

ELŐZETES KÖRNYEZETHASZNÁLATI VIZSGÁLATI DOKUMENTÁCIÓ

**Alsózsolca, Gyár út 5. hrsz: 1522, SPLAST Műanyag
fröccsöntő Kft. villamos energia ellátása, 35 kV-os
csupasz szabadvezeték, OTR transzformátor állomás
és 3 darab 1 kV-os földkábel létesítése**

Munkaszám: DP-19/22

2019. augusztus

1. TARTALOMJEGYZÉK

1. TARTALOMJEGYZÉK	2
2. ADATLAP.....	3
Az engedélykérő azonosító adatai.....	3
Felelősségvállaló nyilatkozat	3
3. ELŐZMÉNYEK.....	4
Érintett terület.....	4
4. ELŐZETES KÖRNYEZETI VIZSGÁLATI DOKUMENTÁCIÓ.....	5
1. Az 1. vagy a 3. mellékletbe tartozó tevékenységek esetén:	5
2. A csak a 2. mellékletbe tartozó tevékenységek esetén:	17
3. Az 1-3. mellékletbe tartozó tevékenységek dokumentációjának egyéb (közös) követelményei:....	17
5. ZAJVÉDELMI ÉRTÉKELÉS	18
5.1. Zajterhelés vizsgálata és a megengedhető értékek	20

Mellékletek:

- Helyszínavonosító és nyomvonalrajzok (Az Észak-Budai Zrt. által készített tervezett nyomvonalrajz)
- Alsózsolca Város Jegyzője 4585-3/2019 iktatószámú szakhatósági hozzájárulása

2. ADATLAP

Az engedélykérő azonosító adatai

Megrendelő, Beruházó: **ÉMÁSZ Hálózati Kft.**

3525 Miskolc, Dózsa György utca 13.

Tervező: **Észak-Budai Zrt.**

1037 Budapest Kunigunda útja 76.

Vizsgálati dokumentáció: **Dual-Plan Kft.** (2131 Göd, Luther M. u. 6/A)

Kling Levente szakértő

(Kamarai szám: 13-11730 – SZKV-1.4.,
<https://mmk.hu/nevjegyzek?id=20185>)

Klingné Lengvári Szilvia szakértő

(Kamarai szám: 01-13632 – SZKV-1.1., SZKV-1.2., SZKV-1.3.,
<https://mmk.hu/nevjegyzek?id=27499>)


Szekeres József szakértő (OKTVF szám: SZ-0047/2012)

Felelősségvállaló nyilatkozat

Alulírottak nyilatkozunk, hogy jelen előzetes vizsgálati dokumentációban foglalt környezetvédelmi, természetvédelmi megállapítások és információk az elektromos tervezőktől kapott adatok, tervek alapján kerültek megfogalmazásra, a valóságnak megfelelnek, azok tartalmáért felelősséget vállalunk.


Kling Levente
környezetvédelmi szakértő


Szekeres József
természetvédelmi szakértő


Klingné Lengvári Szilvia
környezetvédelmi
szakértő

3. ELŐZMÉNYEK

Az **ÉMÁSZ Hálózati Kft.**, az Észak-Budai Zrt-t bízta meg az **Alsózsolca, Gyár út 5. hrsz: 1522, SPLAST Műanyag fröccsöntő Kft. villamos energia ellátása, 35 kV-os csupasz szabadvezeték, OTR transzformátor állomás és 3 darab 1 kV-os földkábel létesítése** kiviteli tervének elkészítésével. A tárgyi munka a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló, módosított 314/2005. (XII.25.) kormányrendelet hatálya alá tartozóként (3. sz. melléklet 76. sor - **Villamos légvezeték 35 kV-tól** (ha nem tartozik az 1. mellékletbe)) a rendelet 3.§-a alapján előzetes vizsgálat köteles. Az előzetes vizsgálat elkészítéséhez a **Dual-Plan Mérnökiroda Kft-t** kérték fel, mely alapján készült jelen dokumentáció.

Érintett terület

Az érintett terület (Alsózsolca közigazgatási területén):



4. ELŐZETES KÖRNYEZETI VIZSGÁLATI DOKUMENTÁCIÓ

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról (314/2005. (XII.25.) Korm. Rendelet 4. számú melléklete alapján)

1. Az 1. vagy a 3. mellékletbe tartozó tevékenységek esetén:

a) A tervezett tevékenység célja:

Alsózsolca 1522 hrsz-ú ingatlan tulajdonosa villamos energia igényt jelentett be az ÉMÁSZ Hálózati Kft-nél. A kért energiaigény biztosításához az érintett területen egy új transzformátor állomást kell létesíteni. Az igény biztosításához az érintett terület közelében lévő 35kV-os szabadvezeték hálózatról kell indítani egy új 35kV-os szabadvezeték leágazást, mely végén lesz elhelyezve az új OTR állomás. A tervezett új transzformátor állomásról a kért energia már biztosítható.

Az új táppont létesítéséhez az alábbi villamos technológiai építési munkálatok szükségesek:

Előzetes hatásvizsgálat köteles tevékenységek (314/2005. (XII.25.) kormányrendelet 3. sz. melléklet 76. sor alapján):

- **35kV-os csupasz szabadvezeték hálózat létesítése: ~32,1 fm,**
- **OTR transzformátor állomás létesítése: 1 db.**

A létesítéshez kapcsolódó tevékenységek, melyek nem tartoznak a (314/2005. (XII.25.) kormányrendelet hatálya alá:

- 1kV-os földkábel hálózat létesítése: ~22,6 fm,

b) A tervezett tevékenység alapadatai

A hálózat (35kV-os közcélú hálózat) átépítése a 4.1. pontban leírtak szerint történik.

ba) a tevékenység volumene:

A hálózat (35kV-os közcélú hálózat) átépítése a 4.1. pontban leírtak szerint történik.

bb) a telepítés és a működés vagy használat megkezdésének várható időpontja és időtartama, a kapacitáskihasználás tervezett időbeli megoszlása:

A 35kV-os hálózat építésének tervezett időpontja jelenleg nem ismert, az engedélyeztetést követően bármikor megvalósulhat. A hálózat létesítésének időtartama kb. 1-2 hét. A tervezett hálózat a műszaki átadást-átvételt követően teljes hosszában használatba lesz helyezve. A tervezett vezeték és transzformátor kapacitásának kihasználása időben változó, de a környezet számára az átvitt teljesítmény és villamos energia mennyisége nem érzékelhető.

bc) a tevékenység helye és területigénye, az igénybe veendő terület használatának jelenlegi és a településrendezési tervben rögzített módja:

A tervezett közcélú hálózat létesítése a mellékelt helyszínrajz (Az Észak-Budai Zrt. által készített tervezett nyomvonalrajz) szerint történik Alsózsolca közigazgatási területén.

A tervezett közcélú hálózat leírása az Észak-Budai Zrt. tervezőjének műszaki leírása szerint:
„A meglévő 35 kV-os csupasz szabadvezeték hálózat részét képező M1074 jelölésű B14/28-as feszítő betonoszlopa után létesíteni kell egy T2-es jelölésű B14/28-as típusú feszítő áttört gerincű oszlopot, oszlopkapcsolóval a T-19/030-VJ01-es rajz alapján.

Létesíteni kell egy OTR transzformátor állomást a T-19/030-VJ01-es rajz alapján.

OTR transzformátor állomás részét az alábbiak fogják képezni:

-T1/a illetve T1/b jelölésű B12/13-as típusú kéttörzsű áttört gerincű feszítő oszlopok.

-630 kVA-es teljesítményű transzformátor, amely T1/a illetve T1/b jelölésű B12/13-as típusú kéttörzsű áttört gerincű feszítő oszlopokon fog elhelyezkedni.

- Elosztószekrény, amely T1/a illetve T1/b jelölésű B12/13-as típusú kéttörzsű áttört gerincű feszítő oszlopok között fog elhelyezkedni.

T2-es jelölésű B14/28-as típusú feszítő áttört gerincű oszloptól AASC 3x95 mm² típusú csupasz szabadvezetékkel kell elvezetni a villamos energiát a tervezett OTR transzformátor állomásig a T-19/030-VJ01-es rajz alapján.

Az OTR transzformátor állomás részét képező elosztószekrényből 3 db NAYY-J 4x240 mm² típusú 1 kV-os földkábelrel kell a villamos energiát elvezetni a fogyasztó által létesítendő mérőhelyig a T-19/030-VJ01-es rajz alapján.”

A tervezett 35kV-os szabadvezeték hálózat oszlopainak EOY koordinátái:

A tervezett hálózat kezdőpontjának (T2 jelű meglévő oszlop) EOY koordinátái:

X=305933

Y=787965.

A tervezett hálózat végpontjának (OTR állomás) EOY koordinátái:

X=305944;

Y=787934.

A villamos hálózat, villamos mű biztonsági övezetét a **2/2013. (I. 22.) NGM rendelet a villamosművek biztonsági övezetéről** írja elő. A rendelet 6. § (1) bekezdés szerint a tervezett 35kV-os csupasz szabadvezeték hálózat biztonsági övezete (amennyiben a vezeték a fokozott biztonsági előírásoknak megfelelően létesül) a szélső vezetőtől nyomvonalra mért 2,5-2,5 m-re húzódó függőleges síkokig terjed ki.

Az OTR állomás biztonsági övezete a rendelet 7. § (1) bekezdés szerint a szabadtéri elhelyezésű, tartószerkezeten elhelyezett átalakító és kapcsoló berendezés biztonsági övezete a berendezés kerítésétől, kerítés hiányában az elhelyezésére szolgáló terület szélétől vízszintesen 5 m (35kV feszültség szintig).

A tervezett 35kV-os hálózat és biztonsági övezete által érintett területek helyrajzi számai:

Alsózsolca belterület

Helyrajzi szám	Művelési ág	Érintettség
094/1	kivett üdülőterület	Tervezett 35kV-os szabadvezeték, OTR állomás helye és biztonsági övezete
090	kivett saját használatú út	Szomszédos ingatlan - Tervezett OTR állomás és 1kV-os földkábel, illetve biztonsági övezete
1522	kivett telephely, üzem és raktár	Tervezett 1kV-os földkábel és biztonsági övezete

bd) a tevékenység megvalósításához szükséges létesítmények, valamint az azokhoz kapcsolódó létesítmények felsorolása és helye:

A hálózat építéséhez más létesítmények megépítése nem szükséges.

be) a tervezett technológia, illetve, ahol nem értelmezhető, a tevékenység megvalósításának leírása (ideértve az anyagfelhasználás főbb mutatóinak megadását):

A VÁTH típusterv szerint csupasz 35kV-os szabadvezeték létesül fokozott biztonsági előírásokkal – kettős felfüggesztés alkalmazásával. Főbb anyagok (tervezett hálózat):

Műszaki adatok:

A létesítmény főbb műszaki adatai	
Üzemi feszültség:	35 kV; 0,4kV
Tervezett nyomvonalhossz:	54,7 fm
Tervezett kábel típusa és keresztmetszete:	AASC 3x95 mm ² ; NAYY-J 4X240 mm ²
Tervezett kábel anyaga, elrendezése:	Al, Légekábel; Al, Földkábel
Érintésvédelem:	TN rendszer(nullázás)
Túlfeszültség védelem:	Meglévő tr. állomásnál kialakítva

bf) a tevékenységhez szükséges teher- és személyszállítás nagyságrendje (szállítási igényessége), szolgáltatást nyújtó tevékenységnél a szolgáltatást igénybe vevők által keltett jármű- és személyforgalomé is:

A kivitelezés során szükséges gépjárművek fajtája, darabszáma:

- oszlophely kitermeléséhez fúró gépjármű (1 db), illetve kézi földmunka;
- oszlopok felállításához daru (1 db);
- oszlopokon történő munkavégzéshez kosaras gépjármű (1 db);
- egyéb anyagok helyszínreállításához teherautó (1 db).

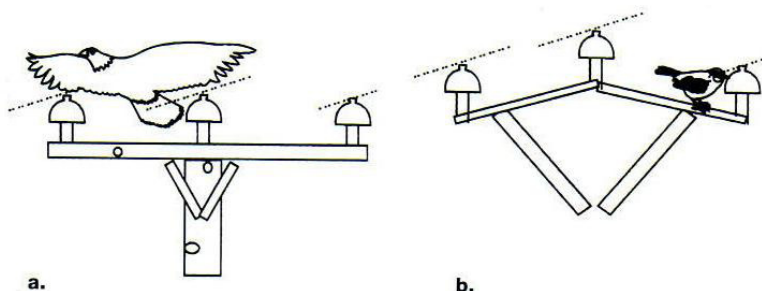
bf) a már tervbe vett környezetvédelmi létesítmények és intézkedések:

A Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium, a Magyar Madártani és Természetvédelmi Egyesület és magyarországi Áramszolgáltatók a közép- és nagyfeszültségű (22, ill. 35 kV-os) szabadvezetékkel kapcsolatos madárvédelmi problémák megoldására irányelveket, technológiai javaslatokat dolgoztak ki. Az irányelvben szereplő műszaki megoldások betartásával a 35kV-os hálózat történő építése (fázisvezetők szigetelőinek burkolása és egysíkú keresztartó esetén a keresztartó madárvédő papuccsal történő létesítése) megnyugtató módon biztosítja a madarak védelmét.

A madarak és a KÖF hálózatok találkozásának veszélyei

Áramütés:

A KÖF szabadvezeték hálózatok tartó szigetelői, az oszlopok vízszintes keresztartói ideális beülési lehetőséget kínálnak a madaraknak, azonban gyakran előfordul, hogy a madarak szárnyukkal egyszerre érintenek kettő fázisvezetőt (lásd „1/a” ábra) és így fáziszárlatot okoznak ill. a lábukkal vagy szárnyukkal a földelt szerkezeti részt és a fázisvezetőt (lásd „1/b” ábra), miáltal földzárlatot okoznak. A kialakuló zárlati áram a madaraknak halálos áramütést jelent. A fém keresztartók döntő többségben földeltek.



1.ábra: Fázis-fázis zárlat kialakulása és fázis-föld zárlat kialakulása középfeszültségű oszlopon. Forrás: Ferrer és Janss 1999.

Ütközés

A vezetéksodronyoknak történő ütközés a nehéz testű, kevésbé jól manőverező madárfajokra veszélyes, így pl. a tűzokra és a darura, továbbá a nagy testű gémfélékre. A problémát a vezetéksodrony rossz láthatósága okozza.

A madarak áramütésének, vezetéksodronnyal való ütközésének elkerülése érdekében alkalmazható megoldások:

- A szabadvezetékek földkábelre történő cserélése, ill. létesítése.
- Burkolt vagy szigetelt szabadvezetékek alkalmazása.
- Csupasz szabadvezetékek elemeinek burkolása.
- Az oszlopok fejszerkezeteinek madárvédelmi szempontú átalakítása.
- Az ütközés szempontjából veszélyes KÖF vezetékszakaszok vezetéksodronyainak ellátása a madarak figyelmét felhívó „madáreltérítőkkal”.
- Kiülők létesítése.

Általános megoldások az áramütés elkerülésére

Burkolás

A megoldás lényege, hogy a madarak két különböző potenciálon levő részt egyidejűleg ne tudjanak megérinteni. Ez lehetséges:

- a feszültség alatt álló részek (pl. csupasz vezetéksodrony illetve ezzel fémesen kapcsolódó szerelvények) burkolásával, azaz meggátoljuk a madár hozzáérését a feszültség alatt álló részekhez. Ilyen megoldás a szigetelőkre madárvédő borítás felszerelése, a csupasz vezetéksodronyokon kiegészítő burkolat vagy egyes szerelvények esetén a szigetelősapka alkalmazása,
- a földelt fém-szerkezetek burkolásával. Ebben az esetben a madarakat elszigeteljük a földelt fém-szerkezetektől, miáltal meggátoljuk a földzárlat kialakulását. Kereszttartók esetén madárvédő papucst alkalmazunk. A megoldás a feszítő oszlopokon, a kereszttartó kialakítás bonyolultsága miatt nem használható, tartóoszlopokon a papucs pontos besabására figyelmet kell fordítani. Fokozott biztonsági követelmények esetén burkolt kivitelű leesés-gátlókat tudunk alkalmazni.

bh) a tevékenység telepítéséhez, megvalósításához és felhagyásához szükséges kapcsolódó műveletek:

1. a telepítés miatt megnyitott bányauzem, cél kitermelőhely vagy lerakóhely létesítése és üzemeltetése, a telepítéshez szükséges tereprendezés vagy mederkotrás:

A tárgyi munkánál nem értelmezhető.

2. a telepítéshez és a megvalósításhoz szükséges szállítás, raktározás, tárolás, vízrendezés:

A kivitelezés során bf) pontban felsorolt szükséges gépjárművek szükségesek a be) pontban felsorolt anyagok szállítására.

3. a megvalósítás során keletkező hulladék- és szennyvízkezelés,

A bontási és létesítési munkálatok során keletkező hulladékokkal, valamint a szállítási, csomagolási hulladékokkal kapcsolatos műveletek.

Hulladékgazdálkodási szempontból a hálózatépítési fázis környezeti hatása jelentéktelen.

A hulladékokat a hálózat tulajdonosa (ÉMÁSZ Hálózati Kft.) által meghatározott telephelyre szennyeződést kizáró módon kell szállítani és az ártalmatlanításáról, újrahasznosításáról gondoskodni a környezetvédelmi szabályzat és a hatályos jogszabályoknak megfelelően. Üzemszerű működés során hulladék nem keletkezik.

4. az energia- és vízellátás, ha az saját energiaellátó-rendszerrel vagy vízkivétellel történik:

A tárgyi munkánál nem értelmezhető.

5. egyéb - a bd)-bg) pontokban nem szereplő - kapcsolódó művelet;

A tervezett hálózat létesítése során szabadvezeték terítése történik.

bi) Magyarországon új, külföldön már alkalmazott technológia bevezetése esetében külföldi referencia:

Magyarországon már korábban alkalmazott, az ERŐTERV által készített, az áramszolgáltatók által felhasznált típusterv szerinti technológia kerül felhasználásra.

bj) a ba)-bi) pont szerinti adatok bizonytalansága (rendelkezésre állása), megadva azt, hogy a tervezés mely későbbi szakaszában és milyen információk ismeretében lehet azokat pontosítani:

A tervezett közcélú hálózat létesítése a villamosenergia törvény hatálya alá tartozik, melynek végrehajtási rendelete szabályozza ezen hálózatok létesítését. A hálózatok létesítése jogerős vezetékjogi engedély alapján történhet, a tervezett hálózattól (nyomvonal, műszaki paraméterek) való eltérés esetén új eljárás elfolytatása szükséges.

bk) A telepítési hely lehatárolása

A telepítési hely lehatárolása térképen, megjelölve a telepítési hely szomszédságában meglévő, illetve - a településrendezési tervben szereplő - tervezett terület-felhasználási módokat:

A telepítési hely az Észak-Budai Zrt. által készített tervezett nyomvonalrajzokon látható.

bl) Településrendezési terv

A tevékenység megvalósítása szükségessé teszi-e területrendezési tervek vagy a településrendezési eszközök módosítását:

A közcélú hálózat tervezője a 382/2007. (XII.23) Korm. rendelet 4. számú mellékletének 1.6. pontja szerint a vezetékjogi előkészítő eljárásban az érintett települési önkormányzat jegyzőjétől szakhatósági hozzájárulást kér az alábbiakra:

„A helyi építésiügyi követelményeknek (HÉSZ) való megfelelés és a helyi településrendezési tervekkel való összhang megállapítása kérdésében, valamint annak elbírálása kérdésében, hogy az építmény vagy tevékenység a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e.”

A tárgyi tervre Alsózsolca Város Jegyzője 4585-3/2019 iktatószámú ügyiratában megadta a szakhatósági hozzájárulását, mely szerint a településrendezési tervek módosítása nem szükséges. A szakhatósági hozzájárulás megtalálható a dokumentáció mellékletében.

bm) Összetartozó tevékenységek

Nyilatkozat arról, hogy a tevékenység megkezdését követően sor kerül-e összetartozó tevékenységnek minősülő új tevékenység megvalósítására, és a tevékenység a telepítési helyen vagy a szomszédos ingatlanon folytatott vagy tervezett azonos jellegű más tevékenységgel összeadódva eléri-e a tevékenységre az 1. vagy a 3. számú melléklet szerinti meghatározott küszöbértéket:

A tervezett 35kV-os hálózat Alsózsolca közigazgatási területén, külterületi ingatlanokon helyezkedik el. Jelenlegi ismeretek alapján további energiaigény az érintett területen nem várható, ezért a nyomvonalvezetés továbbvezetésének nincs realitása, így 1. vagy a 3. számú melléklet szerinti meghatározott küszöbérték elérésének nem várható.

c) A számításba vett változatok összefüggése

A változatok összefüggése olyan korábbi, különösen terület- vagy településfejlesztési, illetve rendezési tervekkel, infrastruktúra-fejlesztési döntésekkel és természeti erőforrás felhasználási vagy védelmi koncepciókkal, amelyek befolyásolták a telepítési hely és a megvalósítási mód kiválasztását:

Elvi változatok:

- csupasz szabadvezeték,
- burkolt szabadvezeték.
- földkábel
- univerzális kábel földben, vagy oszlopon,

A tervezett 35kV-os közcélú hálózat szabadvezeték hálózat. Költség-hatékonysági szempontból a csupasz szabadvezeték, illetve a burkolt szabadvezeték volt gyakorlati alternatíva. A gazdaságossági, környezetvédelmi szempontok és madárvédelmi kialakítások figyelembe vételével, illetve a hálózat üzemeltetőjének kérése alapján az alkalmazott technológia külterületen csupasz szabadvezeték létesítése.

d) a tervezett nyomvonal továbbvezetése

A nyomvonal továbbvezetésének nem várható (Lásd a bm) pontot).

e) Környezetterhelés és igénybevételek becslése

A b) pontban számításba vett változatok környezetterhelése és környezet-igénybevétele (a továbbiakban együtt: hatótényezők) várható mértékének előzetes becslése a tevékenység szakaszaiként [6. § (2) bekezdés] elkülönítve, az esetlegesen környezetterhelést okozó balesetek vagy meghibásodások előfordulási lehetőségeire figyelemmel:

A 35kV-os hálózat tervezett nyomvonalának kiválasztásakor a műszaki szempontok mellett azonos súllyal kellett figyelembe venni a térségben jelentkező összetett követelményeket, amelyek főleg a következő területre terjednek ki:

- Környezetvédelem
 - Lakosságot érő hatások minimalizálása
 - Beépített környezet védelme
 - A környezeti hatások és kockázatok minimalizálása

- Talaj, erdővédelem
- Természetvédelem, tájvédelem
 - Védett területek és természeti értékek esetleges közelsége
 - Ökoszisztémák zavarása
 - Tájkarakter, tájképi, esztétikai értékek
- Műemlékvédelem, régészet
 - A térség régészeti és műemlékei

A fenti szempontok alapján összehangolt értékelés után alakult ki a nyomvonal:

- A lakosság zavarása, egészségének károsítása nélkül,
- A természeti környezetbe való minimális beavatkozással,
- Törvényi előírások betartásával.

A számba vett változatok a tevékenység szakaszaiban a környezetterhelés és a környezet-igénybevétel mértékében lényegi különbséget nem jelentenek.

A lehetséges változatok baleset, meghibásodás esetén azonos előfordulással valószínűsíthetők.

f) A környezetre várhatóan gyakorolt hatások előzetes becslése

A várható hatások előzetes becslése különösen az alábbi szempontok szerint:

fa) a hatótényezők milyen jellegű hatásfolyamatokat indíthatnak el, új telepítésnél annak becslése is, hogy a terület állapota és funkciói miként változhatnak meg a telepítés következtében:-

fb) a hatásfolyamatok milyen területekre terjedhetnek ki; e területeket térképen is körül kell határolni:

A közvetlen és közvetett hatások által érintett területek környezeti elemenként, illetve környezeti hatótényezőnként az előző elvek figyelembevételével a következőképpen alakulnak:

Levegőtisztaság-védelem vonatkozásában az építési forgalom, elsősorban nitrogén-oxidok általi, szén-monoxid- és porterhelést okoz.

A közvetlen hatások által érintett terület: Az útvonal mentén származó légszennyezés hatása kb. a telekhatárokig mutatható ki.

Földtani kőzetek vonatkozásában a tervezett létesítmény különböző fázisainak (építés, üzemelés, felhagyás) közvetlen hatásai által érintett területe az oszlopok helyén az alapozási szintig terjed, horizontálisan az oszlopoknál pontszerű, illetve a vezeték nyomvonala mentén értelmezhető.

A termőföldön történő földmunkánál fokozottan ügyelni kell a talaj rétegszerű kitermelésére, elválasztására, majd a megfelelő sorrendben történő visszatöltésre.

A közvetett hatások területeként az építés során a földmunkákhoz szükséges visszatöltött anyag miatti fellazulás, az üzemelés során viszont hatás nem értelmezhető.

A **talajvíz** vonatkozásában a közvetlen hatást elsősorban a felszíni beszivárgási, párolgási és utánpótlódási viszonyok megváltoztatása okozza. A talajvíz minőségi változása nem várható, az építés és üzemelés során az alkalmazott technológia hatása nem veszélyeztet a talajvizet.

Felszíni vizek szempontjából a közvetett és közvetlen hatások területeinek kiterjedését csapadékvíz nem érint. Gondos odafigyeléssel mindenféle kockázat minimálisra csökkenthető.

Élővilág-védelmi szempontból közvetlen hatásterületnek kell tekinteni a beruházás során a területfoglalással (élőhely-felszámolással) érintett területeket (biológiailag inaktívvá váló felületek stb.), az oszlopok helyét. Szintén a közvetlen hatásterülethez tartoznak a beruházás

kivitelezése és üzemelése során az állatvilág számára jelentősebb optikai zavarással, zajkeltéssel érintett területek, amelyek az új nyomvonal menti térség max. 2 m-es körzetét érintik, külterületen jelentéktelen hatással.

Hulladékgazdálkodási szempontból a beruházás közvetlen hatásterülete az építés helyszínén deponált építési- bontási hulladékok területe, de időintervalluma a bontási, építési szakasszal megegyezik.

Közvetett hatásterületéhez kapcsolható az a térség, amely az építkezésből származó hulladékokat befogadja.

fc) az fb) pont szerinti területről rendelkezésre álló környezeti állapot, területhasználati és demográfiai adatok, valamint a hatásfolyamatok jellegének ismeretében milyen és mennyire jelentős környezeti állapotváltozások (hatások) léphetnek fel.

Negatív hatások:

- A helyszínek munkagépekkel történő megközelítése során taposás.
- A munkagépek lokális légszennyező-anyag kibocsátása, zajkeltő hatásuk.
- A munkálatok során a talajmechanikai viszonyoktól függően az oszlopállítások helyszínén a talaj bolygatása és a növényzet elpusztulása várható.

A térség környezeti állapota:

- A környezeti levegő állapota

A település a legkedvezőbb 10 sz. légszennyezettségi zónába tartozik. A 4/2002. (X.7.). KvVM rendelet alapján a település légszennyezettségi zónáját és a hozzá kapcsolódó légszennyezettségi értékeket az alábbi táblázat tartalmazza:

Zónacsoport a szennyező anyagok szerint											
Légszennyezettségi zóna	Kén-dioxid	Nitrogén-dioxid	Szén-monoxid	PM ₁₀	Benzol	Talajközeli ózon	PM ₁₀ Arzén (As)	PM ₁₀ Kadmium (Cd)	PM ₁₀ Nikkel (Ni)	PM ₁₀ Ólom (Pb)	PM ₁₀ benz(a)-pirén (BaP)
Alsózsolca	F	F	F	E	F	O-I	F	F	F	F	D

- A tervezési terület közlekedés szempontjából átlagos területen található. Az előzőek alapján a levegő szennyezettségét a közlekedésből (a nem portalanított utak), illetve a mezőgazdasági művelésből származó légszennyezés határozza meg. A térség levegőtisztaság védelmi helyzetét alapvetően a közlekedésből származó levegőszennyezés határozza meg és befolyásolja.
- Hulladékgazdálkodás
 - A térségben lévő vonalas létesítményeknél (közutak) a közvetett hatás (talajszennyezés) jelenti a környezeti kockázati tényezőt, illetve az esetleges illegális szemét lerakása.
- Vízgazdálkodás
 - A tárgyi tevékenység a vízgazdálkodásra nincs hatással. Jelen tervezett munkálatok hatása ár- és belvízvédelmi szempontból elhanyagolható.
 - A tervezett munkálatok az ivóvíz szolgáltatásra nincsenek hatással.

- A 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet szerint a felszín alatti víz állapota szempontjából:

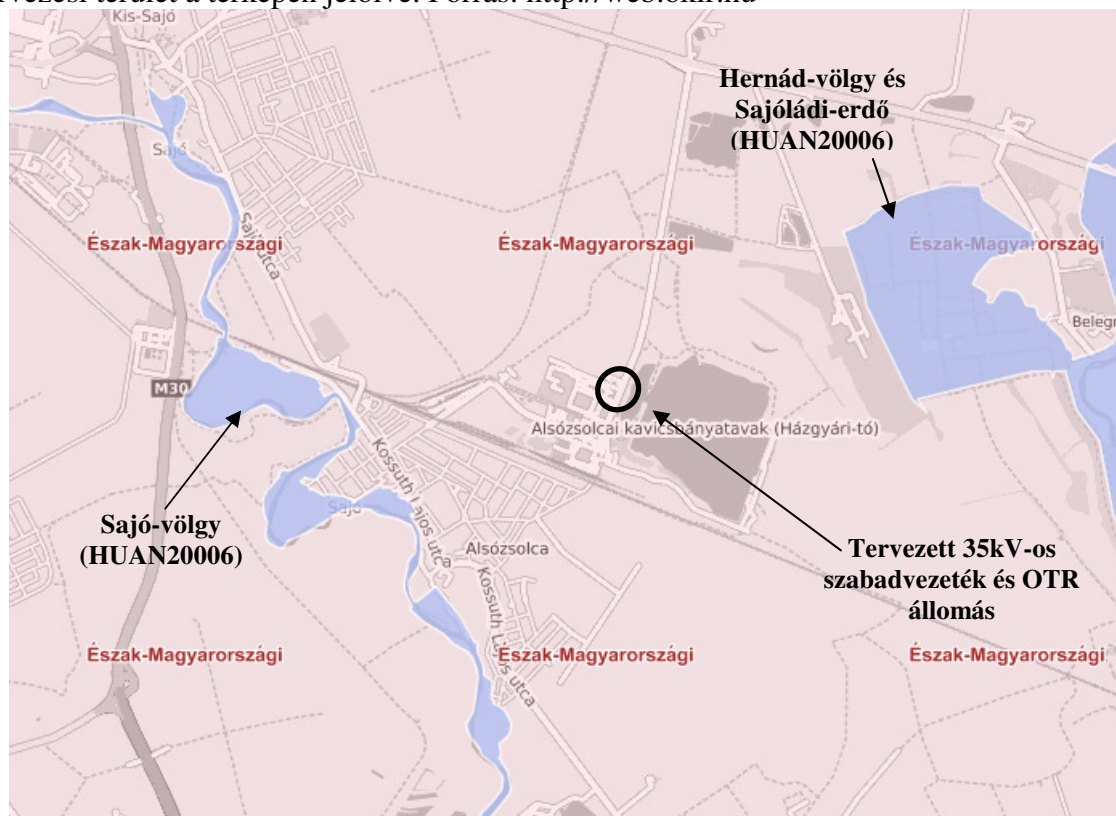
Település	Fokozottan érzékeny	Érzékeny	Kevésbé érzékeny	Kiemelten érzékeny f. a. terület
Alsózsolca	x			+

Szennyező anyagok felszín alatti vízbe történő bevezetésének, a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében a tervezett tevékenység gondos végzése során szennyező anyag elhelyezése, kijutása nem várható.

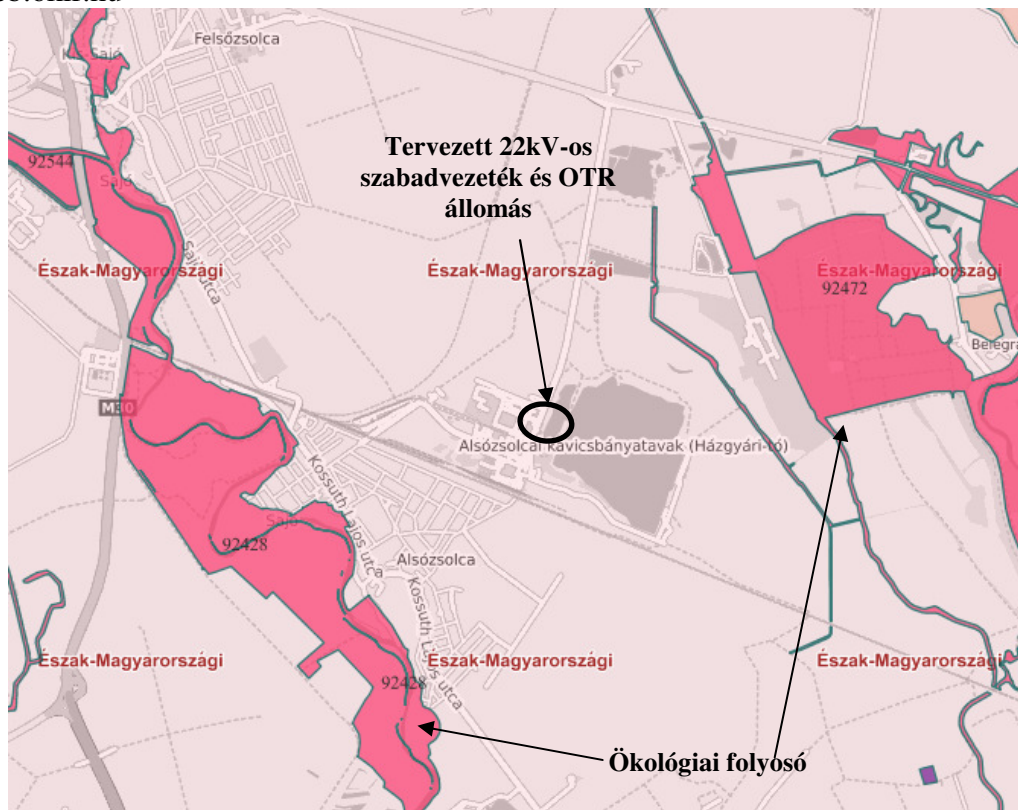
- Épített környezet

- A tervezett 35kV-os szabadvezeték és transzformátor állomás az igénylő ingatlana mellett, szántó művelési águ területen helyezkedik el.

- Természetvédelem, tájvédelem - A tervezési terület nem része Natura 2000-es hálózatnak. A tervezési terület a térképen jelölve. Forrás: <http://web.okir.hu>



A tervezési terület a Nemzeti Ökológiai Hálózathoz nem tartozik. Forrás: . Forrás: <http://web.okir.hu>



- Tájvédelmi – látványvédelmi - szempontból indokolatlan és túlzott mértékű földmunka, nagy terep-átalakítással járó építkezés jelen tervezett munkálatok kapcsán nem várható. A hálózat kiépítéséhez szükséges oszlopok tájképi elemként lényegesen ezután sem változtatják meg a tájképet, mivel az érintett területen már most is van transzformátor állomás, illetve közép feszültségű szabadvezeték.

A beruházás fázisainak leírása

- Tervezés

- A tárgyi 35kV-os szabadvezeték kivitelezési tervei a nyomvonal geodéziai felmérése alapján készültek, ehhez terepjáró gépkocsit és geodéziai műszereket használtak. A nyomvonal rögzítéséhez fa cövekeket helyeztek el.
- A tervezés során történő tevékenységek lényeges környezetkárosítással nem járnak.

- Építési, kivitelezési tevékenység

- A beruházás hatására a biológiailag inaktív felületek növekedése elhanyagolható, a befolyásolás mértéke, a látványváltozás minimális.
- A kivitelezést vezetékjogi engedély alapján lehet megkezdeni. - A beruházási fázisban következő munkafolyamatok elvégzése történik:
 - Vezetékhúzás, technológiai szerelés, vezetékszabályozás
 - Tereprendezés
 - Üzembe helyezés

- Hulladékgazdálkodás

- A keletkező hulladékokat fajtánként szelektíven kell gyűjteni, EWC kóddal jelölni, nyilvántartani és a kezelést bizonylatolni. A szabadvezeték hálózat

építése során veszélyes hulladék nem keletkezik. A létesítés során keletkező építési hulladékok kezelése (45/2004. BM-KvVM rendelet szerint) a kivitelezés során megoldandó. Hulladékgazdálkodás szempontjából – a jogszabályok és előírások betartása mellett- a környezetre gyakorolt hatás minimális.

- Az élővilág védelme

- Ökológiai szempontból a beruházási szakasz a madarak és a növényzet egy részének átmeneti zavarását, bolygatását okozza, amely a munkagépek mozgásából, a szerelési tevékenységből, a zajból ered. A terület egy részén bokros, fás növények találhatók. A 346/2008. (XII. 30.) Korm. Rendelet szerint a közterületen lévő fás szárú növény kivágását a fás szárú növény helye szerint illetékes jegyző engedélyezi. Amennyiben fakivágás szükséges, az engedélyt meg kell kérni, és az előírt pótlásokat el kell végezni, bár az inváziós fajnak tekintett akác nem telepíthető pótlásként.

A tervezett nyomvonalon a szükséges legkisebb mértékben végezhetnek gallyazást, bokorirtást, fakivágást. Az átmeneti károsodás a beruházási szakaszt követően a növényzet saját regenerálódási képessége folytán várhatóan rövid időn belül megszűnik. A közterületen (út mellett) elhelyezkedő növényzetre gyakorolt negatív hatás a közcélú hálózat létesítése szempontjából történik.

- A szabadvezeték alkalmazása a madárvédelmi ajánlás figyelembe vételével megfelelő technológia.

Az üzemelés várható környezeti hatásai

- Hatótényezők

- A hatótényezők felmérésekor és értékelésekor a szabadvezeték működése során felmerülő, reverzibilis, vagy irreverzibilis környezeti változások elindítóit, kiváltó okait vesszük sorra.

- Az üzemelési szakasz hatótényezői

- Hulladékgazdálkodás: A 35kV-os hálózat üzemeltetése során hulladékot nem termel.

- Talaj és vízháztartás megváltozása

- Az oszlopalapok környezetében, elhanyagolható lokális jellegű hatás várható.

- Vizuális-esztétikai hatás

- A 35 kV-os szabadvezeték látványa állandó tájkép befolyásoló tényező, de az érintett területen jelenleg is van szabadvezeték hálózat, ezért az új hálózat létesítése szinte elhanyagolható hatást fejt ki a területen.

- Villamos térerősség, mágneses indukció

- Közegészségügyi, pszichológiai kockázatok (meglévő vezetékek környezetében elhanyagolható többlethatás).

Üzemzavar

- A tervezett hálózat üzemzavari állapotában sem okoz környezetszennyezést:

- A leggyakrabban előforduló üzemzavart a földzárlat okozza, amely többnyire néhány tized másodpercig tartó jelenség. Tartós földzárlat esetén a hibaforrás feltárása után, annak elhárítása megtörténik.

- A vis major állapotban (természeti katasztrófa) bekövetkező üzemzavar (oszlopkidőlés, vezetékszakadás) is elsősorban balesetveszélyt jelent. Ennek elhárítása, helyreállítása

során a kivitelezéskor igénybevett gépeket, berendezéseket használják, bár a bekövetkeztenek valószínűsége az időjárási szélsőségek esetén reális.

A hatásterület vizsgálata

- Hatásfolyamatok
 - A hatótényezők figyelembevételével a lehetséges hatásfolyamatokat elemezzük a valószínűsíthető hatásviselők meghatározása céljából.
- Vonalas jellegű levegőszennyeződés az építési időszak alatt
 - Átmeneti levegőminőség-romlás → A hatás a lakókörnyezetben a megengedett határértéken belül marad.
- Építkezési zajkibocsátás: Átmeneti zaj-, rezgésszint emelkedés → a hatás elhanyagolható
- Talaj és vízháztartás megváltozása
 - Az oszlopokkal érintett területeken, ideiglenesen.
- Területfoglalás
 - Romló hasznosítási lehetőség → A hatás elhanyagolható
- Talajszennyezés → A szennyezés megelőzhető, bekövetkeztekor a beruházó vészhelyzeti/havária terve szerint kell eljárni.
- Az élővilág zavarása
 - Egyedek pusztulása → A károkozás megfelelően kiválasztott nyomvonal esetén elkerülhető, megelőzhető.
- Hatásterület
 - A beruházás közvetlen hatásterülete a legtöbb környezeti elem szempontjából a tervezési terület (a telepítési hely) határain belül marad. Az elsősorban a beruházási fázisban jelentkező terhelő hatások (légszennyezés, zajterhelés) a belesimulnak az átlagos környezeti háttérbe.
 - A tervezési területen végzett tevékenységből a kivitelezés időszakában a légszennyező anyag kibocsátást döntően a területen dolgozó munkagépek és a területre érkező szállítójárművek belső égésű motorjaiból távozó füstgáz jelenti. A gépjárművek általában nem egyszerre működnek és működési idejük kevesebb, mint napi 8 óra, így a kipufogógáz által okozott terhelések olyan kismértékűek, hogy figyelembe véve az érintett közút forgalmát, várhatóan nem okoznak észlelhető változást a levegő légszennyezőanyag tartalmában.
 - A beruházási szakaszban várható zajterhelés hatásterülete az építési területen belül jelölhető meg. Figyelembe véve, hogy a viszonylag nagyobb zajkibocsátással járó oszlopcsere csak néhány percet vesz igénybe, valamint azt, hogy a kivitelezés nappali időszakban történik, így a hatás mértéke elviselhető. Az üzemeltetés zajvédelmi problémát nem okoz.
 - A szabadvezeték közvetlen hatásterülete természetvédelmi szempontból nem lépi túl a tervezési terület határait.
- Javaslatok a környezeti károk mérséklésére
 - Az építés során legnagyobb terhelést a környezetre az erőgépek és szállítóeszközök területen történő mozgása jelenti. Az építés szervezésénél különös gondot kell fordítani arra, hogy a munkavégzés során a gépek a lehető legkisebb területen mozogjanak.
 - Esős, felázott talajon a munkavégzést meg kell tiltani.
 - A munkagépek kenőanyag-elfolyását, ezzel együtt a talajszennyezést meg kell akadályozni, a keletkező hulladékot és szennyező anyagot a Kivitelezőnek a területéről a jogszabályok előírásait betartva el kell szállítani.

Felhagyás

- A vezeték berendezései kb. 50 évig működőképesek. A felhagyáskor, az esetleges lebontás során fellépő környezeti hatások hasonlóak az építés jellemzőihez, vagyis a szennyező hatások csak a távvezeték nyomvonalán, döntően az oszlophelyek környékén érvényesülnek és időszakosak.
- A szabadvezeték műszaki vagy gazdasági okokból történő megszüntetése esetén fontos a terület rekultivációja, tájbeillesztése, új hasznosítási mód keresése.

Monitoring

- A várható környezeti-természeti hatások a környezet elemeinek átlagos állapotát jellemző paramétereket érdemben nem befolyásolják.

fd) a Natura 2000 területet érintő hatások, a terület kijelölésének alapjául szolgáló fajokra és élőhelytípusokra gyakorolt hatások alapján:

A tervezett létesítmény Natura 2000 területet nem érint.

2. A csak a 2. mellékletbe tartozó tevékenységek esetén:

A tervezett létesítmény nem tartozik a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 2. mellékletébe.

3. Az 1-3. mellékletbe tartozó tevékenységek dokumentációjának egyéb (közös) követelményei:

A tervezett létesítmény nem tartozik a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 2. mellékletébe.

a) az engedélykérő azonosító adatai:

Az engedélykérő adatait jelen dokumentáció aláíró lapja tartalmazza (3. oldal)

b) minősített adatot, vagy a környezethasználó szerint üzleti titkot képező adatot, így megjelölve, elkülönítve kell ismertetni a dokumentációban és a nyilvánosságra hozandó részben ezeket az adatokat olyan információkkal kell helyettesíteni, amelyek a tevékenység megítélését lehetővé teszik:

•A tárgyi hálózat építési munkához kapcsolódó minden adat megadásra került, ezek nem minősülnek államtitoknak, illetve szolgálati titoknak.

c) ha a tevékenység során alkalmazandó technológia, felhasználandó anyagok és előállítandó termék környezetvédelmi minősítése korábban már megtörtént, a vonatkozó minősítési okiratot (okiratokat) csatolni kell;

A felhasználandó anyagok és előállítandó termék környezetvédelmi minősítéséről nincs ismeretünk, a dokumentációhoz ilyen okirat nincs csatolva.

d) országhatáron áttérjedő környezeti hatás bekövetkezésének lehetősége;

A tárgyi hálózat építési munkához kapcsolódó országhatáron áttérjedő környezeti hatás bekövetkezésének nincs realitása.

5. ZAJVÉDELMI ÉRTÉKELÉS

Tárgyi munka szabadvezeték és transzformátor állomás létesítésével foglalkozik. Az elektromos hálózatok egyik jellemző **üzemi zajt kibocsátó létesítménye a transzformátor állomás külterületi ingatlanon létesül, mely Alsózsolca belterületének határától (Alsózsolca Ipari Park) ~ 19 km-re helyezkedik el.**

A munkaterület zajjal járó tevékenységei: munkagépek üzemeltetése és a szállítójárművek mozgása, rakodás.

Zaj és rezgésvédelmi szempontból a környezetre gyakorolt hatás nem jelentős, mivel a kivitelezés során a munkagépek által kibocsátott zaj nem jelentős, nem eredményezheti a lenti rendeletben rögzített határértékek feletti zajszintek kialakulását. A kivitelezés alatt egyes munkafázisok egymás után következnek, a munkagépek szakaszosan és nem egyszerre dolgoznak, így az érintett területet vélhetően nem fogják határérték feletti zajkibocsátással terhelni.

Tervezett transzformátor állomás adatai, környezeti hatása (Zaj és rezgésvédelem):

A transzformátor állomások, ezen belül a transzformátorok és az áramjárta vezetők az üzemeltetésük során a környezetükre kisebb zaj-, hő- és mágneses hatást gyakorolnak. A transzformátor állomásokon lévő transzformátorok üzemelésük során testhangokat (kopogó hangokat) és léghangokat keltenek. A testhangok a transzformátor rezgéséből adódnak.

A léghangok az üzemelő transzformátor által keltett, levegőben terjedő hangok.

Az érintett területen a legfontosabb zajt és rezgést a közúti közlekedés okozza. A zajvédelmi paramétereket a mindenkor közlekedési viszonyok határozzák meg.

A tervezett transzformátor zajkibocsátása megfelel a vonatkozó szabványnak. Az ELMŰ-ÉMÁSZ rendszerében működő transzformátorok hangteljesítményeit az alábbi táblázat tartalmazza:

Sorsz.	PRIMER FESZ / TELJ		Névleges feszültség ek	Névleges áramok	KÖF Biztosítók	Névleges telj.	Üresj. veszt.	Rövidzár veszt.	Összes veszt.	Hang. telj.	Olaj tömeg	Teljes tömeg
		típus	V	A	A	kVA	W	W	W	dB	kg	kg
22	36,75/22/50 olaj szig.	TSR50/36,75/22-2011	36750 / 22000 ±4 % 420 / 242	786/1,31/68	2/4	50	165	1250	1415	52	160	550
23	36,75/22/100 olaj szig.	TSR100/36,75/22-2011		57/2,62/137	6/10	100	275	1950	2225	52	210	750
24	36,75/22/160 olaj szig.	TSR160/36,75/22-2011		2,51/4,2/220	10/16	160	400	2550	2950	56	220	890
25	36,75/22/250 olaj szig.	TSR250/36,75/22-2011		3,93/6,56/340	16/25	250	600	3500	4100	59	280	1110
26	36,75/22/400 olaj szig.	TSR400/36,75/22-2011		5,28/10,5/550	25/40	400	800	4900	5700	59	420	1600
27	36,75/22/630 olaj szig.	TSR630/36,75/22-2011		9,9/16,53/866	40/50	630	1100	6500	7600	65	500	2230

Tervezett transzformátor típusa: TSR630/36,75/22-2011

Hangteljesítménye: 65 dB

Tervezett OTR transzformátor állomás a jelenlegi jogi állapot szerint Alsózsolca 094/1 hrsz-ú (művelési ág: kivett üdülőterület) és a 090 hrsz-ú (művelési ág: kivett saját használatú út) külterületi ingatlanok telekhatárán kerül telepítésre.

A transzformátor állomás mágneses hatása:

A transzformátor és az áramvezetők az üzem alatt a környezetükben mágneses teret hoznak létre. Az ELMŰ-ÉMÁSZ társaságcsoporthoz tartozó vállalatok alapján a telepítendő Transzformátor állomások mágneses hatásának értéke - még kedvezőtlen esetben is - jóval az egészségügyi határ alatt van (megengedett érték: WHO-INIRC előírásai szerint a lakosságra folyamatos terhelés esetén 100 µT/nap; 8 órán keresztül pedig 500 µT a megengedett érték).

Számított elektromágneses sugárzás:

Az alábbi táblázatban megadjuk a tervezett oszlop transzformátor állomás környezetében az elektromágneses sugárzás mágnesen indukció vektorának nagyságát μT mértékegységekben.

A számítási eredmények a transzformátor névleges teljesítményére vonatkoznak $\cos\varphi=0,8$ esetében. A számítás eredménye a maximálisan várható elektromágnesen sugárzásnak felel meg. Reális transzformátor állomások esetében a teljesítmény ritkán van 100%-osan kihasználva és a $\cos\varphi$ értéke is nagyobb 0,8-nál. Ezek a reális használati értékek az lentebb megadottaknál kisebb elektromágnesen sugárzást eredményeznek. A számított elektromágnesen sugárzás megegyezik egy és két irányú elvezetés esetén:

teljesítmény [kVA]	Vizsgált hely távolsága [m]					
	2.5	4	7	10	15	20
40	3.94	2.08	0.87	0.47	0.22	0.13
63	6.21	3.28	1.37	0.73	0.35	0.20
100	9.86	5.20	2.17	1.17	0.55	0.32

Villamos és mágneses erőkerek hatásai:

- Vezetékek villamos erőtere:

- Távvezeték villamos erőterének jellemzésére vagy a föld felszínére (amerikai gyakorlat) vagy az 1,5-1,8 m magasságra (európai gyakorlat) vonatkozó értékeket adják meg a vezetékre merőleges távolság függvényében. Sík vezetékelrendezés esetén a legnagyobb térerősség a szélső fázison kissé kívül adódik. A térerősség nagysága erősen függ a vezeték föld feletti magasságától, ezért egy oszlopközön belül a legnagyobb térerősség a legnagyobb belógás helyén adódik

- Vezetékek mágneses erőtere:

- A távvezeték egyes vezetőiben folyó áram a vezetővel koncentrikus hengeres mágneses teret hoz létre, amelynek nagysága arányos az árammal és a vezetőtől mért távolsággal fordított arányban csökken. A távvezeték mágneses erőterének jellemzésére használják a B mágneses indukciót ($\text{Vs/m} = \text{tesla, T}$).

- A vezetékek mágneses erőtere, az erőkerek biológiai hatásai:

- A villamos berendezések egyrészt ki vannak téve a környezet különböző hatásainak, másrészt maguk is hatnak a környezetükre.

Egy tényleges távvezeték erőterének számítása csak számítógéppel végezhető el, mert többnyire lineáris egyenletrendszereket kell megoldani és a mágneses erőter számítása különösen bonyolult összefüggések tömeges alkalmazását teszi szükségessé. A nagyságrendek érzékeltetése céljából különböző névleges feszültségű háromfázisú vezetékek környezetében előforduló legnagyobb villamos térerősség szokásos értékeit az alábbi táblázat foglalja össze. A mágneses indukció legnagyobb értékeit a vezeték áramterhelése határozza meg, ami szűkebb határok között változik, mint a feszültség. Ennek megfelelően a legnagyobb mágneses térerősség 1...20 μT tartományba esik.

A vezeték névleges feszültsége, kV	Legnagyobb villamos térerősség, V/m
20 ... 35	100 ... 200

- Az Élettani hatások szempontjából figyelembe veendő villamos térerősség és mágneses indukció határértékeit az ENSZ Egészségügyi Világszervezet

(WHO) keretében működő Nemzetközi Sugárvédelmi Egyesülés (INIRC) határozza meg és 1991-ben ezeket az értékeket világszerte elfogadták. A hazai előírások összhangban vannak a nyugati országok gyakorlatával és a nemzetközi szervezetek ajánlásával (MSZ 151-1-2000). A megengedhető effektív értékeket az alábbi táblázat mutatja. Ebből is látható, hogy az Egészségügyi Világszervezetnek (WHO, World Health Organization) a sugárvédelemmel foglalkozó bizottsága (INIRC, International Non-Ionizing Radiation Committee) az előbbieket szerint veszélyesnek tekinthető szintnél lényegesen kisebb értékeket fogadott el. Az óvatosság érthető, mert még mindig folynak vizsgálatok, bár az eddigi kutatások sehol sem mutatták ki, hogy az erőter valamilyen konkrét károsodást okozott volna és az esetleges hatás mechanizmusára sincs semmilyen elfogadható magyarázat. A jelenlegi kutatás szinte kizárólag mágneses télerősséggel folyik, mert néhány esetben még nincs egyértelmű bizonyíték arra, hogy a feltételezett káros hatás kizárható, de arra sem, hogy létezik.

Az E villamos és a B mágneses télerősség megengedett értékei

Az erőter hatása	E, kV/m	B, μ T
A lakosságra állandó (napi 24 óra)	5	100
átmeneti (napi 2 óra)	10	1000
A szakszemélyzetre tartós (teljes munkaidő)	10	500
átmeneti	30	500

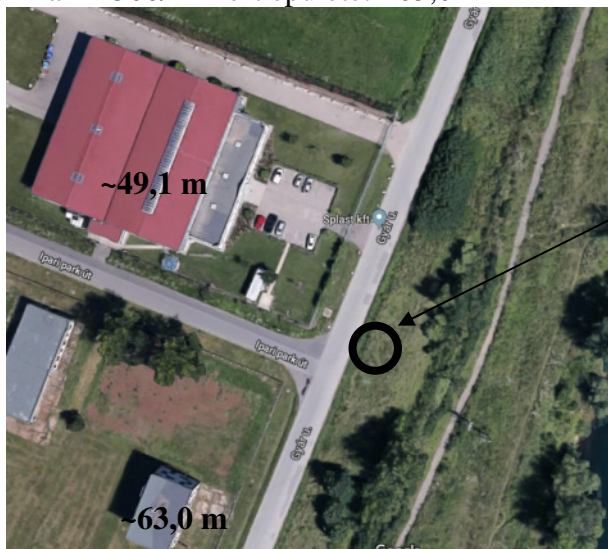
5.1. Zajterhelés vizsgálata és a megengedhető értékek

a) Településrendezési tervek zajvédelmi előírásai, érintett terület

A tervezett OTR (oszlopon elhelyezett transzformátor állomás) helye: **Alsózsolca 094/1 hrsz-ú (művelési ág: kivett üdülőterület) és a 090 hrsz-ú (művelési ág: kivett saját használatú út) külterületi ingatlanok telekhatárán kerül telepítésre.**

Távolságok épületektől:

- Alsózsolca Ipari Park 1522hrs. épülete: ~49,1 fm,
- Alsózsolca Ipari Park 1506/11hrs. épülete: ~63,0 fm



A tervezett OTR állomás helye

094/1 hrsz.

090 hrsz.

Tervezett 35kV-os szabadvezeték (32,1fm)

T2 jelű leágazó oszlop

T1/a jelű OTR oszlop

T1/b jelű OTR oszlop

Tervezett OTR állomás helye

21/B. §

- (1) Zaj- és rezgésvédelmi szempontból a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló kormányrendelet, valamint a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló KvVM-EüM együttes rendelet szabályai az irányadóak.
- (2) Zajt és rezgést előidéző üzemi létesítményt és egyéb helyhez kötött külső zajforrást csak úgy szabad elhelyezni, hogy a keletkező zaj és rezgés az (1) bekezdés szerinti rendeletekben meghatározott határértékeket ne haladja meg.

A telepítési helyszín környezetében lévő területek a Ipari terület (Gip) és Zöldterület (Zkp) felhasználási egységbe tartoznak.

b) Üzemi létesítményektől származó zaj terhelési határértékek

A 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet szabályozza az üzemi és szabadidős létesítményektől származó zaj terhelési határértékei a zajtól védendő területeken (1. melléklet a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelethez)

Sor-szám	Zajtól védendő terület	Határérték (L_{TH}) az L_{AM} megítélési szintre* (dB)	
		nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra
1.	Üdülőterület, különleges területek közül az egészségügyi területek	45	35
2.	Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények területe, a temetők, a zöldterület	50	40
3.	Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), a vegyes terület	55	45
4.	Gazdasági terület	60	50

Megjegyzés:

* Értelmezése az MSZ 18150-1 szabvány és az MSZ 15037 szabvány szerint.

Az érintett terület: "Üdülőterület, illetve Gazdasági terület"

A megengedett határérték (L_{TH}) az L_{AM} megítélési szintre:

nappal (6 - 22 óra) $L_{aeq} = 45$ dB(A)

éjjel (22 - 6 óra) $L_{aeq} = 35$ dB(A).

A tervezett transzformátor állomás, mint pontforrás által okozott, a terhelési pontokon (védendő épületek) lévő hangnyomásszintek számítási előírásait **MSZ 15036:2002 számú Hangterjedés a szabadban című szabvány** tartalmazza.

A tervezett transzformátor állomás által okozott, zajszintek számítása:

$$L_t = (L_W + K_{ir} + K_\Omega) - (K_d + \Sigma K) + K_{ref}$$

L_W = a hangforrás (sugárzó felület) hangteljesítményszintje (Gyártó által megadott adat)

K = zajterjedést meghatározó tényezők, egyenletkorrekciók

K_{ir} = irányítási index (Ha a hangsugárzás a vizsgált pont irányába történik értéke 0 dB)

K_Ω = irányítási tényező: $K_\Omega = 10 \lg (4 \pi / \Omega)$ Szabad térben 4π

K_d = távolságtól függő korrekció: $K_d = 10 \lg (4 \pi \times d_{táv}^2) = 20 \lg (d_{táv}) - 11$

ΣK = zajkibocsátási jellemzők,

K_L = a levegő hangelnyelő hatása

K_m = talaj és talajközeli meteorológiai viszonyok közötti csillapodás

K_n = növényzet csillapító hatása

K_B = beépítettség miatti csillapító hatás

K_e = akadályok miatti csökkenés

A számítás során a K_{ir} , a K_L , a K_m , a K_n , a K_B és a K_e tényezőket "0" értékkel vesszük figyelembe.

Terhelési pont környezetének jellemzői:

K_{ref} = a reflexiók miatti korrekció.

A terhelési pont közelében (lakóépület homlokzata) ha a vizsgált pont hangvisszaverő

felület előtt van, ahonnan a zaj visszaverődik a terhelési pontra, értéke +3 dB.

$$L_E = L_W + 10 \lg(1) - 20 \lg(d_{\text{táv}}) - 11 + 3$$

$d_{\text{táv}}$: mérési pont távolsága a zajforrástól [m]

A tervezett OTR állomás típusa: OTR transzformátor állomás 35kV/0,4kV

Tervezett transzformátor teljesítménye: 630 kVA

Transzformátor gép hangteljesítménye: 65 dB

Zajkibocsátás hatásterülete:

A 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet alapján állapítjuk meg a zajforrások hatásterületeit.

A hatásterület kiszámítása a 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet 6.§ (1)/a. pontja alapján történik és csak a transzformátor hangnyomás szintjét vesszük figyelembe, mivel ezek domináns zajforrások, ezáltal ezek hatásterülete lesz a legkiterjedtebb.

Esetünkben a létesítmény zajvédelmi szempontú hatásterületének határa az a vonal, ahol a zajforrástól származó zajterhelés több mint 10 dB-lel kisebb, mint a zajterhelési határérték, ha a háttérterhelés is legalább 10 dB-lel alacsonyabb, mint a határérték.

Számítás menete:

Az OTR transzformátor állomás hangteljesítményszintje:

$$L_{w,OTR} = 65 \text{ dB(A)}.$$

A hang csillapodása az alábbi képlettel kiszámítható:

$$L_h - 10 = L_{w,OTR} + 10 \lg D - 20 \lg r - 11 + KR$$

ahol $L_{w,OTR}$ - a trafó előtt észlelhető hangteljesítményszint,

D - irányítási tényező, gömbterjedéskor $D=1$

r - szabad terjedési távolság m-ben

$L_h - 10$ - zajhatárérték - 10

KR - visszaverődési tényező (+ 3 dB)

A hangterjedési számításainkból ismerjük: $L_{w,OTR}$ és D értéket, valamint az $L_h - 10$ értékét.

A hatásterületet a fenti képlet (r) értékeinek kiszámításával állapítottuk meg.

A **gazdasági terület** övezetre számolva pedig

Nappal: $60 - 10 = 65 + 0 - 20 \lg r - 11 + 3$

$$20 \lg r = 72$$

$$\lg r = 0,351$$

$$\underline{r = 2,24 \text{ m}}$$

Éjjel: $50 - 10 = 65 + 0 - 20 \lg r - 11 + 3$

$$20 \lg r = 17$$

$$\lg r = 0,85$$

$$\underline{r = 7,08 \text{ m}}$$

Az **üdülőterület övezetre** számolva pedig

Nappal: $45 - 10 = 65 + 0 - 20 \lg r - 11 + 3$

$$20 \lg r = 22$$

$$\lg r = 1,1$$

$$\underline{r = 12,58 \text{ m}}$$

Éjjel: $35 - 10 = 65 + 0 - 20 \lg r - 11 + 3$

$$20 \lg r = 32$$

$$\lg r = 1,45$$

$$\underline{r = 28,5 \text{ m}}$$

A számítás eredményeképpen a hatásterület:

Az OTR állomás és transzformátor lesugárzásából a hatásterület sugara

nappal $r = 12,58 \text{ [m]}$
éjszaka $r = 28,5 \text{ [m]}$

A transzformátorok zajkibocsátási határértéke a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 1. melléklet 1. pontja szerint megegyezik a zajterhelési határértékkal, mivel közvetlen hatásterülete nem áll fedésben más üzemi zajforrás közvetlen hatásterületével, tehát

$$LKH = LTH.$$

Az üzemeltetés során **a nappali zajterhelési határérték $r = 12,58$ méteren belül, az éjszakai zajterhelési határérték $r = 28,5$ méteren belül teljesül.** Ezen a távolságon belül nincs zajtól védendő létesítmény.

A tervezett transzformátor állomás hangteljesítménye a távolság függvényében:

Rf [dB] 0	Állomás típusa: OTR						
Teljesítmény: [kVA]-ben	Készülék típus: Mellékelt táblázat szerint						
Hangteljesítmény [dB]	50	100	160	250	400	630	1000
Távolság [m]	52	52	56	59	59	65	
2						51	
4						45	
6						41	
8						39	
10						37	
12						35	
14						34	
16						33	
18						32	
20						31	
22						30	
24						29	
26						29	
28						28	
30						27	
Számítás alapja: $L_p = L_w - 20 \lg r + 3 - 11 - R_f$							

L_w = Hangteljesítmény

r = távolság

R_f = a mérőszekrény hanggátlása (jelen esetekben $R_f=0$)

3 és 11 konstans értékek

A fenti számítások alapján megállapítjuk, hogy a tervezett oszloptranzsformátor nem kíván sem zajvédelmi, sem rezgésvédelmi intézkedéseket.

A számított zajvédelmi hatásterületen belül zajtól védendő homlokzat az üzemelés időszakában nem található. Így zajvédelmi intézkedések megtétele nem szükséges.



ÉSZAK-BUDAI ZRT.

Nyomvonal kijelölési dokumentáció

Engedélyes: **ÉMÁSZ Hálózati Kft.**
3525 Miskolc, Dózsa György út 13.

Üzemeltető: **ÉMÁSZ Hálózati Kft.**
3525 Miskolc, Dózsa György út 13.

Tervszám: **T-19/030 (sepland szám: CS-11318)**

Tervező: **ÉSZAK-BUDAI Tervező, Szerelő és Szolgáltató Zrt.**
1037 Budapest, Kunigunda útja 76.

<i>A létesítendő hálózat (vezeték) megnevezése:</i>	Alsózsolca, Gyár út 5. hrsz: 1522, SPLAST Műanyag fröccsöntő Kft villamos energia ellátása, 35 kV-os csupasz szabadvezeték, OTR transzformátor állomás és 3 darab 1 kV-os földkábel létesítése
<i>Az engedélyes neve, címe:</i>	ÉMÁSZ Hálózati Kft. 3525 Miskolc, Dózsa György út 13.
<i>Tervező neve, címe, tervezési jogosultsága:</i>	Bajnóczi Zsolt / ÉSZAK-BUDAI Zrt. 1037 Budapest, Kunigunda útja 76. EN-VI 01-13913
<i>Beruházás rendeltetése és költségelőirányzata:</i>	Alsózsolca, Gyár út 5. hrsz: 1522, SPLAST Műanyag fröccsöntő Kft villamos energia ellátása, 35 kV-os csupasz szabadvezeték, OTR transzformátor állomás és 3 darab 1 kV-os földkábel létesítése Költségelőirányzat~ 13 MFt.
<i>A beruházás műszaki leírása:</i>	Alsózsolca, Gyár út 5. hrsz: 1522, SPLAST Műanyag fröccsöntő Kft villamos energia ellátása, 35 kV-os csupasz szabadvezeték, OTR transzformátor állomás és 3 darab 1 kV-os földkábel létesítése
A létesítmény főbb műszaki adatai	
<i>Üzemi feszültség:</i>	35 kV; 0,4kV
<i>Tervezett nyomvonalhossz:</i>	56,24 fm
<i>Tervezett kábel típusa és keresztmetszete:</i>	AASC 3x95 mm ² ; NAYY-J 4X240 mm ²
<i>Tervezett kábel anyaga, elrendezése:</i>	Al, Léghábel; Al, Földkábel
<i>Érintésvédelem:</i>	Középfeszültségen: IT rendszer (védőföldelés) Kisfeszültségen: TN rendszer(nullázás)
<i>Túlfeszültség védelem:</i>	Meglévő tr. állomásnál kialakítva
<i>Nyomvonal leírása:</i>	A meglévő 35 kV-os csupasz szabadvezeték hálózat részét képző M1074 jelölésű B14/28-as feszítő betonoszlopa után létesíteni kell egy T2-

	<p>es jelölésű B14/28-as típusú feszítő áttört gerincű oszlopot, oszlopkapcsolóval a T-19/030-01-es rajz alapján.</p> <p>Létesíteni kell egy OTR transzformátor állomást a T-19/030-01-es rajz alapján.</p> <p>OTR transzformátor állomás részét az alábbiak fogják képezni:</p> <ul style="list-style-type: none"> -T1/a illetve T1/b jelölésű B12/13-as típusú kéttörzsű áttört gerincű feszítő oszlopok. -630 kVA-es teljesítményű transzformátor, amely T1/a illetve T1/b jelölésű B12/13-as típusú kéttörzsű áttört gerincű feszítő oszlopokon fog elhelyezkedni. - Elosztószekrény, amely T1/a illetve T1/b jelölésű B12/13-as típusú kéttörzsű áttört gerincű feszítő oszlopok között fog elhelyezkedni. <p>T2-es jelölésű B14/28-as típusú feszítő áttört gerincű oszloptól AASC 3x95 mm² típusú csupasz szabadvezetékekkel kell elvezetni a villamos energiát a tervezett OTR transzformátor állomásig a T-19/030-01-es rajz alapján.</p> <p>Az OTR transzformátor állomás részét képező elosztószekrényből 3 db NAYY-J 4x240 mm² típusú 1 kV-os földkábelrel kell a villamos energiát elvezetni a fogyasztó által létesítendő mérőhelyig a T-19/030-01-es rajz alapján.</p> <p><u>Madárvédelmi szempontú kialakítások:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Minden áramkötésnél burkolt áramkötéseket kell alkalmazni; • A feszítő oszlopoknál az áramkötéseket a lefelé fordítva, a kereszttartó síkja alá kell kivitelezni; a feszítő szigetelők közül a 700 mm hosszúságú szigetelőket kell alkalmazni;
<p>Mellékletek:</p>	<p>Címzettek névsora T-19/030-01 tervezett nyomvonalrajz Méretarány: M 1:500</p>

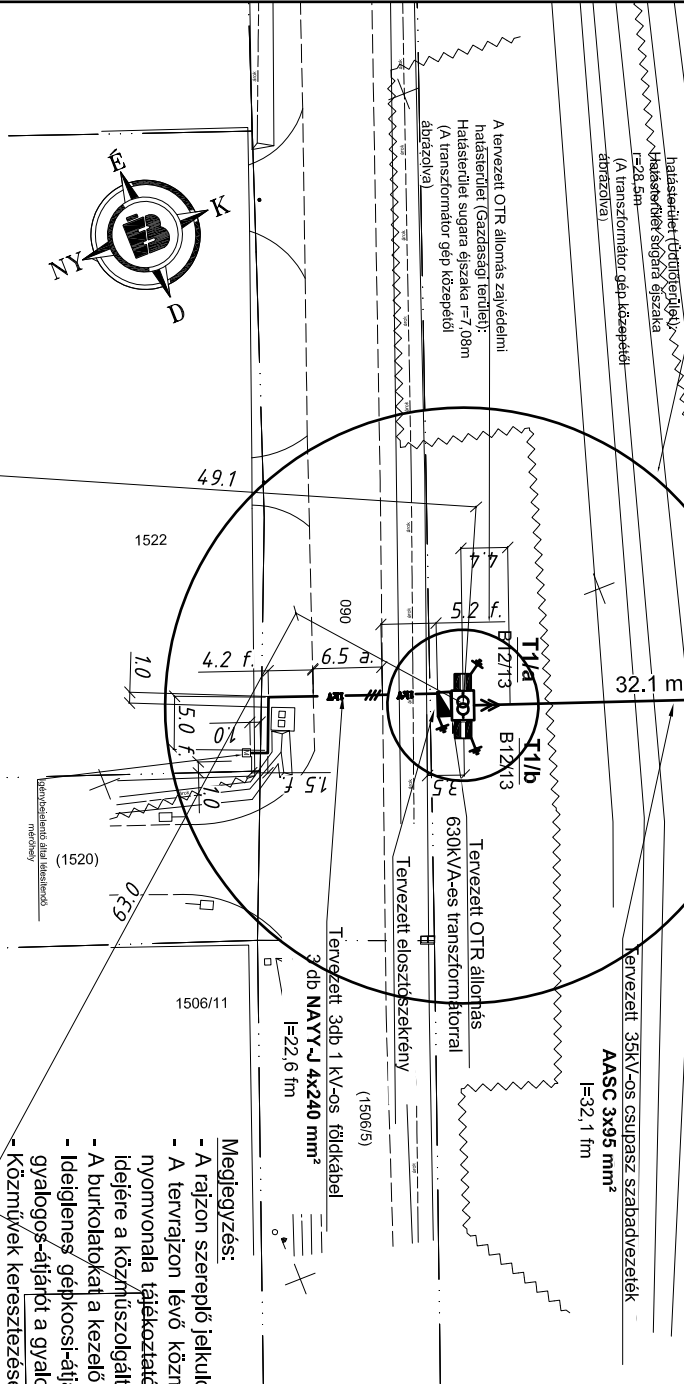
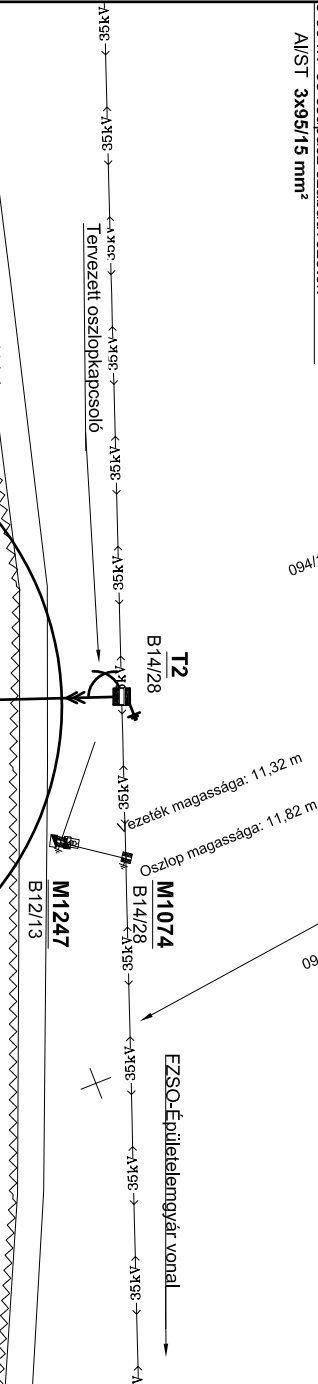
.....
Nagy Tamás
tervező

.....

Bajnóczi Zsolt
Tervezési csoportvezető

6 35 kV-os csupasz szabadvezeték
A/ST 3x95/15 mm²

Meglévő 35 kV-os csupasz szabadvezeték
A/ST 3x95/15 mm²



- Jelmagyarázat:**
- Tervezett 35 kV-os szabadvezeték
 - Tervezett 1kV-os földkábel
 - Tervezett oszlopok
 - Tervezett feszítés
 - Tervezett földelés
 - Tervezett elosztó szekrény
 - Tervezett oszlopkapcsoló
 - Meglévő, megmaradó 0,4 kV-os oszlop
 - Földhivatali telekhátár
 - Ütszegély / burkolatváltás
 - Kerítés
 - Arok
 - Igenybejelentő mérőhelye
- Meglévő közművek:**
- 20kV — 20 kV-os földkábel
 - 35kV — 35 kV-os szabadvezeték
 - 0,4kV — 0,4 kV-os szabadvezeték hálózat
- Burkolatok:**
- a. Aszfalt-beton burkolat
 - f. Burkolatlan terület

ÉSZAK-BUDAI Zrt.

Terv. csopvez:	Munka címe:	Megbízó:
Bajnóczy Zsolt	Alsószolca, gyár utca 5 hrsz: 1522	ELIWI Hálózati Kft.
Kamarai szám: EN-V01-13913	Villamos energia ellátása	Sepelend: CS-11318
Tervező:		Nyomvonalai: Méretarány:
Nagy Tamás		54,7 fm 1:500
Rajzoló:	Terv megnevezése:	Tervszám:
Kovács Roland	VEZETÉKIOGI ELŐKÉSZÍTŐ ELÁRÁS	T-19/30
Dátum:	Rajz megnevezése:	Rajzszám:
2019. július	Tervezett állapot - Közműgenplan	T-19/030-V01
ÉSZAK-BUDAI Zrt. Műszaki-tervezés csoport tervezes@eszak-budai.hu		
H-1037 Budapest, Kungunda útja 76. / Telefon: +36-1-238-3735 / Fax: +36-1-238-3736 / Adószám: 14498866-2-41 Céglírószám: Fővárosi Bíróság, mint Céglírószám Cg: 01-10-046206 / Bankszámlaszám: Commerzbank Zrt. 14220218-05229006		

- Megjegyzés:**
- A rajzon szereplő jelkioszok mérete nem felel meg a jelölt tárgy valós méreteinek!
 - A tervrajzon lévő közművek az üzemeltetők adatszolgáltatása alapján lettek felrajzolva, melyek nyomvonalra tájékoztató jellegű. Ezért a területen csak kézi földmunka végezhető, és a kivitelezés idejére a közműszolgáltatók által előírt szakfelügyeletet meg kell kérni.
 - A burkolatokat a kezelő előírásai szerint kell helyreállítani.
 - Ideiglenes gépkocsi-átjáró építése az utak és autóbeyárók keresztezésénél szükséges. Ideiglenes gyalogos-átjárót a gyálogos forgalom biztosítása érdekében a szükséges helyeken ki kell építeni.
 - Közművek keresztezésénél a tervezett földkábel **Ø160 KG PVC** védőcsőbe kell fektetni.
- Érintésvédelem: TN-rendszer (nullázás) az 1kV-os hálózaton.