



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Kiemelt Ügyek Igazgatósága

KÖZSEGI ÖNKORMÁNYZAT TISZAVALK		
ÉRKEZETT:	2009.08.17.	-n
253/2009		SZÁM
... db MELLÉKLET		
Előszám:	Utószám:	Előadó:

Tárgy: Tiszavalk, Tisza j.p. 14,275 -14,430 tkm szelvények között üzemeltetett kishajó kikötő fennmaradási és használatbavételi engedélye

Iktatószám: KU/HF/3894/05/2009.

Ügyintéző: Draskovits Gergely

Telefon: 4741-756

HATÁROZAT

Lázár András (3400 Mezőkövesd, József A. u. 2., -továbbiakban: Engedélyes) által Tiszavalk közigazgatási területén, a Tisza 14,275 -14,430 jobbparti tkm szelvények között **létesített kishajó kikötő fennmaradásának engedélyezése tárgyában** Engedélyes megbízásából eljáró Mélyépterv-Mévit Kft (1065 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 45. – továbbiakban: Tervező) 2008. év augusztus hó 18. napján kelt, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Hajózási Hatósági Főosztálynak (H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest, 62 Pf.: 30., - továbbiakban: Hatóság) címzett, 2008. év augusztus hó 22. napján iktatott - kérelme alapján a következő döntést hoztam:

Tervező fenti tárgyban előterjesztet kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően

h e l y t a d o k.

Engedélyes által Tiszavalk területén, a Tisza 14,275 -14,430 jobbparti tkm szelvények között megvalósított kishajó kikötő fennmaradását, használatbavételét és üzemeltetését engedélyezem, a következő feltételekkel:

1. A kikötői létesítmények rövid leírása

A kishajó kikötő a Tisza jobb parti árvédelmi töltés 14+275 –14+430 tkm szelvényei között helyezkedik el, Tiszavalk külterületén. Az országos közútról belterületi úton, majd az árvédelmi töltésről közelíthető meg, amely burkolattal van ellátva.

Az árvédelmi töltés 14+304,70 tkm szelvényétől bekötőút vezet le a Szivárvány kikötőbe. A bekötőút vége csatlakozik a beton burkolattal ellátott sályához.

A kikötő a Nyárad – ér felhagyott medrében lett kialakítva, a természetes állapot alkalmas volt a kishajók kikötésére, mivel a part stabil, a rézsűhajlás és a vízmélység kedvező. Az „U” alakú medence három oldalán összesen 97 db kishajó illetve csónak elhelyezésére van lehetőség. A Tisza – tó a Nyárad-éren keresztül érhető el. A Nyárad – ér mellett 14+430 tkm szelvényben egy csatorna van, mely a régi szivattyútelephez tartozott. A 14+559 tkm –ben pedig az új szivattyútelephez tartozó műtárgy és csatorna található.

1.1. A kikötő parti létesítményei

A parttól 8 m-re található épület szolgál a kikötőmester tartózkodási helyül. Az út túl oldalán a parttól 13,70 m –re nyári pihenő helyek lettek kialakítva. A WC-k a bekötőút mellett a mértékadó árvízszint fölé kiemelkedő feltöltésen találhatók.

A kikötő közművekkel nincs ellátva, az áramot aggregátorral termelik, a térvilágítást a kikötő épülete mellett egy reflektor biztosítja. A parton elhelyezett hulladékgyűjtő tartályban gyűjtik a kommunális hulladékot, melynek elszállítása szerződés alapján történik.

1.2. Kikötő üzemelése

A kikötő sport és kedvtelési célú kishajó kikötő, melyet a Lázár András egyéni vállalkozó üzemeltet. A Tisza folyó jobb partján, a 14+275 – 14+430 tkm szelvényekkel határolt területen, a Nyárad – ér felhagyott medrében kiépített, csónakok és kishajók fogadására alkalmas, közforgalmú kishajó kikötőben a kikötő helyek száma: 97 db. A kikötő napi üzemideje 0-24 óra, üzemeltetési ideje árvízmentes időszakban március 15-október 15. között. A kikötőben - jellegénél fogva - hajózási bejáratí jelzés nincs.

2. A kikötő hajózási adatai

2.1. A kikötő és az üzemeltető azonosító adatai

Víziút:		Tisza-tó
Kikötő	közigazgatási egység:	Tiszavalk
	földrajzi azonosítója:	Tisza-tó jobb parti árvédelmi töltés 14+275 –14+430 tkm szelvényei között
	közlekedési kapcsolat:	helyi közút (árvízvédelmi töltésről)
Tulajdonos	név:	Észak-magyarországi KÖVIZIG
	cím (telephely):	3530 Miskolc, Vörösmarty u. 77.
	telefon:	(46)516-600
	telefax:	(46)516-601
Üzemeltető	név:	Lázár András
	cím (telephely):	3400 Mezőkövesd, József A. u. 2.
	telefon:	(49) 312-064, (30) 271-1945
Kikötő regisztrációs szám:		-/12/C/D/A/-/219-00

2.2. A kikötő hajózási adatai

A kikötő	kiépítése:	tavi medencés
	üzemeltetési formája:	közforgalmú
	rendeltetése:	kedvtelési célú kishajók részére
Működési ideje:	Folyamatos (árvízmentes időszakban március 15. és október 15. között)	
Kikötőhelyek száma:	legfeljebb 97 db csónak, illetve kishajó	
Jellege:	kishajók és csónakok fogadására alkalmas kikötő	
Kikötőhasználat:	8 m-nél kisebb testhosszúságú kishajók, és csónakok számára	

2.3. A kikötő területe

Hrsz.	Műv.ág	Terület		Tulajdonos	Üzemeltető
		Méret (ha, m ²)	Igénybe vett		
Tiszavalk 021	Kivett árvédelmi töltés	51,3835	2779	MAGYAR ÁLLAM	Lázár András
Tiszavalk 045	Tiszavalki Főcsatorna	2,1044	230	MAGYAR ÁLLAM	Lázár András
Tiszavalk 046/2	Kivett tározótér	9,344	625	MAGYAR ÁLLAM	Lázár András
Tiszavalk 047	Kivett tározótér	1,930	2580	MAGYAR ÁLLAM	Lázár András
Tiszavalk 050	Kivett töltés, csatorna	22,5819 m ²	1560 m ²	MAGYAR ÁLLAM	Lázár András

2.4. A kikötő térségére mértékadó országos vízmérce jellemző adatai

A vízmérce helye	víziút:	Tisza
	folyamkilométer:	430 + 500 fkm, bal part
	közigazgatási egység:	Tiszafüred
Jellemző értékek	„0” pont magassága a Balti-tenger szintje felett:	83,16 m
	Hajózási kisvízszint (HKV):	+345cm
	Hajózási nagyvízszint (HNV):	+577 cm

3. A kikötő működésével kapcsolatos hajózási hatósági előírások

Az engedélyes köteles:

1. Betartani és a kikötőt igénybe vevő hajókkal, betartatni a kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmények általános üzemeltetési szabályairól, valamint az üzemeltetési szabályzatok alkalmazásáról szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet általános előírásait, valamint a kikötő használatának helyi sajátosságait szabályozó – a hajózási hatóság által jóváhagyott - kikötőrend előírásait.
2. A kikötő üzemeltetési időszakában biztosítani az 50/2002. (XII. 29.) GKM rendelet 1. számú mellékletének 2.2.5.12. pontja alapján előírt számú mentőeszköz-csomagot.
3. A kikötő üzemeltetési időszakában biztosítani az 50/2002. (XII. 29.) GKM rendelet 1. számú mellékletének 2.2.6. 2. pontja alapján előírt térvilágítást.
4. A kikötő - rendeltetésének megfelelő - fenntartásáról és folyamatos karbantartásáról gondoskodni.
5. A kikötő üzemeltetésének szakszerű kiszolgáltatására - munka,- baleset és tűzvédelmi és környezetszennyezéssel kapcsolatos kárelhárítási oktatásban részesített - megfelelő létszámú személyzetet biztosítani.
6. Nyilvántartási naplót (Kikötőnaplót) kell vezetni, amelyben nyilván kell tartani a kikötői tevékenységért felelős szolgálatot, a beérkező, illetőleg távozó hajókat, jelentősebb eseményeket (baleset, káreset stb.), valamint tűzoltási és mentési riadógyakorlatokat.
7. A kikötő
 - tulajdonosának, kezelőjének és üzemeltetőjének személyében és adataiban, illetőleg
 - a kikötő üzemeltetési körülményeiben bekövetkezett változást - 8 napon belül - Hatóságomnak bejelenteni.
8. A hajózási hatósági engedélyt megőrizni, a helyszínen tartani és az ellenőrzési joggal rendelkező hatóságok kérésére azt felmutatni, a kikötő hatósági ellenőrzését biztosítani és elősegíteni.
9. A kikötő területén minden olyan intézkedést megtenni, amely a kikötő üzemviteléből származó bármilyen veszélyes anyag vízbe,- talajba, valamint a levegőbe kerülését megakadályozza.
10. A kikötő üzemben tartási engedélyét - annak lejáratá előtt legalább 30 nappal - megkérni.
11. Hatóságomnak 24 órán belül bejelenteni, ha a kikötő üzemeltetése során
 11. 1. haláleset, csonkulás, 3 vagy több személy együttes sérülése történt,
 11. 2. 100.000,- Ft-on felüli anyagi kár vagy tűz keletkezett.Ez a bejelentési kötelezettség független az egyéb rendeletekben, utasításokban előírt bejelentési kötelezettségektől.
12. A kikötőt igénybe vevő úszólétesítmények vezetőinek tájékoztatása érdekében a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatal Stratégiai és Módszertani Igazgatóság Hajózási és Légiközlekedési Főosztály által a vízterületre (Tisza-tó) kiadásra kerülő hatályos Hajósoknak szóló hirdetményeket – a kikötő területén - jól látható, hozzáférhető helyen és módon elhelyezni.
13. Tudomásul venni, hogy
 13. 1. **üzemeltetési engedélyem 2019. július 28-ig érvényes.**
 13. 2. engedélyem nem mentesít az egyéb jogszabályokban előírt hatósági engedélyek beszerzésének kötelezettsége alól;

13. 3. a kikötő kikötői és hajózási létesítményeinek bővítéséhez, korszerűsítéséhez és átalakításához - a vonatkozó hatályos jogszabályok értelmében - a hajózási hatóság engedélye szükséges;
13. 4. a kikötő üzemeltetésénél a környezethasználatot úgy kell megszervezni és végezni, hogy az a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő, megelőzze a környezetszennyezést és kizárja a környezetkárosítást;
13. 5. a parti létesítmények - engedélyköteles - létesítési, használatbavételi eljárásaiban a hajózási hatóság szakhatóságként működik közre;
13. 6. amennyiben a hajózási hatóság az ellenőrzés során olyan hiányosságot tapasztal, amely emberi élet vagy a víziközelkedés, hajózási létesítmény biztonságát, illetve a környezetet veszélyeztet, a veszély elhárításáig a kikötő üzemeltetését felfüggeszti.

4. A kikötő működésével kapcsolatos szakhatósági előírások

A kikötő üzemeltetés során be kell tartani az alábbi szakhatósági előírásokat:

1. A Közép-Tisza-vidéki Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 2008. október 14-én kelt 7689-05/2008. számú szakhatósági állásfoglalásaiban meghatározott alábbi előírásait.
T. Cím a Tisza folyó jobb parti árvízvédelmi töltés 14+275-14+430 tkm szelvényei között Lázár András által létesített csónakok, és kishajók fogadására alkalmas közforgalmú kishajó kikötő fennmaradási hajózási hatósági engedélyezésének ügyében kéri felügyelőségünk szakhatósági állásfoglalását
Kérelméhez csatolta a Mélyépterv-Mévit Kft. (1065 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky u. 45.) által 825-1128 tervszámon elkészített állapotörögzítő dokumentációt.
A dokumentációban foglaltak alapján a kishajó kikötő fennmaradási engedélyéhez felügyelőségünk a szakhatósági hozzájárulást megadja az alábbi feltételekkel:

Hulladékgazdálkodási szempontból:

- A karbantartás és üzemeltetés során keletkező hulladékokkal kapcsolatos - a hulladékgazdálkodásról szóló **2000. évi XLIII. törvényben**, valamint a kapcsolódó végrehajtási jogszabályokban előírt - kötelezettségeknek maradéktalanul eleget kell tenni. A veszélyes és nem veszélyes hulladékok jegyzékét a **16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet** tartalmazza.

Vízvédelmi és vízgazdálkodási szempontból:

- A hullámtér várható vízborítása esetén, az árvízvédelmi töltés vízoldalán elhelyezett eszközöket, mobil kiegészítő létesítményeket biztonságos helyre kell szállítani.
- A hullámtéren esetlegesen kialakítandó kiszolgáló létesítményeket csak külön hozzájárulással, mobil kialakítással lehet elhelyezni és azokat a hullámtér várható vízborítása esetén el kell szállítani.
- Vízkárelhárítási, illetve vízminőségvédelmi kárelhárítási tevékenységhez az üzemeltető köteles a létesítmény működtetését korlátozni, valamint a területet a védekezés céljára biztosítani.
- Az esetlegesen bekövetkező vízszennyezések (ásványi olaj) felszámolásához szükséges technikai eszközök, anyagok biztonságos tárolása a létesítmény területén meg kell oldani.
- Az árvízvédelmi töltés vízoldalán a gépjárművekkel való parkolás nem megengedett.
- A vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó szabályokról szóló 379/2007.(XII.23.) Korm rendelet, illetve a Vízügyi Biztonsági Szabályzat kiadásáról szóló 24/2007. (VII. 3.) KvVM rendelet ide vonatkozó részeit kell betartani.
- A csónakok, kishajók szervizelése a létesítmény területén nem megengedett.
- A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet szerinti K1, K2 minősítésű anyagok vízi úton történő szállítása tilos.
- A hullámtéren folytatandó tevékenységekre a 21/2006. (I. 31.) Kormányrendelet irányadónak tekintendő.

- A kikötő területén végzett tevékenységek, és a hozzájuk kapcsolódó anyagtárolás, raktározás csak oly módon történhet, hogy a talaj és a talajvíz ne szennyeződhessen.
- Rendkívüli szennyezéssel kapcsolatos bármilyen eseményt Felügyelőségünknek haladéktalanul be kell jelenteni.

Levegőtisztaság-védelmi, Zajvédelmi valamint Természet- és Táji védelmi szempontból
engedélyének kiadásához előírások nélkül hozzájárulunk.

2. Az Észak-Magyarországi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség a 2008. november 03-án kelt 18364-4/2008. számú szakhatósági állásfoglalásában az alábbiak szerint nyilatkozik:

Lázár András (3400 Mezőkövesd, József A. u. 2.) engedélyes részére Tiszavalk, Tisza jobb part 14,275 – 14,430 tkm szelvényei között létesített Szivárvány kishajó kikötő fennmaradási engedélyezéséhez – a 2008. szeptember 22.-én érkezett megkeresése, valamint az ahhoz csatolt a MÉLYÉPTERV-MÉVIT Kft. (1065 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 45.) által 2008. augusztusi keltezéssel készített tervdokumentáció alapján – szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

Előírásaim:

- A kikötő létesítményeit úgy kell jól karbantartva üzemeltetni, hogy az üzemeltetés során környezetszennyezés ne következzen be.
- A létesítmények üzemeltetése során be kell tartani során be kell tartani a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. tv. előírásait, valamint a nagyvízi medrek, a parti sávok, a vízjárta, valamint a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról és hasznosításáról, valamint a nyári gátak által védett területek értékének csökkenésével kapcsolatos eljárásról szóló 21/2006. (I.31.) Korm. rendelet előírásait.
- A kikötő üzemeltetése során gondoskodni kell a hulladékok összegyűjtéséről, gyűjtők kihelyezéséről.
- Fokozottan ügyelni kell, hogy a vízbe szennyezőanyagok, hulladék, olajok ne kerülhessenek.
- Az üzemeltetés során keletkező hulladékokat - amelyek lehetséges körét a mód. 16/2001. (VII.18.) KöM rendelet 1. számú melléklete határozza meg – elkülönítve, a környezet károsítását kizáró módon, mentett oldalon az e célra kijelölt gyűjtőhelyen kell összegyűjteni.
- A hulladékok kezelését úgy kell megszervezni, hogy az ellenőrizhető legyen.
- A keletkező veszélyes hulladékok kezeléséről (gyűjtés, előkezelés, szállítás, hasznosítás, ártalmatlanítás), a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló mód. 98/2001. (VI.15.) Korm. rendelet előírásai szerint gondoskodni kell.
- Tilos a veszélyes hulladékot a kommunális hulladék közé juttatni.
- A hulladékok kezelésre való átadása esetén meg kell győződni az átvevő kezelésre vonatkozó átvételi jogosultságáról.
- A keletkező hulladékok dokumentálását, bejelentését a hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló mód. 164/2003. (X.18.) Korm. rendelet előírásai szerint kell végezni.
- Felhívjuk a figyelmet, hogy a terület érinti a Tisza folyó nagyvízi medrét, amely a folyón levonuló árhullámok esetén elöntésre kerülhet.

3. Mezőkövesd Város Jegyzője a 2009. július 07-én kelt 2-45445-5/2009 számú szakhatósági állásfoglalásában az alábbiak szerint nyilatkozik:

MÉLYÉPTERV-MÉVIT Kft. mint Tervező által Lázár András Mezőkövesd, József A. u. 2. sz. alatti megbízó részére a Tiszavalk külterület 047, 046, 045 HRSZ-u ingatlanokon meglévő kikötő fennmaradásához az építésügyi szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

Hozzájárulásomat a 343/2006. (XII.23.) Korm. rendelet 1.§ (1) a) pontja szerinti jogkörömben (I. fokú építészeti hatóság) eljárva a 80/1999. (VI.11.) Korm. rendelet szerint közreműködő szakhatóságként adtam meg.

A tervezett tevékenység nem ellentétes a 13/2005. (IX.1.) sz. ÖK. Rendelettel elfogadott Tiszavalk településrendezési tervének előírásaival, ugyanis az ingatlan VK2 jelű – „Csónakkikötő” övezeti besorolását, ahol a helyi építési szabályzat (HÉSZ) 6. §. És az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK) szerint a tervezett tevékenység folytatható.

4. Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Észak-Magyarországi Irodája a 2008. szeptember 29-én kelt 470/2669/1/2008. számú szakhatósági állásfoglalásában az alábbiak szerint nyilatkozik:

A Tiszavalk, Tisza folyó jobb parti árvízvédelmi töltés 14,275 -14,430 tkm szelvényei között létesített kishajó kikötő fennmaradási engedélyezése ügyében érkezett megkeresés és tervdokumentáció felülvizsgálata alapján a fennmaradási engedély kiadásához az első fokú örökségvédelmi szakhatóság kikötés nélkül hozzájárul.

Állásfoglalásom ellen jogorvoslással csak az engedélyező hatóság által az ügy érdemében hozott első fokú határozat ellen benyújtott fellebbezésben lehet élni.

5. Az ÁNTSZ Tiszaújvárosi, Mezőcsáti, Mezőkövesdi Kistérségi Intézete a 2008. szeptember 30-án kelt 2399-2/2008. számú szakhatósági állásfoglalásában az alábbiak szerint nyilatkozik:

Megkeresésére a Tiszavalk, Tisza folyó jobb parti árvízvédelmi töltés 14,275-14,430 tkm szelvényei között Lázár András által létesített kishajó kikötő fennmaradási engedélyének tervdokumentációját áttanulmányoztam.

A tárgyi fennmaradási engedély kiadásához közegészségügyi szempontból hozzájárulok.

6. Mezőkövesdi Hivatásos Önkormányzati Tűzoltóság a 2008. szeptember 24-én kelt 537/2008. számú szakhatósági állásfoglalásában az alábbiak szerint nyilatkozik:

Értesítem, hogy a tárgyi ügy fennmaradási engedély megadásához az 1996. évi XXXI. Törvény 12.§. (2) bekezdése, a 79/2007. (IV.24.) Korm. rendelet 3.§ (1) bekezdés, és az 50/2002. (XII.29.) GKM rendelet 1. sz. melléklete alapján tűzvédelmi szempontból hozzájárulok. Ezt a szakhatósági állásfoglalást a fennmaradási engedély iránti kérelemhez mellékelni kell.

7. A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság a 2008. szeptember 25-én kelt 718-1/2008. számú szakhatósági állásfoglalásában az alábbiak szerint nyilatkozik:

Értesítem, hogy a B.-A.-Z. Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság részéről a Tiszavalk, Tisza j.p.14,275 -14,430 tkm szelvények között üzemeltetett kikötő fennmaradására vonatkozó engedélyezési tervet az 50/2002. (XII.29.) GKM rendelet 7.§ (1) bekezdés a.) pontjához tartozó 1. számú melléklet 3. pontja alapján tanulmányoztam.

A fennmaradási engedélyezési eljáráshoz polgári védelmi és katasztrófavédelmi szempontból a szakhatósági hozzájárulást megadom.

8. A Honvédelmi Minisztérium Hadművelési és Kiképzési Főosztály a 2008. szeptember 23-án kelt SZAKHAT/4890-1/2008. számú szakhatósági állásfoglalásában az alábbiak szerint nyilatkozik:

Megkeresésükre értesítem Önöket, hogy a tárgyi kikötő fennmaradásával kapcsolatban kifogást nem emelünk.

Fellebbezést a határozatom ellen a kézhezvételt követő 15 napon belül, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatal Másodfokú Hatósági Főosztálynak címzetten, de az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Hatóságonál 2 példányban lehet előterjeszteni.

A megállapított fizetési kötelezettség a 29/2001. (IX. 1.) KöViM rendelet 3.§. (1) bekezdésében foglaltak alapján díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja 286.824,- Ft., azaz kettőszáznyolcvanhatezer-nyolcszázhuszonnégy forint, melyet a fellebbezés

benyújtásával egyidejűleg kell Nemzeti Közlekedési Hatóság 10032000-00289926-00000000 számú költségvetési számlájára befizetni.

A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatal Másodfokú Hatósági Főosztálya dönt.

Indokolás

Tervező 2008. év augusztus hó 22. napján kérelmet terjesztett elő Hatóságomnál, amelyben kezdeményezte Tisza jobb parti árvédelmi töltés 14+275 –14+430 tkm szelvényei között létesített kishajó kikötő fennmaradásának, használatbavételének és üzemben tartásának hajózási hatósági engedélyezését.

Tervező csatolta a *kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmény létesítéséről, használatbavételéről, üzemben tartásáról és megszüntetéséről* szóló 50/2002. (XII. 29.) GKM rendelet 28. §-ban (továbbiakban: Vkl.) meghatározott mellékleteket és az általa elkészített 825-1128. tervszámú fennmaradási tervdokumentációt.

A Vkl. 7.§ (1) a) bekezdése alapján - a fennmaradási tervdokumentációt mellékelve - az ügyben érintett szakhatóságokat szakhatósági állásfoglalásuk megadása céljából megkerestem.

Tervező időközben 2008. év november hó 26. napján - az érintett területre vonatkozó vagyongazdálkodási hozzájárulás kiadásáig, illetve bérleti szerződés megkötéséig – kérte az eljárás felfüggesztését.

2009 év május hó 04. napján Tervező a fent említett bérleti szerződés birtokában kérelmezte az eljárás felfüggesztésének megszüntetését.

A szakhatósági megkeresésemre

- a Közép-Tisza-vidéki Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 2008. október 14-én kelt 7689-05/2008. számú szakhatósági állásfoglalásában - határozatomban érvényesített kikötésekkel – és az alábbi indoklással hozzájárult a kikötő fennmaradásának engedélyezéséhez:

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága, a Tisza folyó jobb parti árvízvédelmi töltés 14+275-14+430 tkm szelvényei között (Tiszavalk 023 hrsz.) **Lázár András** által létesített csónakok és kishajók fogadására alkalmas közforgalmú kishajó kikötő fennmaradási hajózási hatósági engedélyezésének kérelmével, valamint hozzá csatolt dokumentációjával megkereste felügyelőségünket.

A benyújtott dokumentáció értelmében a kikötő Tiszavalk Önkormányzat és Lázár András között a fent említett ingatlanra vonatkozóan létrejött bérleti szerződés 2010. december 31-ig érvényes. Az „U” alakú medence három oldalán összesen 97 db kishajó, illetve csónak elhelyezésére van lehetőség, valamint további 1 db vészvesztéglő-hely van kialakítva. A kikötő március 15-október 15-e között üzemel, napi üzemrendje 0-24 óra. A Tisza-tó a Nyárad-éren keresztül érhető el. A parttól 8,10 m-re található épület szolgál a kikötőmester tartózkodási helyéül. Az út túloldalán a parttól 13,7 m-re nyári pihenőhelyek vannak kialakítva. A szociális igényeket kielégítő illemhelyek a mértékadó árvízszint (90,66 mBf) fölé kiemelt feltöltéssel lettek kialakítva. A kikötő közművekkel nincsen ellátva, az áramot aggregátorral biztosítják. A kommunális hulladékot a parton elhelyezett hulladékgyűjtő tartályokban gyűjtik, elszállítása az AVE Miskolc Kft-vel kötött szerződés alapján történik.

A szakhatósági eljárásunkban – a benyújtott kérelem alapján – megállapítottuk, hogy a meglévő létesítmény a fentebb előírt kikötéseink teljesítése esetén környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi szempontból nem kifogásolható, hatáskörünkbe tartozó jogszabályokkal nem ellentétes.

Szakhatósági állásfoglalásomat a környezetvédelmi és vízügyi miniszter irányítása alá tartozó szervek feladat- és hatásköréről szóló 347/2006. (XII. 23.) Korm. rend. 8.§ (2) bekezdés, valamint a 2004. évi CXLI. törvény 44.§ (1) és (2) bekezdés, valamint a kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmény létesítéséről, használatbavételéről, üzemben tartásáról és megszüntetéséről szóló 50/2002.(XII.20.) GKM rendelet 7. § (1) bekezdés alapján adtam ki.

- az Észak-Magyarországi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség a 2008. november 03-án kelt 18364-4/2008. számú szakhatósági állásfoglalásában - határozatomban érvényesített kikötésekkel – és az alábbi indoklással hozzájárult a kikötő fennmaradásának engedélyezéséhez:

A Tiszavalk 046/1 hrsz-ú terület a 131/2007. (XII.27.) KvVM rendelettel fenntartott Hortobágyi Nemzeti Park területén helyezkedik el. Előírásaim a terület épségének megóvása érdekében írtam elő.

A benyújtott kérelem alapján a jelenleg rendelkezésre álló adatok figyelembevételével, a fenti előírások betartása mellett a tevékenység környezetvédelmi és vízgazdálkodási érdeket nem sért.

Szakhatósági hozzájárulásomat az 1995. évi LIII. törvény 18. § (1) bek. a 2000. évi XLIII. tv. 5. § bekezdése, a 284/2007. (X.29.) Korm. rend. és a 8/2002. (III.22.) KöM-EüM együttes rendelet, valamint a módosított 21/2001. (II.14.) Korm. rendelet 5. § (1) bek., 9. § (1) bek., 10. § (2) bek. alapján, a 347/2006. (XII. 23.) Kormányrendelet 25. § b., pont és a 32. § (1) bek., valamint az 1. sz. melléklet IV/8. pontjában biztosított jogkörömben a 2004. évi CXL törvény (Ket.) 44 § (1) és (2) bek., szerint eljárva adtam meg.

Kérem az engedélyező hatóságot, hogy határozatát a Ket. 78 § (1) bekezdése szerint küldje meg.

- Mezőkövesd Város Jegyzője a 2009. július 07-én kelt 2-45445-5/2009 számú szakhatósági állásfoglalásában kikötések nélkül járult hozzá a kikötő fennmaradásának engedélyezéséhez:
- A Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Észak-Magyarországi Irodája a 2008. szeptember 29-én kelt 470/2669/1/2008. számú szakhatósági állásfoglalásában kikötés nélkül és az alábbi indoklással járult hozzá a kikötő fennmaradásának engedélyezéséhez:

Szakhatósági állásfoglalásom a „közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól” szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket.) 71-74. §-a, „a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalról” szóló, a 308/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 1.§. (2) bekezdése, valamint az 50/2002. (XII. 29.) GKM rendelet alapján adtam meg.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét „a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalról” szóló, a 308/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet állapítja meg.

A jogorvoslati utat a Ket. 45. § (2) bekezdése alapján állapítottam meg.

- Az ÁNTSZ Tiszaújvárosi, Mezőcsáti, Mezőkövesdi Kistérségi Intézete a 2008. szeptember 30-án kelt 2399-2/2008. számú szakhatósági állásfoglalásában közegészségügyi szempontból indoklás nélkül járult hozzá a kikötő fennmaradásának engedélyezéséhez.
- Mezőkövesdi Hivatásos Önkormányzati Tűzoltóság a 2008. szeptember 24-én kelt 537/2008. számú szakhatósági állásfoglalásában tűzvédelmi szempontból indoklás nélkül járult hozzá a kikötő fennmaradásának engedélyezéséhez.
- A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság a 2008. szeptember 25-én kelt 718-1/2008. számú szakhatósági állásfoglalásában polgári védelmi és katasztrófavédelmi szempontból az alábbi indoklással járult hozzá a kikötő fennmaradásának engedélyezéséhez.

Szakhatósági állásfoglalásom az alábbi tényálláson alapul:

A benyújtott 825-1128 tervszámú fennmaradási engedélyezési terv alapján a hozzájárulás megadásának polgári védelmi és katasztrófavédelmi szempontból nincs akadálya.

Eljárást a „közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól” szóló 2004. évi CXL. törvény szabályai alapján folytattam le.

Hatásköröm és illetékességem a katasztrófák elleni védekezés irányításáról szóló 1999. évi LXXIV. Törvény 25. § (2) bekezdésén, és a 48/1999. (XII.15.) BM rendelet 11. § (1) bekezdés k.) pontján alapul.

- A Honvédelmi Minisztérium Hadművelési és Kiképzési Főosztály a 2008. szeptember 23-án kelt SZAKHAT/4890-1/2008. számú szakhatósági állásfoglalásában kifogást nem emel a kikötő fennmaradásával kapcsolatban.

Az eljárás során, tekintettel a *közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény* (a továbbiakban Ket.) 29. § (7) bekezdésében foglaltakra, eljárásom megindítását Tiszavalk Község Önkormányzat Jegyzője által – helyben szokásos módon - közzé tettem, illetve meghirdettem. Eljárásommal kapcsolatban észrevétel nem érkezett.

Az eljárás során 2009. április 21-én helyszíni szemlét tartottam a kikötő területén és többek között megállapítottam, hogy

- Az eljárás során megküldött hiánypótlási felszólításnak megfelelően az abban felsoroltakat Hatóságomnak 90 napon belül pótolni kell, valamint a terület-használat jogosultságának igazolását is.

Tekintettel arra, hogy Engedélyes megküldte a területre vonatkozó érvényes bérleti szerződést, befizette a fennmaradási engedélyezési eljárás hatósági eljárási díját, a megvalósult kikötő kikötői létesítményei, valamint a kikötő – a határozatom rendelkező részében foglalt kikötések megtartásával – alkalmas a biztonságos és rendeltetésszerű használatra, a kikötő megfelel a 2000. évi XLII. törvény 79. §-ában említett közforgalmú kikötővel szemben támasztott követelményeknek a kikötő fennmaradásának, használatbavételének és üzemben tartásának engedélyezése ügyében a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 20. § (1) bekezdésében, továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendeletben meghatározott hatásköröm alapján, az ott megjelölt illetékességi területemen jártam el.

Határozatomat a 2004. évi CXL. törvényben foglaltak szerint, az 50/2002. (XII. 29.) GKM rendelet 27. § - 29. §-a alapján és a 237/2002. (XI. 8.) Korm. rendelet 3.§ (1) f) pontjában meghatározott jogkörömben eljárva hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét a Ket. 98. § (1) bekezdése, illetőleg a 99. § (1) bekezdése alapján biztosítottam.

Budapest, 2009. július 28.

Bíró József igazgató nevében és megbízásából:


Horváth József
osztályvezető