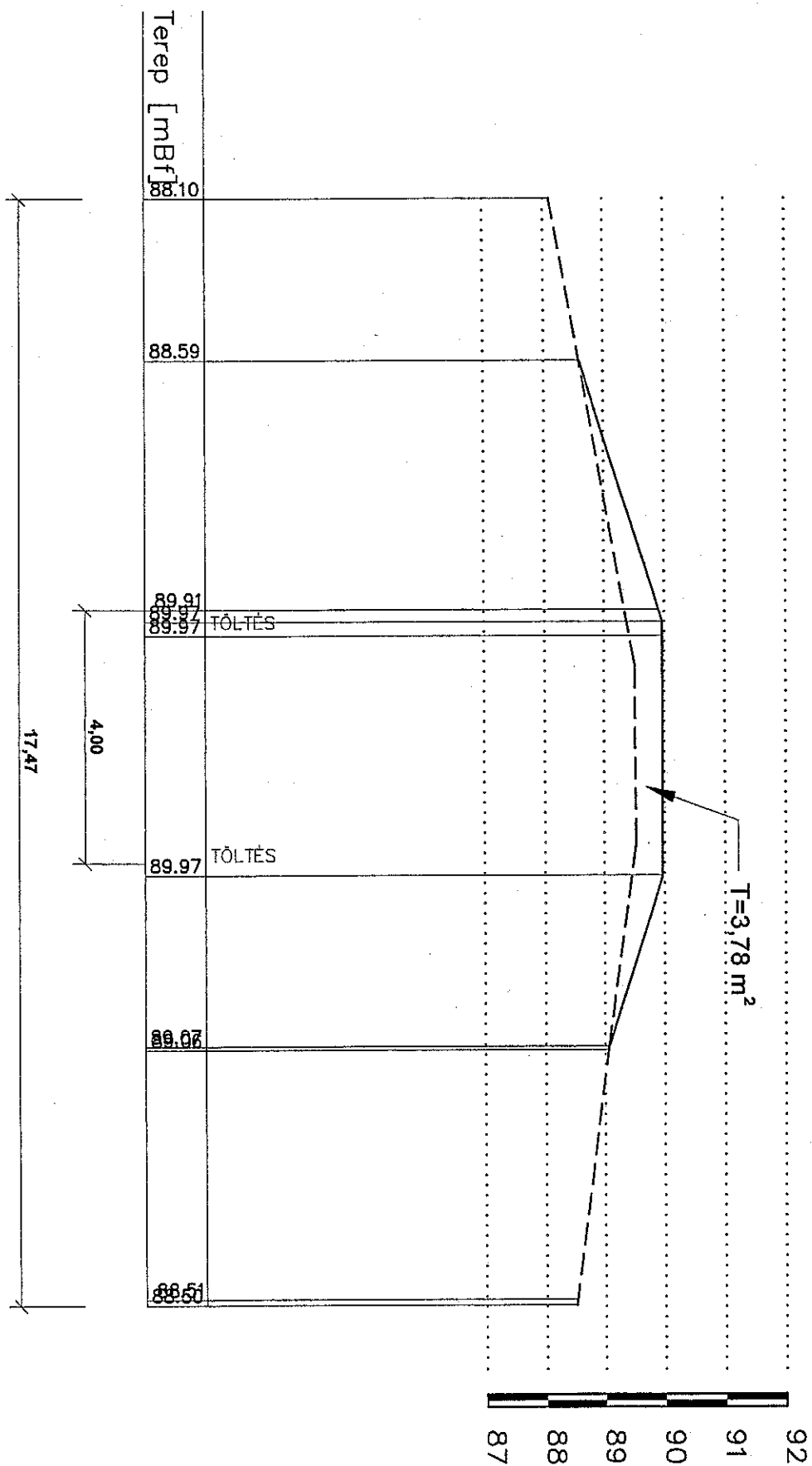
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



8. keresztmetszelvény

0+350

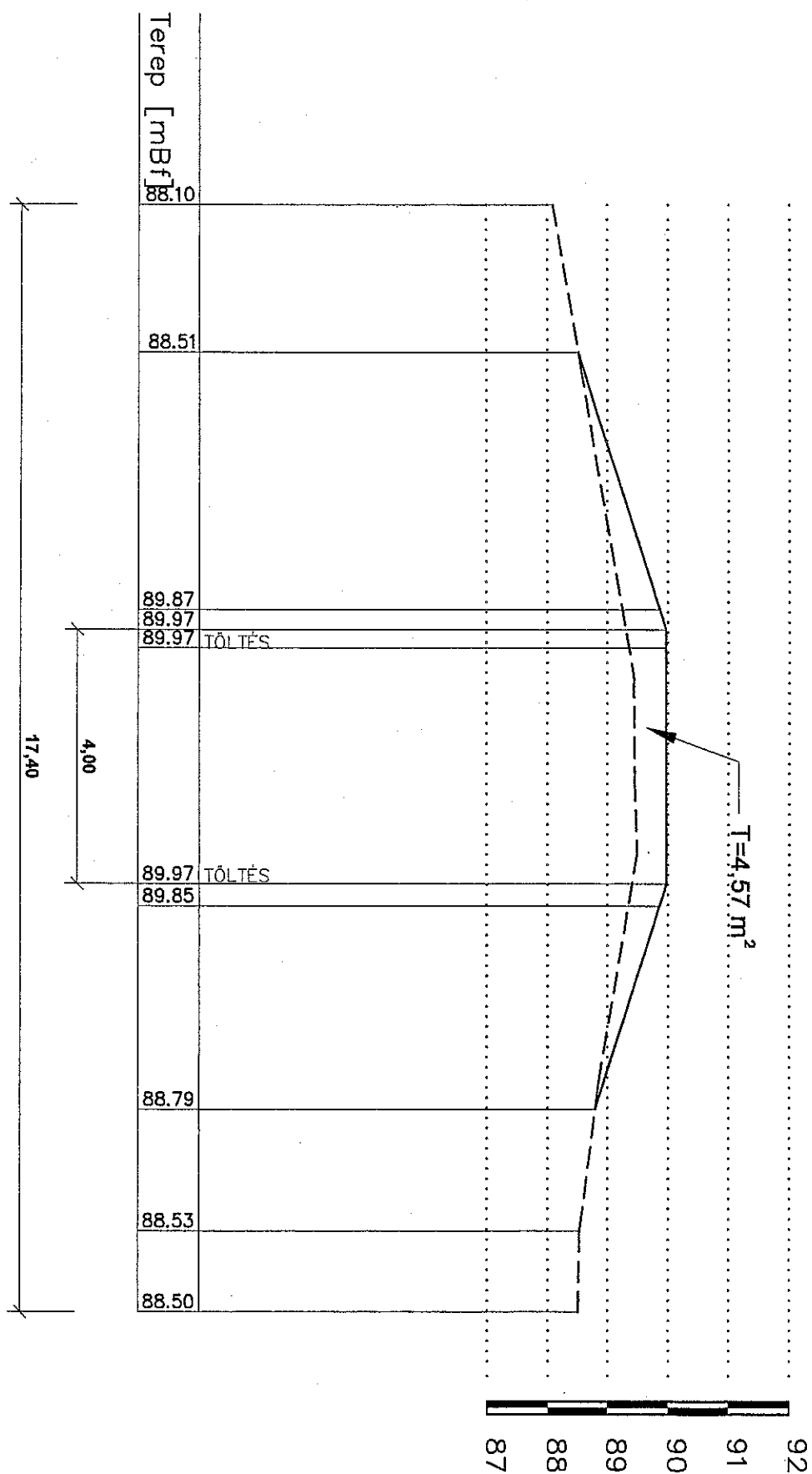
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



9. keresztmetszélvény

0+400

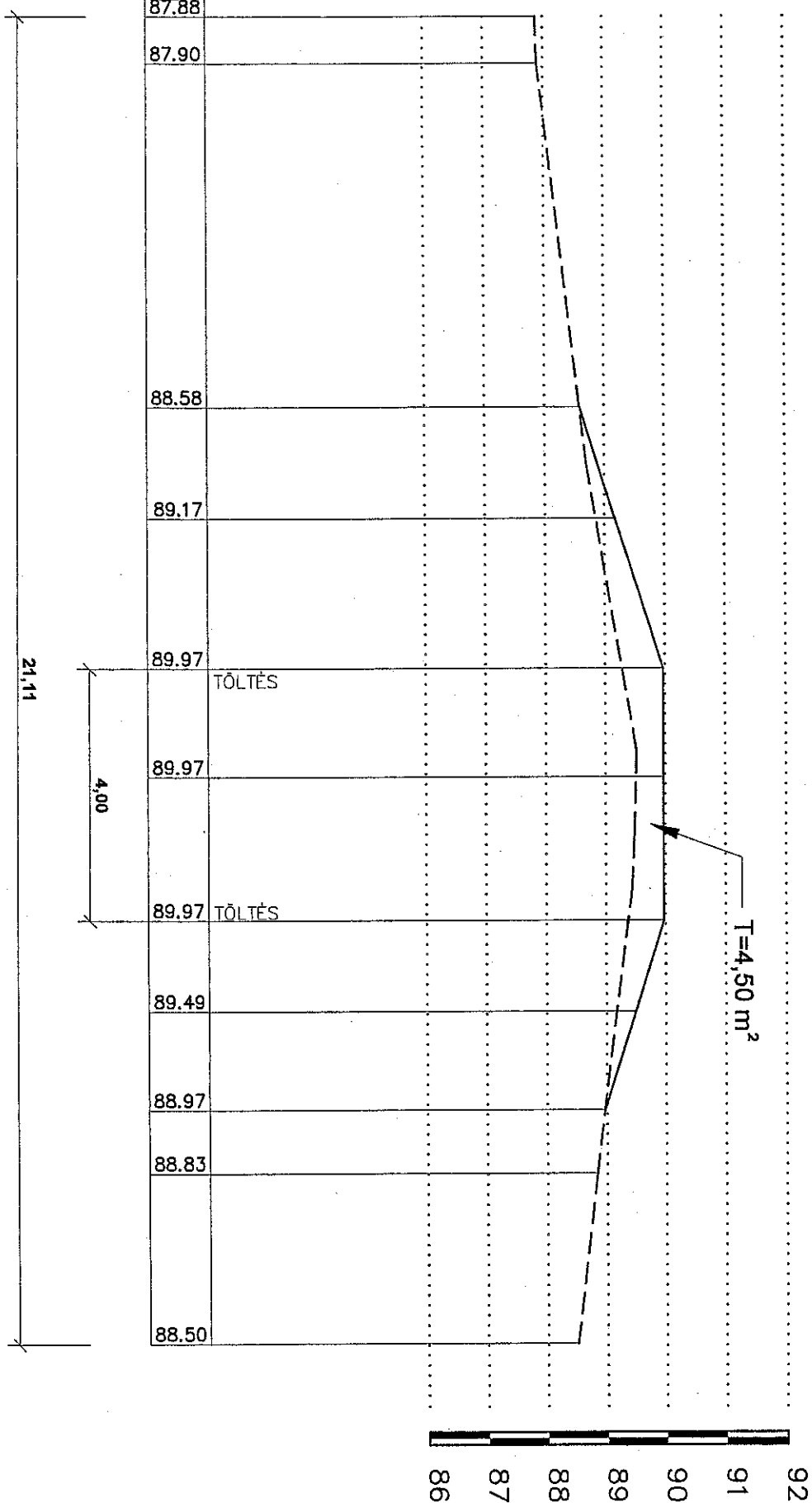
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



10. keresztmetszelvény

0+450

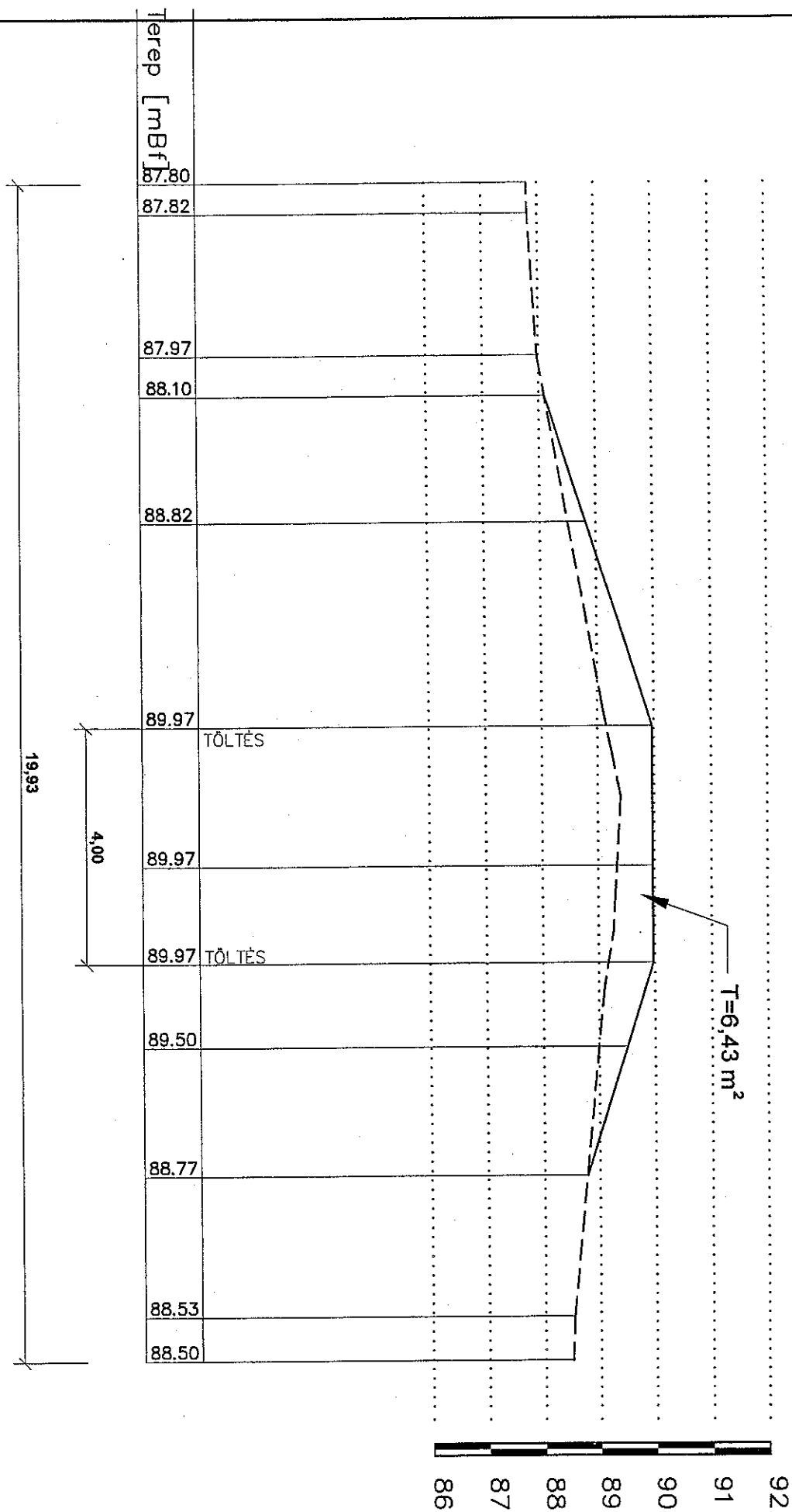
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



11. keresztmetszelvény

0+500

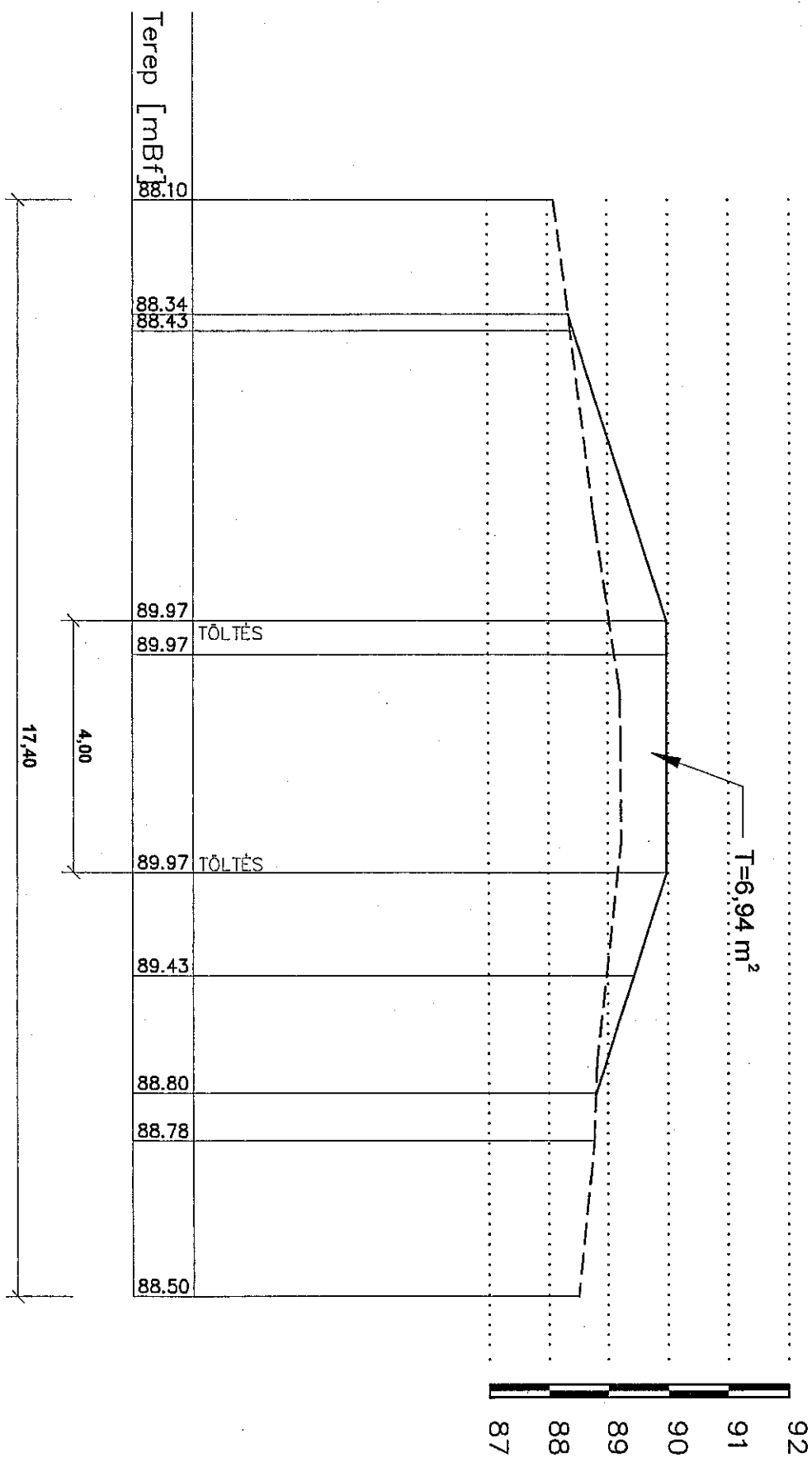
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



12. keresztmetszelvény

0+550

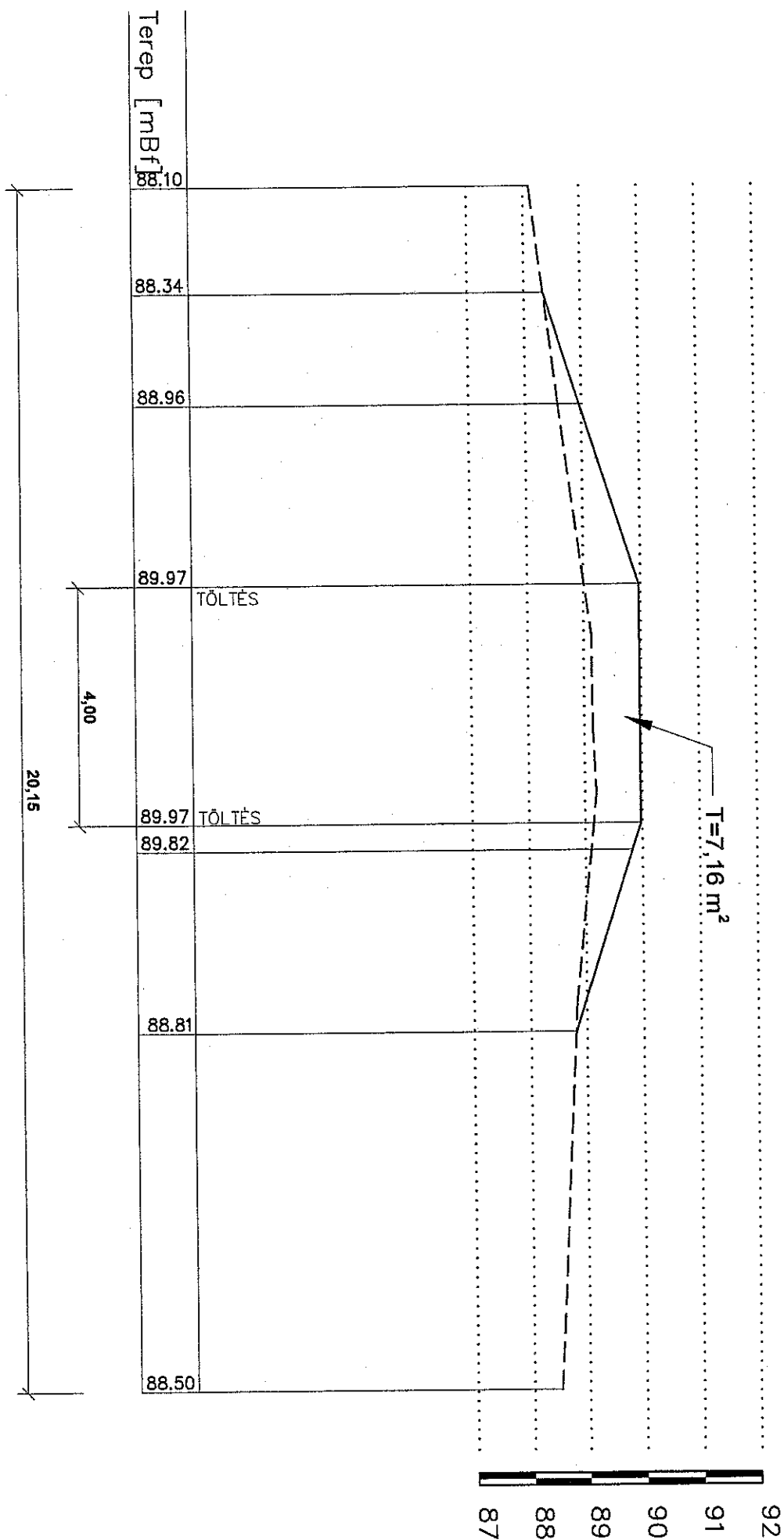
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



13. keresztmetszelvőny

0+600

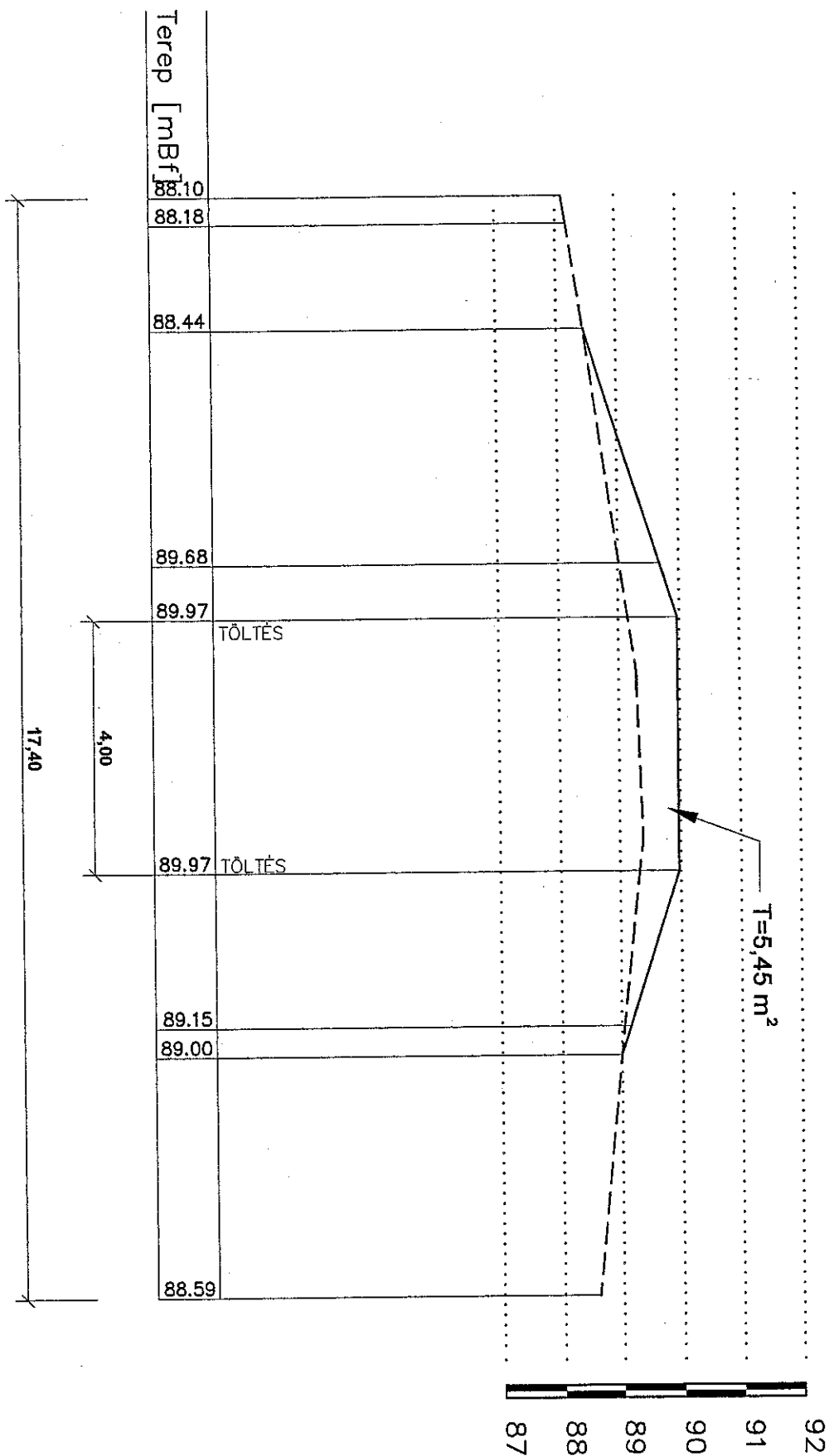
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$

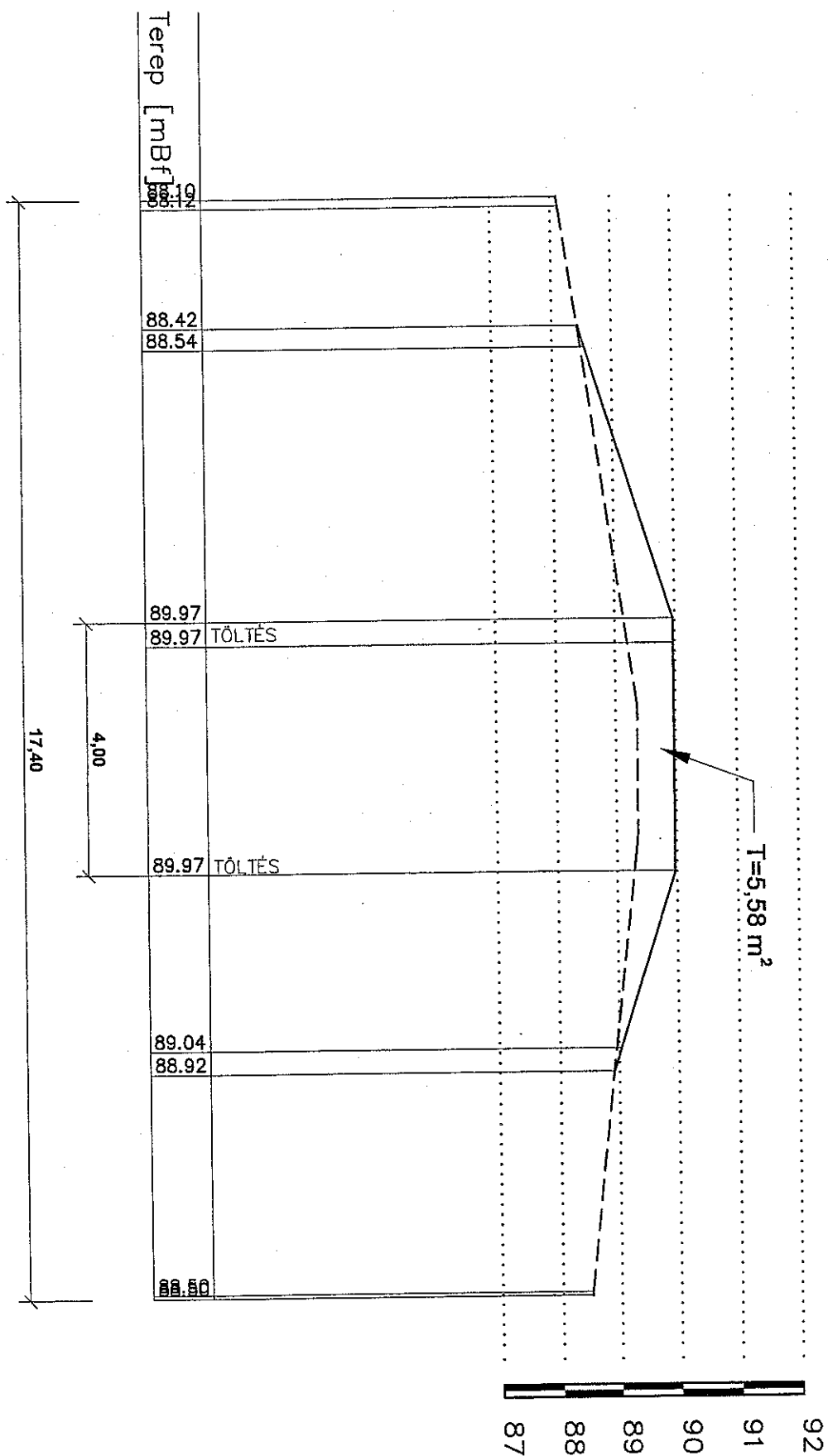


14. keresztmetszélvéný

0+650

$M_h=1:100$ $M_v=1:100$

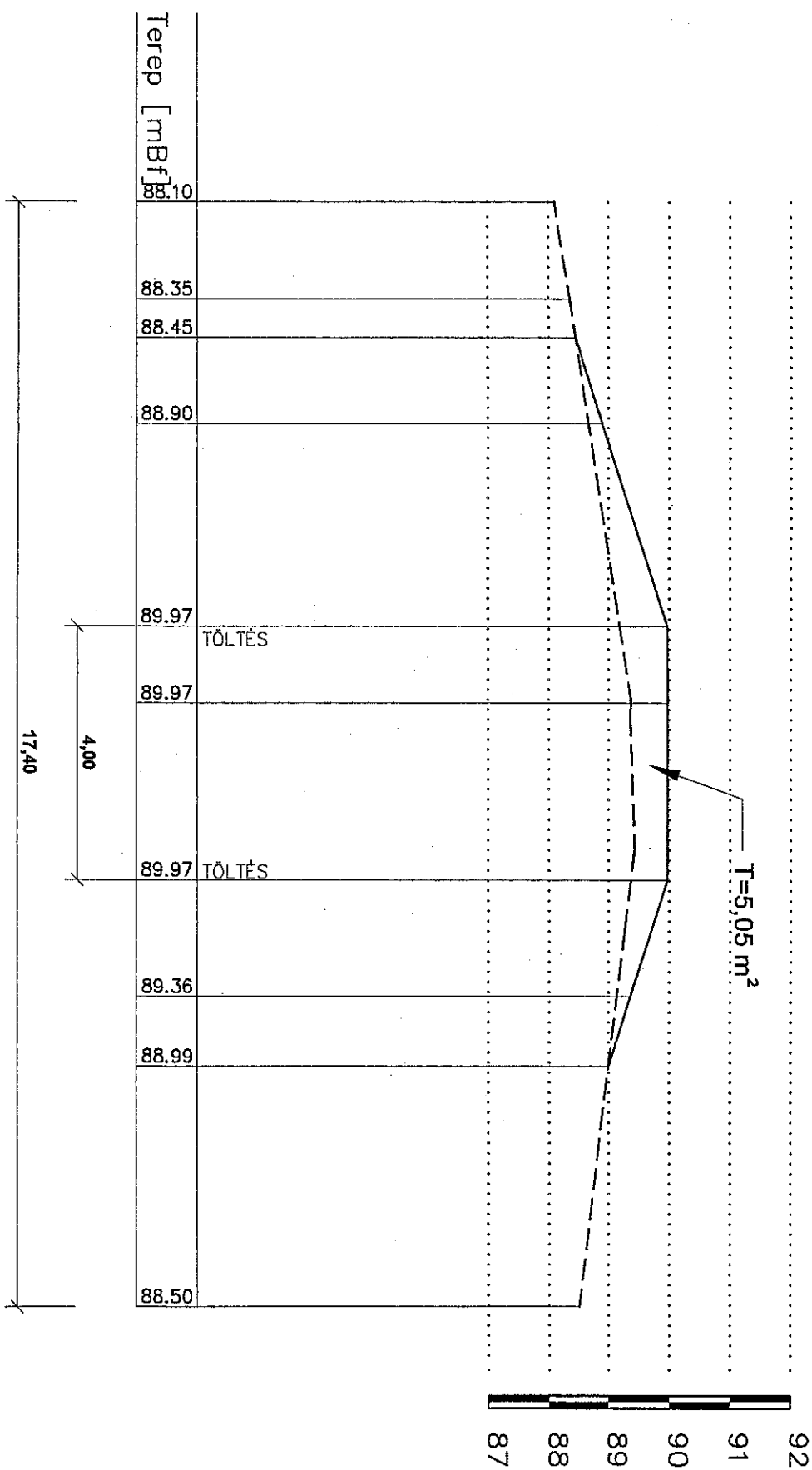


$$M_h=1:100 \quad M_v=1:100$$


16. keresztmetszelvény

0+750

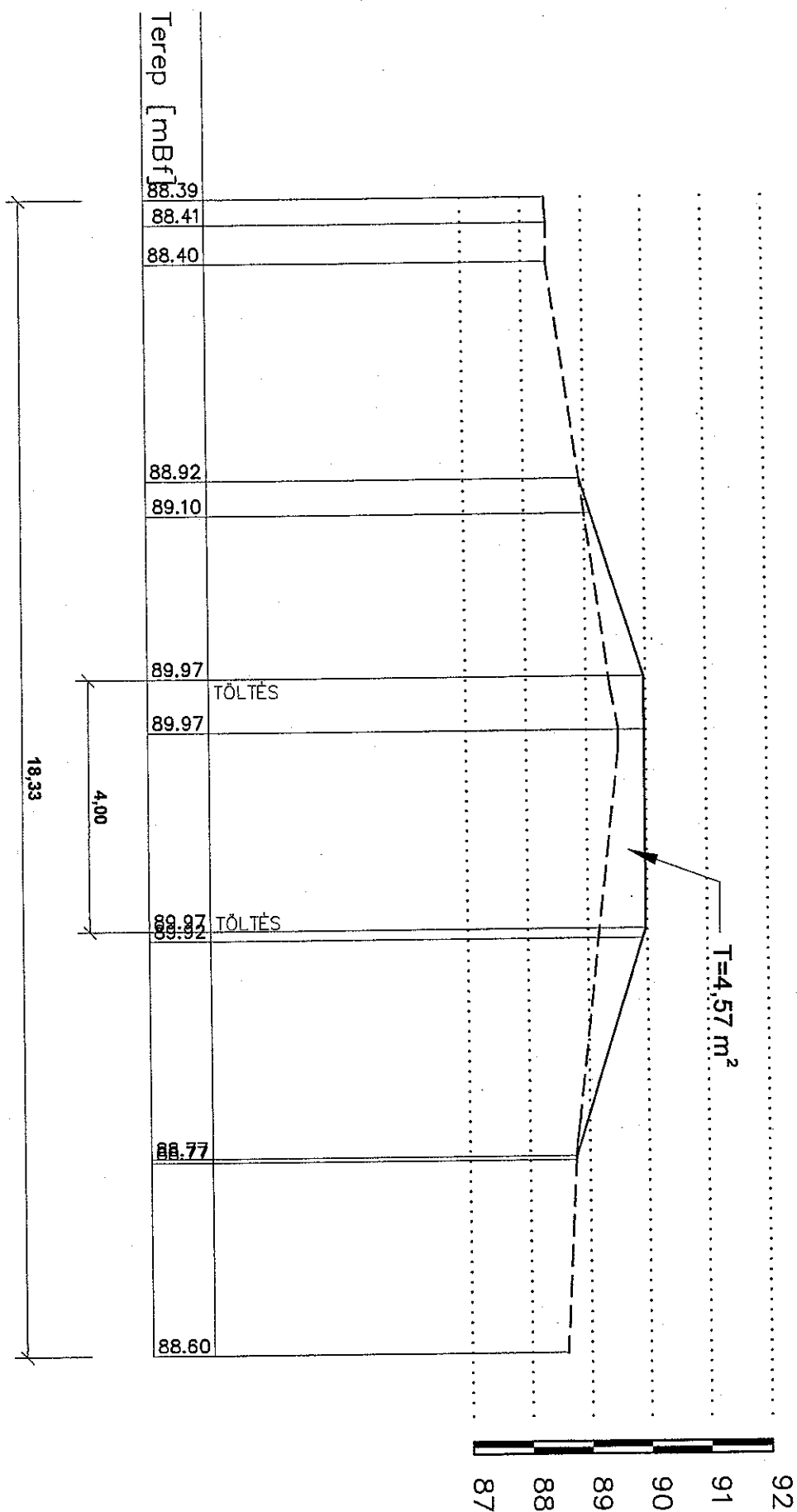
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



17. keresztmetszėlvėny

0+800

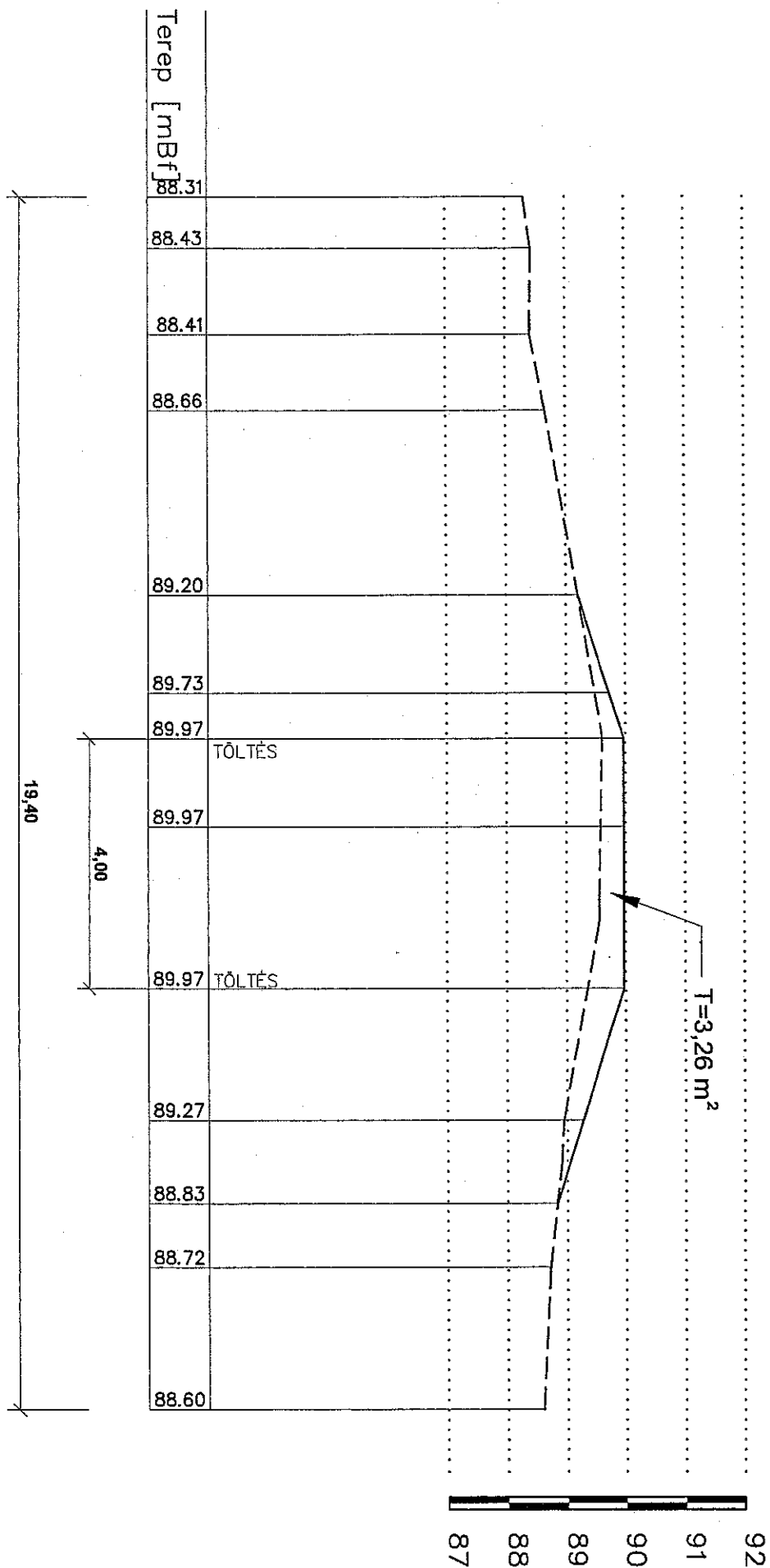
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



18. keresztmetszélvéný

0+850

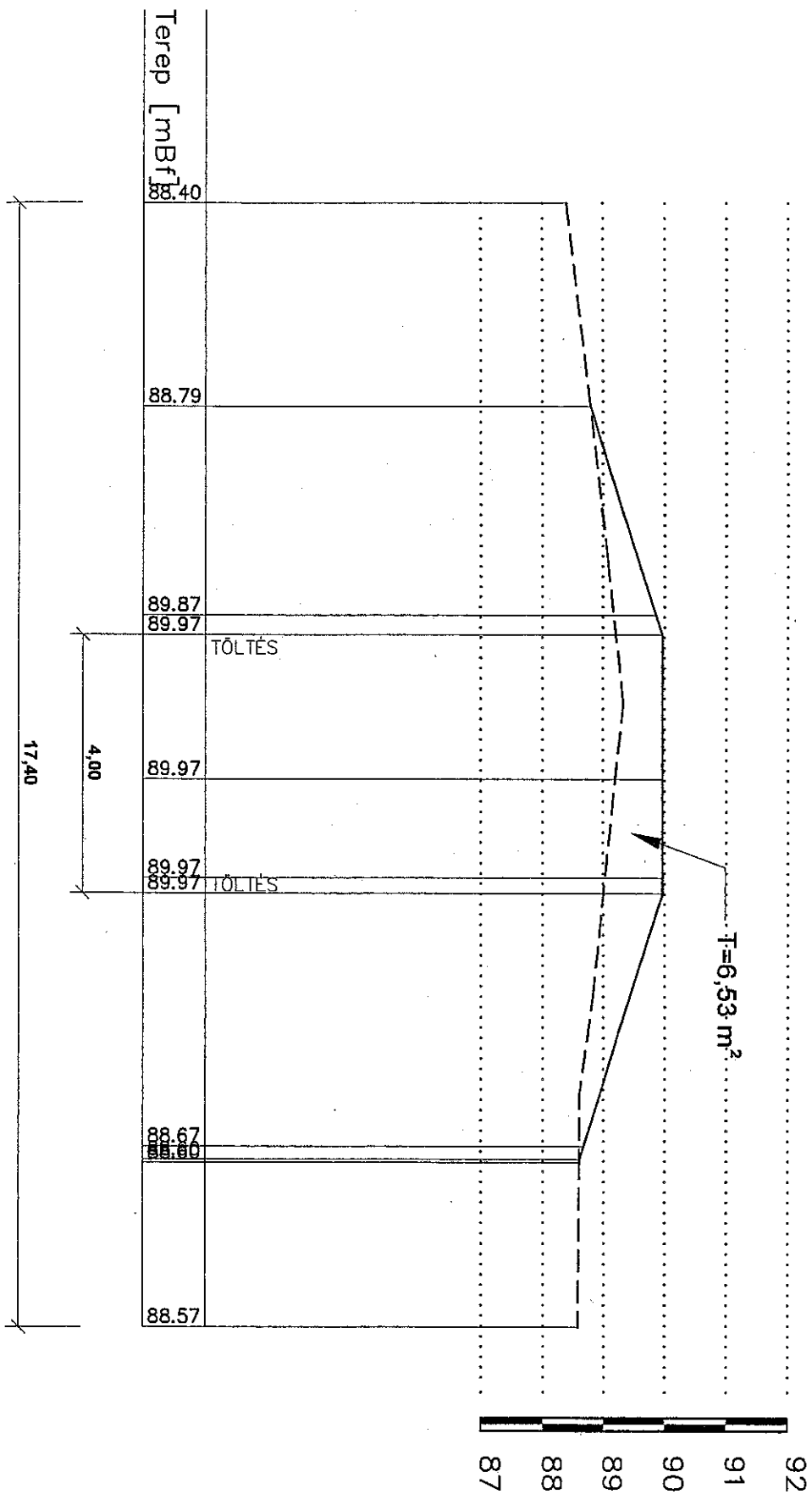
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



19. keresztmetszélvéný

0+900

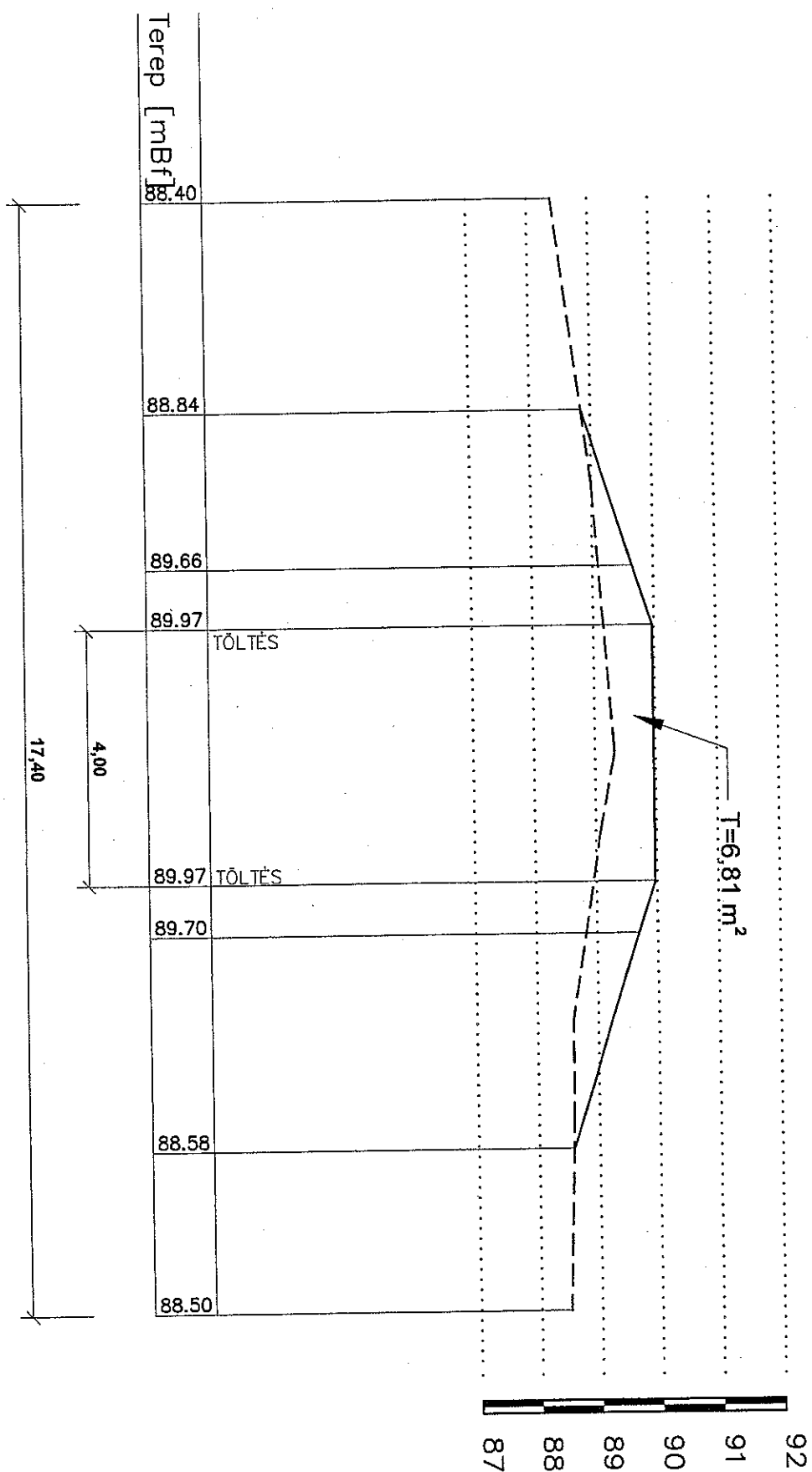
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



20. keresztmetselvőny

0+950

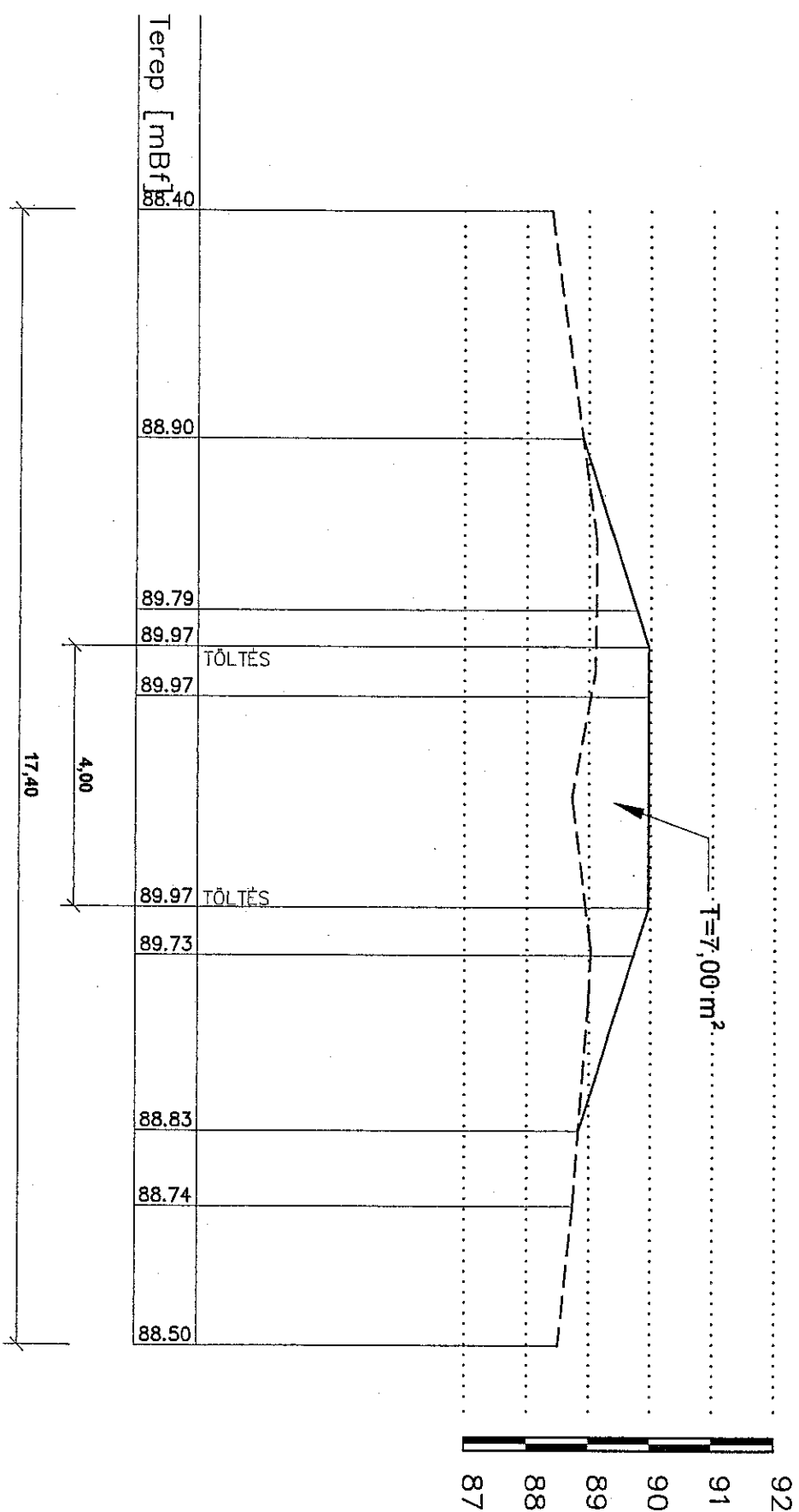
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



21. keresztmetszélvény

1+000

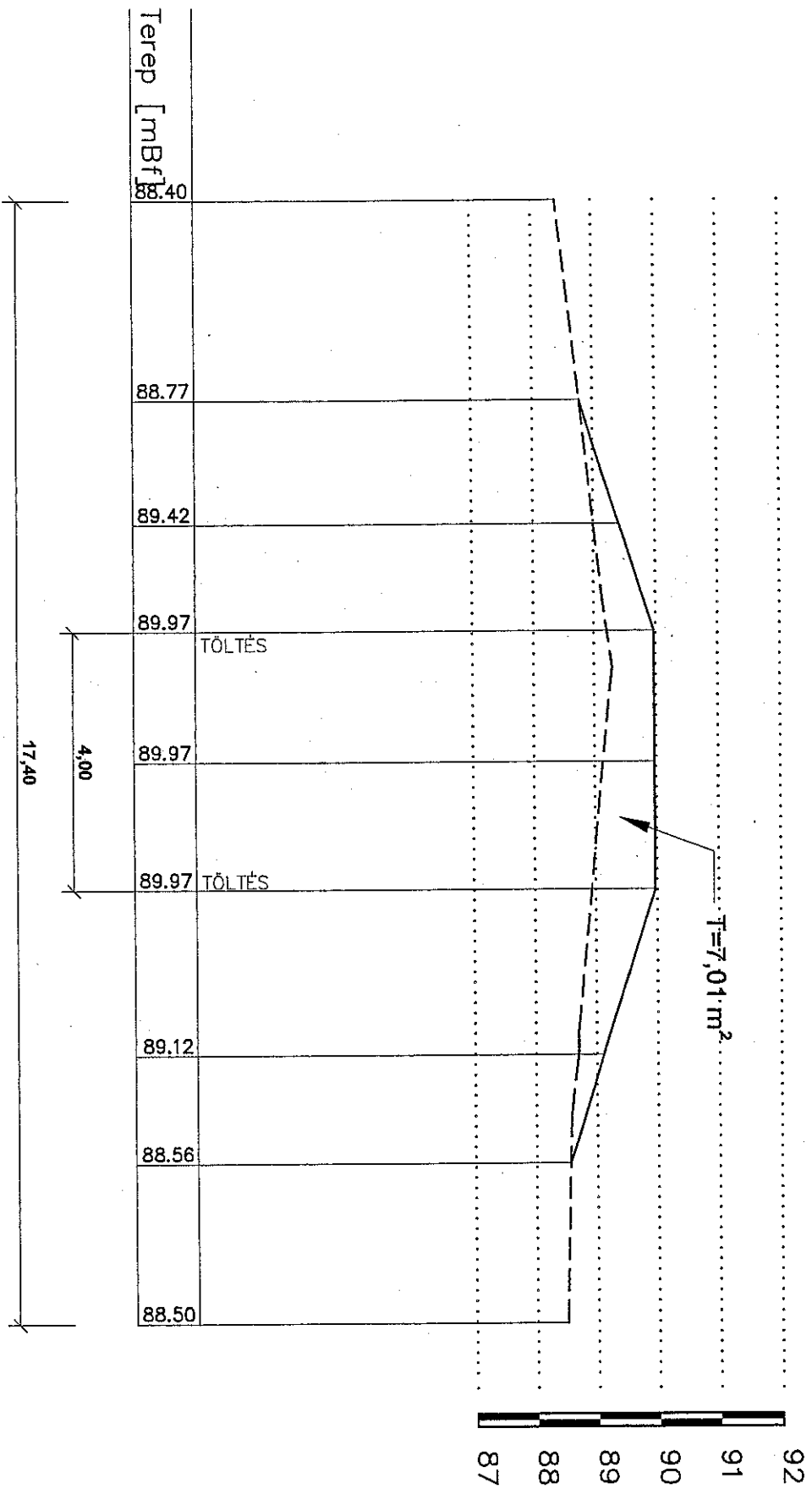
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



22. keresztmetszelvény

1+050

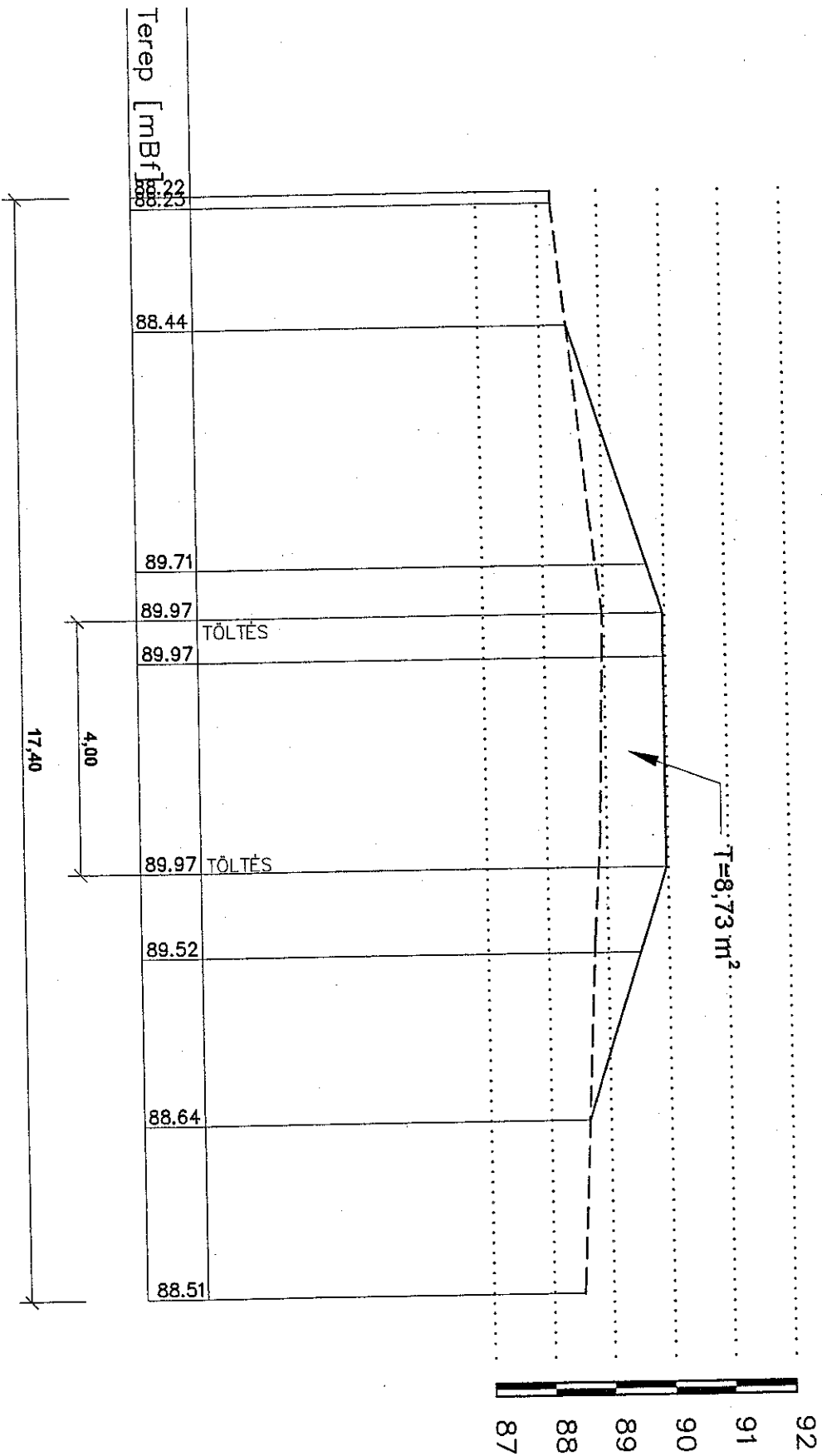
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



24. keresztmetszelvény

1+150

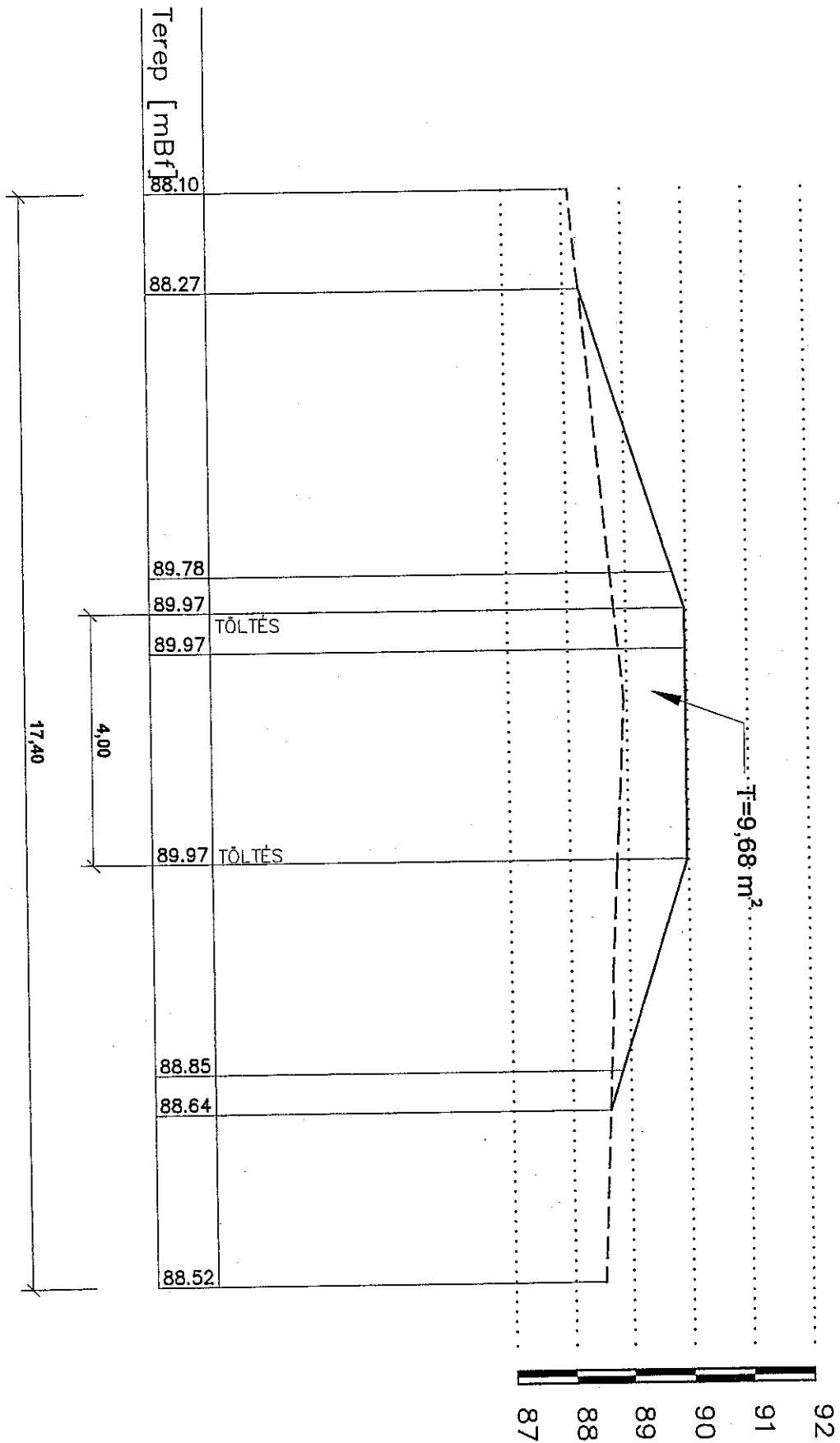
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



25. keresztmetszelvény

1+200

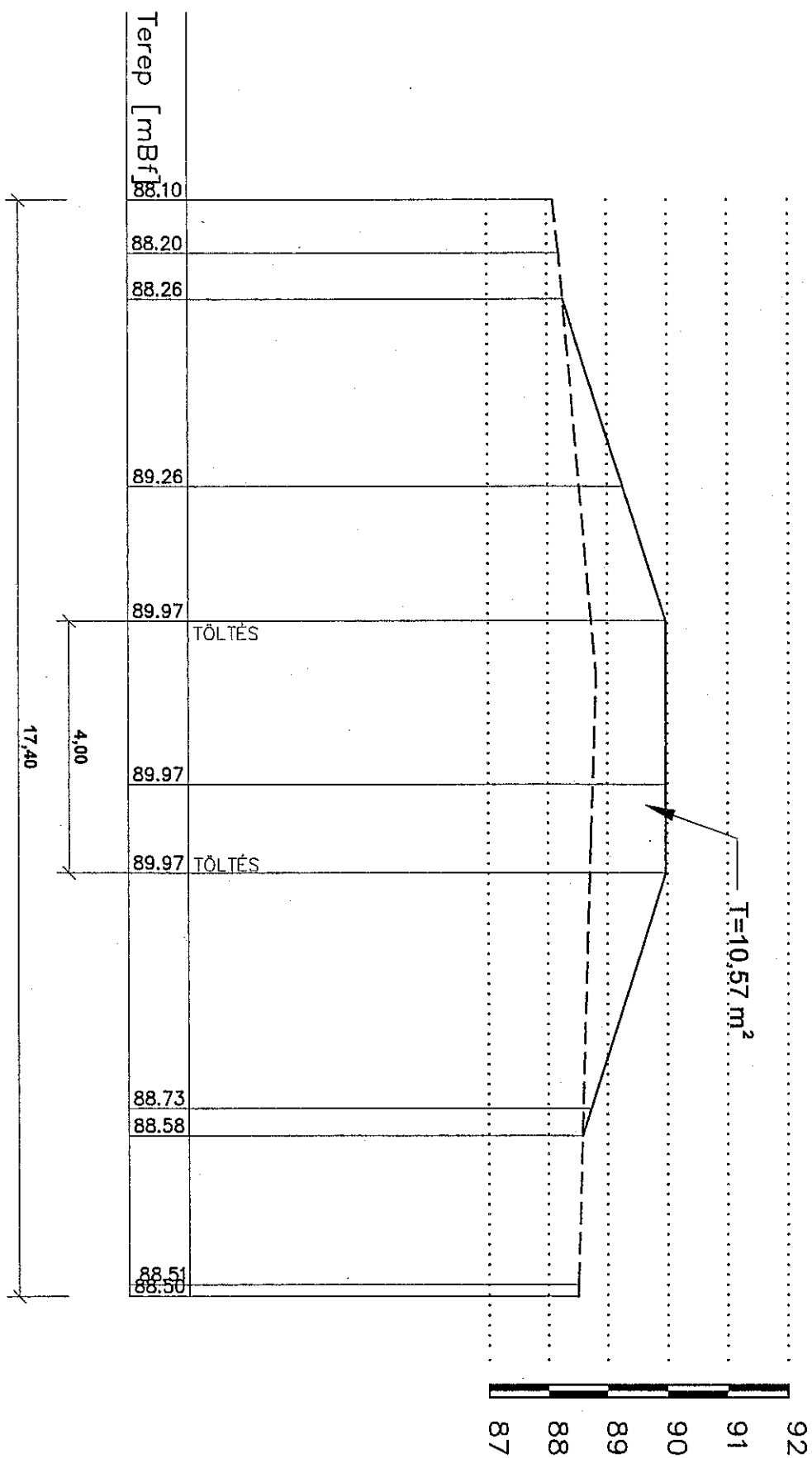
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



26. keresztmetszelvény

1+250

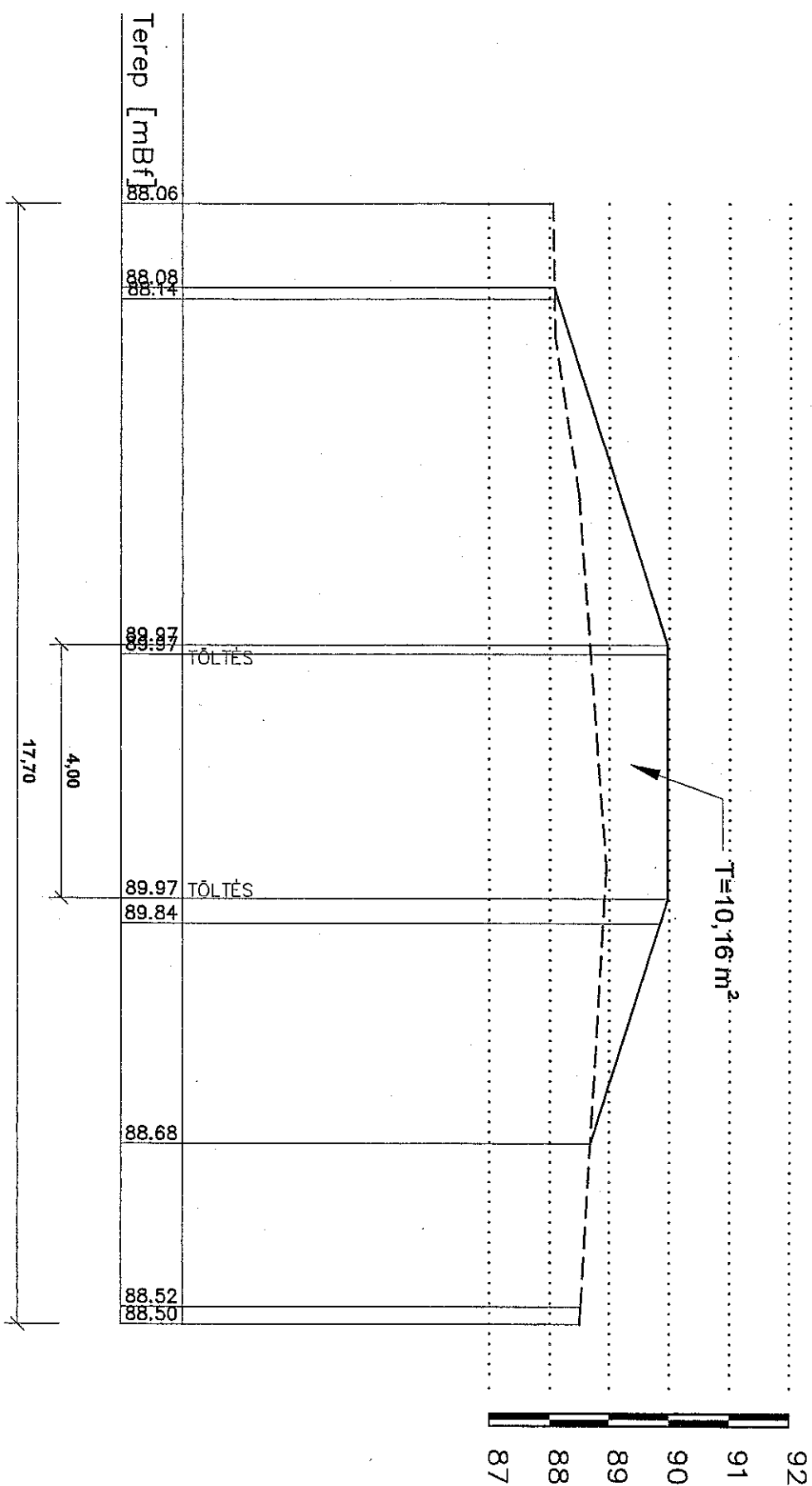
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



27. keresztmetszelvénny

1+300

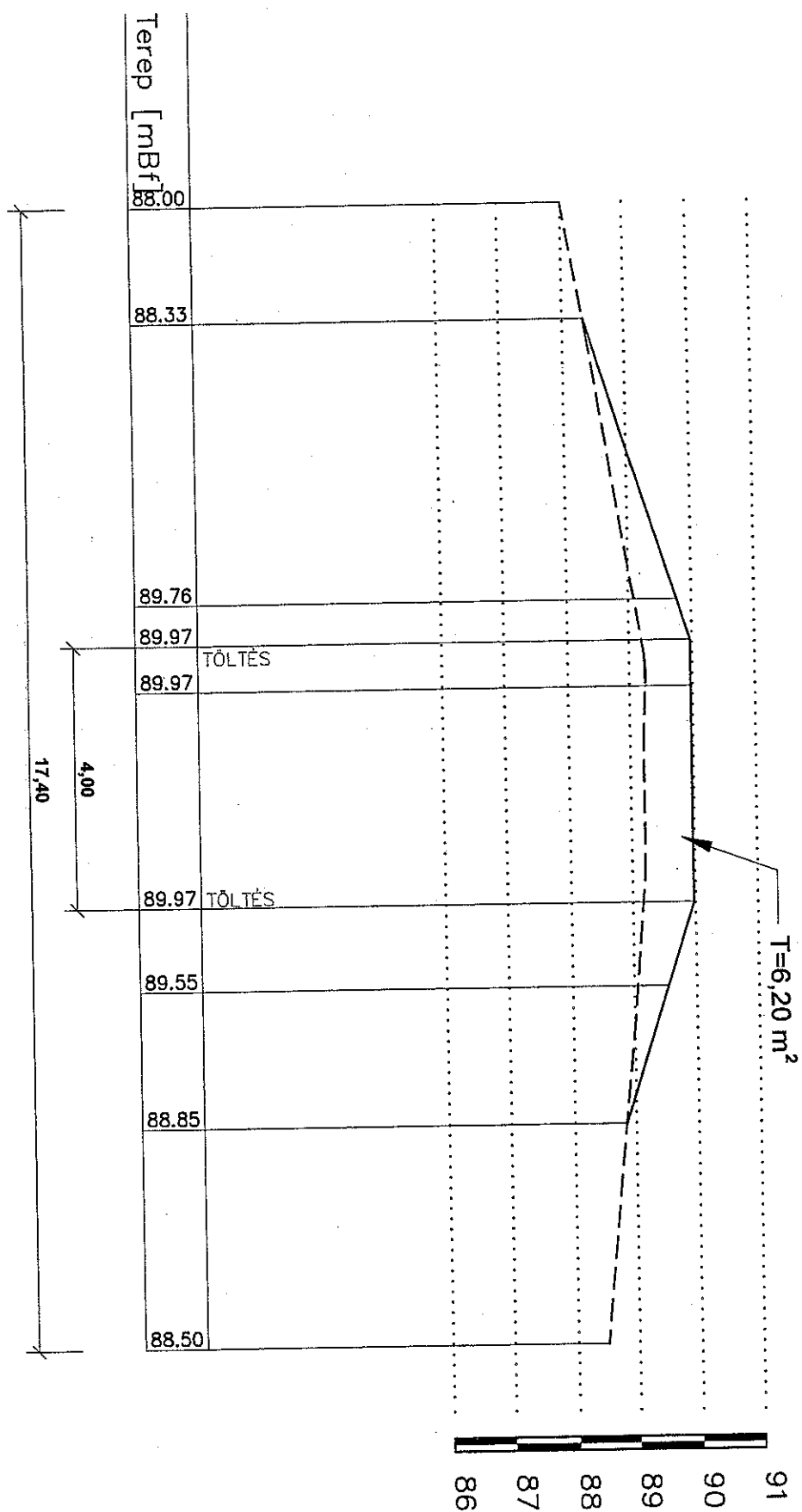
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



28. keresztmetsz6lv6ny

1+350

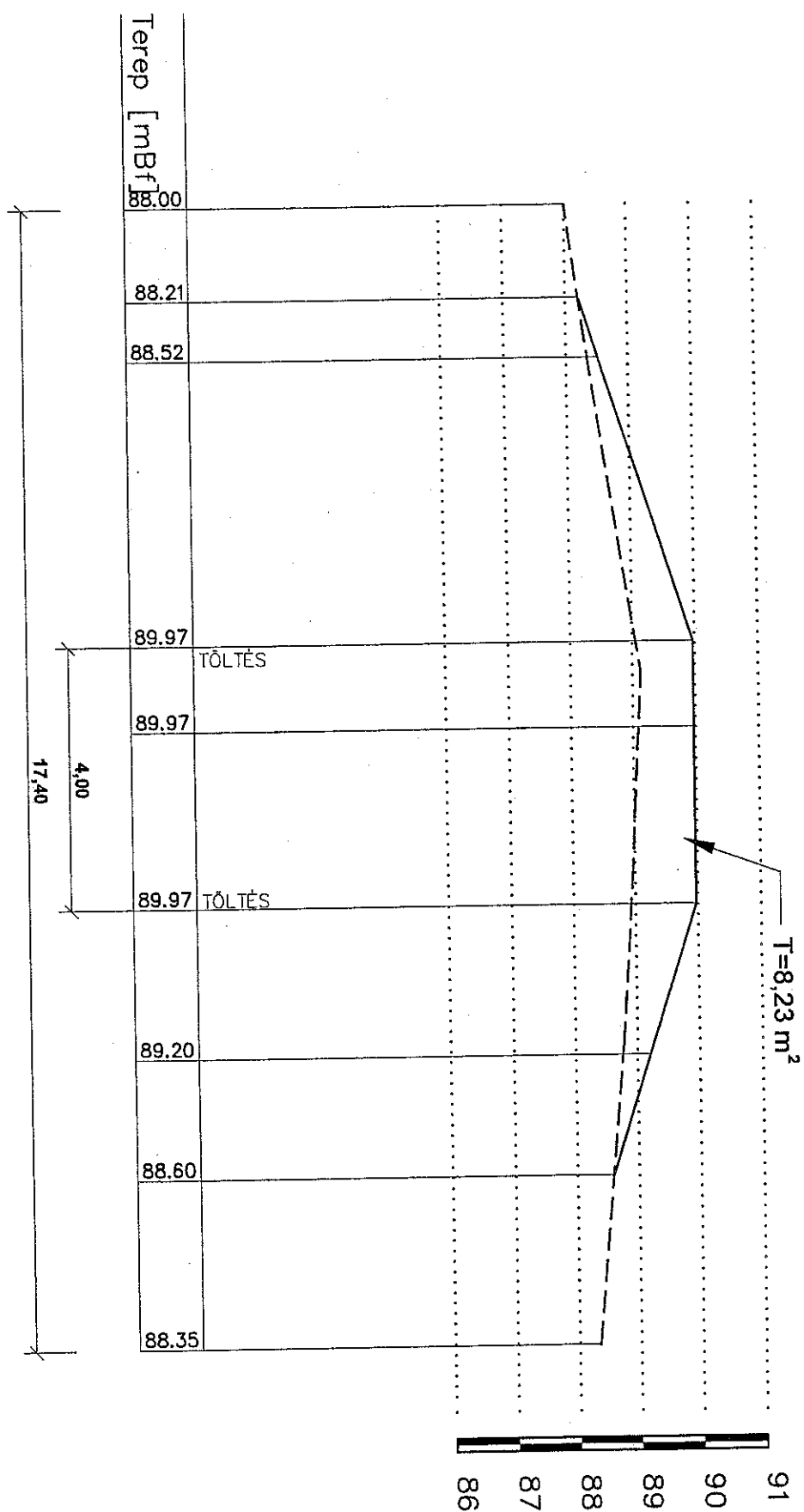
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



29. keresztmetszélvéný

1+400

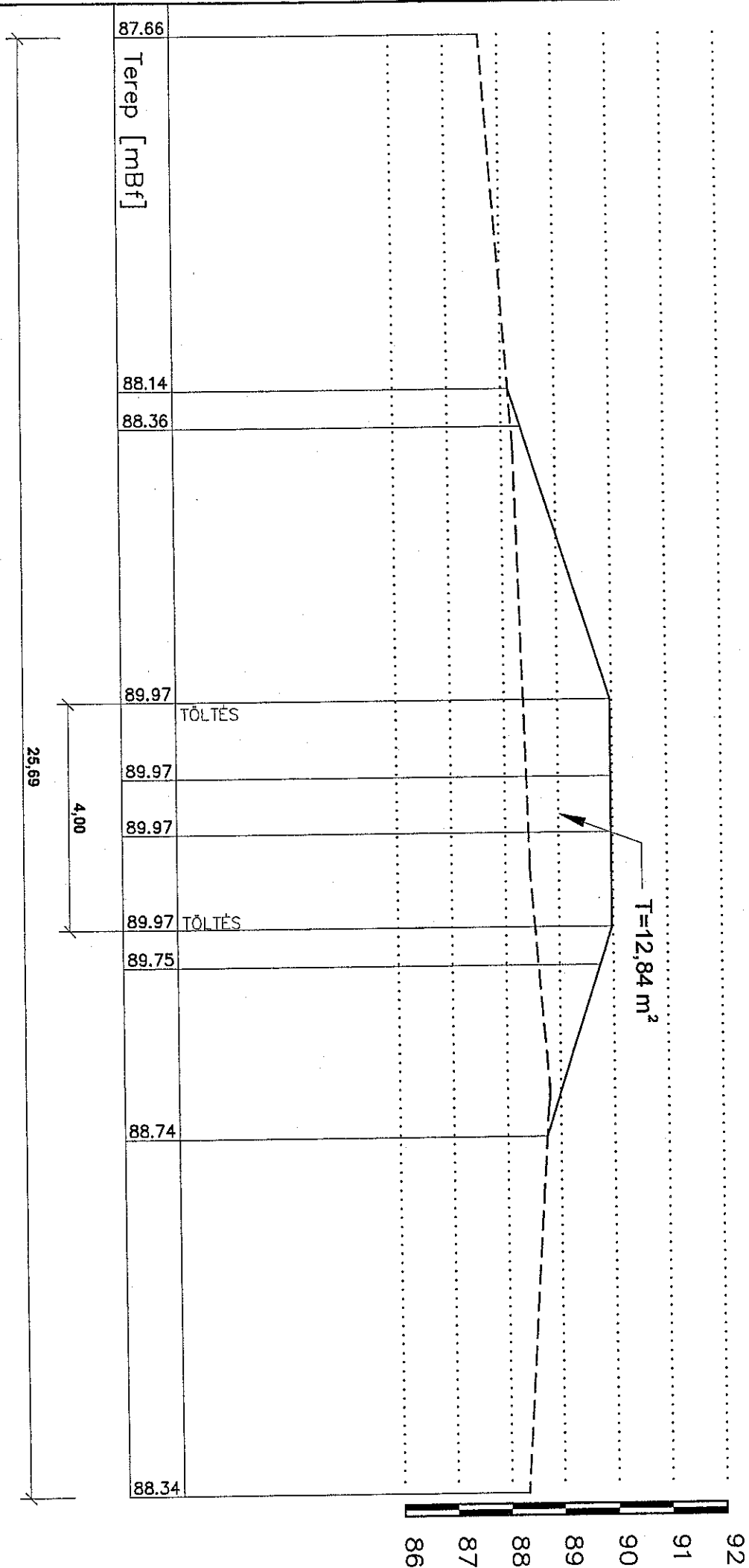
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



30. keresztmetszėlvėny

1+450

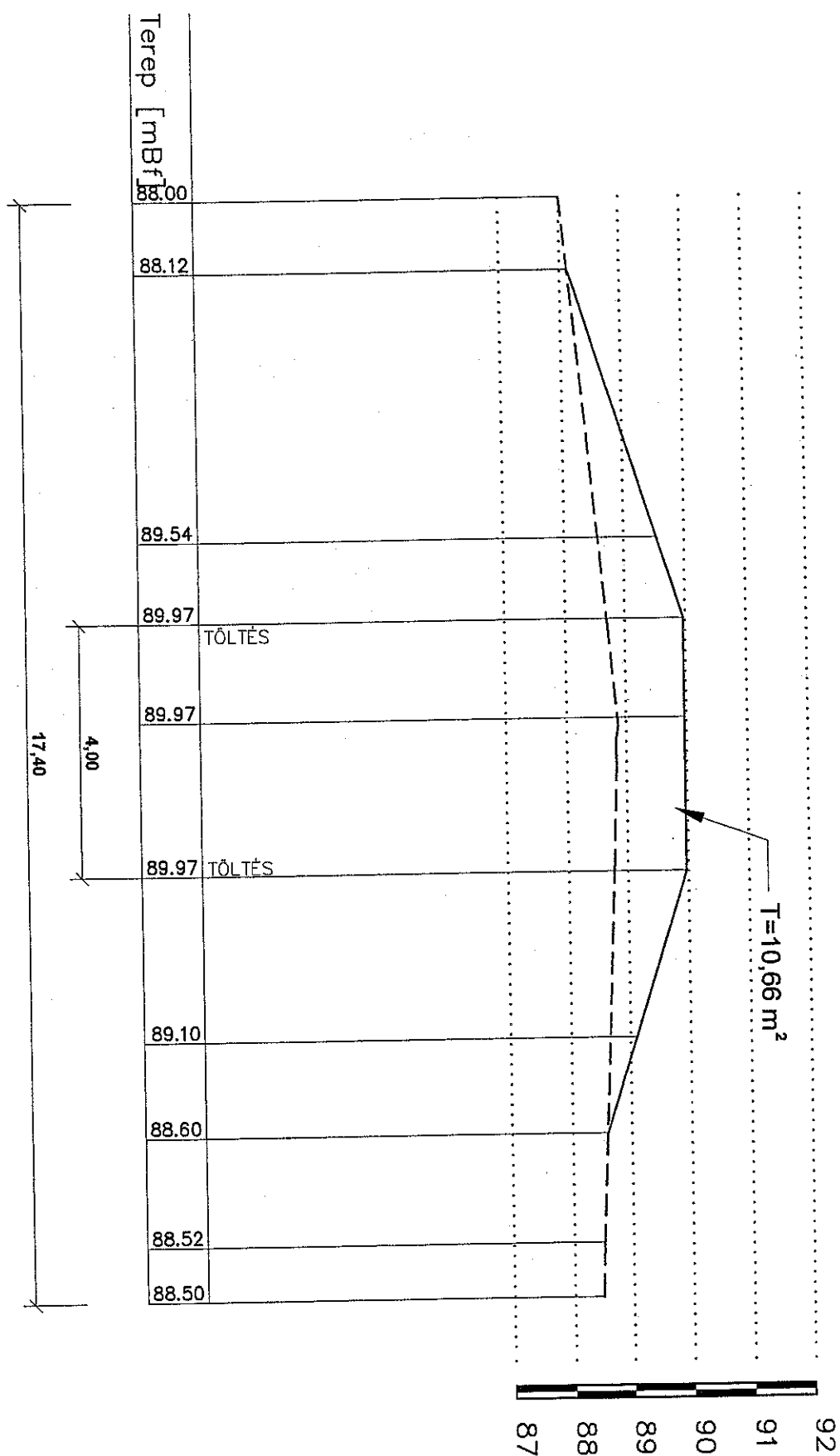
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



31. keresztmetszélvény

1+500

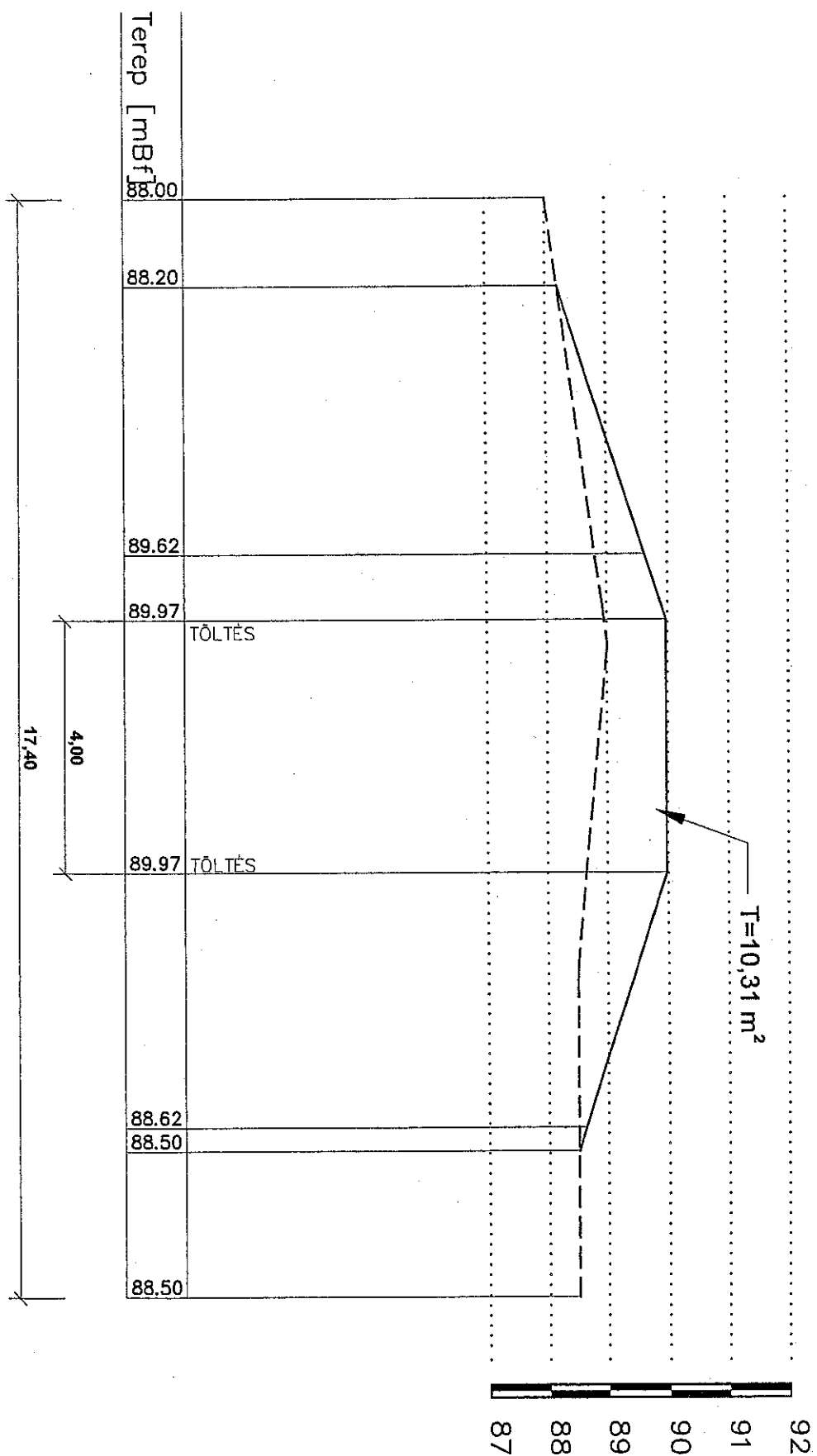
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



32. keresztmetszelvény

1+550

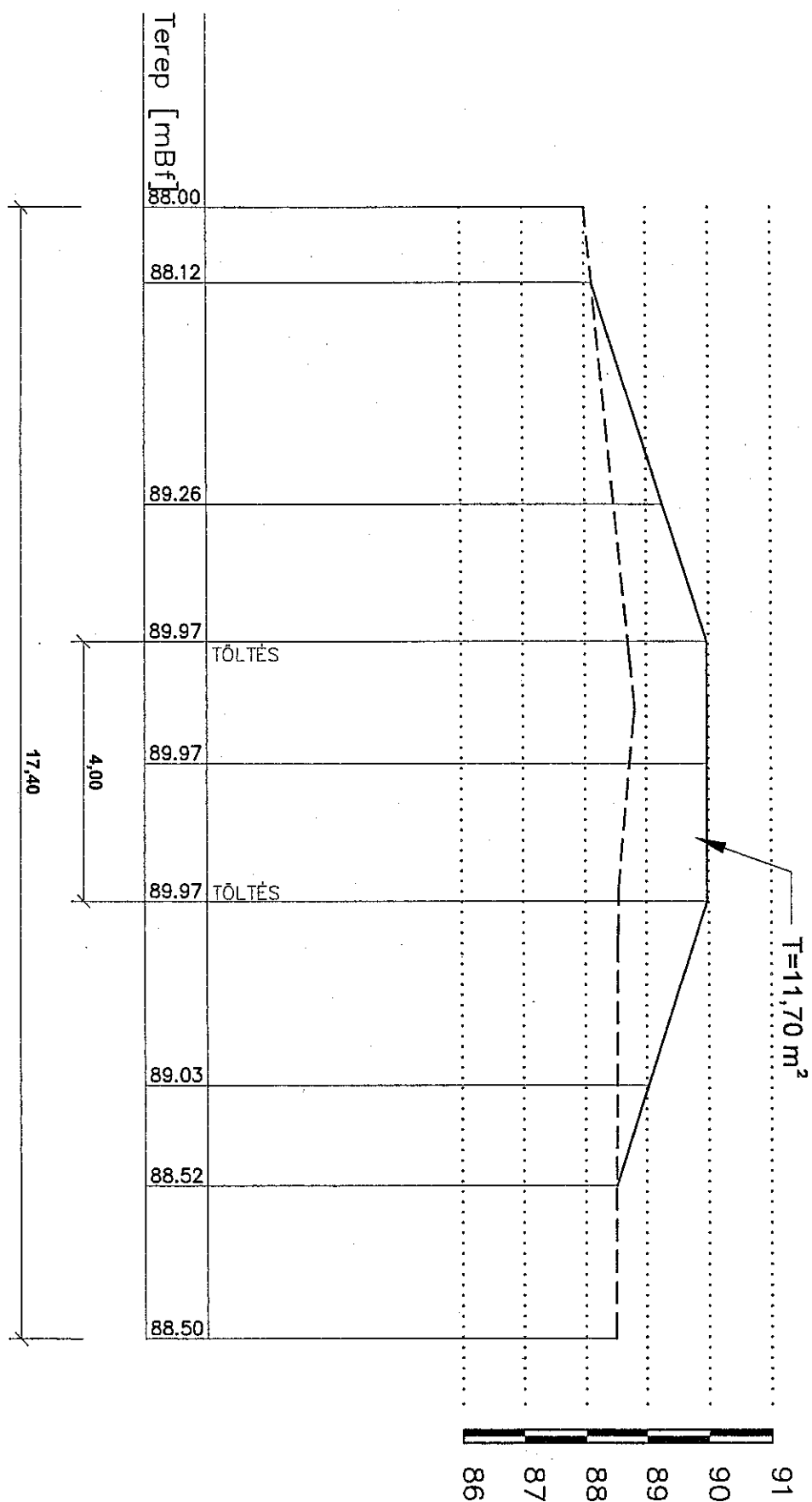
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



33. keresztmetszélvéný

1+600

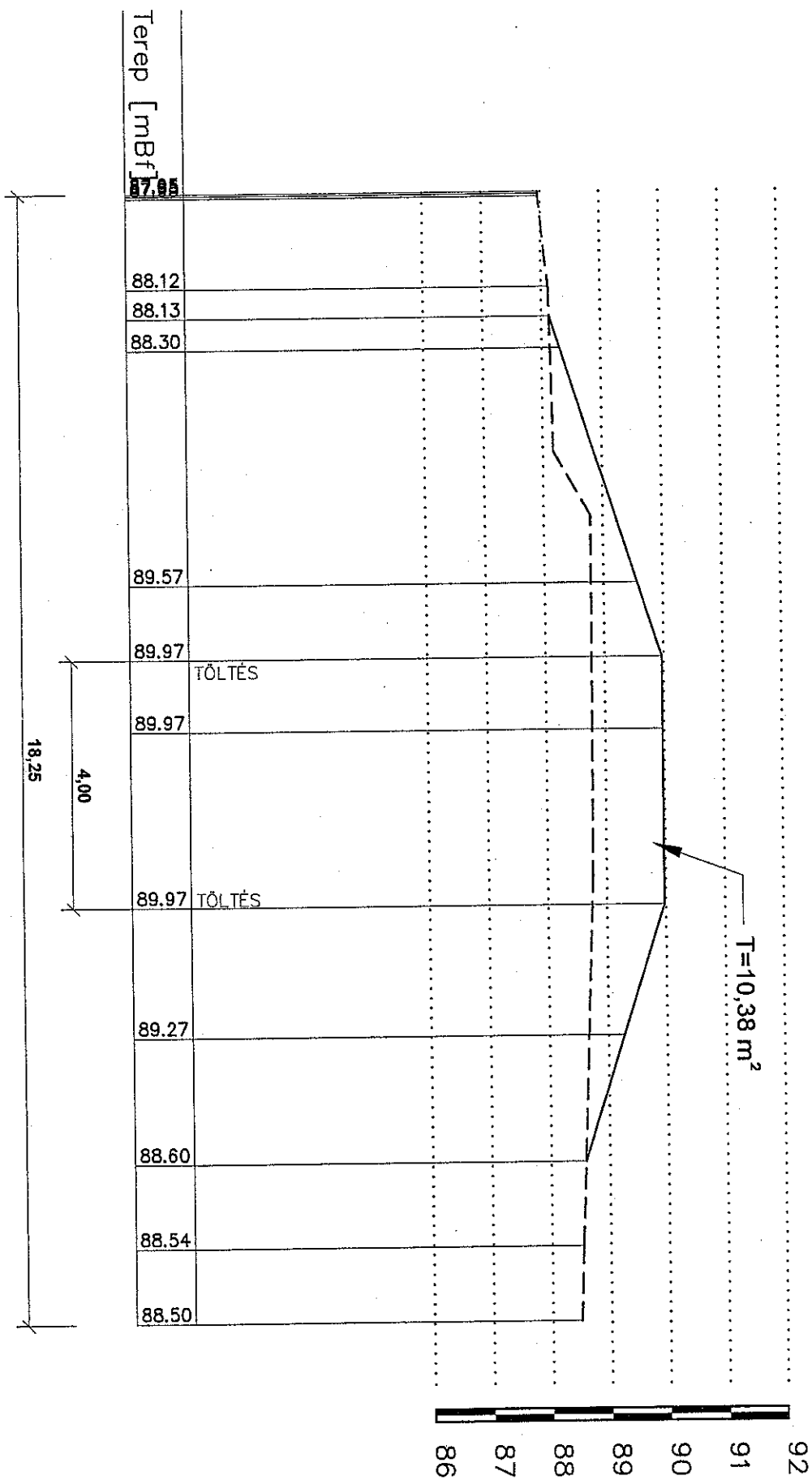
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



34. keresztmetszélvéný

1+650

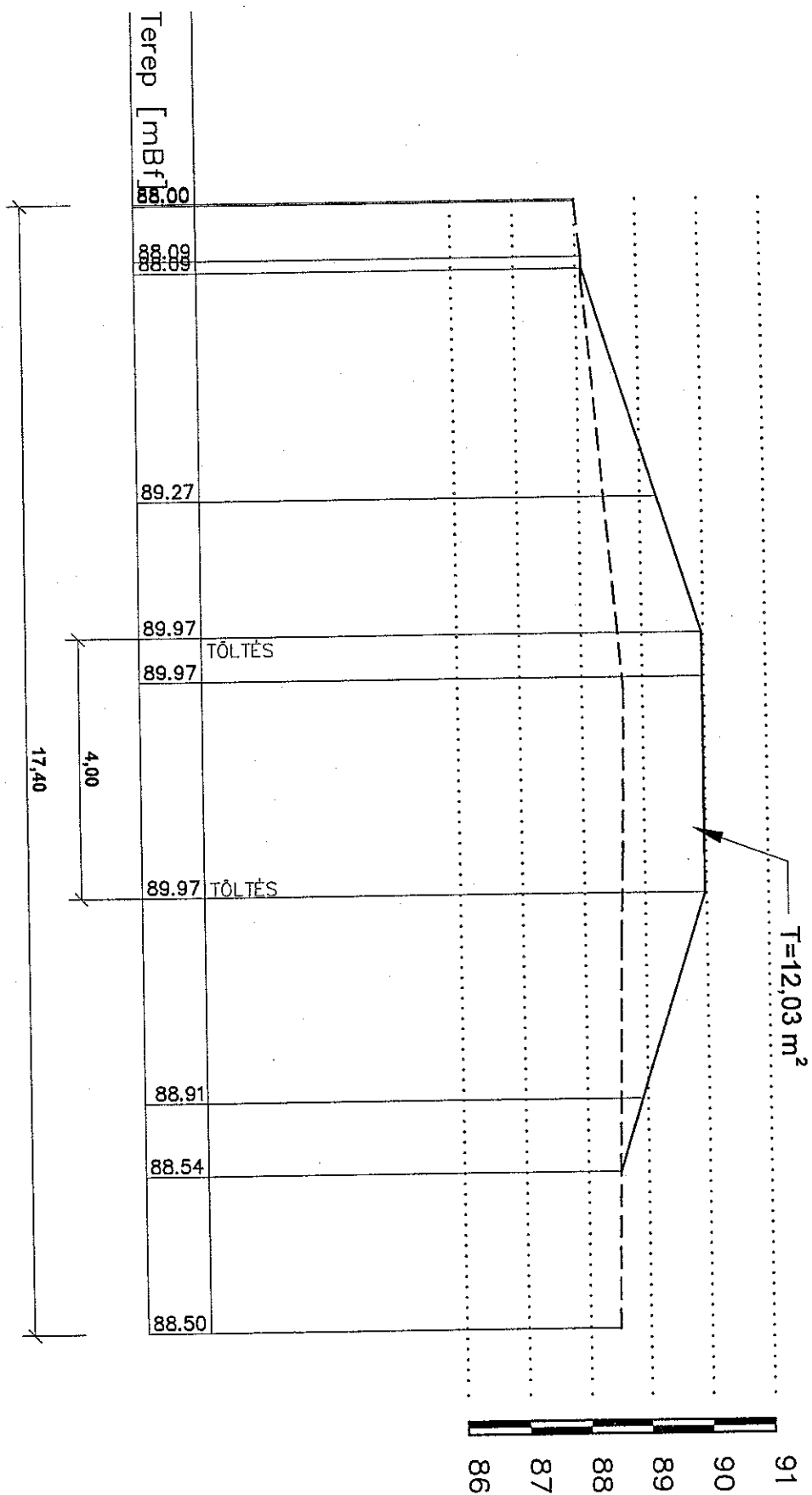
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



35. keresztmetsz6lv6ny

1+700

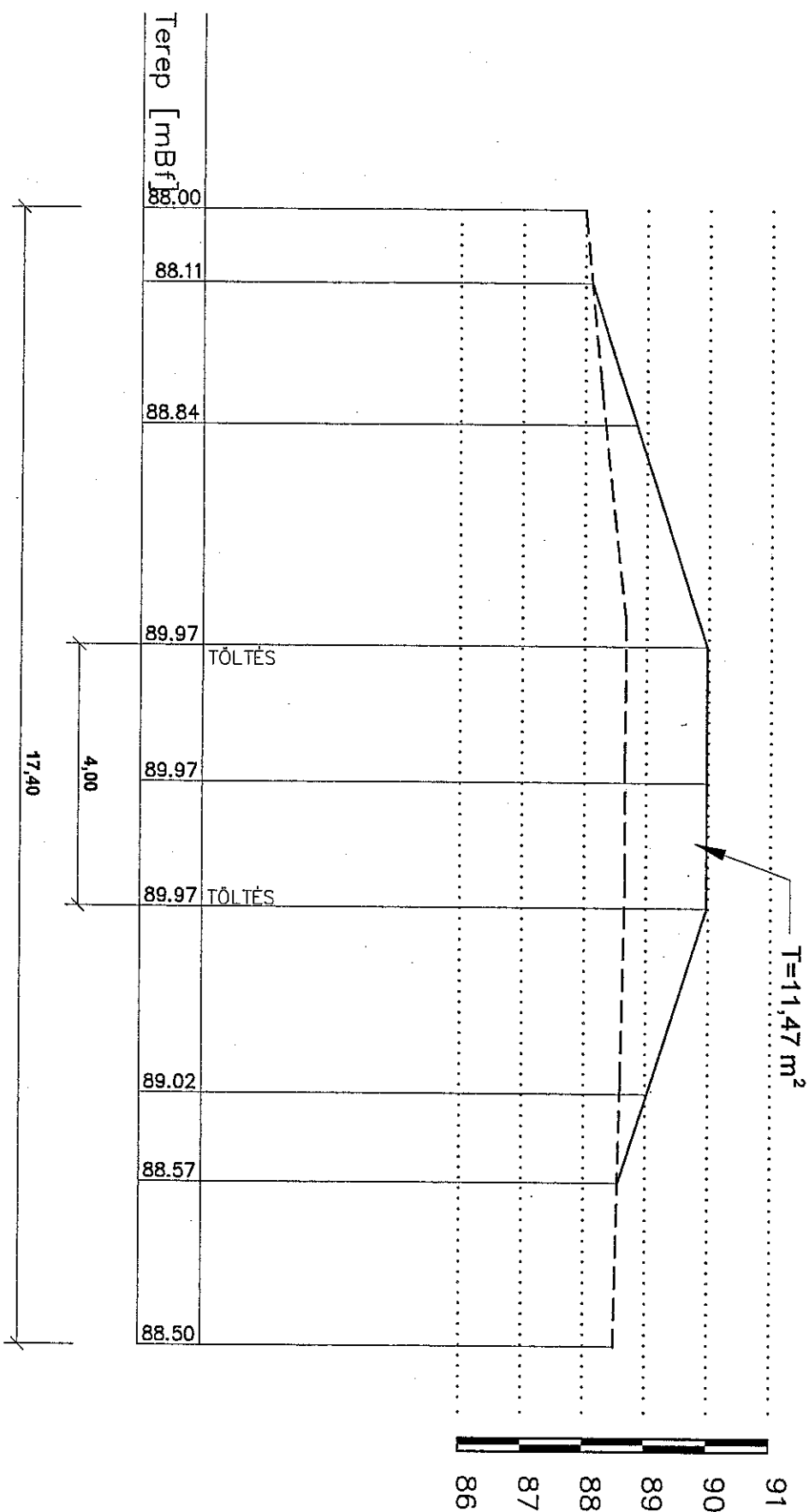
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



36. keresztmetszélvény

1+750

$M_h=1:100$ $M_v=1:100$

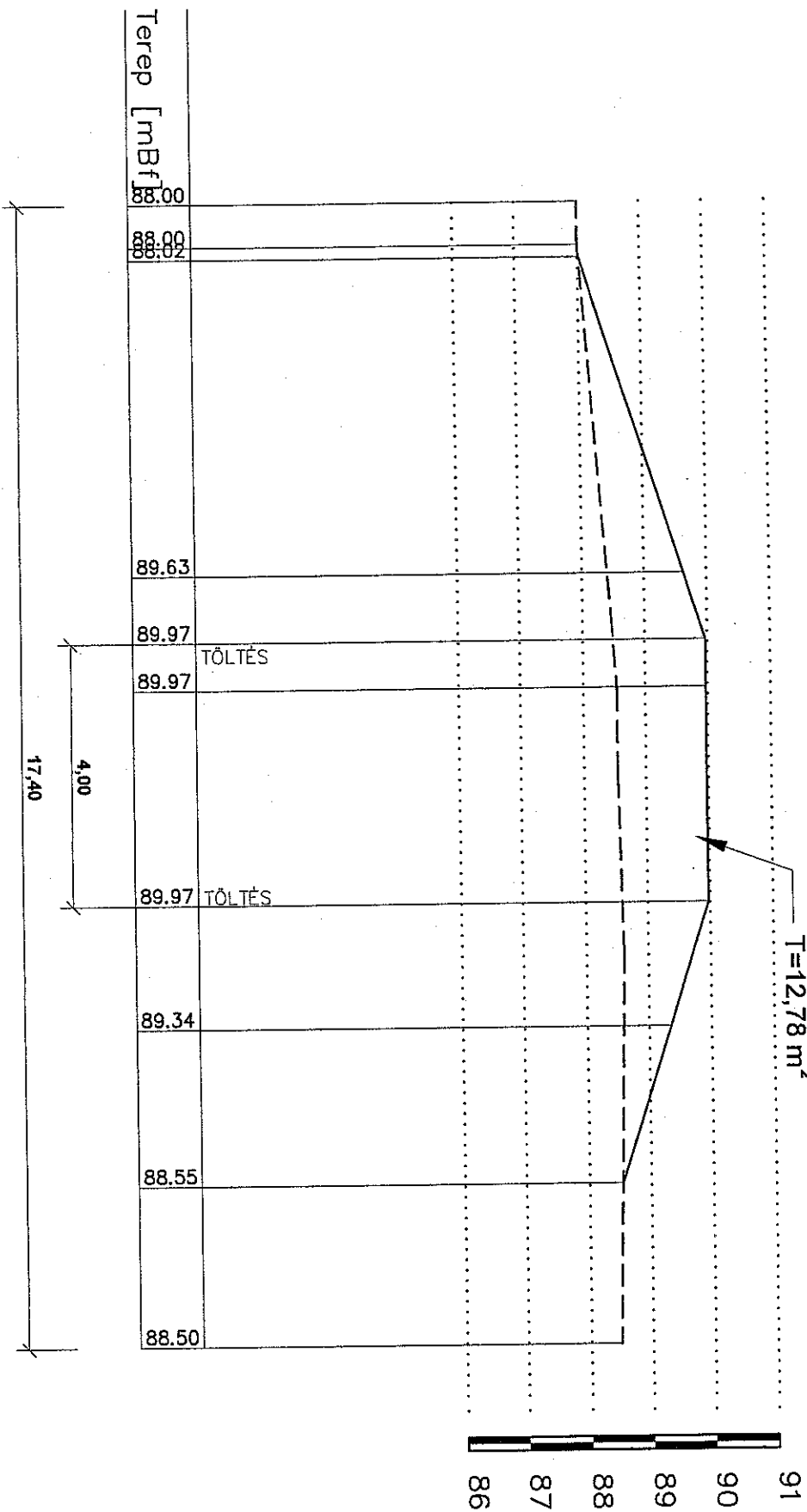


37. keresztmetszelv6ny

1+800

$M_h=1:100$ $M_v=1:100$

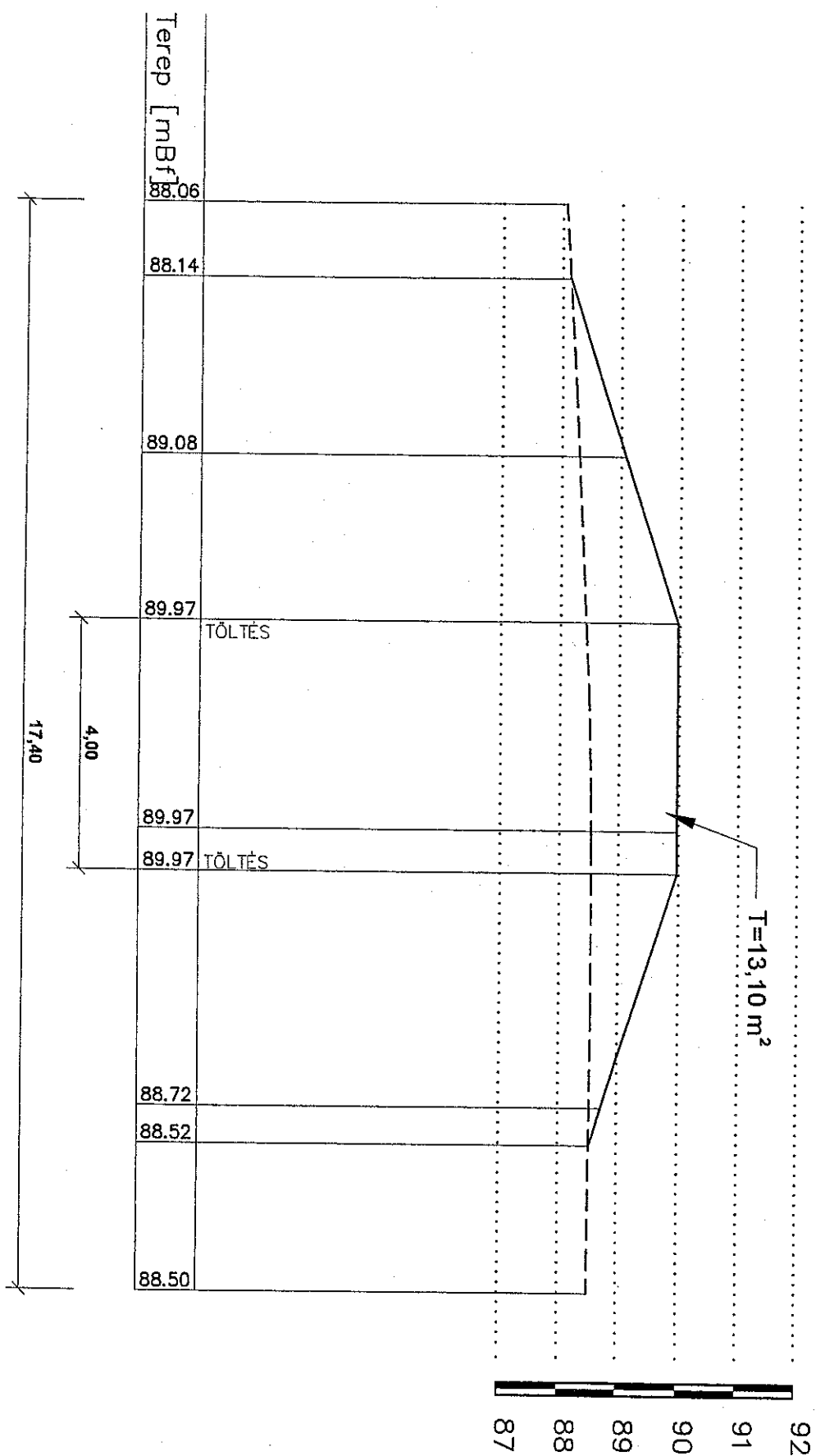
$T=12,78 \text{ m}^2$

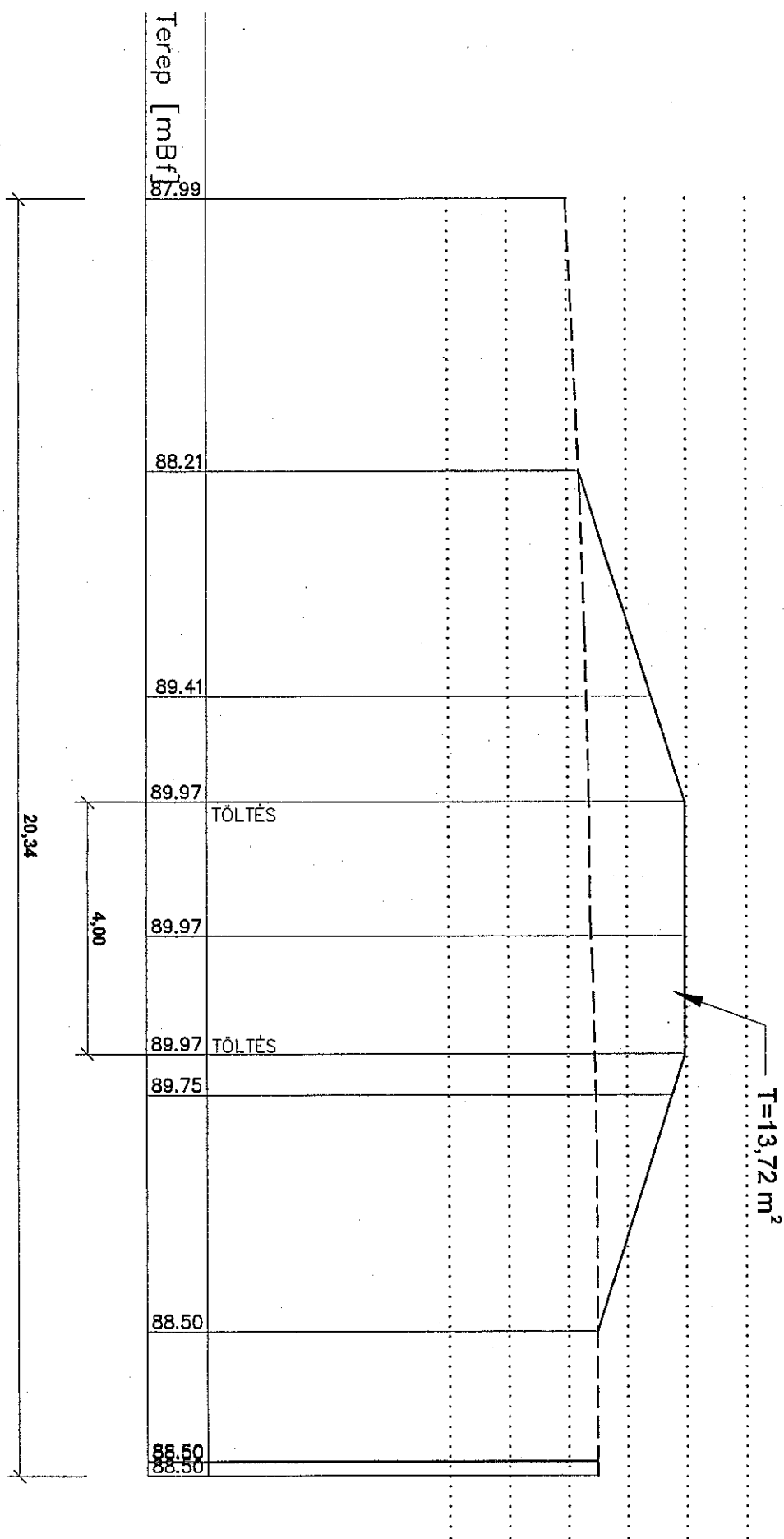


38. keresztmetszélvéný

1+850

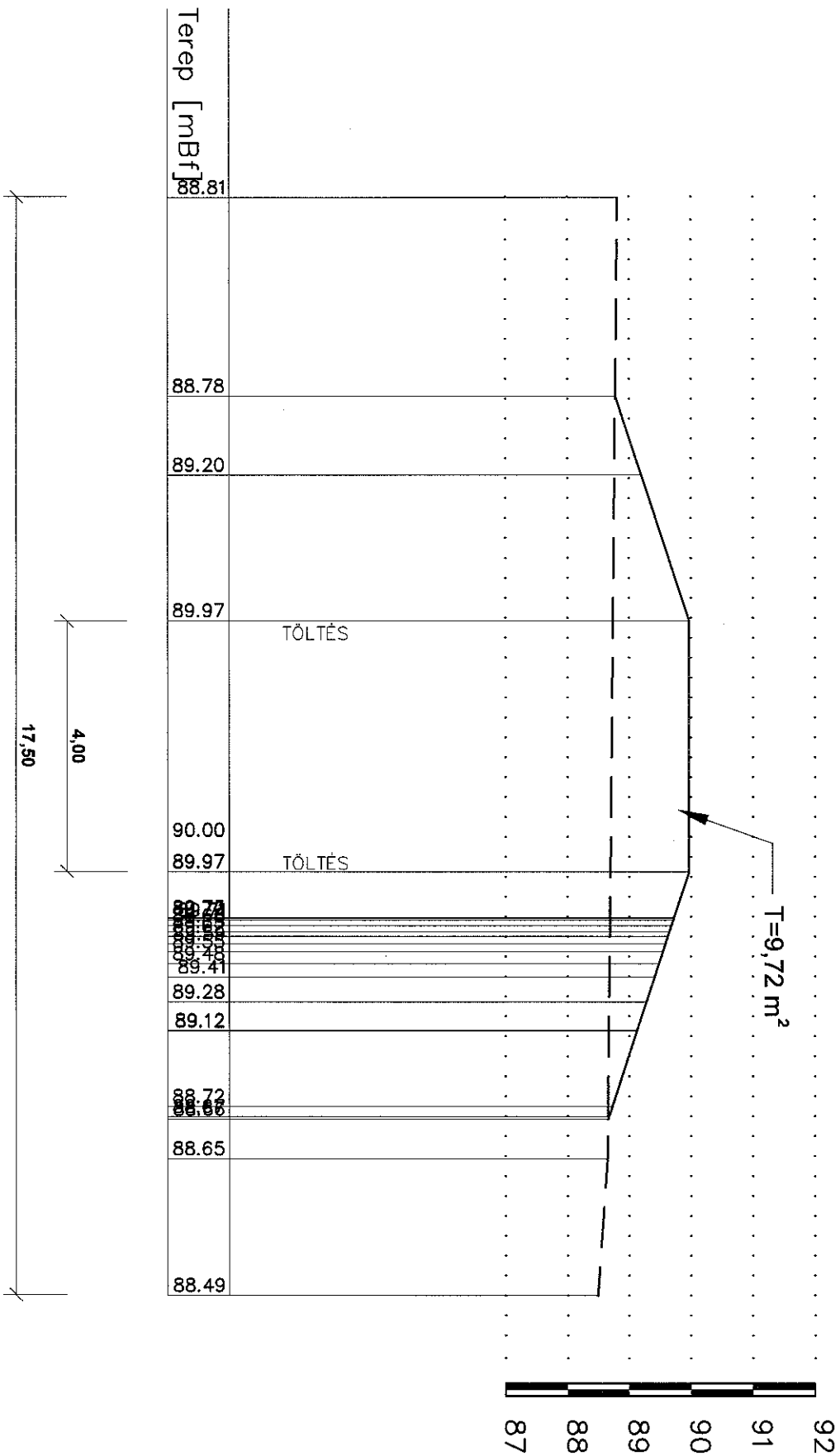
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$





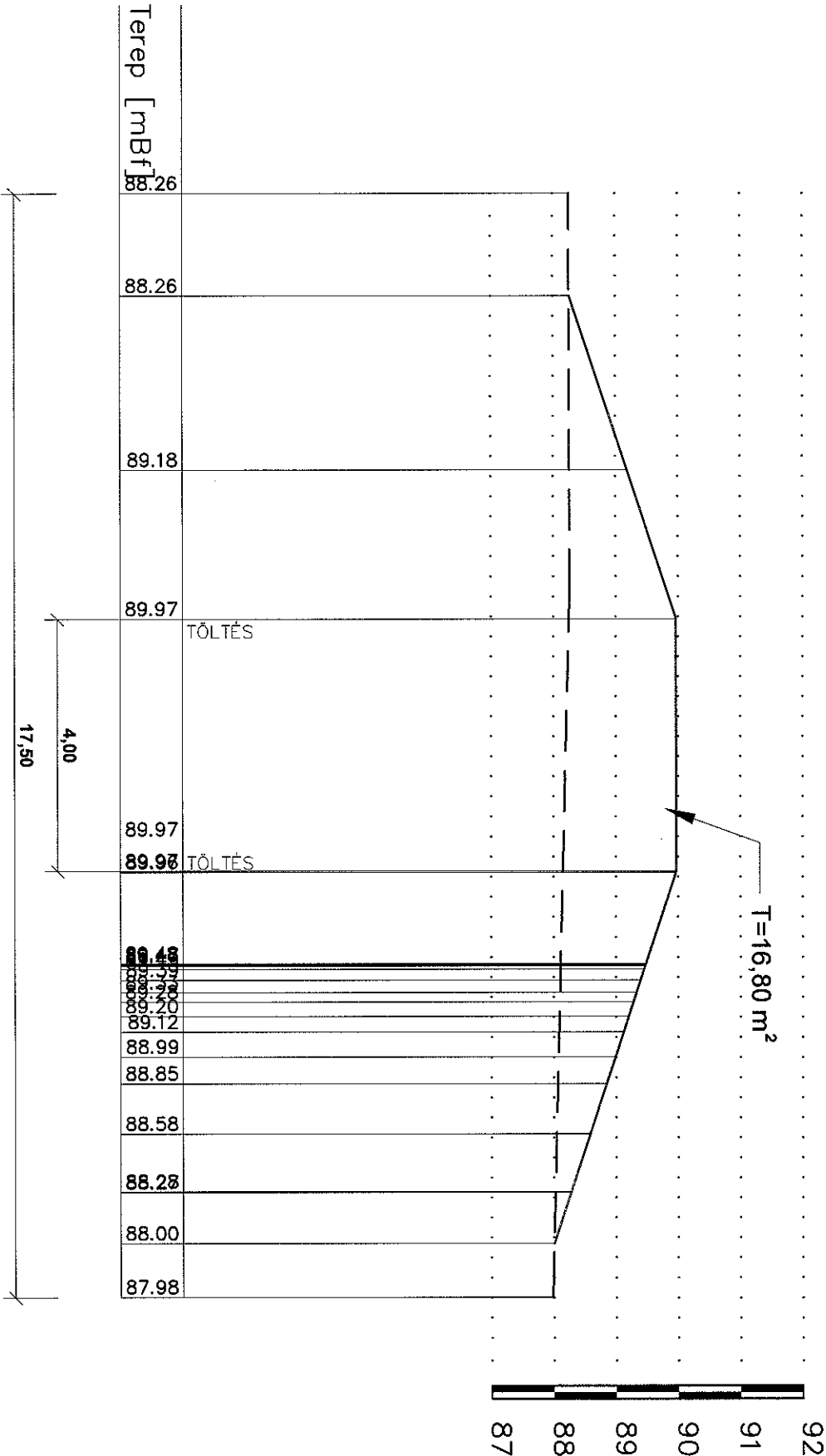
K-40 ÚJ. keresztmetszelvény
1+950

$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



K-41 ÚJ. keresztmetszelvény
2+000

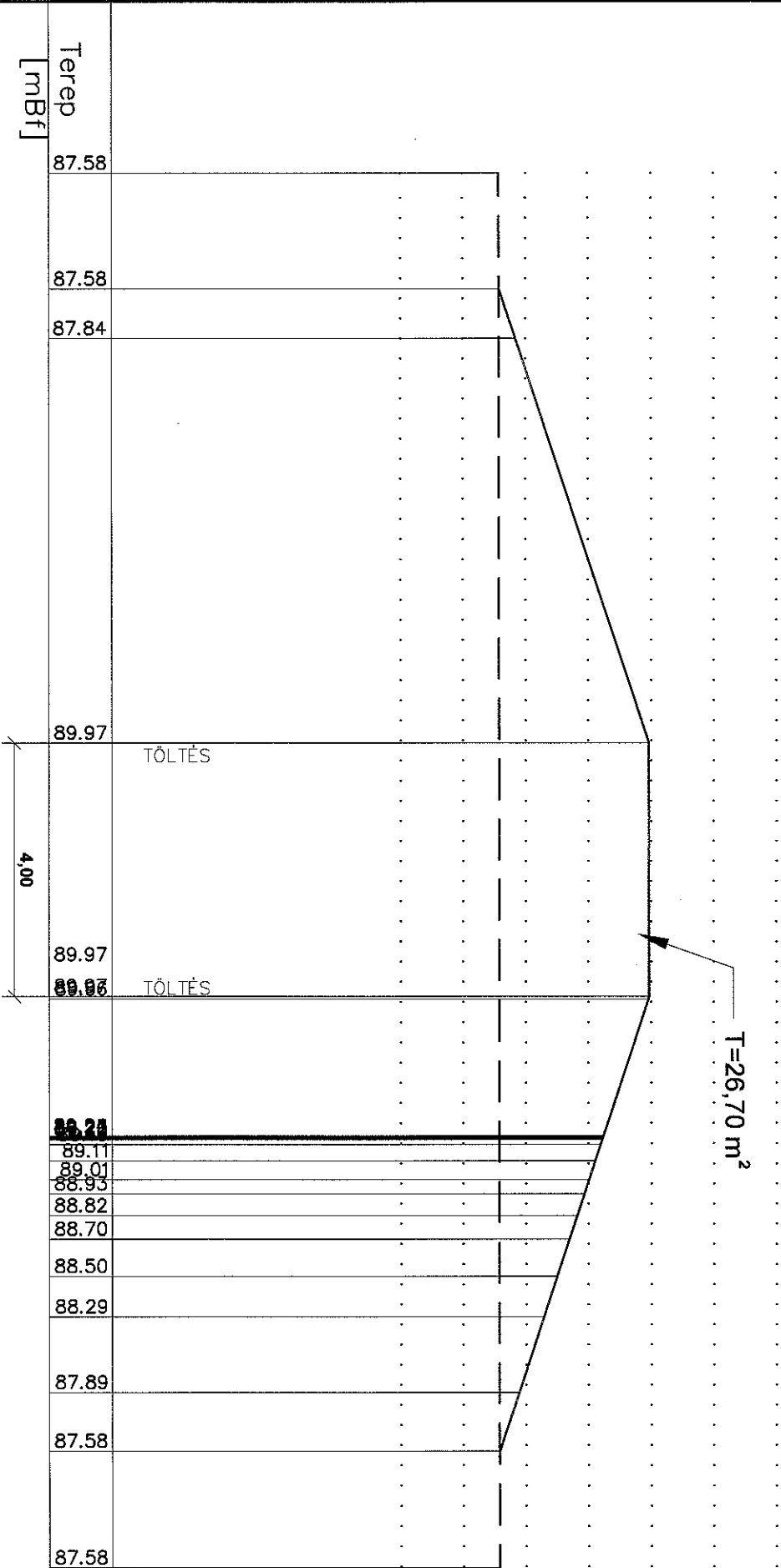
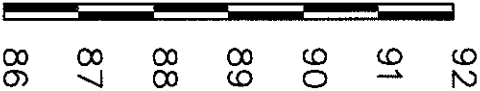
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



K-42 ÚJ. keresztmetszelvény
2+050

$M_h=1:100$ $M_v=1:100$

T=26,70 m²



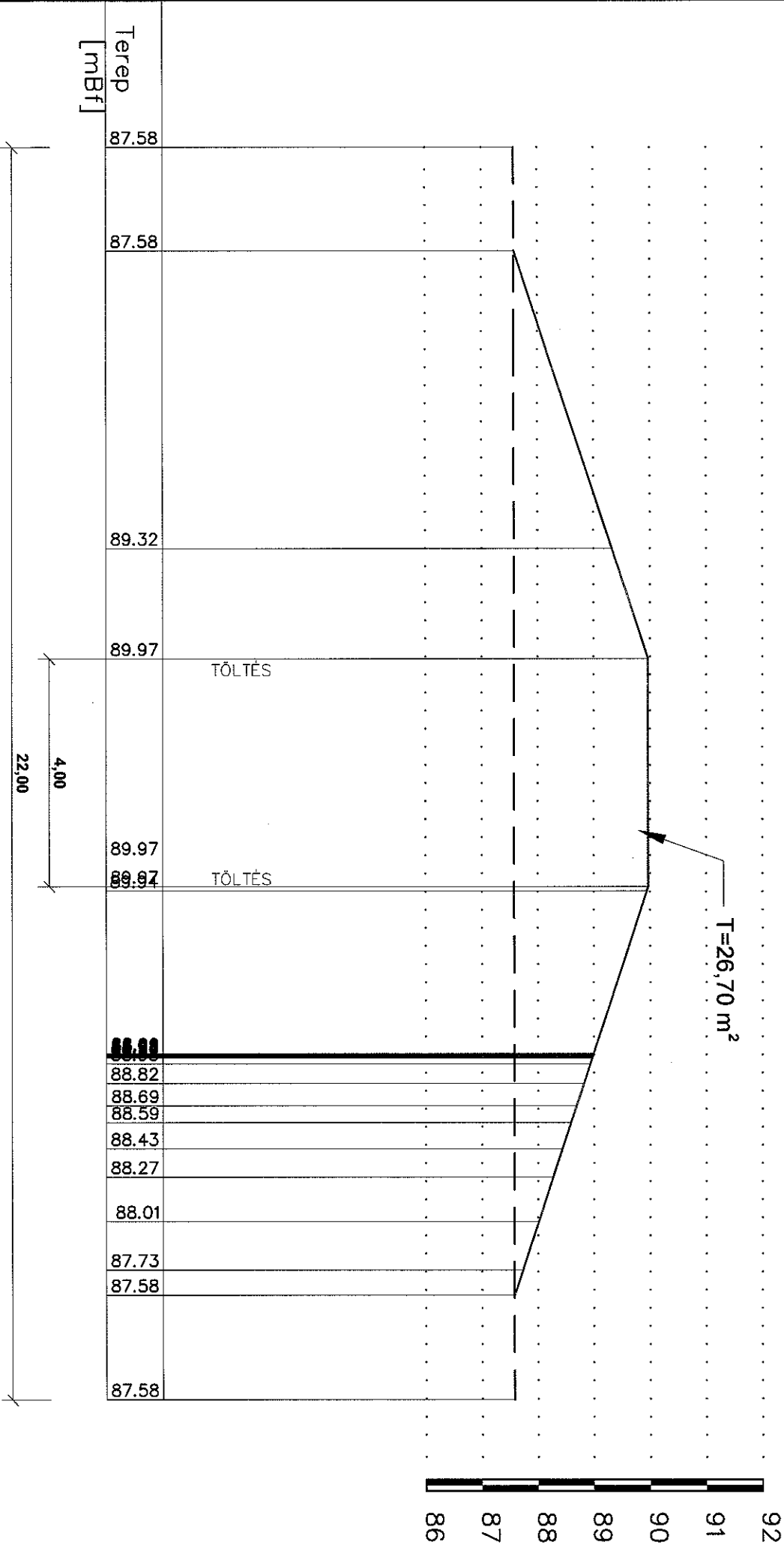
22,00

4,00

K-43 ÚJ. keresztmetszelvény

2+100

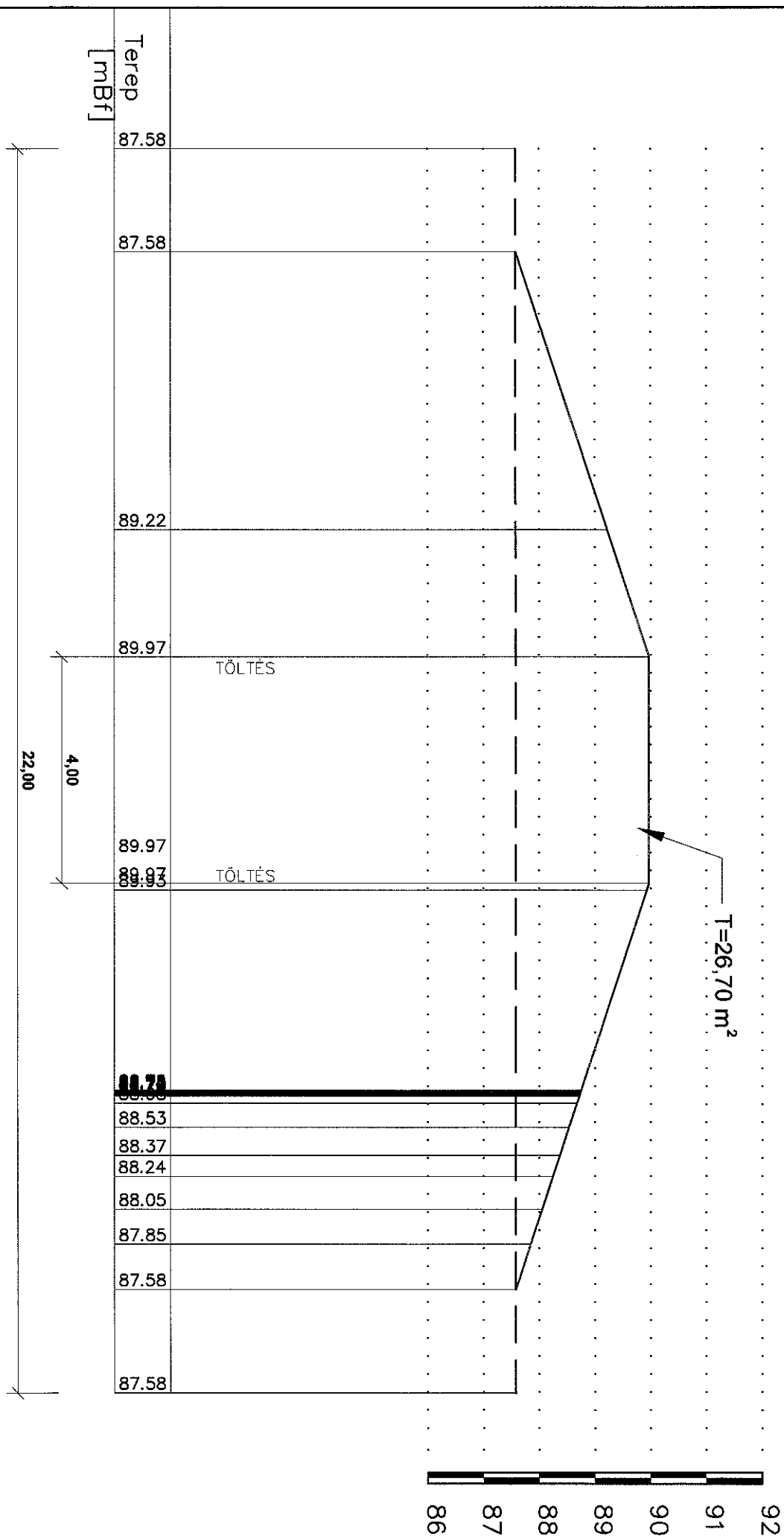
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



K-44 ÚJ. keresztmetszelvény

2+150

$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



K-47 ÚJ. keresztmetszelvény

2+300

$M_h=1:100$ $M_v=1:100$

$T=26,70 \text{ m}^2$

TÖLTÉS

TÖLTÉS

Terep
[mBf]

87.58

87.58

89.12

89.97

89.97

89.97

89.87

87.90

87.67

87.58

4,00

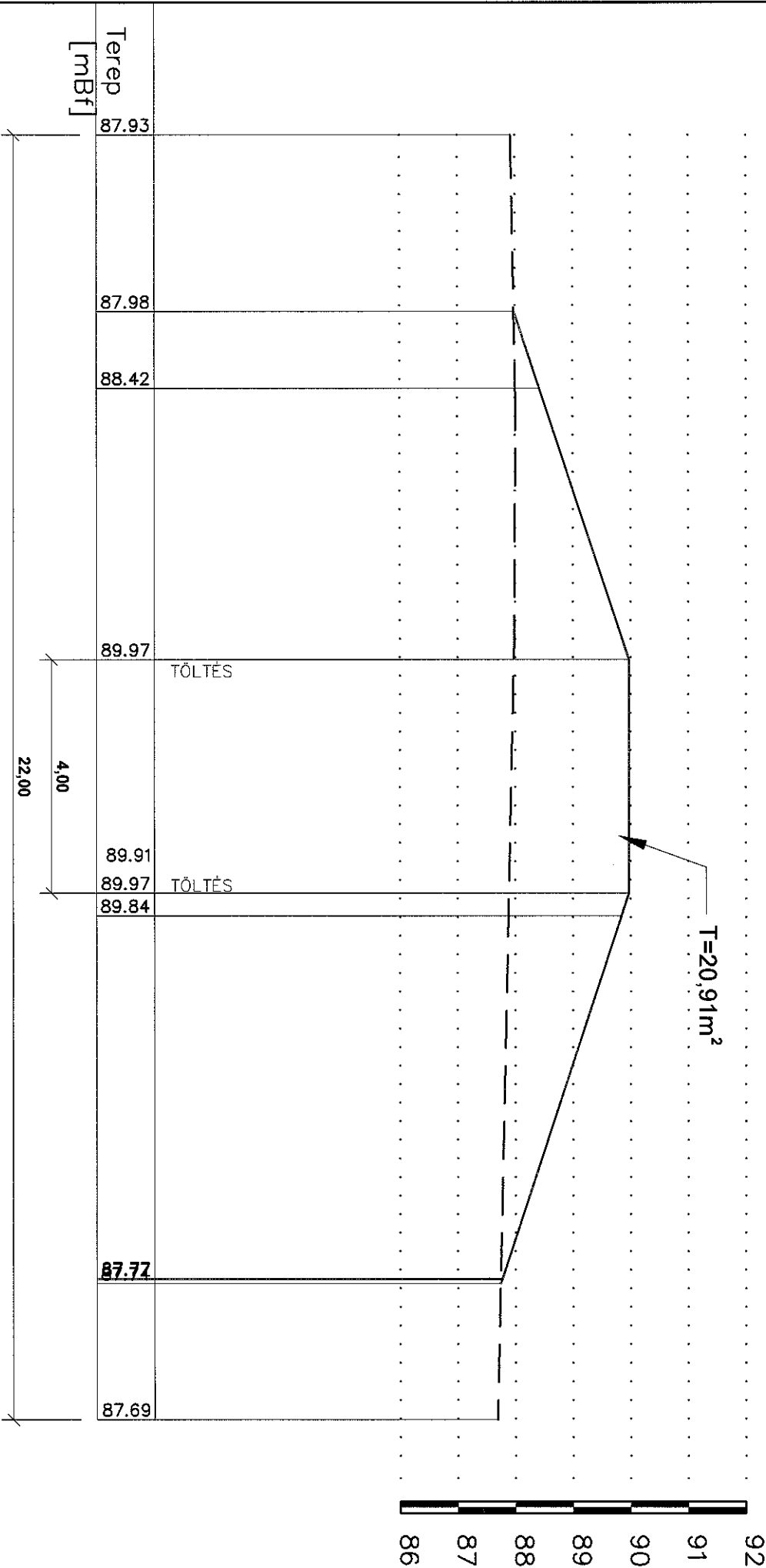
22,00

92
91
90
89
88
87
86

K-48 ÚJ. keresztmetszelvény

2+350

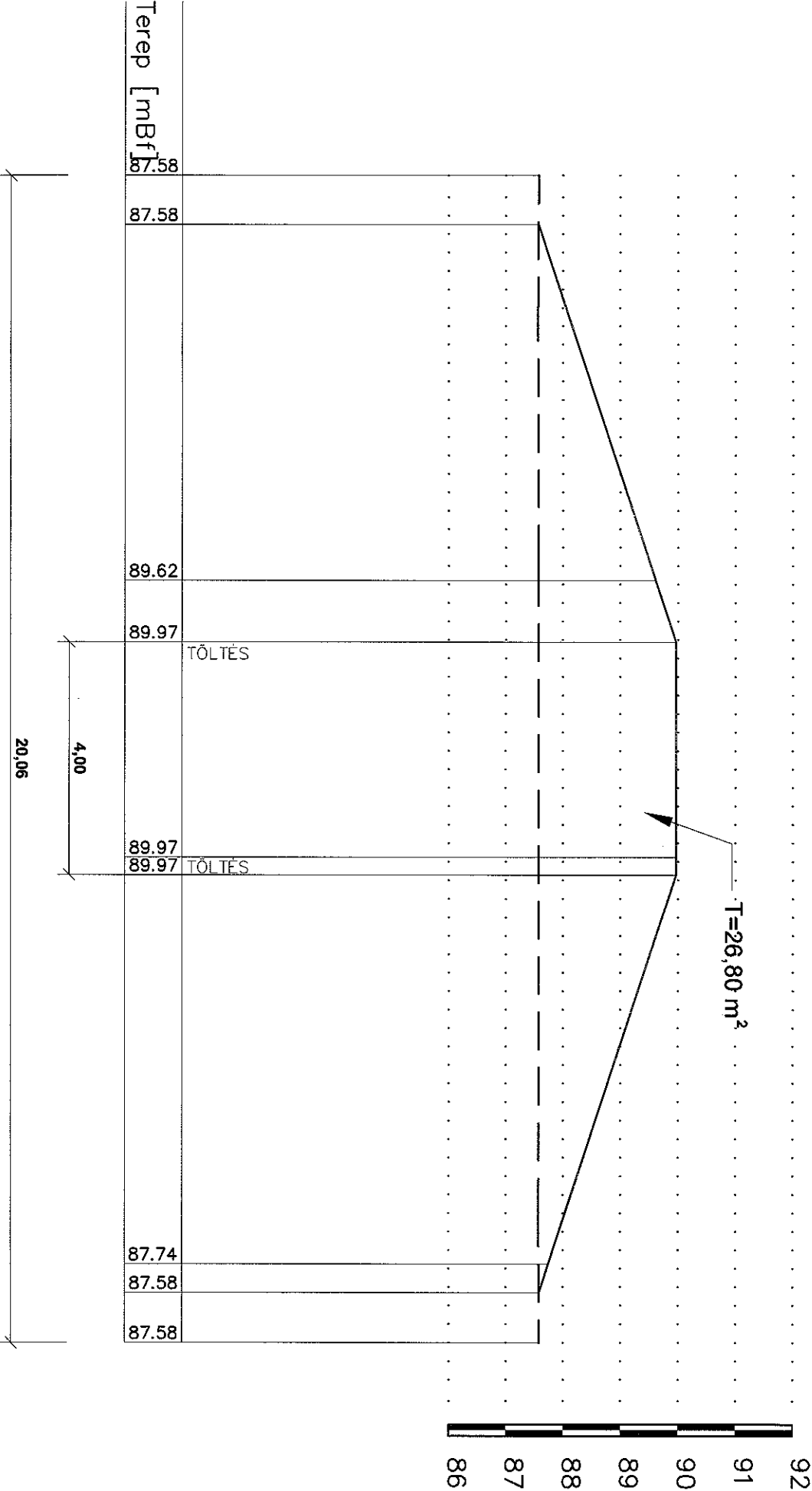
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



49. keresztmetszélvény

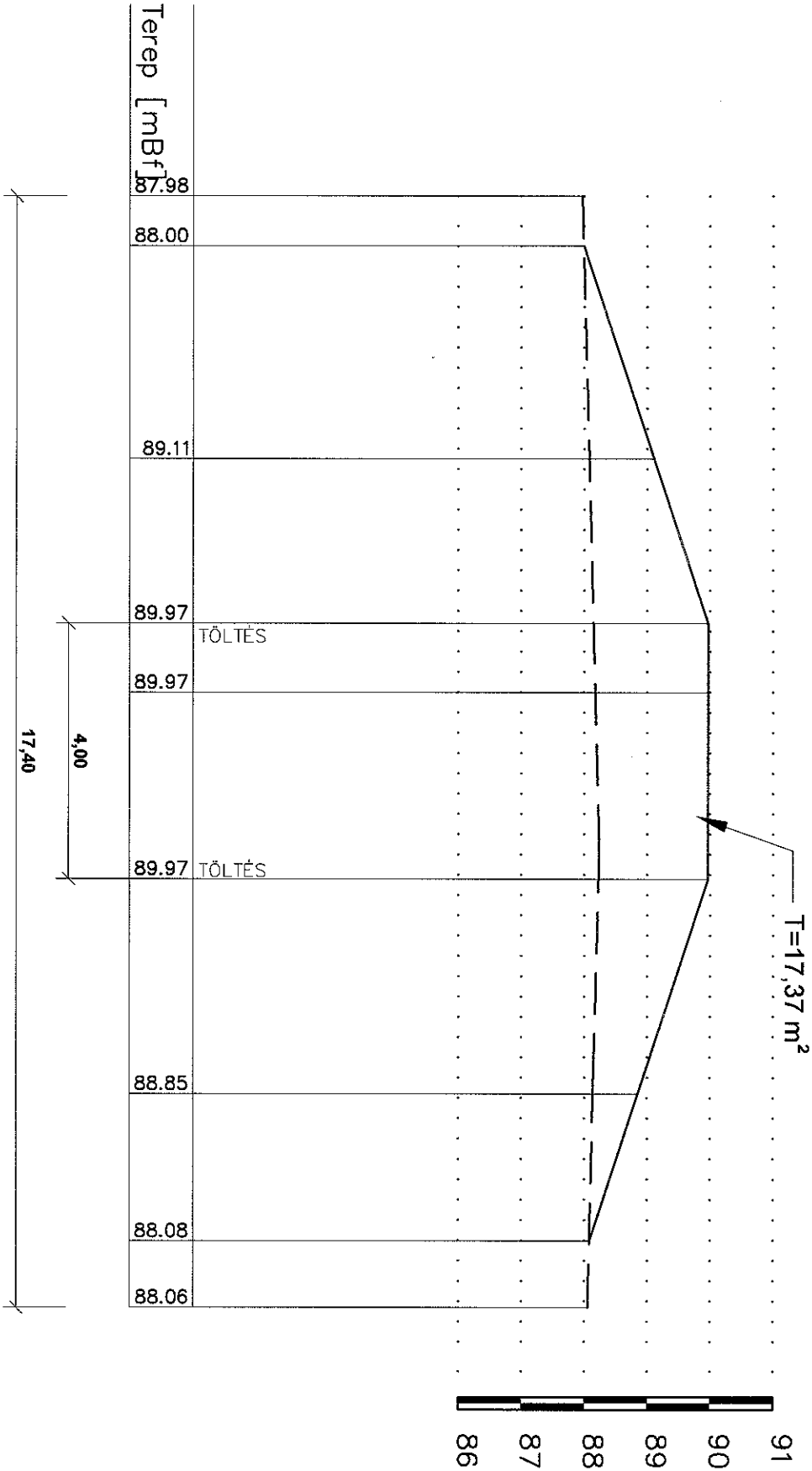
2+382,9

$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



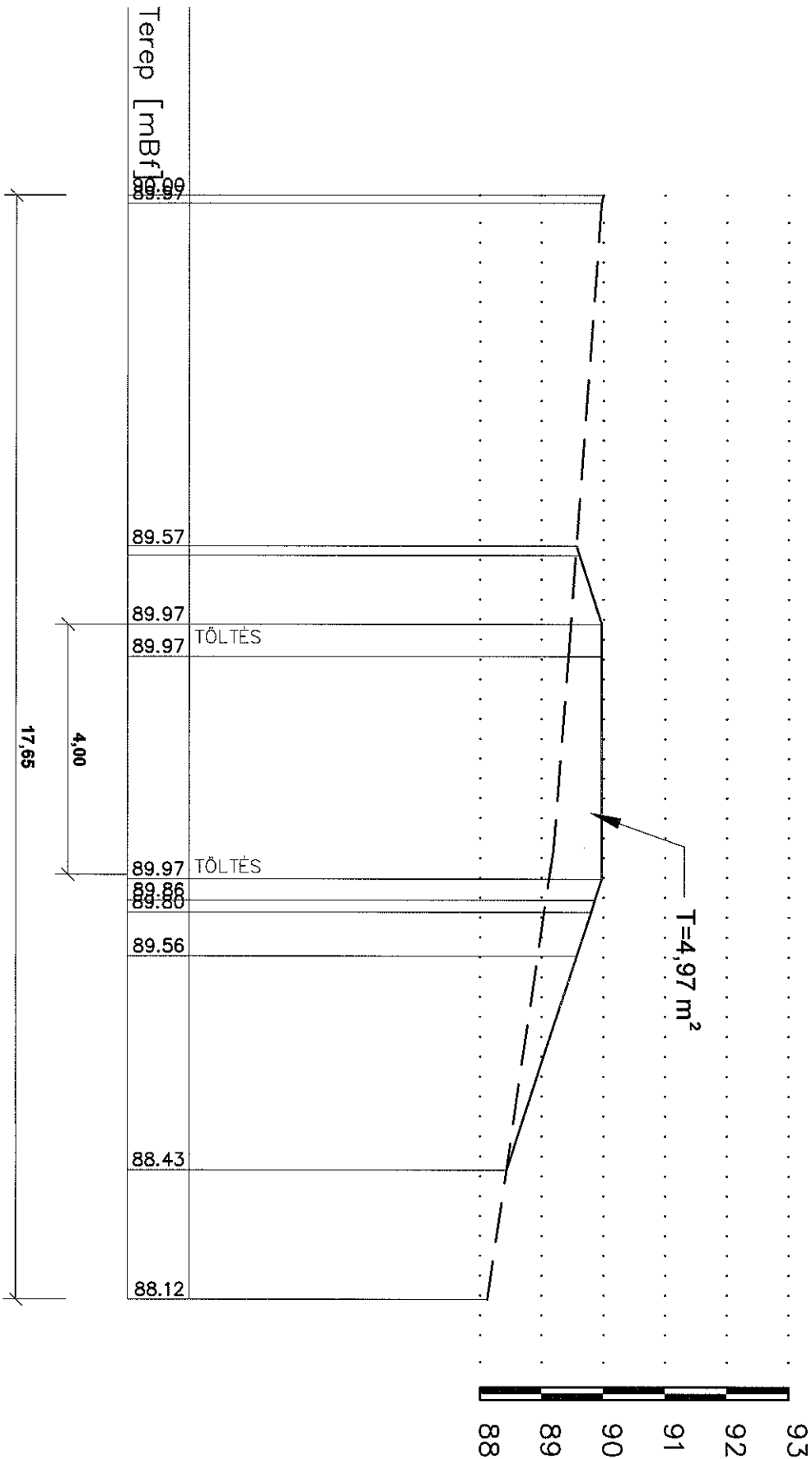
50. keresztmetszélvéný
2+432,9

$M_H=1:100$ $M_V=1:100$



51. keresztmetszélvény
2+482,9

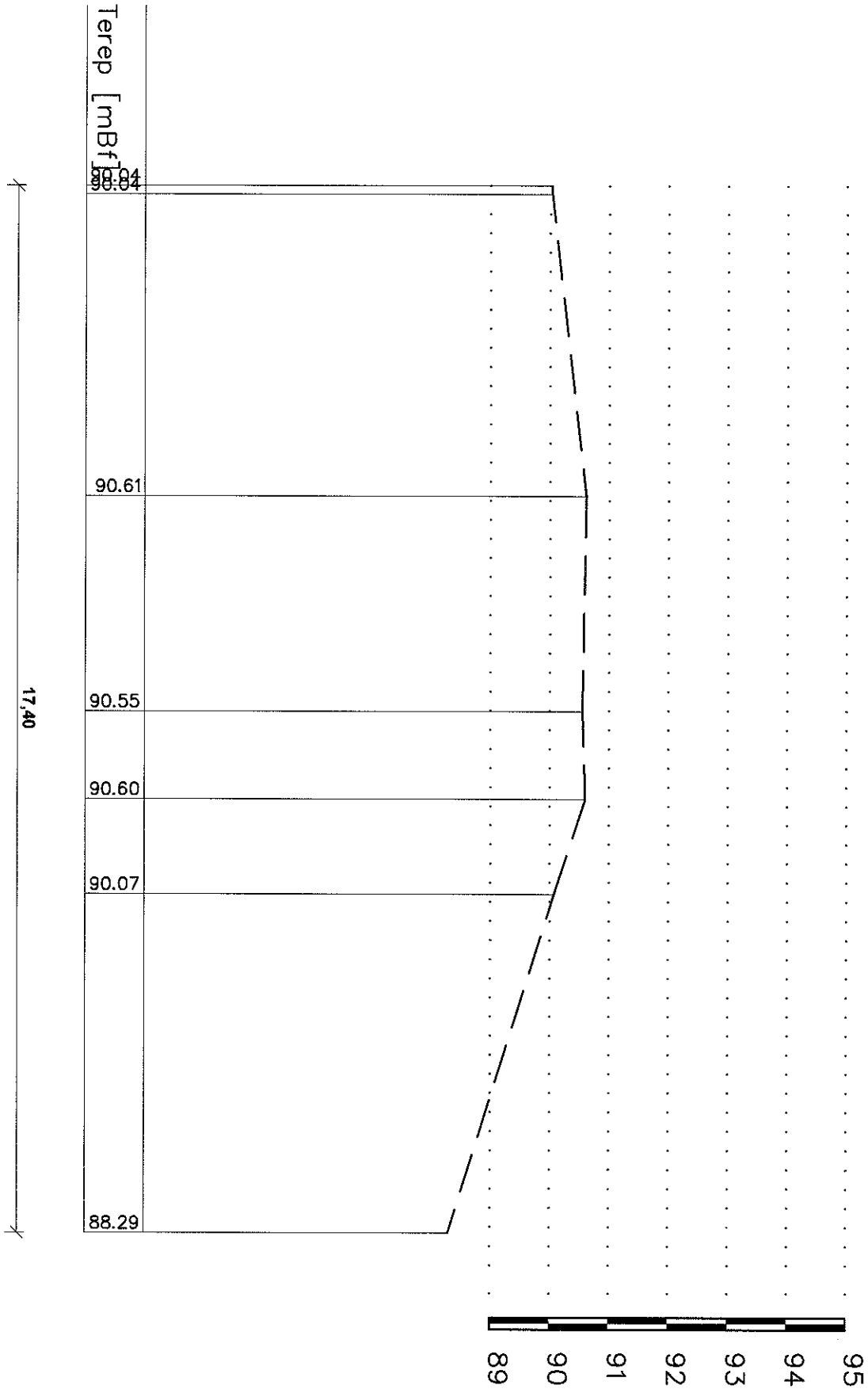
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



52. keresztmetszelvény

2+532,9

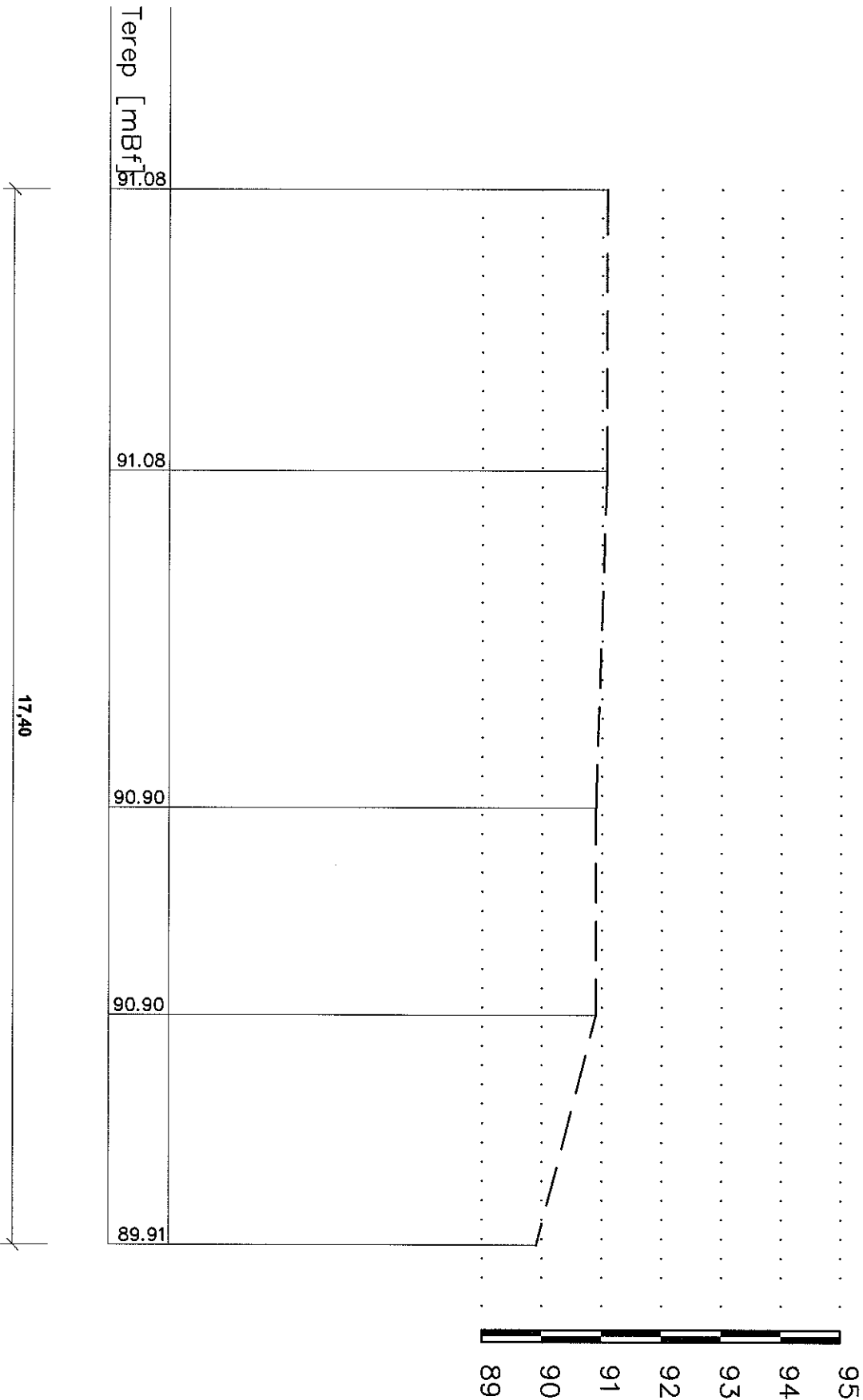
$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



53. keresztmetszelvény

2+582,9

$M_h=1:100$ $M_v=1:100$



54. keresztmetszelvény
2+645,82

$M_h=1:100$ $M_v=1:100$

