

HIÁNYPÓTLÁS

Feladó:	Dr. Szabó Attila
Címzett:	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Miskolci Járási Hivatal
Ügyiratszám:	BO-08/KT/00104-4/2020.
Ügyintéző:	Vígh Noémi
Küldési mód:	e-papír
Iktatási szám:	GS-KL-6035/2020.
TÁRGY:	Szigetkavics Kft. Nyékládháza VII.-kavics védőnevű bánya 1013-16/2015. számú környezetvédelmi engedélyének módosítására irányuló eljárás hiánypótlása



GEON system Kft.

3530 Miskolc, Görgey A. u. 8. F/4

tel: +36-1-700-4001

tel: +36-46-200-120

e-mail:

office@geonsystem.hu

attila.szabo@geonsystem.hu

www.geonsystem.hu

Tisztelt Hatóság!

Kérnénk a Szigetkavics Kft. Nyékládháza VII.-kavics védőnevű bánya 1013-16/2015. számú környezetvédelmi engedélyének módosítására irányuló eljárás folytatását. A BO-08/KT/00104-4/2020. számú hiánypótlási végzésre az alábbi válaszokat adjuk:



1. hiánypótlási pont:

„Képviselési jogosultságot igazoló irat, melyben a Szigetkavics Kft. (1239 Budapest, Grassalkovich u. 255.) megbízza a GEON system Kft.-t (3530 Miskolc, Görgey A. u. 8.) az eljárásban való képviseletével”

A Nyékládháza VII. kavicsbánya környezetvédelmi engedély módosítására vonatkozó meghatalmazást az **1. melléklet** tartalmazza, melyben a Szigetkavics Kft. meghatalmazza a GEON system Kft.-t, hogy az illetékes környezetvédelmi / vízügyi / egyéb hatóságoknál a szervezet helyett, annak nevében teljeskörűen eljárjon.

Cégjegyzékszám:

05-09-012655

Adószám: 13605045-2-05

Bankszámlaszám:

Raiffeisen Bank

12046119-01642197-00

2. hiánypótlási pont:

„A bánya 2020 januárjában meglévő, kitermelhető ásványi nyersanyagvagyon (m³)”

A bánya műrevaló ásványvagyon a pillérekben lekötött műrevaló ásványvagyon nélkül az érintett időszakban 9 908 305 m³, ahogyan azt az 1. táblázat is szemlélteti.

Minősítési és ismeretességi megosztás		Ásványvagyon 2020. 01. 01. állapot (m ³)
FÖLDTANI VAGYON	Bizonyított (A+B)	12 921 257
	Kimutatott (C ₁)	0
	Következtetett (C ₂)	0
	ÖSSZESEN	12 921 257
MŰREVALÓ VAGYON	Bizonyított (A+B)	12 921 257
	Kimutatott (C ₁)	0
	Következtetett (C ₂)	0
	ÖSSZESEN	12 921 257
NEM MŰREVALÓ VAGYON ÖSSZESEN	Bizonyított (A+B)	0
	Kimutatott (C ₁)	0
	Következtetett (C ₂)	0
	ÖSSZESEN	0
NEM MŰREVALÓ VAGYONBÓL TARTALÉK VAGYON	Bizonyított (A+B)	0
	Kimutatott (C ₁)	0
	Következtetett (C ₂)	0
	ÖSSZESEN	0
VÉGLEGES PILLÉRBEN LEKÖTÖTT MŰREVALÓ ÁSVÁNYVAGYON	Bizonyított (A+B)	3 012 952
	Kimutatott (C ₁)	0
	Következtetett (C ₂)	0
	ÖSSZESEN	3 012 952

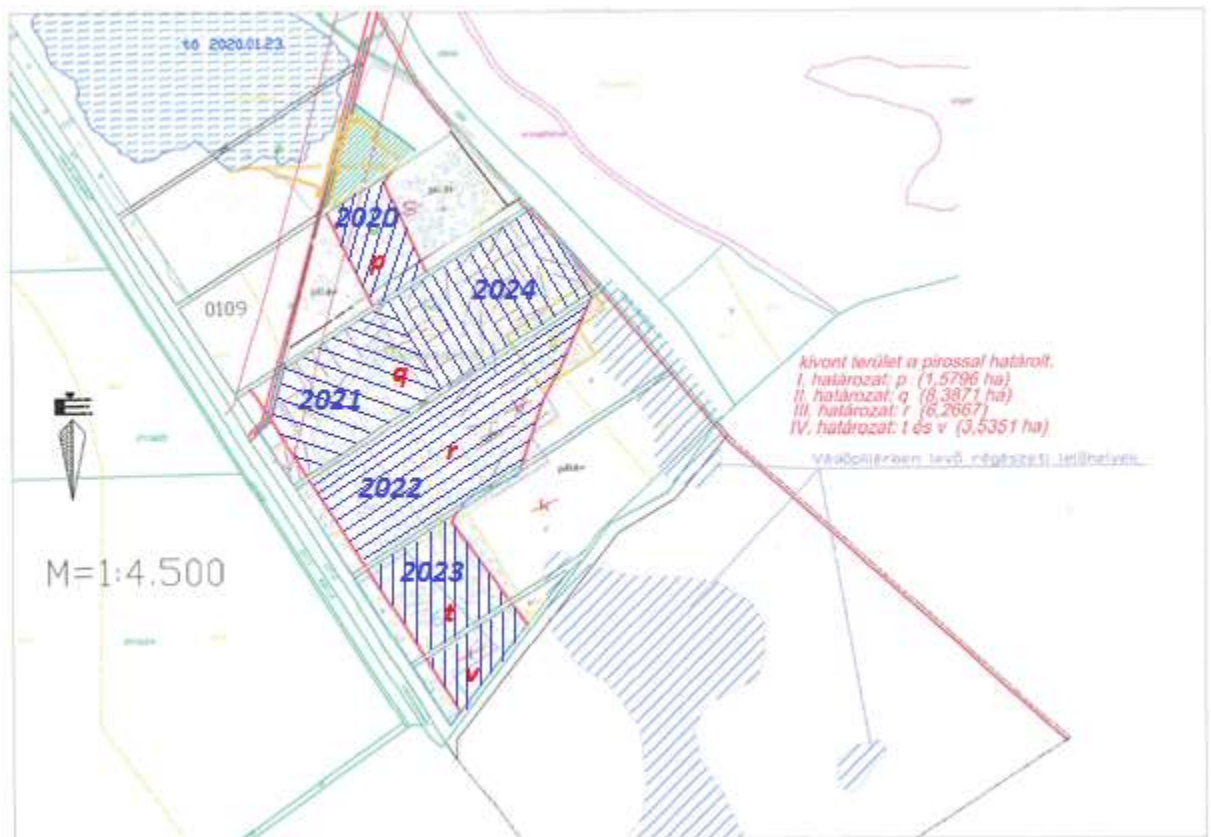
1. táblázat: A bánya ásványi nyersanyagvagyon (2020.01.01.)

3. hiánypótlási pont:

„A bánya új kitermelési ütemterve figyelemmel a bánya ásványi nyersanyag-készletére, valamint a Nyékládháza III. kavics védőnevű bánya ásványi nyersanyag-készletére, valamint a Nyékládháza III. kavics védőnevű bánya kapacitásnövelésére és a közös infrastruktúra használatával járó együttes működés 200 000 m³/év kapacitású Nyékládháza VII. és 600 000 m³/év emelt kapacitású Nyékládháza III. védőnevű bánya teljes időtartamára.”

A bánya új kitermelési ütemtervét a **2. mellékletben** közöljük. A mellékelt térképrészleten a piros színnel körülhatárolt területen („p”, „q”, „r”, „t”, „v” betűkkel jelezve) tervezi a Kft. a kitermelési tevékenység végzését a 2020-tól 2024. évig terjedő időszakra vonatkozóan.

A térképrészletet a következő ábrán is szemléltetjük:



1. ábra: A bánya új kitermelési ütemterve (2020-2024)

4. hiánypótlási pont:

„Mutassa be a Nyékládháza VII. jelen kérelem szerinti működéséből adódó tehergépjármű-forgalom és annak környezeti hatásait a 1013-16/2015. számú környezetvédelmi engedély rendelkező részének összes számszaki adataival összevetve.”

A 1013-16/2015. számú határozat alapján a szállítás, rakodás eszközei a következők: „A belső szállítást a termelőgéptől az osztályozóig önjáró, Z-uszályok végzik. Az uszályok kirakását a pontonokon úszó serleges elevátor végzi, a nyers depó felhordó szalagjára adagolva az uszályok által hozott kavicsot.”

„Az elszállításnak zajvédelmi vonatkozásai a „Nyékládháza VII. – kavics” bánya esetében nem jelentkeznek. A termelvény elszállítása a „Nyékládháza III. - kavics” bánya elszállítási kapacitásában jelentkezik.”

„Mivel a műveletek csak 5 m-re közelíthetik meg a bányatelek határát, a tevékenység hatásterülete zaj- és rezgésvédelmi szempontból analógiák alapján a következő: maga a bányatelek, valamint annak határától kifelé déli irányban 440 m, illetve Hejőkeresztúr falusias lakóterületén 760 m-ig; északra, keletre és nyugatra pedig 455 m-ig terjedő terület. A belső

szállítás zajhatásainak hatásterülete a bányaművelés hatásterületeként jelenik meg, a termelvény elszállításának hatásterülete pedig a „Nyékládháza III. – kavics” védőnevű bányatelek hatásterületének része.”

A termelvény elszállítása a „Nyékládháza III. - kavics” bánya elszállítási kapacitásában jelentkezik, azonban jelen hiánypótlási dokumentációban kerül bemutatásra.

A kitermelt kavicsanyag telephelyről történő elszállítása az üzem nyitvatartási idejében, évi 252 napon lehetséges. A kitermelt kavicsmennyiséget (5 év alatt 200 000 m³, (1,85 t/m³) sűrűséggel számolva 370 000 tonna/év anyagot kívánnak szállítani és a szállító járművek teherbírását (40 t teherbírású járművek) alapul véve megállapítható, hogy a kitermelt kavics napi (36,7 autóval) ~37 autóval, vagyis napi 74 autófordulóval szállítható el.

A vizsgált terület levegőminőségének alapállapotát a tevékenység szempontjából releváns légszennyező anyagra, a PM₁₀ –re (alapszennyezés) az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat honlapján (<http://www.levegominoseg.hu/>) található „2018. évi összesítő értékelés hazánk levegőminőségéről az automata mérőhálózat adatai alapján” c. dokumentum adatai alapján (PM₁₀) egy átlagértéket adtunk meg, mivel a terület közvetlen közelében nem található mérőállomás, illetve nem állnak rendelkezésünkre információk. A feltüntetett átlagértékek a Borsod-Abaúj-Zemplén megye területén található, a két legközelebb eső automata mérőhálózatot alkotó mérőállomás (Miskolc, Lavotta u. és Oszlár.) adatait tartalmazzák.

Év	Mérőállomás	PM ₁₀ [µg/m ³]
2018	Miskolc, Lavotta u.	26
	Oszlár	24
Átlagérték		25

2. táblázat: Alap légszennyezettségi érték, 2018

A légszennyezettség egészségügyi határértékei

A termék kiszállítás légszennyező hatásával kapcsolatos közvetett hatásterület megállapításához a **szálló por (PM₁₀)** légszennyező anyagot vettük figyelembe „a levegőterheltségi szint határértékekről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről” szóló 4/2011. VM rendelet 1. számú melléklete alapján.

Légszennyező anyag	24 órás határérték [µg/m ³]	Éves határérték [µg/m ³] _s
Szálló por (PM ₁₀)	50	40*

3. táblázat: Szálló por- vonatkozó határértékek

*Meghatározására alkalmazott mérési program: folyamatos mérés vagy legalább heti egy-egy, véletlenszerűen kiválasztott 24 órás mérés, egyenletesen elosztva az év során; vagy az év során egyenletesen elosztott, legalább nyolc héten keresztül végzett 24 órás mérés.

Az emisszió terjedésének vizsgálata

A szállító járművek légszennyezését teljesítményük, illetve haladási sebességük határozza meg. Légszennyező-anyag komponens jelen esetben: PM₁₀.

Mivel a vizsgált szállítási útszakasz az osztályozó berendezéstől a 35. számú főútig burkolatlan, a gépjárművek légszennyezésének vizsgálatánál meg kell határozni a járművek okozta szállópor terhelést.

A forgalomban résztvevő járművek típusa, életkora változó, ezért a közlekedési emissziós paramétereknél a Közlekedéstudományi Intézet 2004. évi adatait vettük figyelembe. Mivel egy mindössze 500 méteres, burkolatlan útszakaszt vizsgálunk, így a járművek sebességét 50 km/h értéknek vettük.

A vizsgált útszakaszon naponta 37 fordulót tesznek a járművek, ami 74 tehergépjármű/napot jelent. A gépjárművek járműkategóriába sorolását (a 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet szerint) az alábbi táblázat tartalmazza:

Jelölés: k=	Járműkategória megnevezése (ÚT 2-1.109)	Akusztikai járműkategória	Járművek főbb jellemzői	Jel
1.	személy- és kisteher- gépkocsi	I.	személygépkocsi vontatmánnyal, vagy anélkül, kis autóbusz 16 férőhely alatt, tehergépkocsi, amelynek megengedett legnagyobb össztömege kisebb 3500 kg-nál (kb. 1500 kg-nál kisebb hasznos teherbírású)	szgk
2.	szóló autóbusz	II.	KRESZ szerint meghatározott (kivéve a 16 férőhely alattiakat)	busz
3.	csuklós autóbusz	III.	KRESZ szerint meghatározott	cs-busz
4.	könnyű tehergépkocsi	II.	tehergépkocsi, 3500-7000 kg össztömegű (kb. 1500-3000 kg hasznos teherbírású)	ktgk
5.	szóló nehéz tehergépkocsi	III.	tehergépkocsi pótkocsi, vagy vontatmány nélkül, 7000 kg-nál nagyobb össztömegű (kb. 30000 kg-nál nagyobb hasznos teherbírású)	ntgk
6.	tehergépkocsi, szerelvény	III.	tehergépkocsi pótkocsival, nyergesvontató	tgk-szer
7.	motorkerékpár és segédmotoros kerékpár	II.	KRESZ szerint meghatározott	mkp

4. táblázat: Akusztikai járműkategóriák

Az érintett szakaszon az akusztikai járműkategóriákba sorolható járművek száma a következő:

Akusztkai járműkategória	Átlagos alapforgalom [j/nap]	Növelt forgalom [j/nap]
I.	1	1
II.	0	0
III.	176	250
Σ	177	251

5. táblázat: Vizsgált útszakasz forgalmi adatai akusztkai járműkategóriába sorolás után

Megjegyzés: A vizsgált útszakasz tehergépkocsikra vonatkozó alapforgalmi adata tartalmazza a „Nyék III.” kavicsbánya kiszállítási tevékenységéből eredő forgalmat.

A következő táblázatban, a KTI Kht. 2004. évi fajlagos adatai alapján a lakott területen kívül történő haladásra ($v = 50$) vonatkozó adatok találhatók.

Akusztkai járműkategória	Fajlagos emissziós tényezők 50 km/h esetén [g/km]				
	CO	CH (FID)	NO ₂	SO ₂	PM10
I.	10,1	1,57	1,42	0,00709	0,105
II.	9,56	0,953	5,46	0,121	1,63
III.	9,18	0,645	5,99	0,0932	1,56

6. táblázat: Fajlagos emisszió tényezők 50 km/h

Az **emisszió meghatározására** szolgáló képlet:

Az útszakasz, mint vonalforrás kibocsátását **E [mg/s·m]**, a gépjárművek fajlagos emissziója **[mg/km]** alapján határoztuk meg a következő képlettel:

$$E_i = \frac{\left(\sum_{j=0}^3 n_j e_{ij} \right)}{3,6 * 10^3}$$

ahol: **E_i** a vizsgált útszakaszon áthaladó gépjárműforgalom teljes károsanyag kibocsátása az „i”-edik kipufogógáz komponensből [mg/s·m]

e_{ij} a „j”-edik járműfajta kibocsátása az „i”-edik légszennyező komponensből, a járműforgalom tényleges sebességénél [g/km]

n_j a járműfolyam járműszáma az adott járműtípusból (j=1 – személygépkocsi, j=2 – 3,5 t-nál nagyobb tömegű tehergépjármű, j=3 – autóbusz) [db/óra]

1/3.6*10³ a [g/km óra] és a [mg/s m] közötti váltószám.

Akusztikai járműkategória	Emisszió [mg/(m*s)]				
	CO	CH	NO ₂	SO ₂	PM10
I.	0,00012	0,00002	0,00002	0,00000	0,00000
II.	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
III.	0,01870	0,00131	0,01220	0,00019	0,00318
Σ	0,01882	0,00133	0,01222	0,00019	0,00318

7. táblázat: Alapforgalom emissziós értékei

Akusztikai járműkategória	Emisszió [mg/(m*s)]				
	CO	CH	NO ₂	SO ₂	PM10
I.	0,00012	0,00002	0,00002	0,00000	0,00000
II.	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
III.	0,02656	0,00187	0,01733	0,00027	0,00451
Σ	0,02668	0,00188	0,01735	0,00027	0,00452

8. táblázat: Növelt forgalom emissziós értékei

Az alapállapot és a növelt állapot összes szállópor (PM₁₀) kibocsátása közötti minimális különbségből látható, hogy a szállítás következtében fellépő tehergépkocsi többlet (74 db/nap) minimális emisszió növekedéssel jár [0,00134 mg/(m*s)], amely mértékénél fogva nem jár érzékelhető immisszió változással.

A „Nyék III.” kavicsbánya kiszállítása okozta emisszió növekedés 0,00318 mg/(m*s)„, így a „Nyék III.” valamint a „Nyék VII.” bánya kiszállításából adódó együttesen okozott emisszió növekedés 0,00452 mg/(m*s), mely még mindig nem tekinthető jelentős változásnak.

Összességében a tevékenység hatását a levegőre elviselhetőnek minősítjük.

Hatásterület meghatározása

Földmunkák esetén tapasztalati értékek alapján a gyorsan ülepedő por fajlagos emissziója max. 1 kg/m³. A porterhelés csökkentésére a közlekedési utat locsolni szükséges.

A vizsgált kb. 500 méter hosszú útszakaszon történő szállítás igen rövid időt vesz igénybe, így kis koncentrációjú levegőterhelést okoznak, ami azok végeztével megszűnik! Megállapítható tehát, hogy a várható szállítás légszennyező hatása ideiglenes jellegű elhanyagolható mértékű.

A vizsgált útvonalon történő szállítás okozta kiporzás:

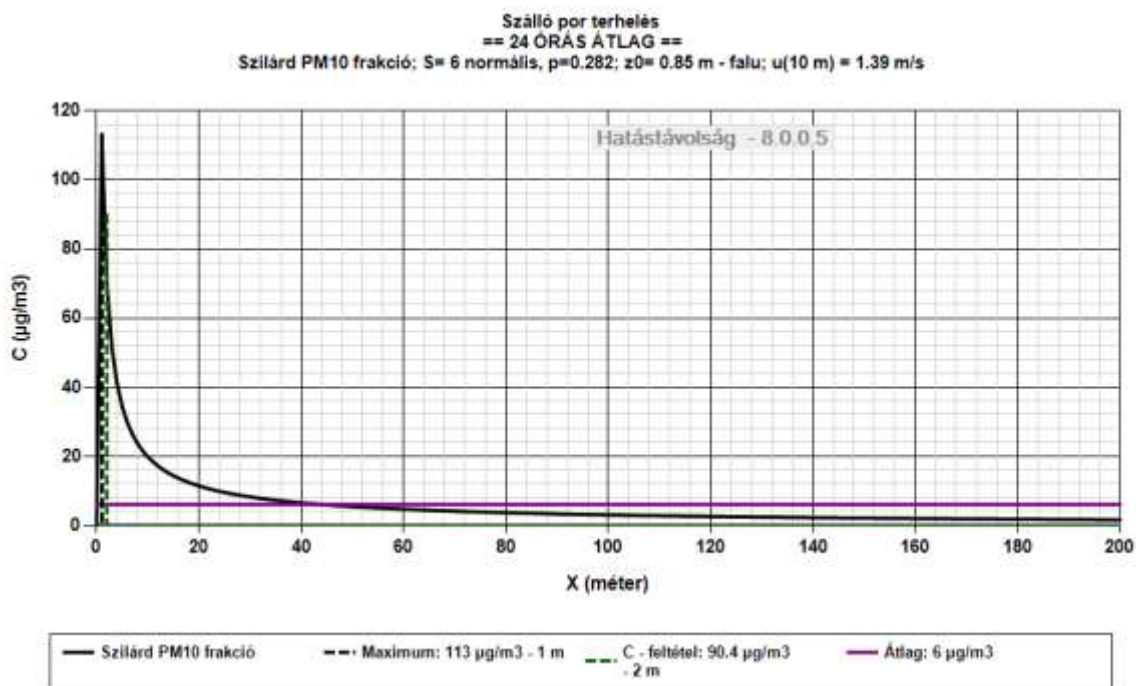
- Porkibocsátás intenzitása: ~ 1 kg/m³
- Porkibocsátás a szállítás során: 0,46 kg/h = 127,85 mg/s

A légszennyező anyagok **transzmissziójának számításánál az MSZ 21459/2-81. szabványok** előírásait vettük figyelembe. A terjedésvizsgálati modellezést a **HATÁSTÁVOLSÁG 8.0.0.5.** levegős hatásterület számító szoftverével végeztük el.

A programba a következő adatokat vittük fel:

A felületi forrás hosszabbik oldala	500 m
A szennyező anyag kibocsátásának hosszabbik oldala	0,3 m
Stabilitási index	0,282
Felületi érdesség	0,85
A szélesség mérés magassága	10 m
Átlagos szélesség	1,389
Szennyezőanyag kibocsátás	128 mg/s
Alap levegőterheltség	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

A szállópor légszennyezőanyag (PM10) 24 órára átlagolt terjedési képét az alábbi ábrán ábrázoltuk.



2. ábra: Szállópor terhelés

Közvetlen hatásterület: [a] feltétel esetén $c=5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ PM10 koncentrációnál] **54 m**



3. ábra: Légszennyezetségi hatásterület

Értékelés

A szállítási terület, mint diffúz légszennyező forrás által, a környezetbe emittált szállópor (PM_{10}) hatásterülete nem éri el a telephely környezetében lévő lakott területeket, illetve védendő létesítményeket.

Az építés közvetlen porkibocsátási hatásterülete a telephely környezetében alakul.

Fontos megemlíteni azt is, hogy a VII. bánya esetében a kitermelési mennyiség csökkentését kérlemelte a Kft., tehát kedvezőbb, kevésbé környezetterhelő hatások várhatóak a csökkentés hatására a 1013-16/2015. számú határozatban foglaltakhoz viszonyítva.

Miskolc, 2020.06.29.

Dr. Szabó Attila
okl. környezetmérnök
ügyvezető

MELLÉKLETEK

- 1. melléklet:** Képviselési jogosultságot igazoló irat
- 2. melléklet:** Kitermelési ütemterv

1. melléklet

Képviselési jogosultságot igazoló irat

Meghatalmazó:

Név: Adószám:

Cím (Székhely):

Képviselőre jogosult neve: Beosztás:

Meghatalmazott adatai:

Dr. Szabó Attila (3529 Miskolc, Derkovits Gy. u. 54. fszt/3, an: Macz Ágnes), mint a GEON system Kft. (székhelye: 3530 Miskolc Görgey A. u. 8. F/4.) ügyvezetője.

Alulírott Meghatalmazó ezúton meghatalmazom Meghatalmazottat, hogy az illetékes környezetvédelmi / vízügyi / egyéb hatóságnál az alábbi eljárás(ok)ban a szervezet helyett, annak nevében teljeskörűen eljárjon:

A meghatalmazás tárgya:

Nyékkládháza VII. kavicsbánya környezetvédelmi engedély módosítás eljárása

Jelen meghatalmazás visszavonásig érvényes.

Kelt, (Hely, dátum)

SZIGETKAVICS KFT
1239 Budapest, Grassalkovich u. 255.

Adószám: 11900210-2-43

Aláírás (Meghatalmazó)

A meghatalmazást elfogadom:

 **GEON system Kft.**
3530 Miskolc,
Görgey A. 8. F/4.
Adószám: 13605045-2-05

Aláírás (Meghatalmazott)

Előttünk, mint Tanúk előtt:

Név:

Lakcím:

Anyja neve:

SZIG:





2. melléklet

Kitermelési ütemterv

