

## **Kötélhíd parkoló (Majális park) és csatlakozó út**

**ENGEDÉLYEZÉSI TERV**

**ÚTÉPÍTÉS**

**MŰSZAKI LEÍRÁS**

## TARTALOMJEGYZÉK

1.	ELŐZMÉNYEK.....	3
2.	TERVEZÉSI FELADAT .....	3
3.	MEGLÉVŐ ÁLLAPOT, TERVEZÉSI TERÜLET BEMUTATÁSA .....	3
4.	TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVEKKEL VALÓ ÖSSZHANG.....	3
5.	FORGALMI VIZSGÁLAT, FORGALMI TERVEZÉS.....	4
6.	UTAK TERVEZÉSI OSZTÁLYBA SOROLÁSA, MŰSZAKI PARAMÉTEREK.....	4
7.	VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS .....	5
	Vízzszintes vonalvezetés, helyszínrajzi kialakítás .....	5
	Magassági kialakítás.....	5
8.	KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS.....	6
9.	CSOMÓPONTOK.....	7
10.	PÁLYASZERKEZETEK.....	7
11.	FÖLDMŰ .....	8
12.	VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS .....	8
13.	FORGALOMTECHNIKA.....	9
	13.1. Útburkolati jelek.....	10
	13.2. Közúti jelzőtáblák .....	10
	13.3. Közúti visszatartó rendszerek .....	10
	13.4. Vezető oszlopok.....	11
14.	MŰTÁRGYAK.....	11
15.	KÖZMŰVEK .....	11
16.	KÖZVILÁGÍTÁS, TÉRVILÁGÍTÁS .....	12
17.	EGYÉB NYOMVONALAS LÉTESÍTMÉNYEK.....	12
18.	KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS.....	12
19.	FENNTARTÁSI KÉRDÉSEK .....	12
20.	TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL, ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK.....	12
21.	MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK .....	13
22.	TŰZVÉDELEM .....	14
23.	MELLÉKLETEK.....	16

## 1. ELŐZMÉNYEK

A Magyar Turisztikai Ügynökség Zrt. „Tervezési szerződés a Szárhegy és a Várhegy közötti kötéldhíd engedélyezési- és tendertervének elkészítésére” tárgyban 2017. július 29. napján, 2017/S 144-297214 hivatkozási szám alatt ajánlati felhívást tett közzé az Európai Unió Hivatalos Lapjában nyílt Közbizserzési Eljárás megindítására. A Közbizserzési Eljárás értékelési szempontja alapján nyertes ajánlattevőként az MSc Kft. került kiválasztásra. A Magyar Turisztikai Ügynökség Zrt.-vel megkötött Tervezési szerződés alapján az MSc Kft. készíti a kötéldhíd engedélyezési és tenderdokumentációit, a csatlakozó infrastruktúra – üzemi utak, meglévő utak burkolatmegerősítés, közművek, stb. - tervezését és engedélyezési eljárás lebonyolítását alvállalkozásban az Unitef Mérnök Zrt. és UNITEF-83 Zrt. készíti.

A csatlakozó infrastruktúra létesítményei között szerepelnek a kötéldhíd hídfőinek és volt Majális park területén kialakított parkolót megközelítését szolgáló üzemi utak, valamint a két közforgalmi út – Oremus út és Felsőzsólyomka út – burkolatmegerősítési munkái.

A tervezett üzemi utak kezelője a Sátoraljaújhelyi Önkormányzat tulajdonában lévő Magas-Hegyi Turisztikai és Sportközpont lesz (3980 Sátoraljaújhely, Torzsás utca 25).

## 2. TERVEZÉSI FELADAT

Sátoraljaújhely területén, a Szárhegy és Várhegy közötti tervezett kötéldhíd közúti kiszolgálását biztosító kapcsolatok megteremtése képezte a tervezési feladatot, mely 5 szakaszra bontható.

1. Várhegy, volt Majális parkig vezető Oremus út felmérése, kivitelezés előtti esetleges megerősítése, a kivitelezést követő útfelújítás terve ~2700 m hosszban. Tervezett állapot:
2. A Báthory utca és Völgy utca kereszteződésétől a Völgy utca és a Felsőzsólyomka utca felmérése, kivitelezés előtti esetleges megerősítése, a kivitelezést követő útfelújítás terve ~1700 m hosszban.
3. A Májuskút utcától a volt Majális parkig felvezető ~450m hosszú szervízút tervezése.
4. Felsőzsólyomka úttól a szárhegyi hídfőig felvezető út, hídfő közvetlen környezete és a hídfőtől a Kálváriáig vezető út tervezése ~800 m hosszban. A kivitelezéshez a "nyeregben" ideiglenes anyagtároló tér létesíthetőségének vizsgálata.
5. **Volt Majális parki parkoló tervezése (a turisztikai fogadóépülethez is csatlakozva). A parkoló buszok fogadására is alkalmas módon. (építési engedély köteles beavatkozás)**

Jelen tervdokumentáció az 5-ös, - építési engedély köteles - szakaszt tartalmazza. A nem engedélyköteles szakaszokra önálló tervdokumentáció készül.

## 3. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT, TERVEZÉSI TERÜLET BEMUTATÁSA

A tervezési terület Sátoraljaújhely területén, a Várhegyen helyezkedik el.

Az 5-ös szakaszban tervezett parkoló helyén jelenleg változó lejtésű zöld terület, illetve egy burkolt pályával is rendelkező játszótér területén található.

## 4. TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVEKKEL VALÓ ÖSSZHANG

A tervezett szakasz **Sátoraljaújhely** település közigazgatási területét érintik. A beavatkozás vagy útként kiszabályozott Önkormányzati vagy állami tulajdonú területeket érint.

## 5. FORGALMI VIZSGÁLAT, FORGALMI TERVEZÉS

A kötékhídhöz nem készült előzetes látogató forgalmi tanulmány, így a parkoló várható forgalmát csak becsülni lehetett. A Megbízóval, illetve az Önkormányzattal folytatott egyeztetések során kialakult adatok jelentették az alapot a további tervezéshez a következők szerint:

### Építési forgalom:

Napi forgalom: 10 db 7,5 t. teherautó összesen: 5 fordulás / nap.

### Látogató forgalom:

Napi forgalom: 1500 fő / nap

Csúcsóra forgalom: 600 fő / csúcsóra (120 gépkocsi / csúcsóra, 4 busz / csúcsóra)

## 6. UTAK TERVEZÉSI OSZTÁLYBA SOROLÁSA, MŰSZAKI PARAMÉTEREK

A parkoló tervezési osztályát, és tervezési (helyszínrajzi, magassági, keresztmetszeti) paramétereit az e-ÚT 03.01.11 és az e-ÚT 03.02.31, illetve a rendelkezésre álló lehetőségek, továbbá Megrendelői diszpozíció határozta meg.

### 1. számú külső kiszolgáló út (buszok részére) 238,42 méter hosszban:

Burkolatszélesség: 5,50 m Kijáratnál: 7,0 m

### 2. számú belső kiszolgáló út (személygépkocsik részére, kétirányú) 229,87 méter hosszban:

Burkolatszélesség: 6,00 m

Belső zöldsáv: 2,50 m

Külső zöldsáv: 3,00 m

### 3. számú külső kiszolgáló út (Bánhegyi úttól az üzemi útig) 207,86 méter hosszban:

Burkolatszélesség: 6,00 - 7,00 m Padkaszélesség: 0.50 – 1,00 m

### Parkoló belső elrendezése:

Merőleges parkoló szélesség: 2.5 m

Merőleges parkoló hossza: 5,0 m

Belső járda szélessége: 2,25 m – 3 m

Külső járda szélessége: 3,0 m

Padkaszélesség: 1.0 m

Buszok felállási hossza: 12m+3m

Tervezési sebesség: 5-10 km/h

Busz parkoló sáv: 3,0 m

Mozgáskorlátozott parkoló szélesség: 3.6 m

Mozgáskorlátozott parkoló hossza: 5,0 m

**Személygépkocsi parkoló szám: 124 db (21 P4; 3 P5; 3 P6; 1 P7)**

**Buszok részére parkoló szám: 5 db**

**Mozgáskorlátozottak részére parkoló szám: 2 db (parkolóban) + 6 db (látogató központ mellett) = 8 db**

## 7. VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS

A kiszolgáló utak és a parkoló belső területének helyszínrajzi vonalvezetését az 5.04.01. sz. általános helyszínrajz, míg a magassági vonalvezetéseket az 5.05.01. - 5.05.03. sz. általános hossz-szelvények tartalmazzák.

### Vízszintes vonalvezetés, helyszínrajzi kialakítás

Az **1-es számú** külső kiszolgáló út a 3-as számú külső kiszolgáló útból kiindulva egy, majd a 2-es számú belső kiszolgáló út csatlakozásától a végszelvényig kétirányú.

0+043.63 szelvényig egyenesben halad. 0+068.75 és 0+167.89-es szelvény között egyenesben, a 0+077.39 és 0+162.39-es szelvényközben jobb oldalon 5 darab busz számára elegendő párhuzamos parkolóhellyel 3 m szélességben, mely a kezdetén és a végén 1:1 burkolatszél elhúzással csatlakozik a pályához.

A belső, személygépkocsik számára kialakított, összesen 124 darab 90° merőleges állású parkolóhelyeket a 1 számú külső kiszolgáló útról 0+212.98 szelvényben kezdődő és a 0+194.78 szelvényben végződő **2-es számú** belső kiszolgáló úton lehet elérni.

A parkolót megközelítő **3-as számú** külső kiszolgáló út kétirányú.

A kiszolgáló utak ívviszonyai a következő képen alakulnak:

1 sz. külső kiszolgáló út	
0+047.02 - 0+068.45	Rj=12.5m
0+187.53 - 0+167.89	Rj=12.5m

2 sz. belső kiszolgáló út	
0+101.86 - 0+112.35	Rj=7m
0+117.06 - 0+128.06	Rj=7m

3 sz. külső kiszolgáló út	
0+06.33 - 0+025.69	Rj=25m
0+061.44 - 0+98.46	Rb=125m
0+141.17 - 0+181.74	Rb=260m

### Magassági kialakítás

#### 1 sz. külső kiszolgáló út:

A szakasz kezdetén az út hossz-esése megegyezik a 3-as számú külső kiszolgáló út oldalesésével. Az út ezt követően a 2-es számú belső kiszolgáló út 0.5%-os hosszesésű tengelyével párhuzamosan került kialakításra. A szakasz végén az út hossz-esése megegyezik a 3-as számú külső kiszolgáló út oldalesésével.

#### 2 sz. belső kiszolgáló út:

A szakasz kezdetén és végén a csatlakozó út oldalesése a mértékadó. A szakaszt lekerekítő ívek nélkül, eséstöréssel tervezetük meg. Ezek maximális értéke 0.50-0.57%.

3 sz. külső kiszolgáló út:

A magassági kialakítás során a meglévő út jelenlegi hossz-szelvényi geometriáját az előírt minimális műszaki paraméterek mellett megtartottuk, burkolatlan terep esetén változó hossz-esésekkel, homorú ill. domború lekerekítő ívekkel alakítottuk ki.

A tervezési sebességhez tartozó minimális paraméterek minden esetben biztosítottak.

**8. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS**

A keresztmetszeti kialakítások során a burkolt felületeken összegyűlő vízmennyiség leghatékonyabb elvezethetőségét tartottuk szem előtt. A tervezett kialakításokat az **5.06. sz. mintakeresztmetszelvények** mutatják be.

A kiszolgáló utakon előforduló **burkolatszélesítések** az alábbiak szerint kerültek kialakításra:

**1-es számú külső kiszolgáló út:**

0+000 – 0+100,00	5,50 m
0+100 – 0+200,00	5,50 m – 7,00 m
0+200 – 0+425,19	7,00 m

**3-as számú külső kiszolgáló út:**

0+000 – 0+53,46	7,00 m
0+53,46 – 0+74,28	7,00 m – 6,00 m
0+74,28 – 0+207,86	6,00 m

Oldalesések

A hossz-szelvényi kialakításból és a terepadottságokból fakadóan, továbbá a kötöttségek figyelembe vételével a tervezett kiszolgáló utak oldalesése egyirányú 2,5 %-os keresztesésű. A parkoló állásokat szintén 2,5%-os esésben vettük figyelembe.

A járdák 2,5%-os keresztesésűek a vízvezető rendszer felé.

A földpadkák oldalesését egységesen 5%-os oldaleséssel alakítottuk ki.

Padkák:

A földpadkák 1,0 méter szélességben kerültek kialakításra.

Burkolatszél lekerekítések:

A parkolóhoz tartozó összes burkolatszél lekerekítés  $r=6.0$  méter sugarú ívvel van kialakítva, mely alól csak a 3 számú külső kiszolgáló út csatlakozásaiban található jobb oldali lekerekítések képeznek kivételt, melyek 12.5 méteres sugárral rendelkeznek.

Szegélyek:

A tervezési szakaszon az útburkolat és a parkoló állások mellett kiemelt, járda felület mellett kerti szegélyt alkalmaztunk. A parkoló területén, a gyalogos átjárást biztosító járdáknak a parkoló burkolatához csatlakozó szegélyei lesüllyesztésre kerültek, az akadálymentes közlekedés érdekében.

Járdák:

A gyalogosok számára 2.25-3 m széles burkolt járdafelület áll rendelkezésükre, melyek a parkoló állások teljes hosszában végig vannak vezetve.

#### Rézsűhajlások:

A parkoló körül tervezett töltés és bevágási rézsűk 1:2 hajlásúak. Kivétel a 0+170 – 0+180-as szelvényben tervezett átmenet 1:2 – 1:1.5, illetve a 0+180-as szelvénytől a szakasz végéig tervezett 1:1.5 hajlású töltés.

#### **Rézsűhajlás átmenet az 1-es számú külső kiszolgáló útnál:**

0+000 - 0+170	1:2	
0+170 - 0+180	1:2 – 1:1,5	átmenet
0+180- 0+238,42	1:1,5	

### **9. CSOMÓPONTOK**

A tervezési szakaszon csomópont nem található.

### **10. PÁLYASZERKEZETEK**

#### **1. A tervezett külső kiszolgáló utak pályaszerkezete:**

- 4,0 cm AC11 kopó (F)
- 8,0 cm AC22 kötő (F) réteg,
- 20,0 cm FZKA zúzottkő alapréteg
- 20,00 cm fagyálló homokos kavics védőréteg

#### **2. A parkoló állások és a 2-es számú belső kiszolgáló út tervezett pályaszerkezete:**

- 8,0 cm térkő burkolat
- 3,0 cm ágyazó homok
- 25,0 cm FZKA zúzottkő alapréteg
- 20,00 cm fagyálló homokos kavics védőréteg

#### **3. A buszöböl tervezett pályaszerkezete:**

- 20,0 cm CP4/2,7 bazaltbeton burkolat
- 6,0 cm AC16 alapréteg
- 25,0 cm FZKA zúzottkő alapréteg
- 20,00 cm fagyálló homokos kavics védőréteg

#### **4. A járdák tervezett pályaszerkezete:**

- 6,0 cm térkő burkolat
- 3,0 cm ágyazó homok
- 25,0 cm FZKA zúzottkő alapréteg
- 20,00 cm fagyálló homokos kavics védőréteg

A pályaszerkezetek részletes kialakítását az **5.06. Mintakeresztelvények** c. rajzok tartalmazzák.

## 11. FÖLDMŰ

A tervezett utakhoz geotechnikai feltárásokra volt szükség. Az eredmények alapján talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló készült, mely a földműre vonatkozó részletes előírásokat tartalmazza.

A tervezett parkoló területéről a felszíni, laza, növényi gyökerekkel átszőtt alkalmatlan fedőréteget minimum 70 cm vastagságban el kell távolítani.

A növényzetirtás után, illetve a területen lévő gödröket kitisztításukat követően általános esetben helyi talajokkal, vagy más, töltésepítésre alkalmas talajjal kell visszatölteni a letermelendő fedőréteg eltávolítás szintjéig. Az előírt tömörség:  $T_{rp} \geq 85\%$ .

A terep előkészítés során 5–10% terephajlás esetén a letermelt felszín érdesítése (barázdálása) elegendő, illetve 10–25% hajlású terep esetén már lépcsőzés alkalmazandó.

A töltések olyan földműanyagként hasznosítható talajból épülhetnek, melyek kielégítik az e-UT 06.02.11. Útügyi Műszaki Előírás 4.2.2. pontját.

A tervezett pályaszerkezet alatti földmű - mértezett vastagságú - felső zónája (védőréteg) kiváló (M1), vagy jó (M2) minőségű, fagyálló (X1) földműanyagból készüljön ( $T_{rp} \geq 96\%$ , felső szintjén  $E_2 \geq 65 \text{ MN/m}^2$  igazolandó).

Bevágásoknál a védőréteg alatti zónában az altalaj 30 cm vastag stabilizációjával, legalább 95%-os tömörséget kell elérni és a réteg felszínén  $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$  teherbírást kell igazolni. Amennyiben a kitermelés után az „altalajon” termett állapotban, vagy továbbtömörítéssel, illetve kezeléssel igazolható az előírások teljesülése, a stabilizálás elhagyható.

Alacsony töltések ( $h < 2,0 \text{ m}$ ), sekély bevágások, illetve ezek átmeneti szakaszain a földmű szerkezeti részei nehezen különíthetők el. Ezeken a szakaszokon különösen fontos, hogy a töltéstalpon, illetve bevágás esetén a kinyitott termett talaj szintjén (védőréteg alsó síkján) és a felső földmű részben is biztosíthatók legyenek az előírt minősítési értékek, ezért itt a bevágáshoz hasonlóan talajstabilizálás alkalmazandó, amelyet követően a földműveket teljes szelvényükben - a felső földmű részre előírt - legalább M-2 minőségű anyagból kell építeni.

A földmunkákat úgy kell megtervezni és építeni, hogy kivitelezés közben a csapadék és egyéb víz a földműben és környezetében kárt ne okozzon.

A földmű felszínén építés közben folyamatosan 4% oldalesést kell biztosítani. A töltéskoronát véglegesen legalább 2,5% oldaleséssel kell kialakítani. A felszíni vizeket összegyűjtő és elvezető végleges szerkezetek építését a földmű elkészülte után haladéktalanul be kell fejezni.

Az elkészült földműveket a szél és a víz károsító hatása ellen azonnali védelemmel kell ellátni. A nem erózió érzékeny talajokból épülő földmű rézsűjén elsődlegesen azonnali fűvesítés szükséges.

## 12. VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS

A parkoló és járdafelületeiről lefolyó csapadékvizeket a szegélyek mellé és burkolati esésekből adódó vápavonalakba tervezett víznyelőkkel vezetjük a min. NA 300 méretű műanyag csatornába. A csatornába összegyűlekező csapadék helyi befogadója a területi vizeket eddig is befogadó ciszterna akna. Az akna a záporcsapadékok nagyintenzitású részét időlegesen tározza, majd a meglévő burkolt levezető árkonrendszeren keresztül a Ronyva-patakba vezeti. A ciszterna üzemeltetője a városi önkormányzat a csapadék befogadásáról nyilatkozatot ad ki.

A Vár-hegy felől a látogatóközpont felé a meglévő burkolt csapadékvíz levezető árkokat az út alatt egy csatornával vezeti át a szomszédos beruházás, ami a tervezett parkoló zöldterületére esik. Itt a csatornacső végére tisztítóaknát tervezünk, és az érkező csapadékot a parkoló csapadékvíz elvezető rendszeréhez csatlakoztatva, ugyancsak a meglévő ciszternába vezetjük.

A parkolónál épülő víznyelőkbe a közlekedési szennyeződések kiszűrése érdekében Bárczi féle hordalékszűrő-olajleválasztó betéteket kell beépíteni

### 13. FORGALOMTECHNIKA

A forgalomtechnikai kialakításnál az alábbiakban felsorolt jelenleg hatályos Útügyi Műszaki Előírásokban, illetve jogszabályokban előírtakat be kell tartani.

<b>e-UT 03.01.11</b>	Közutak tervezése (KTSZ)
<b>e-UT 03.02.21</b>	Útcsatlakozások ideiglenes műszaki előírásai. Kapubehajtók, telekbejárók, üzemanyagtöltő állomások és egyéb, közutak melletti kiszolgáló létesítmények közúti kapcsolata
<b>e-UT 03.07.22</b>	Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közút, úthálózat mellé
<b>e-UT 04.00.11</b>	A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ)
<b>e-UT 04.00.13</b>	A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei
<b>e-UT 04.00.14</b>	A közúti útburkolati jelek szabályzata
<b>e-UT 04.01.11</b>	Változtatható jelzéstartalmú közúti jelzőtáblák követelményei
<b>e-UT 04.02.11</b>	Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
<b>e-UT 04.02.12</b>	Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjegyei
<b>e-UT 04.02.13</b>	Közúti jelzőtáblák. Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
<b>e-UT 04.02.21</b>	Közúti jelzőtáblák. Veszélyt jelző táblák és jelképek
<b>e-UT 04.02.31</b>	Közúti jelzőtáblák. Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek
<b>e-UT 04.02.25</b>	Közúti jelzőtáblák. Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek
<b>e-UT 04.02.32</b>	Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek
<b>e-UT 04.02.26</b>	Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek
<b>e-UT 04.02.33</b>	Közúti jelzőtáblák. Idegforgalmi jelzőtáblák és alkalmazásuk
<b>e-UT 04.02.41</b>	Közterületi információs táblák megtervezése, alkalmazása és Elhelyezése
<b>e-UT 04.03.11</b>	Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)
<b>e-UT 04.03.21</b>	Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése
<b>e-UT 04.04.11</b>	Közúti vezetőkörlát. Elhelyezési előírások
<b>e-UT 04.04.12</b>	Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon
<b>e-UT 04.04.21</b>	Közúti vezetőkörlát. Acél vezetőkörlát
<b>e-UT 05.02.43</b>	Útburkolati jelek festékei. Oldószeres hideg plasztikok. oldószermentes, egykomponensű, hidegen keményedő festékek
<b>e-UT 07.05.11</b>	Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon

20/1984. (XII. 21.) KM rendelet  
4/2001. (I. 31.) KÖVIM rendelet  
11/2001. (III. 13.) KÖVIM rendelet  
40/2001. (XI. 23.) KÖVIM rendelet

az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről  
a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről.  
az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól  
a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről

83/2004. (VI: 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről.

A tervezett forgalomtechnikai kialakítást – összhangban az útépitési, vízépitési tervekkel – az **5.04.01.C** rajzon ábrázoltuk.

A parkoló forgalmi rendje, egyedi kialakítását is figyelembe véve, a hatályos jogszabályoknak megfelelően lett kialakítva.

### 13.1. Útburkolati jelek

Az útburkolati jeleket az alábbi méretekkel kell felfesteni a 11/2001. sz. KöViM rendelet és az e-UT 04.03.11, e-UT 04.03.21 Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelően. A parkoló területén elhelyezett valamennyi útburkolati jelet fehér színnel, tartós anyagból kell elkészíteni.

	országos közutak
záró- és terelővonal vastagsága (d)	0,12 m
terelővonal / -köz hossza (sűrítéskor)	4/8 m (4/2 m)
megállás helyét jelző vonal szélessége	0,50 m

### 13.2. Közúti jelzőtáblák

A KRESZ jelzőtáblákat a 4/2001. sz. KöViM rendelet és az e-UT 04.02.11-12, e-UT 04.02.21-26 és e-UT 04.02.31 sz. előírások szerint, 2. típusú (HIP-10) fényvisszavető fóliával, betontömbbe ágyazott horganyzott acélcső tartóoszlopra szerelve irányoztuk elő. A táblák alaplemeze horganyzott acél legyen. A jelzőtáblák hátoldalát tükröződésmentes bevonattal (pl. porszórás) kell ellátni. A jelzőtáblák hátoldalán fel kell tüntetni a gyártó nevét, címét és a gyártás dátumát. A táblák 89 mm átmérőjű horganyzott acéloszlopon kerüljenek elhelyezésre.

A táblák az alábbi méretekben készüljenek:

A jelzőtáblák alakja és típusa	Lakott területen belül	
	helyi úton	országos közúton
<b>Kör</b>	600	600
<b>Háromszög</b>	600	750
<b>Minden egyéb négyzet alakú</b>	600	600

Tervezett közúti jelzőtáblák:

**1 számú külső kiszolgáló út:**

0+012.50      jobb      E-012    Egyirányú forgalmú út

0+072.50	jobb	E-039	Autóbusz megállóhely
0+072.50	jobb	H-032	Többszöröződés (5x)
0+190.00	bal	C-001	Behajtani tilos
0+227.50	bal	C-042	Autóbusszal behajtani tilos
0+231.80	jobb	B-001	Elsőbbségadás kötelező

### 2 számú belső kiszolgáló út:

0+004.25	bal	B-001	Elsőbbségadás kötelező
0+225.65	jobb	B-001	Elsőbbségadás kötelező

### 3 számú külső kiszolgáló út:

0+060.00	jobb	E-028	Korlátozott sebességű övezet
0+060.00	bal	E-029	Korlátozott sebességű övezet vége
0+072.00	jobb	A-054	Gyalogosok
0+072.00	jobb	H-017	Távolság (25m)
0+098.00	jobb	C-002	Mindkét irányból behajtani tilos
0+098.00	jobb	H-083	Kivéve engedéllyel
0+098.00	jobb	H-099	Kivéve mozgáskorlátozottak
0+098.00	jobb	H-086	Kivéve autóbusz
0+163.75	jobb	A-054	Gyalogosok
0+163.75	jobb	H-017	Távolság (25m)
0+225.00	jobb	E-029	Korlátozott sebességű övezet
0+225.00	bal	E-028	Korlátozott sebességű övezet vége

### 13.3. Közúti visszatartó rendszerek

A 3 számú kiszolgáló út 0+53.47 km szelvényében mindkét forgalmi sávon félsorompó létesül.

### 13.4. Vezető oszlopok

Vezetőoszlop kiépítésére nincs szükség.

## 14. MŰTÁRGYAK

A tervezési szakaszon műtárgyak nem épülnek.

## 15. KÖZMŰVEK

A tervezés során a közműszolgáltatóktól beszereztük a közművek nyomvonalait. A közműszolgáltatóktól kapott közmű adatokat az általános helyszínrajzon feltüntettük. A közművek közelében, és azok védőövezetében történő beavatkozások során csak kézi munkavégzés lehetséges, különös tekintettel az árkok tisztítása és karba helyezése során.

A gázvezetékek biztonsági övezetében a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII törvény végrehajtásáról szóló 203/1998.(XII.19) Korm. Rendelet 19/A§ betartása kötelező.

## 16. KÖZVILÁGÍTÁS, TÉRVILÁGÍTÁS

A tárgyi tervezési szakaszon a jogszabályoknak megfelelően a közvilágítást, térvilágítást biztosítani kell. A térvilágítási tervek külön tervdokumentációba kerülnek megtervezésre.

## 17. EGYÉB NYOMVONALAS LÉTESÍTMÉNYEK

A tárgyi tervezési szakaszon nem érintünk egyéb nyomvonalas létesítményt.

## 18. KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

Az érintett szakaszon tömegközlekedési járatok nem találhatók.

## 19. A KÖZÚTI ÜZEMMEL KAPCSOLATOS LÉTESÍTMÉNYEK

A Parkoló területén leállóöblök, segélykérő telefonok, egyéb üzemi hírközlő berendezések létesítését nem terveztük.

A **beléptetés** elősegítése és szabályozása érdekében a 3-as számú külső kiszolgáló út 0+031 km szelvényében **félsorompós beléptetés** került elhelyezésre a helyszínrajzon bemutatottak szerint.

A 3-as számú külső kiszolgáló út 0+200 km szelvényében **teljes sorompós lezárással** biztosítjuk a kötékhíd parkolóhoz vezető üzemi útra (vizmosás) történő illetéktelen behajtást a parkoló területéről.

## 20. KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

Az érintett szakaszon tömegközlekedési járatok nem találhatók.

## 21. FENNTARTÁSI KÉRDÉSEK

A parkoló nem érint idegen területet, teljes egészében az Önkormányzat tulajdonában állnak. A parkoló üzemeltetője a Sátoraljaújhelyi Önkormányzat tulajdonában lévő Magas-Hegyi Turisztikai és sportközpont lesz (3980 Sátoraljaújhely, Torzsás utca 25.).

### Hófúvás elleni védelem

Jelen beruházás keretében hóvédelmi létesítmények tervezésére, illetve telepítésére nem került sor. Az üzemeltetés során esetlegesen felmerülő hóvédelmi igény esetén a védelmet mobil hófúvás elleni szerkezetekkel kell megoldani.

## 22. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL, ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK

A parkoló területéhez kapcsolódó építészeti (kiszolgáló létesítmények – árusító helyek, büfék –, szociális blokkok, a turisztikai fogadóközponttal összhangban) és tájépítészeti munkarészek - jelen tervvel párhuzamosan - külön tervdokumentációként készülnek.

## 23. MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

A munkavégzés során, valamint az elkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályokban és szabványokban előírt munkavédelmi követelményeket. A munkavédelmi és balesetelhárítási óvrendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani. A tervek az előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst - esetleg felelősöket - köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Ismételten felhívjuk a figyelmet a földalatti vezetékkeresztezések környezetében végzendő gondos és körültekintő munkára.

Ez a tervdokumentáció munkavédelemről szóló 1993. XCIII. törvény szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és a különleges kivitelezési technológiákat.

Az építkezés alatt az utak forgalmi rendjében szükséges változásokra forgalomtechnikai tervet kell készíteni és azt a területileg illetékes útkezelőhöz jóváhagyásra be kell nyújtani. A forgalom irányítását csak kiképzett és vizsgázott dolgozók végezhetik.

Közművek átépítésénél a szaktervek előírásait be kell tartani. A villamos távvezetékek biztonsági övezetén belül munkagépeket várakoztatni, vagy üzemanyagot tárolni nem szabad!

A munkavégzés során figyelembe kell venni, és be kell tartani az alább felsorolt munka-, tűz- és környezetvédelemre vonatkozó főbb jogszabályok, szabványok és utasítások, valamint minden egyéb, itt fel nem sorolt, a munka-, tűz- és környezetvédelem körébe tartozó érvényes jogszabályok, az anyagmozgatásra, anyagtárolásra vonatkozó rendelkezések, az alkalmazott gépek, berendezések kezelési utasításainak, a kivitelező cég(ek) munkavédelmi szabályzatának előírásait.

1993. évi XCIII. tv.	a munkavédelemről
5/1993 (XII.26.) MüM rendelet	a munkavédelemről szóló egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról
3/2001(I.31.) KÖVIM rendelet	A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményei
e-ÚT 04.05.11 (ÚT-2-1.152:2001)	A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei
e-ÚT 04.05.12 (ÚT 2-1.119:2010. május)	Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
e-ÚT 04.00.15 (ÚT 1-1.145:2001)	A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata.
MSZ-04-900:1989	Munkavédelem. Építőipari munkák általános biztonságtechnikai követelményei
MSZ-04-901:1989	Munkavédelem. Építőipari földmunkák, dúcolások és alapozások biztonságtechnikai követelményei.
MSZ-04-904:1983	Munkavédelem. Beton- és vasbetonmunkák biztonságtechnikai követelményei.
MSZ-04-965:1984	Munkavédelem. Építőipari gépek telepítési követelményei

MSZ-10-280:1983	Szennyvíz-, és csapadékvíz-csatornázás munkavédelmi követelményei.
MSZ 17305:1983	Anyagmozgatási munkák általános biztonsági követelményei.
MSZ 14399:1980	Technológiai, műveleti, kezelési és karbantartási utasítások munkavédelmi követelményei.
4/2002.(II.20.) SzCsM-EüM	Építőipari Kivitelezési Biztonsági Szabályzat

## 24. TŰZVÉDELEM

A Kivitelező köteles tevékenységi területén a közvetlen tűzvédelmet szolgáló – jogszabályban, szabványban, hatósági határozatban előírt – tűzvédelmi berendezéseket, készülékeket, felszereléseket, technikai eszközöket állandóan üzemképes állapotban tartani, időszaki ellenőrzésükről, valamint az oltóvíz és egyéb oltóanyagok biztosításáról gondoskodni.

A tűzvédelmi szabály megszegéséért, ha az közvetlen tűz- vagy robbanásveszélyt, illetőleg tüzet idézett elő, vagy veszélyezteteti a személyek biztonságát, akadályozza a mentésüket; a tűzjelzéshez és a tűzoltáshoz szükséges eszköz, felszerelés, készülék, berendezés, oltóanyag beszerzésének, készenlétkben tartásának, karbantartásának vagy ellenőrzésének elmulasztásáért, illetőleg rendeltetéstől eltérő – engedély nélküli – használatáért esetlegesen kiszabott tűzvédelmi bírság a Kivitelezőt terheli.

Ha a Kivitelező tüzet vagy annak közvetlen veszélyét észleli, köteles azt haladéktalanul jelezni a tűzoltóságnak, vagy ha erre nincs lehetősége, a rendőrségnek vagy a mentőszolgálatnak, illetőleg a települési önkormányzat polgármesteri hivatalának. A Kivitelező köteles a tűzoltási lehetőséget a kivitelezés során befolyásoló változtatásokat (út, közművezetékek elzárása, forgalom elterelése stb.) az állandó készenléti szolgálatot ellátó hivatásos önkormányzati tűzoltóságnak szóban azonnal és írásban is bejelenteni.

A Kivitelező köteles a létesítmények, az építmények, a technológiai rendszerek kiviteli tervezésével és megvalósításával összhangban gondoskodni a jogszabályokban [különös tekintettel **a tűzvédelem és a polgári védelem műszaki követelményeinek megállapításáról szóló 2/2002. (I. 23.) BM rendeletben és az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló 35/1996. (XII. 29.) BM rendeletben** foglaltakra] és a szabványokban meghatározott tűzvédelmi követelmények megtartásáról, valamint a tevékenységi körökkel kapcsolatos veszélyhelyzetek megelőzésének és elhárításának feltételeiről. A Kivitelező köteles a tervekhez tűzvédelmi fejezetet készíteni, amely tartalmazza a vonatkozó jogszabályokban, szabványokban és hatósági előírásokban foglalt követelmények kielégítését és köteles a tervben szereplő tűzvédelmi követelményeket a kivitelezés során megtartani, megvalósítani.

A fentiekben nem említettekén túlmenően a Kivitelező köteles minden vonatkozó – tűzvédelemmel összefüggő – jogszabályban meghatározott követelményt betartani, különösen az alábbiakban foglaltakat:

- 1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról,
- 30/1996. (XII. 6.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat készítéséről,
- 116/1996. (VII. 24.) Korm. rendelet a tűzvédelmi bírságról,
- 27/1997. (IV. 10.) BM rendelet a tűzvédelmi megfelelőségi tanúsítvány beszerzésére vonatkozó szabályokról,
- 15/2004. (V. 21.) BM rendelet a tűzvédelmi megfelelőségi tanúsítvány beszerzésére vonatkozó szabályokról.

Ha a Kivitelező katasztrófát vagy annak veszélyét észleli, vagy arról tudomást szerez, haladéktalanul köteles bejelenteni azt a katasztrófavédelem hivatalos szerveinek, illetve az önkormányzati tűzoltóságnak és a polgármesteri hivatalnak, egyebekben **a katasztrófák elleni védekezés irányításáról, szervezetéről és a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről szóló 1999. évi LXXIV. törvény és az annak végrehajtásáról szóló 179/1999. (XII. 10.) Korm. rendeletben** meghatározottak szerint köteles

eljárni. Ebből a szempontból katasztrófa alatt azt a szükséghelyzet vagy a veszélyhelyzet kihirdetésére alkalmas, illetőleg a minősített helyzetek kihirdetését el nem érő mértékű olyan állapotot vagy helyzetet (pl. természeti, biológiai eredetű, tűz okozta) kell érteni, amely emberek életét, egészségét, anyagi értékeit, a lakosság alapvető ellátását, a természeti környezetet, a természeti értékeket olyan módon vagy mértékben veszélyeztet, károsítja, hogy a kár megelőzése, elhárítása vagy a következmények felszámolása meghaladja az erre rendelt szervezetek előírt együttműködési rendben történő védekezési lehetőségeit és különleges intézkedések bevezetését, valamint az önkormányzatok és az állami szervek folyamatos és szigorúan összehangolt együttműködését, illetve nemzetközi segítség igénybevételét igényli.

Ha a Kivitelező az építés során elhagyott robbanótestet vagy annak tűnő tárgyat talál, illetve ilyen tárgy hollétéről tudomást szerez, akkor köteles az építési munkát haladéktalanul felfüggeszteni, és bejelentést tenni a helyi rendőri szervnek **a tűzszerészeti mentesítési feladatok ellátásáról szóló 142/1999. (IX. 8.) Korm. rendelet** előírásainak megfelelően és köteles az elrendelt intézkedést megtenni, illetve annak végrehajtásában közreműködni.

A talált robbanótest hatástalanítása, illetve elszállítása és megsemmisítése a kirendelt tűzszerész járőr vagy tűzszerész alegység feladata. A kirendelt tűzszerészen kívül más személynek tilos a robbanótesthez hozzányúlania vagy azt elmozdítania. A robbanótest fellelési helye szerinti ingatlan, építmény, műtárgy stb. tulajdonosa, használója (birtokosa) tőle elvárható segítséget nyújt a közveszély elhárítása érdekében. A robbanótest helyszíni mentesítése érdekében szükséges további intézkedéseket a rendőrség, a települési önkormányzat jegyzője – más érintett hatóság vagy szervezet képviselőinek bevonásával – hajtja végre. A katonai tűzszerész járőrparancsnok (alegységparancsnok) igénye szerint a biztonsági intézkedések bevezetése érdekében végzendő munkákhoz szükséges eszközöket, anyagokat, gépeket, személyzetet a települési önkormányzat lehetősége szerint a jegyző térítésmentesen biztosítja.

A talált robbanótestek mentesítésével kapcsolatos katonai tűzszerészeti feladatok ellátásának költségeit a Magyar Honvédség viseli. A térítésmentes katonai tűzszerészeti feladatok ellátásán felül a katonai tűzszerész szervezet írásbeli megrendelésre, térítés ellenében elvégezheti olyan terület, objektum tűzszerészeti átvizsgálása, amely a megrendelő feltételezése szerint robbanótestet tartalmaz.

**25. MELLÉKLETEK**