

**Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és
Hulladékgazdálkodási Főosztály**

Iktatószám: K-16582/2022.

Projektvezető: Deák Csilla

Bese Barnabás

osztályvezető úr részére

Miskolc

Mindszent tér 4.

3530

Tárgy: 37. sz. főút 8+444-27+310 km szelvények közötti szakaszon 2x2 sáv kiépítésére és 11,5 tonnás burkolatmegerősítésére vonatkozó **623-23/2015. sz. környezetvédelmi engedély módosításának kérelme** (PST kód K037.02)

Tisztelt Osztályvezető Úr!

A 37. sz. főút Gesztely – Szerencs közötti szakasz négy nyomúsításának megvalósítása tárgyú beruházás vonatkozásában a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya által 2015. április 15. napján 623-23/2015. (164/2014.) ügyiratszámom környezetvédelmi engedély került kiadásra, mely 2015. április 23-án emelkedett jogerőre. Az engedély 2030. június 30-ig hatályos. A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály 2021. március 31-én kelt BO/32/02975-8/2021 számú határozatával a 623-23/2015. számú környezetvédelmi engedély módosításra került.

Jelen kérelmünkkel kezdeményezzük T. Hatóságnál a fent hivatkozott környezetvédelmi engedély **módosítását** a 37. sz. főút 9+475-22+700 km szelvények közötti **szakaszán hóvédő növényzet telepítésére** tekintettel; továbbá a projekt kapcsán az Innovációs és Technológiai Minisztérium által elrendelésre került **akusztikus burkolati jel** (ún. zenélő aszfalt) elhelyezésére a Szerencs felé lévő (jobb) oldalon, a 18+670-20+109 km szelvények között, mely várható zajhatásának bemutatására akusztikai szakvélemény is készült.

A beruházás előkészítése során elkészült a klímaváltozással kapcsolatos hatások elemzése című dokumentáció, mely vizsgálta a projekt szélsőséges időjárási viszonyok okozta kockázatok értékelését is. Az elemzés megállapította, hogy a térségben igen magas a hófúvás okozta forgalmi zavar bekövetkeztének valószínűsége, ezért hófogó növényssáv létesítésére adott javaslatot.

Ennek megfelelően az erdőtelepítés célja a 37. sz. főút a 9+475 – 21+650 km szelvények közötti, hófúvással veszélyeztetett szakaszain (Hernádkak és Bekecs települések között), az út É-i oldalán létesítendő hófogó erdősávok kialakítása. A hófogó erdősávok kisajátítás során kialakított önálló földrészleteken kerülnek telepítésre. A talajminőség (szikes talaj) miatt a 21+650-22+700 km szelvények között hófogó cserjesáv telepítésére kerül sor.

Az erdősávokat az utakon, csatornákon túl a közművek miatt és az esetlegesen szükségessé váló vadkárelhárító kerítés megépítése esetére – a vad átjárása céljából kialakított – 15 m széles nyiladékok szakítják meg. A kerítések É-i oldala „széltörő” kivitelben épül, és kerül fenntartásra addig, amíg az erdősávok nem tudják betölteni a hófogó szerepüket.

A hófogó erdősáv keresztmetszete úgy került meghatározásra, hogy a 37. sz. főút északi oldalán, a tervezett koronaélétől mérten legalább ~15,0 m szélességű lerakósáv alakuljon ki, majd ezen túl került kijelölésre a jellemzően 28,0 m (Σ 31,0 m) szélességű erdősáv, illetve ahol a talajminőség (szikes talaj) miatt ez nem volt lehetséges, ott 12-15 m széles cserjesáv.

A tervezett hófogó erdősávok főbb adatai:

Község	Jelölés	Terület (ha, m ²)	Natura 2000	Cél-állomány
Hernádkak	HK-1	0,76	nem	CS
	HK-2	7,25	nem	CS
	HK-3	6,90	nem	-
Gesztely	G-1	3,59	nem	CS
Hernádnémeti	HN-1	8,00	nem	CS
Taktaszada	TSZ-1	1,83	nem	CS
	TSZ-2	0,51	nem	T (KST)
Bekecs	B-1	3,01	nem	T (KST)
	B-2	0,55	nem	T (KST)
	B-3	1,47	nem	T (KST)
	B-4	2,25	igen	T (KST)
Összesen:		36,120		-

A tervezett hófogó cserjesáv főbb adata:

Község	Jelölés	Terület (ha, m ²)	Natura 2000	Cél-állomány
Bekecs	B-5	1,6368	igen	cserje
Összesen:		1,6368		-

Az erdőtelepítés célja alapvetően meghatározza a kialakítandó erdőrészeket fafajösszetételét, állományszerkezetét, üzem módját és elsődleges rendeltetését.

Mindkét célállomány esetében a védelmi cél mielőbbi elérése érdekében egyes, többszintes állományszerkezet kialakítása a cél. Az erdő állományát, élővilágát gazdagító, a változatosságot (biodiverzitást) is növelő őshonos elegyfajokat és cserjéket a keresztmetszeti vázrajzok szerinti eloszlásban kell ültetni.

- CS: a főfafaj a csertölgy, melynek elegy aránya az első kivitel során minimum 60% kell, hogy legyen.
- T (KST): a főfafaj a kocsányos tölgy, melynek elegyaránya az első kivitel során minimum 60% kell, hogy legyen.

Valamennyi erdőrészlet javasolt elsődleges rendeltetése: műtárgyvédelmi erdő (MÚV).

A hófogó erdősávokban az erdőgazdálkodás során – az Evt. 29. § 2 d) pontjával összhangban – faállomány-gazdálkodásra nem kerül sor, fakitermelés a műtárgyvédelmi rendeltetés érdekében szükséges faállomány-szerkezet kialakításán túl csak erdővédelmi, erdőfelújítási céllal folytatható.

Az érintett földrészek nem védettek, a Bekecs B-4 és B-5 jelű földterületek részei a Natura 2000 hálózathoz: „HUBN10007 - ZEMPLÉNI-HEGYSÉG A SZERENCSI-DOMBSÁGGAL ÉS A HERNÁD-VÖLGGYEL” (Különleges Madárvédelmi Terület).

A jelen környezetvédelmi engedélymódosítás kérelmünk indokai, illetve mellékletként csatolt dokumentumai:

- Figyelembe véve a 2021. július 27-i egyeztetésen elhangzottakat (a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal, Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály BO/32/07011-2/2021 ügyiratszámom kiadott feljegyzésben rögzítetteket), a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. sz. melléklet (A környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra kötelezett tevékenységek) 8. pontjában meghatározott Faültetvény természetességi állapotú erdő telepítése 30 ha-tól indokolt, mely jelen esetben 36,120 ha.
- továbbá a tervezett hófogó erdősáv, illetve cserjesáv valamint a vadkárrelhárító és részben „széltörő” tulajdonságú kerítés az út tartozékaként kezelendő, hivatkozással a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47.§ 10. pontjára – miszerint az út tartozéka: a várakozóhely, pihenőhely, a vezetőoszlop, a korlát, az útfenntartási és közlekedésbiztonsági célokat szolgáló műszaki és egyéb létesítmény, berendezés (így különösen jelzőtábla, jelzőlámpa, segélykérő telefon, parkolójegy-kiadó automata, sorompó) - a Komplex Közlekedési Ellenőrző Pont kivételével -, a zajárnyékoló fal és töltés, hóvédő erdősáv, fasor vagy cserjesáv (védelmi rendeltetésű erdő), valamint a közút határától számított két méter távolságon belül ültetett fa - az összefüggő üzemi gyümölcsöshöz tartozó fák kivételével, az út üzemeltetéséhez szükséges elektronikus hírközlő eszközök és hálózatok.
- Jelen kérelmünkhöz csatoltuk a vonatkozó Klímakockázati elemzés (2. sz. melléklet) dokumentumát, továbbá a külön dokumentált Natura 2000 vizsgálatot (hatásbecslést), mely a klímakockázat csökkentő intézkedések Natura2000 területre gyakorolt hatásának vizsgálatára vonatkozik (3. sz. melléklet). Kiemelve, hogy a telepített növényzet (hófogó erdő- és cserjesáv) CO₂ hatása kedvezően befolyásolja az adott környezetet.
- Az akusztikus burkolati jel elhelyezésére és zajhatásainak bemutatására csatoltuk az elkészült akusztikai felülvizsgálati dokumentációt (4. sz. melléklet)

A fentiekben felsorolt, mellékletként csatolt dokumentumok -jelentős méretük miatt - az alábbi linken érhetőek el:

A tárhelv linkje: <https://cloud.nif.hu/index.php/s/JK7mDiNSSXXFfo2>

Jelszó:

Lejárat dátum: 2022-05-31

SR-szám: SR230483

A környezetvédelmi engedélyben nem szereplő változtatások (növénytelepítés és akusztikus burkolati jel) véleményünk, illetve a mellékelt szakvélemények szerint sem okoznak jelentős környezeti hatást, nem igénylik a kiadott határozat „jelentős” módosítását.

A növénytelepítési munkák részleteit, az elfoglalt terület nagyságát, helyét jellegét és természeti hatását a mellékelt dokumentáció mutatja be. A közúti fejlesztési munkákkal párhuzamos fa és cserjeültetés, füvesítés nem okoz értékelhetően magasabb, a környezeti hatástanulmányban bemutatott zaj-, illetve levegőszennyezést, nincs érdemi hatása a felszíni és felszín alatti vizekre. Nem indokolja a KHT-ban bemutatott hulladékgazdálkodási, talajvédelmi munkarész átdolgozását. Kedvezőnek tekinthető tájképvédelmi és éghajlatra vonatkozó hatásaival a melléklet klímaváltozással kapcsolatos hatáselemzés is foglalkozik.

Az akusztikus burkolati jel tervezett beépítése a környezeti hatástanulmányban bemutatott hatások közül egyedül csak a zajterhelésben okoz változás. Ennek mértékét

a mellékelt akusztikai felülvizsgálati dokumentáció mutatja be. Az újabb burkolati jel festése a levegőszennyeződésre, az élővilágra és a keletkező hulladék mennyiségére csak olyan minimális hatással van, ami elhanyagolható a teljes beruházás volumenéhez képest. A vizekre, a termőföldre, az éghajlatra gyakorolt hatása nem mutatható ki.

Fentiek miatt kérjük a T. Hatóságtól a 623-23/2015. sz. környezetvédelmi engedély módosításához szükséges engedélyezési eljárás lefolytatását a 37. sz. főút 9+475-22+700 km sz. közötti hófúvással érintett szakaszán létesítendő növénytelepítés (klímavédelmi és hóvédő erdősáv ill. cserjesáv) kialakítása, valamint az akusztikus burkolati jel elhelyezésének környezetvédelmi határozatban történő rögzítése érdekében.

Budapest, 2022. május 2.

Tisztelettel:

NIF Zrt.


Pántya József
útfejlesztési igazgató


Bogdán Béla
projektiroda-vezető

Melléklet:

1. számú melléklet: Trenecon Tanácsadó és Tervező Kft. által 2021. szeptember hónapban készített „A klímaváltozással kapcsolatos hatások elemzése” dokumentum
2. számú melléklet: Trenecon Tanácsadó és Tervező Kft. által 2021. október hónapban készített „Natura 2000 hatásbecslés” dokumentum
3. számú melléklet: Csererdősítés terve (Via Futura Kft., tervszám: 2102; dátum: 2021.05.15.)
4. számú melléklet: Akusztikai felülvizsgálati dokumentáció – 37. számú 2x2 forgalmi sávós főút Gesztely-Szerencs közötti szakaszon zenélő burkolati jel elhelyezéséhez szükséges zajvizsgálat (Vibrocomp Kft., témaszám: 102/5/2021.)