



Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal
Miskolci Járási Hivatala
Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
3530 Miskolc, Mindszent tér 4.

Bese Barnabás
főosztályvezető

Tárgy: 23 és 25 sz. főutak Bátonyterenye – Ózd közötti szakasz fejlesztése
kapcsán a főutak rekonstrukciója – Borsod-Abaúj-Zemplén megye –
környezetvédelmi engedély módosítása

Tisztelt Főosztályvezető Úr!

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából a TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft. a TRENECON – Via Futura – Partner Konzorcium vezetőjeként elkészítette a „23 sz. és 25 sz. főutak Bátonyterenye–Ózd közötti fejlesztése kapcsán a főutak rekonstrukciójához szükséges tervezési és engedélyeztetési feladatok ellátása” tárgyú projekt környezetvédelmi engedélyezéséhez szükséges környezeti hatástanulmányokat. A három megyét érintő fejlesztés környezetvédelmi engedélyezése – igazodva a környezetvédelmi és természetvédelmi hatóságok illetékességi területéhez – három szakaszban valósult meg.

A megyei kormányhivatalok a környezetvédelmi engedélyeket 2019. januárjában adták ki:

- Nógrád megyei szakasz: Nógrád Megyei Kormányhivatal Salgótarjáni Járási Hivatala, NO-05/KVO/16-22/2019. ügyiratszámú környezetvédelmi engedélye, 2019. január 28.
- Heves megyei szakasz: Heves Megyei Kormányhivatal Egri Járási Hivatala, HE-02/KVTO/00001-46/2019. ügyiratszámú környezetvédelmi engedélye, 2019. január 29.
- **Borsod-Abaúj-Zemplén megyei szakasz: Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Miskolci Járási Hivatala, BO-08/KT/00009-21/2019. ügyiratszámú környezetvédelmi engedélye, 2019. január 25.**

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium elrendelése alapján a folyamatban lévő műszaki tervezést ki kell egészíteni az alábbi elkerülő utak engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítésével, a szükséges engedélyek megszerzésével együtt:

- A tervezett 23. sz. főút Bátonyterenye elkerülő úthoz csatlakozó, Nagybátony és Kisterenye városrészek urbanizációját segítő, teljes észak-déli kapcsolatát biztosító 2x1 sávós út,
- a 23. sz. főút Nemti 2x1 sávós elkerülő út,
- a 23. sz. főút és 25. sz. főút BükkSZenterzsébet - Tarnalelesz - Szentdomonkos 2x1 sávós közös elkerülő út, valamint a
- 25. sz. főút (Ózd-) Hódoscsépány 2x1 sávós elkerülő út.

A módosításokhoz a környezetvédelmi engedélyezést is le kell folytatni.

A módosítások mind a három megye területét érintik, a Nagybátony-Kisterenye összekötő út kivételével azonban nem előzmény nélküliek. 2017-ben a 23. és 25. számú főutak Bátonyterenye – Ózd közötti 2x2 sávós fejlesztése kapcsán a mostani módosításban szereplő elkerülő utak nyomvonalainak környezetvédelmi engedélyezésére már sor került (Nógrád megye: NO-05/KVO/244-40/2017., 2017.03.31.; Heves megye: HE-02/KVTO/00757-81/2017., 2017.04.06.; Borsod-Abaúj-Zemplén megye: BO-08/KT/261-119/2017. 2017.02.23.).

A TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft. elkészítette a **Borsod-Abaúj-Zemplén megyei szakaszra** vonatkozó környezetvédelmi engedély módosítását megalapozó dokumentációt, amelyet mellékelve küldünk.

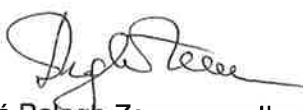
NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által kiadott meghatalmazást, valamint az eljárási díj megfizetését igazoló dokumentumot csatoljuk a kérelem mellé.

Felhívjuk a figyelmüket, hogy a tárgyi beruházást az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet kiemelt jelentőségű üggyé minősítette.

Kérjük, hogy a mellékelten megküldött dokumentáció, valamint a vonatkozó jogszabályok alapján a környezetvédelmi engedély módosítására vonatkozó eljárást szíveskedjenek lefolytatni.

Üdvözlettel


TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft.
1133 Budapest, Váci út 78. 3. em.
Adószám: 11861689-2-41 3.


Dócsné Balogh Zsuzsanna Ilona
ügyvezető