

PST: K037.02.73

Tervszám: 2102

KÍSÉRŐ DOKUMENTUMOK

**37. sz. főút 8+444 -27+182 km szelvények közötti szakasz
11,5 tonnás burkolat-megerősítése 2x2 forgalmi sáv kiépítésével**

KIVITELI TERV

CSE_CSEREERDŐSÍTÉS

TARTALOM:

ALÁÍRÓLAP
TERVJEGYZÉK
RAJZ- ÉS IRATJEGYZÉK
TERVEZŐI NYILATKOZAT
MINŐSÉGELLENŐRZÉSI NYILATKOZAT

PST: K037.02.73

Tervszám: 2102

ALÁÍRÓLAP

**37. sz. főút 8+444 -27+182 km szelvények közötti szakasz
11,5 tonnás burkolat-megerősítése 2x2 forgalmi sáv kiépítésével**

KIVITELI TERV

CSE_CSEREERDŐSÍTÉS

Generáltervező:


Ügyvezető:


Breuer András

Projektvezető:

Breuer András

Via Futura Kft.





Szakági tervező:

Ügyvezető:

Breuer András

Felelős tervező:

Kaiser Edina


Tervező:

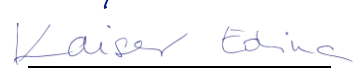
Kaiser Edina


Ellenőr:


Tegzes Gergely

Via Futura Kft.









2022. március 22.

PST: K037.02.73

Tervszám: 2102

TERVJEGYZÉK

**37. sz. főút 8+444 -27+182 km szelvények közötti szakasz
11,5 tonnás burkolat-megerősítése 2x2 forgalmi sáv kiépítésével**

KIVITELI TERV

CSE_CSEREERDŐSÍTÉS

SAKÁG	Tervjel	Szakági terv megnevezése
ÚTÉPÍTÉS	A1	Útépítés
HÍDÉPÍTÉS	B1	18+916,50 km sz.-ben épülő Laposi-patak híd
	B2	20+360,50 km sz.-ben épülő Harangod-patak híd
	B3	21+614,00 km sz.-ben épülő Bekecsi időszakos vízfolyás híd
	B4	23+939,00 km sz.-ben épülő Bekecsi belvív-árok híd
	B5	24+934,00 km sz.-ben épülő Gilip-patak híd
	B6	25+216,00 km sz.-ben épülő Bekecsi Fürdő-patak híd
FORGALOMTECHNIKA	C1	Forgalomtechnika
	C5	Forgalomtechnika - Portál szerkezeti és alapozási terve
	C9	Forgalomtechnika – Ideiglenes forgalomszabályozási terv
VÍZÉPÍTÉS	D1	Vízépítés
KÖRNYEZETVÉDELEM	E1	Környezetvédelmi összefoglaló
	E3	Védőkerítés
	E4	Zajárnyékolófal
	F1	Növénytelepítés
	CSE	Csereerdősítés
KÖZMŰVEK	G0	Közműgenplan
	G1.1.1	Hírközlés - Magyar Telekom NyRt. hálózata – K1 és K4 körforgalom
	G1.1.2	Hírközlés - Magyar Telekom NyRt. hálózata
	G1.2	Hírközlés - UPC Magyarország Kft. hálózata
	G1.3.1	Hírközlés - Oláh & Társa Kft. hálózata – K1 és K4 körforgalom
	G1.3.2	Hírközlés - Oláh & Társa Kft. hálózata
	G1.4	Hírközlés – PR Telecom Zrt. hálózata
	G2.1	Kis- és közép feszültségű vezetékek - ÉMÁSZ Hálózati Kft. hálózata
	G2.2.1	Közvilágítás - 1. sz. turbó körforgalom a 8+444.00 km szelvényben
	G2.2.2	Közvilágítás – 2. sz. körforgalom a 15+624.00 km szelvényben
	G2.2.3	Közvilágítás – 3. sz. körforgalom a 22+780.00 km szelvényben

PST: K037.02.73

Tervszám: 2102

	G2.2.4	Közvilágítás – 4. sz. körforgalom a 25+787.66 km szelvényben
	G2.2.5	Közvilágítás – Szerencs belterület
	G4.1	Vízellátás - ÉRV Zrt. hálózata
	G4.2	Vízellátás - BORSODVÍZ Zrt. hálózata
	G5	Szénhidrogén vezetékek - TIGÁZ DSO Földgázelosztó Kft. hálózata
	G8	Védőkerítés érintésvédelme
GEOTECHNIKA - ÚTÉPÍTÉS	H1	Geotechnika - Útépités
GEOTECHNIKA - HÍDÉPÍTÉS	H2.1	Geotechnika - 18+916,50 km sz.-ben épülő Laposi-patak híd
	H2.2	Geotechnika - 20+360,50 km sz.-ben épülő Harangod-patak híd
	H2.3	Geotechnika - 21+614,00 km sz.-ben épülő Bekecsi időszakos vízfolyás híd
	H2.4	Geotechnika - 23+939,00 km sz.-ben épülő Bekecsi belvív-árok híd
	H2.5	Geotechnika - 24+934,00 km sz.-ben épülő Gilip-patak híd
	H2.6	Geotechnika - 25+216,00 km sz.-ben épülő Bekecsi Fürdő-patak híd
LEHATÁROLÁS	L	Kezelői lehatárolás
HUMUSZGAZDÁLKODÁS	O1	Humuszgazdálkodás

PST: K037.02.73

Tervszám: 2102

RAJZ- ÉS IRATJEGYZÉK

**37. sz. főút 8+444 -27+182 km szelvények közötti szakasz
11,5 tonnás burkolat-megerősítése 2x2 forgalmi sáv kiépítésével**

KIVITELI TERV

CSE_CSEREERDŐSÍTÉS

Rajzszám	Terv megnevezése	Méretarány
K_00_CSE_00.00_V01	Kísérő füzet	
K_00_CSE_01.01_V01	Műszaki leírás	
K_00_CSE_01.02_V01	Erdőtelepítési kiviteli terv	
K_00_CSE_01.03_V01	Hófogó cserjesáv kiviteli terv	
K_00_CSE_02.00_V01	Áttekintő térkép	1:100 000
K_00_CSE_03.00_V01	Átnézeti helyszínrajz	1:20 000
K_00_CSE_04.01_V01	Részletes helyszínrajz Hernádkak területét érintő erdő – 1.	1:2000
K_00_CSE_04.02_V01	Részletes helyszínrajz Hernádkak területét érintő erdő – 2.	1:2000
K_00_CSE_04.03_V01	Részletes helyszínrajz Gesztely területét érintő erdő	1:2000
K_00_CSE_04.04_V01	Részletes helyszínrajz Hernádnémeti területét érintő erdő	1:2000
K_00_CSE_04.05_V01	Részletes helyszínrajz Taktaszada és Bekecs területét érintő erdő	1:2000
K_00_CSE_04.06_V01	Részletes helyszínrajz Bekecs területét érintő erdő	1:2000
K_00_CSE_05.00_V01	Mintakeresztshelvény	1:200
K_00_CSE_06.00_V01	Kitűzési adatok	
K_00_CSE_07.00_V01	Mennyiségyszámítás	

PST: K037.02.73

Tervszám: 2102

TERVEZŐI NYILATKOZAT

37. sz. főút 8+444 -27+182 km szelvények közötti szakasz 11,5 tonnás burkolat-megerősítése 2x2 forgalmi sáv kiépítésével

KIVITELI TERV

CSE_CSEREERDŐSÍTÉS

Jelen dokumentáció előzménye a "37. sz. főút 8+444 - 27+310 km sz. közötti szakasz 11,5 tonnás burkolat-megerősítése 2x2 sáv kiépítésével és a 29+950 - 40+000 km sz. közötti szakasz 11,5 tonnás burkolat-megerősítése tárgyú projekthez megvalósíthatósági tanulmány korszerűségi felülvizsgálata, tanulmányterv, részletes környezeti hatástanulmány (KHT), kisajátítási terv, illetve egyesített (engedélyezési és kiviteli) tervdokumentációinak elkészítése és az engedélyeztetési eljárások lebonyolítása" tárgyában 4500008620 szerződésszámmal és 1327 tervszámmal megkötött Tervezési Szerződés. A szerződés keretében a 37. sz. főút 8+444 – 27+310 km szelvények közötti szakasza 2015. 12. 17-én, BOT/02/387-48/2015 iktatószámmal – a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2015. 08. 12-én kelt, KIF/19872-1/2015-NFM iktatószámú egyes útügyi műszaki előírások alóli felmentésével - építési engedélyt kapott.

Az utak építésének és a forgalom részére való átadásának hatósági engedélyezéséről szóló 93/2012.(V.10.) Korm. rendelet 11. §. (1) bekezdésének b.) pontjában foglaltak alapján

n y i l a t k o z z u k,

hogy a tervek megfelelnek a tervezéskor érvényben lévő általános és eseti hatósági előírásoknak, a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos és ágazati szabványok, műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek.

A tárgyi dokumentáció a létesítmény (létesítmény-csoport) telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.

A vezetékkeresztezések és megközelítések megfelelnek az MSZ 151-1:2000 szabványlap, valamint a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV.29.) Korm.rendelet 1. sz. mellékletében (A vizeknek és vízellátási létesítményeknek más, nyomvonal jellegű építménnyel történő keresztezésére és megközelítésére vonatkozó Általános szabályok) foglalt, vonatkozó, előírásoknak. A tárgyi tervezés során a közműkezelőkkel, közútkezelőkkel és Önkormányzatokkal a szükséges tervközi egyeztetések megtörténtek.

Alulírott szakági tervező tervezői jogosultsággal rendelkezik, a kamarai nyilvántartásban szerepel.

Kijelentem, hogy az egyes tervlapokon szereplő digitális aláírásom a jelen nyilatkozaton szereplővel megegyező.

Budapest, 2022. március 22.


Breuer András
01-8448
Projektvezető


Breuer András
01-8448
Felelős tervező

PST: K037.02.73

Tervszám: 2102

MINŐSÉGELLENŐRZÉSI NYILATKOZAT

**37. sz. főút 8+444 -27+182 km szelvények közötti szakasz
11,5 tonnás burkolat-megerősítése 2x2 forgalmi sáv kiépítésével**

KIVITELI TERV

CSE_CSEREERDŐSÍTÉS


Nyilatkozunk, hogy a tervdokumentáció a Via Futura Kft. MSZ EN ISO 9001:2015 minőségirányítási rendszer előírásoknak megfelelően az alábbi feltételek betartása mellett készült:

- a tervezési diszpozíció,
- a megrendelő igényei,
- a hatósági, szakhatósági és üzemeltetői előírások,

Kijelentjük, hogy:

- a tervdokumentáció készítése során a minőségellenőrzését végrehajtottuk, a tervjavításokat elvégeztük,
- a tervdokumentáció a minőség-ellenőrzés szempontjából megfelelő,
- a tervdokumentáció a megrendelő követelményeinek megfelelően teljeskörűen készült.

Alulírottak kijelentjük, hogy a tervdokumentáció a megrendelő követelményeinek megfelelően, a minőség-ellenőrzés szempontjából teljeskörűen megtörtént.

Ellenőrzés tárgya	Ellenőr neve	Megfelelőség igazolása (aláírás)	Tervellenőrzés fajtája (Tételes/részletes)	Megjegyzés
Kiviteli terv CSE_CSEREERDŐSÍTÉS	Tegzes Gergely			

Budapest, 2022. március 22.



Breuer András
01-8448
Projektvezető



Breuer András
01-8448
Felelős tervező