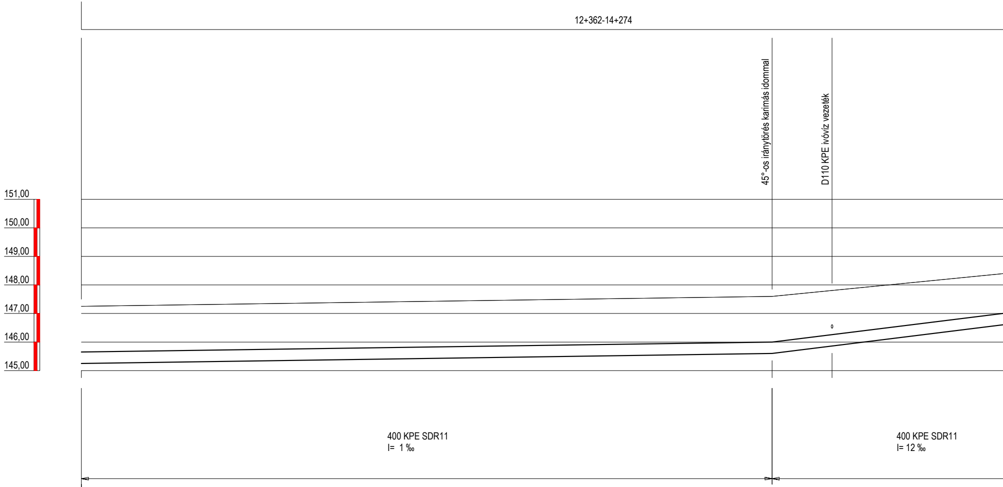
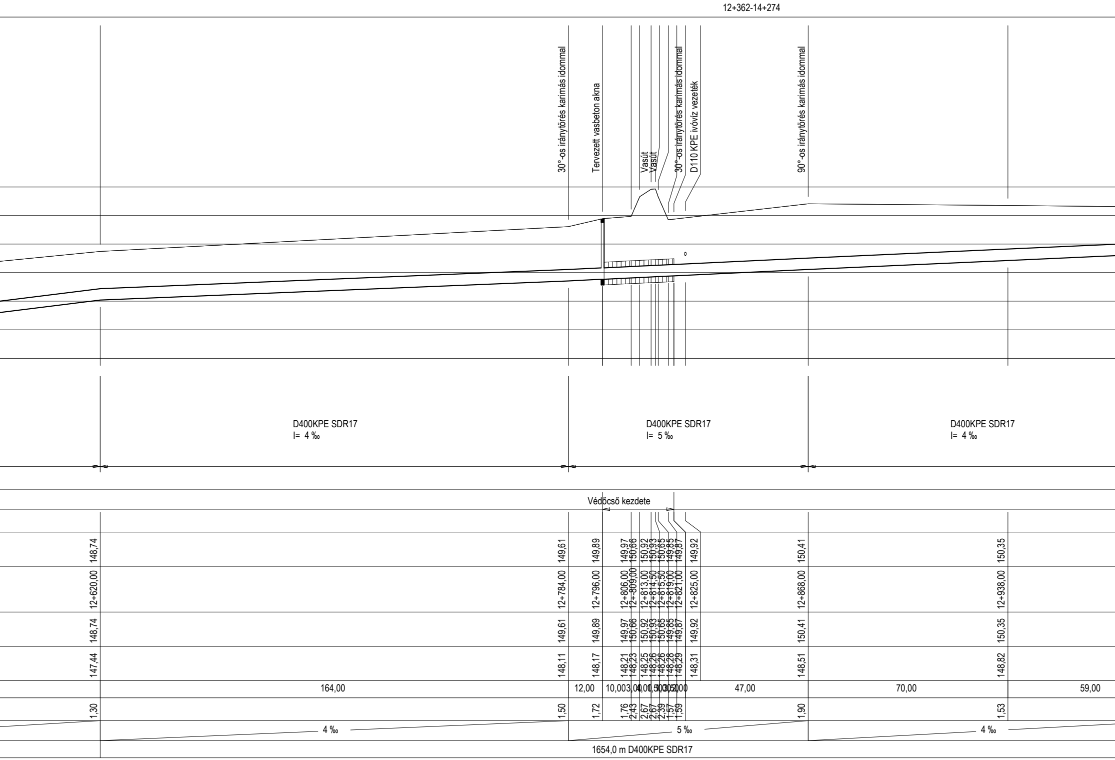
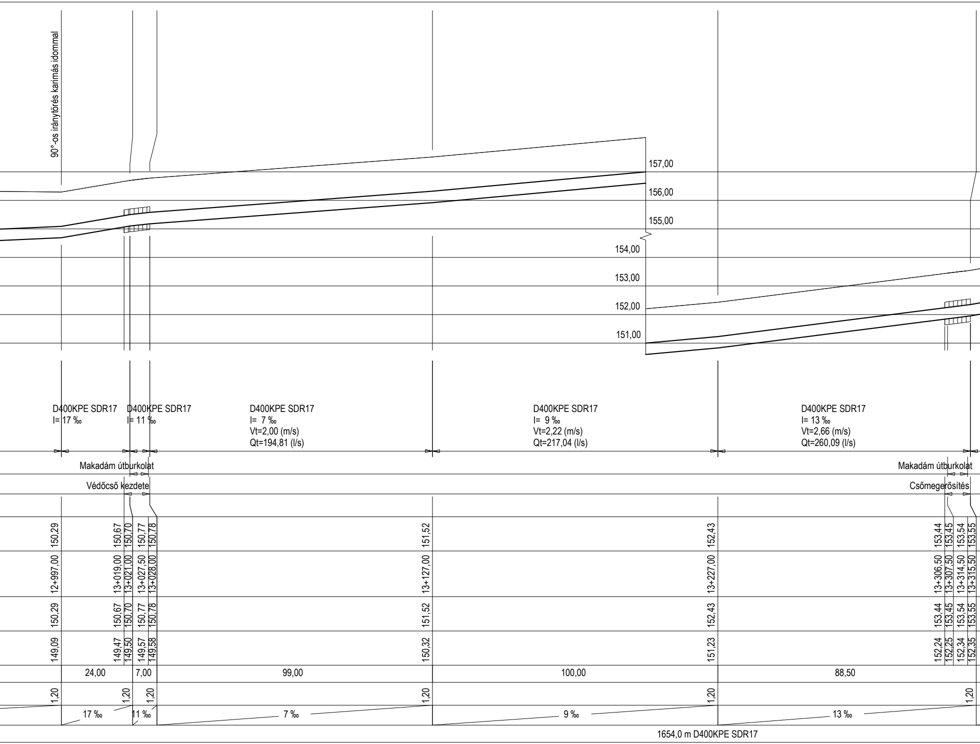
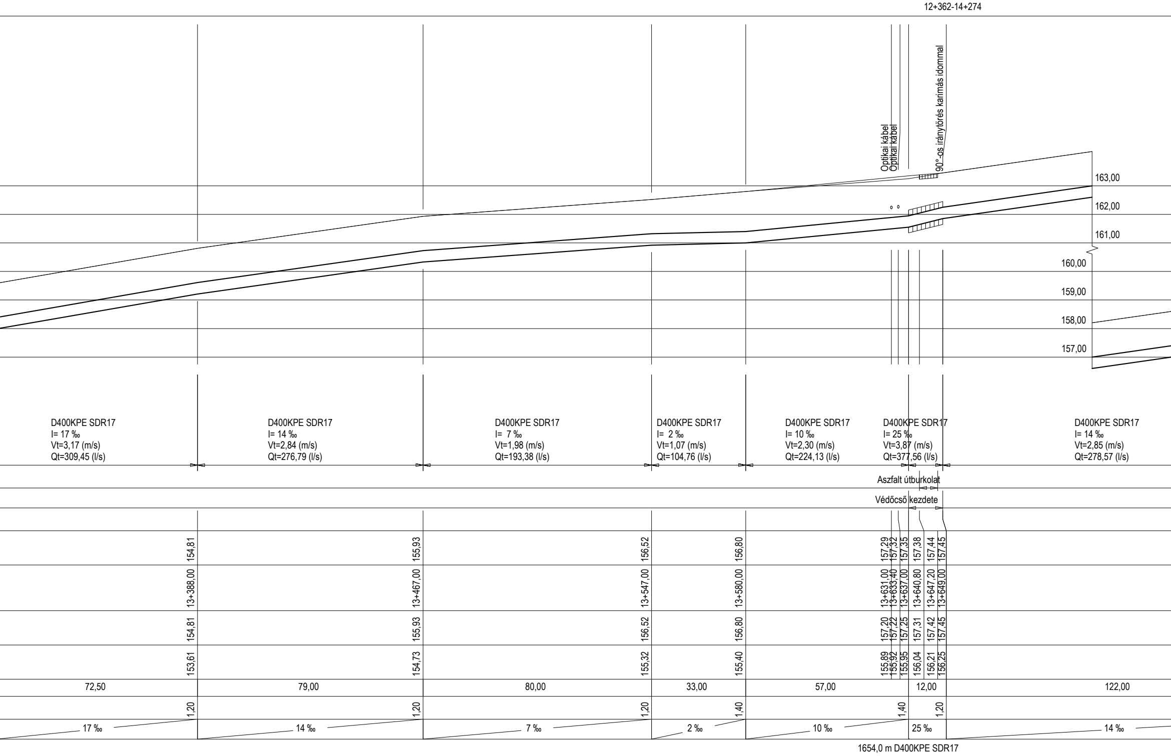

12+362-14+274
45°-os iránytörés karimás idommal
D110 KPE ivóvíz vezeték
151,00
150,00
149,00
148,00
147,00
146,00
145,00
400 KPE SDR11
I= 1 ‰
400 KPE SDR11
I= 12 ‰

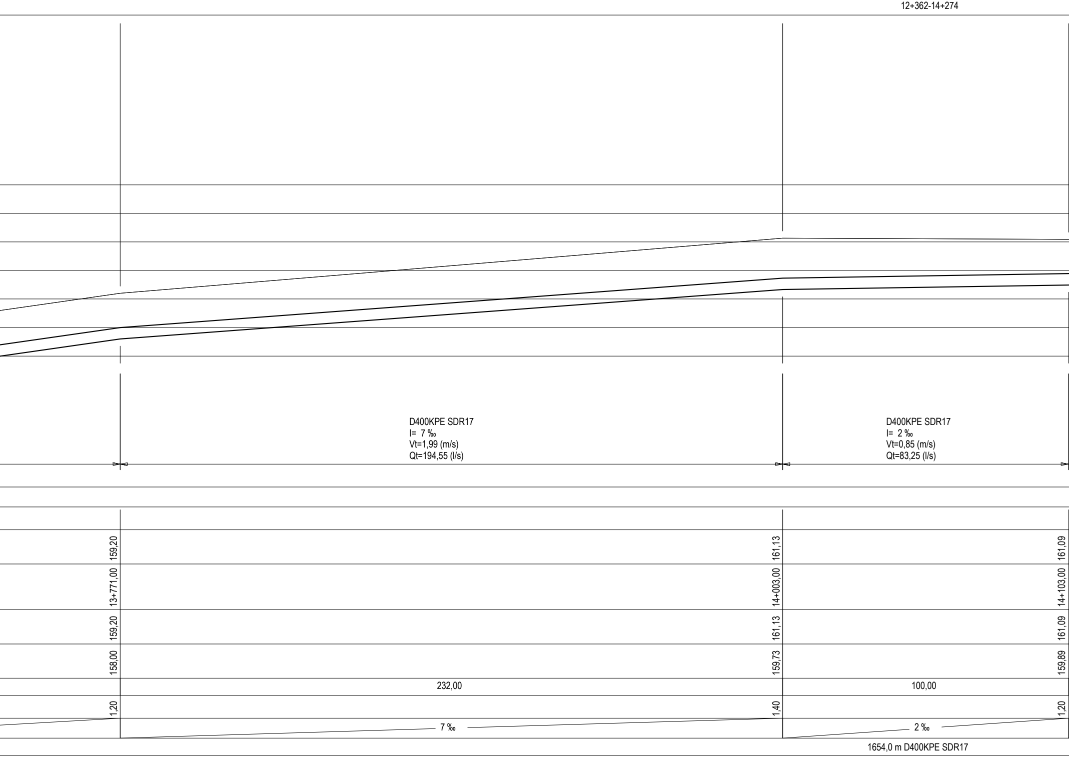
Tervezett terepszint [mBf.]	147,25	147,60	147,81
Szelvényszám	12+362,00	12+504,00	12+525,00
Meglévő terepszint [mBf.]	147,25	147,60	147,81
Folyásfenékszint [mBf.]	145,65	146,00	146,26
Vízszintes távolság [m]	242,00	116,00	
Relatív mélység [m]	1,60	1,60	
Lejtés	1 ‰	12 ‰	
Összes hossz és típus	358,0 m 400 KPE SDR11		

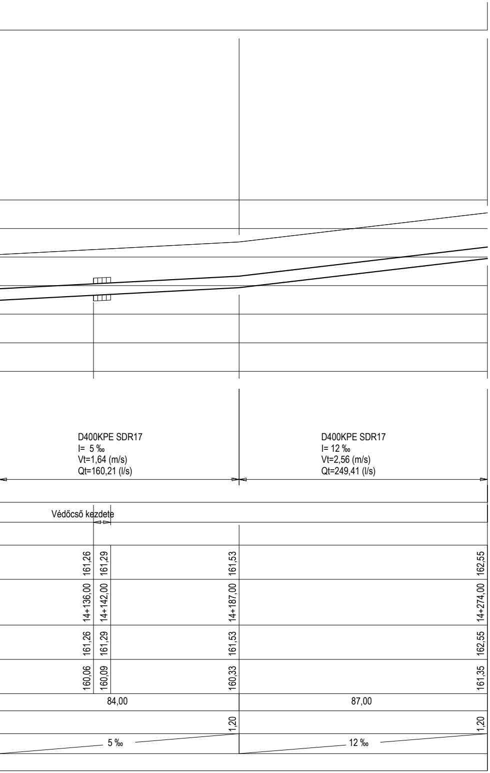

12+362-14+274
30°-os iránytörés karimás idommal
Tervezett vasbeton akna
Vasút
Vasút
30°-os iránytörés karimás idommal
D110 KPE ivóvíz vezeték
90°-os iránytörés karimás idommal
D400KPE SDR17
I= 4 ‰
D400KPE SDR17
I= 5 ‰
D400KPE SDR17
I= 4 ‰
Védőcső kezdete
148,74
12+620,00
148,74
147,44
1,30
149,61
12+784,00
149,61
148,11
1,50
149,89
12+796,00
149,89
148,17
1,72
149,97
12+806,00
149,97
148,21
1,76
150,66
12+-809,00
150,66
148,23
2,43
150,92
12+813,00
150,92
148,25
2,67
150,93
12+814,50
150,93
148,26
2,67
150,65
12+815,50
150,65
148,26
2,39
149,85
12+819,00
149,85
148,28
1,57
149,87
12+821,00
149,87
148,29
1,59
149,92
12+825,00
149,92
148,31
150,41
12+868,00
150,41
148,51
1,90
150,35
12+938,00
150,35
148,82
1,53
164,00
12,00
10,003,04,001,5003050,000
47,00
70,00
59,00
4 ‰
5 ‰
4 ‰
1654,0 m D400KPE SDR17

12+362-14+274


90°-os iránytörés karimás idommal
157,00
156,00
155,00
154,00
153,00
152,00
151,00
D400KPE SDR17
I= 17 ‰
D400KPE SDR17
I= 11 ‰
D400KPE SDR17
I= 7 ‰
Vt=2,00 (m/s)
Qt=194,81 (l/s)
D400KPE SDR17
I= 9 ‰
Vt=2,22 (m/s)
Qt=217,04 (l/s)
D400KPE SDR17
I= 13 ‰
Vt=2,66 (m/s)
Qt=260,09 (l/s)
Makadám útburkolat
Védőcső kezdete
Makadám útburkolat
Csőmegerősítés
150,29
150,67
150,70
150,77
150,78
151,52
152,43
153,44
153,45
153,54
153,55
12+997,00
13+019,00
13+021,00
13+027,50
13+028,00
13+127,00
13+227,00
13+306,50
13+307,50
13+314,50
13+315,50
150,29
150,67
150,70
150,77
150,78
151,52
152,43
153,44
153,45
153,54
153,55
149,09
149,47
149,50
149,57
149,58
150,32
151,23
152,24
152,25
152,34
152,35
24,00
7,00
99,00
100,00
88,50
1,20
1,20
1,20
1,20
1,20
1,20
17 ‰
11 ‰
7 ‰
9 ‰
13 ‰
1654,0 m D400KPE SDR17


12+362-14+274
Optikai kábel
Optikai kábel
90°-os iránytörés karimás idommal
163,00
162,00
161,00
160,00
159,00
158,00
157,00
D400KPE SDR17
I= 17 ‰
Vt=3,17 (m/s)
Qt=309,45 (l/s)
D400KPE SDR17
I= 14 ‰
Vt=2,84 (m/s)
Qt=276,79 (l/s)
D400KPE SDR17
I= 7 ‰
Vt=1,98 (m/s)
Qt=193,38 (l/s)
D400KPE SDR17
I= 2 ‰
Vt=1,07 (m/s)
Qt=104,76 (l/s)
D400KPE SDR17
I= 10 ‰
Vt=2,30 (m/s)
Qt=224,13 (l/s)
D400KPE SDR17
I= 25 ‰
Vt=3,87 (m/s)
Qt=377,56 (l/s)
D400KPE SDR17
I= 14 ‰
Vt=2,85 (m/s)
Qt=278,57 (l/s)
Aszfalt útburkolat
Védőcső kezdete
154,81
13+388,00
154,81
153,61
155,93
13+467,00
155,93
154,73
156,52
13+547,00
156,52
155,32
156,80
13+580,00
156,80
155,40
157,29
13+631,00
157,20
155,89
157,32
13+633,40
157,22
155,92
157,35
13+637,00
157,25
155,95
157,38
13+640,80
157,31
156,04
157,44
13+647,20
157,42
156,21
157,45
13+649,00
157,45
156,25
72,50
79,00
80,00
33,00
57,00
12,00
122,00
1,20
1,20
1,20
1,40
1,40
1,20
17 ‰
14 ‰
7 ‰
2 ‰
10 ‰
25 ‰
14 ‰
1654,0 m D400KPE SDR17


12+362-14+274
D400KPE SDR17
I= 7 ‰
Vt=1,99 (m/s)
Qt=194,55 (l/s)
D400KPE SDR17
I= 2 ‰
Vt=0,85 (m/s)
Qt=83,25 (l/s)
159,20
161,13
161,09
13+771,00
14+003,00
14+103,00
159,20
161,13
161,09
158,00
159,73
159,89
232,00
100,00
1,20
1,40
1,20
7 ‰
2 ‰
1654,0 m D400KPE SDR17


D400KPE SDR17
I= 5 ‰
Vt=1,64 (m/s)
Qt=160,21 (l/s)
D400KPE SDR17
I= 12 ‰
Vt=2,56 (m/s)
Qt=249,41 (l/s)
Védőcső kezdete
161,26
161,29
161,53
162,55
14+136,00
14+142,00
14+187,00
14+274,00
161,26
161,29
161,53
162,55
160,06
160,09
160,33
161,35
84,00
87,00
1,20
1,20
5 ‰
12 ‰

FEDRID Kft.

EDELÉNY
Mátyás király u. 3/A/2.
3780

Cégvezető: Fischer Ferdinánd	Tárgy: **Ózd és térsége biztonságos vízellátása,Vadna Sajónémeti közötti távvezeték létesítése**	Tervfajta: engedélyes
Tervező: Fischer Ferdinánd (Reg.sz.: 05-1416)		Lépték: Mh = 1 : 1000 Mv = 1 : 100
Szerkesztő:		Rajzszám: M-3/8
Rajzoló:	Rajz: **V-1-0 jelű vezeték hossz-szelvénye 12+362-14+274**	Munkaszám: ÉRV-4/2018.
Egyeztető:	Megrendelő: Észak-magyarországi Regionális Vízművek ZRt.	Dátum: 2019. március