

Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
Dudás Attila úr részére
Szabóné Dányi Bernadett részére

3530 Miskolc, Mindszenti tér 4.

Budapest, 2020. június 10.
Iktatószám: 8527/2020.
Ügyintéző: Kovács Márton
Telefonszám: 1/814-97-30
Tervszám: 1904
Hiv.szám: BO/32/00009-26/2020
(BO-08/KT/05193/2020)

Tárgy: Miskolc MJV Önkormányzata (Miskolc) által tervezett Diósgyőri vár és Lillafüred közötti kerékpárút megvalósítására vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárás – **Válasz hiánypótlási felhívásra**

Tisztelt Dudás Attila úr!
Tisztelt Szabóné Dányi Bernadett!

Hivatkozva BO/32/0009-26/2020. iktatószámon kiadott hiánypótlási felhívásukra, az alábbiak szerint nyilatkozunk:

I. Természetvédelem:

A „lábakon vezetett” „Csatlakozó híd” és a „Völgyhíd” létesítése:

Az érintett kerékpárút szakaszon megvalósuló „lábakon vezetett” „Csatlakozó híd” és a „völgyhíd” megépítése milyen technológiájának fő elemei: a felszerkezet a támaszközhöz igazodóan max. 12 m hosszú egységekre bontása szükséges, hogy a hegyi terepen könnyebben szállíthatók legyenek. Az illesztéseket a támaszok belső felén veszik fel, így a híd a hídfők felől nyílásonként beemelhető, közben pedig egy rövidebb (~9 méteres) befüggesztett elem marad. Az illesztéseket a beemelhetőség miatt függőleges vonalban alakítják ki, és azok a pillérek mellett épített állványokról - melyek a pilléreken való rögzítésekhez is kellenek - elkészíthetők.

Az egymással már szállítás előtt keresztartókkal összekötött főtartókat párosával lehet szállítani és beemelni – ezzel ideiglenes állapotbeli stabilitásuk is biztosított. Egy 12 méteres páros elem tömege maximálisan ~3 t.

A pályalemez betonozása – a nagy hosszúság miatt a mélyoldali hídfőtől kezdve – folyamatosan, egy irányban történhet. A fő áthidalás pályalemeze ~41 m³, a csatlakozó hídé 135 m³ (a bebetonozandó támasz-, és végkeresztartókkal együtt).

A tervezés jelen fázisában a kivitelezői technológia nem ismert, de tervezői vélemény szerint a Palota szálló parkoló felől közelíthető meg a munkaterület.

Felvonulási terület kijelölése a BNPI, illetve a MIVÍZ iránymutatása alapján kerül kijelölésre. A felvonulási épület, ideiglenes létesítmény helye úgy kerül kijelölésre, hogy védett növény- vagy állatfaj élőhelyét, védett növény- vagy állatfaj egyedét ne érintse.

Nem szükséges szervizút kialakítása, azt építési engedély dokumentációja sem tartalmaz szervizutat.

Veszélyes fák kidőlésének veszélye miatt a kivágandó fák szükségességét a BNPI és az Északerdő jelöli meg, amennyiben szükséges.

II. Közegészségügy:

1. A létesítési technológiájában inert anyagok kerülnek felhasználásra. A gépjárművek, munkagépek karbantartását a munkaterületen nem végzik.
2. A burkolaton elhelyezni kívánt nyomvonalak és jelzések festékanyagára vonatkozóan mellékeljük a javasolt festékanyag műszaki leírását, illetve biztonsági adatlapját.

Tekintettel arra, hogy a MIVÍZ-zel további egyeztetések kerültek lefolytatásra, illetve a BAZ Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság számon hiánypótlási felhívást írt elő (Hivatkozás: 35500/3971/2020. ált. - 1280/2020., Ügyintéző: Iván Krisztián), a megadott válaszaink alapján a beterjesztett KHV-t az alábbiakkal egészítjük ki, illetve az alábbiak szerinti nyilatkozatokat tesszük.

1. A nyomvonalat feltüntető részletes helyszínrajz megküldése, különösen az „érintetlen morfológiai területen), ill. az ivóvízbázis belső védőövezetében és külső védőterületén húzódó szakaszokra.

A környezeti hatástanulmány 5. számú mellékleteként beterjesztésre került egy átnézeti helyszínrajz (1.25.000), illetve a vizes és élővilágos fejezetet támogató szakági térkép (1.10.000).

A nyomvonal pontos, szelvények szerinti leírása a KHV 2.2.1 fejezetben van részletesen kifejtve (szelvényszám, útszélesség, padka). A BAZ Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság által kért térképet a tervezés jelen fázisában munkaközi dokumentumként tudjuk megküldeni a teljes szakaszra, ugyanis a tervezés további fázisainak anyagát képezik. Emiatt az „érintetlen morfológiai területre” (utolsó szakasz) egy (1:10.000) átnézeti térképet mellékelünk.

2. A tervezett tevékenység hatásának vizsgálatának kiegészítése az érintett ivóvízbázisokra

A 4.4.1 fejezet részletezi az építés hatásait. A fakivágások elsősorban a nyomvonal utolsó szakaszát érinti, a terepviszonyokból adódóan az 5+302,20 – 5+352,50 km szelvények között csatlakozó híd épül lábakon átvezetve, illetve az 5+352,50 – 5+422 km szelvények között szükséges völgyhíd építése. A nyomvonalkitűzés során kerül felmérésre a kivágandó fák száma, amelyet a Kivitelező (jelenleg nem ismert) a Bükk Nemzeti Park Igazgatóságával közösen határoz meg.

Az alkalmazott építőanyagoknak hatása a vízbázisokra nincs, ezek az alábbiakban részletezettek. A jelzőtáblák kész állapotban kerülnek kiszállításra a területre, helyszínen festés nem történik. A jelzőtáblák festését környezetbarát, vízalapú festékekkel kell megvalósítani. A munkagépek az építés időszakában lesznek jelen a területen, a nyomvonalon, folyamatosan haladva történik az építés, nyomvonalon kívüli terület nem kerül igénybevétele. Felvonulási terület a nyomvonal által érintett fejlesztési területen nem lesz, naponta oda vonulnak le a munkagépek, nem egyszerre, hanem a munkafolyamat szerint (várhatóan 2 db úthenger, 2 db markoló, 1 db daru, 6 db teherautó, 10 db kézi munkagép). Tekintettel arra, hogy nem ismert a Kivitelező, csak a fentiek illetve a KHV szerinti követelményrendszer fogalmazható meg a technológia részére.

A tervezett tevékenység anyagigénye a tervezés jelenlegi fázisában becsléssel adható meg. A kerékpárútba beépített anyagok: homok, kavics, kopóréteg (mintakeresztszelvényekben ábrázolt). Egyéb anyag nem kerül beépítésre. A hídszerkezet építéséhez használt anyagok: homok,

Mennyiségi adatok:

Töltés szélesítés töltésoldal lépcsőzésével	m3	110
Altalaj tömörítése töltés alatt	m2	400
Töltés (nagy tömegű földmű) építése	m3	800
Védőréteg készítése homokos kavicsból	m3	4200
Rézsűképzés	m2	6450

Humuszerítés rézsűs felületen (10 cm vtg.) füvesítéssel	m2	6450
Egyéb rézsűvédelem	m2	770
Padka készítése mechanikai stabilizációból (M63)	m3	2200
Folytonos szemeloszlású zúzottkő alap	m3	580
Telepen kevert cementes stabilizáció készítése (Ckt-4)	m3	3800
AC 11 kötő (N)	m3	90
AC 22 kötő (N)	m3	1200
AC 11 kopó (N)	m3	700
Kiemelt szegély építése	m	5
"K" szegély építése	m	1100
Kerti szegély építése	m	2200
Védőkorlát kerékpáros	m	2100

Továbbá a KHV 4.1.4 pontjához az alábbi kiegészítést teszünk, tekintettel arra, hogy ezen anyagok a felszín alatti vizekbe nem kerülnek:

„Az építés során a jelenleg idegen anyagoktól mentes területen beépített anyagok a talajra, felszín alatti vízre nincsenek hatással.”

- 3. Az ivóvízbázisokra (Anna-források, valamint Tavi- és Szentgyörgy-források) gyakorolt hatások minimalizálására, ill. a vízbázisok szennyeződésének megelőzésére tervezett technológiai megoldásokat bemutatása, intézkedések, munkaszervezés, gyakorlati megvalósíthatóság [pl. vízbázisvédelmi szempontból is alkalmazható technológia, anyagok (az útjelzések esetében is!), munkagépek, tárolás, hulladékgyűjtés, szociális szennyvizek gyűjtése, forgalomszervezés]. A hatások minimalizálásának (pl. az ivóvízbázisokat terhelő jövőbeli gyakori javítások megelőzése) érdekében mellékelni kell a tervezett kialakítás (töltés, útalap, rétegrend, burkolat, vízelvezetés, stb.) időtállóságát alátámasztó, hasonló adottságú terület(ek)ről (erdei környezet, hegyoldal, erdészeti célú használat) származó referenciákat.**

A 2. pontban tett kiegészítésünk mellett, leírja a KHV, hogy a Pilisi Parkerdő Zrt. Pilis Bike útvonalaknak köszönhetően már közel 600 kilométernyi (részben aszfaltozott) jelzett túraútvonal várja a kerékpárosokat a Pilisben, a Visegrádi- és a Budai-hegységben is. A Bükkben 350 kilométer jelölt útvonalat találnak a bringások, de például a Karancs-Medves-vidéken is van egy 63 kilométeres túraútvonal, a „Medvés Kör”, amely 1413 méternyi szintkülönbséget tartogat, itt is találunk aszfaltozott szakaszokat, illetve terebringásoknak ajánlott szakaszokat, illetve a Pécs-Orfű kerékpárút. Továbbá megemlítjük a Budapest-Szentendrei kerékpárutat, amely nyomvonal keresztezi a Szentendre Regionális Déli vízbázis védőövezetét jelentős szakaszon, Natura 2000 területen.

A megvizsgált hasonló környezetben lévő kerékpárutak esetében hulladékgyűjtő edényzet nem kerül elhelyezésre, a kerékpárutakon figyelemfelhívó táblák kerültek elhelyezésre a hulladék elhelyezésének tiltására, vízvédelmi, természetvédelmi értékekre felhívva a figyelmet, amit tárgyi kerékpárút esetében is alkalmazunk.

4. Síkosságmentesítés, erdészeti használat, kezelői feladatok

Síkosságmentesítés, erdészeti úthasználat:

Az nyomvonalat az ÉSZAKERDŐ Zrt. jelenleg is használja, az erdőgazdálkodási tevékenység lebonyolítására, a 4.1.6 fejezet részletesen leírja az ÉSZAKERDŐ Zrt. tevékenységéből eredően megbecsült gépjármű forgalmi adatokat. Az aszfaltozott úton többletforgalom megjelenését az üzemeltetés szabályai kizárják (sorompóval történő lezárás). Az erdészeti és kerékpáros úthasználat miatt síkosságmentesítés nem történik, arra igény nincs (téli, havas-jeges időszakban nem gyakorlat a kerékpározás). Szennyezés nem várható az üzemelés időszakában.

Megjegyezzük, hogy a jelenlegi erdészeti használat nem aszfaltozott úton történik, így amennyiben erdészeti gépjárműből bármilyen kismértékű szennyezés előfordulna, úgy az aszfaltozott nyomvonal megakadályozza a tovaterjedést, védelmet biztosít.

A dokumentációban az idegenhonos fajok visszaszorítására vegyszeres kezelés, vegyszeres gyomirtás lett meghatározva, környezetbarát gyomirtók használatára vonatkozott a megállapítás, amely félreértelmezhető. A védőterületeken vegyszerhasználat nem megengedhető, a környezetbarát vegyszerek használata sem. Emiatt a környezeti hatástanulmány 4.5.9 pontját az alábbiak szerint módosítjuk.

4.5.9. Élővilágvédelem/Javasolt védelmi intézkedések/ Tájszerkezet, tájhasználat alakulása

„...Az tájidegen özönnövények terjedése ellen az alábbi módon szükséges védekezni:

- fehér akác (*Robinia pseudoacacia*): a munkaterület növényzettől való megtisztítása során a vágástakarítási növényi hulladék elégetését kerülni kell az akáccal fertőzött területeken, mivel a hő hatására a talajban lévő magkészslet stimulálódik és intenzív csírázása kezdődik meg a következő évben. Terjedését mechanikai módszerekkel kell megakadályozni, vegyszeres gyomirtás védett területen csak hatósági engedély birtokában lehetséges.
- hibrid óriáskeserűfű (*Fallopia × bohemica*): Az egyetlen előfordulásnál a növényt mechanikai módszerrel el kell távolítani, vegyszeres gyomirtás védett területen csak hatósági engedély birtokában lehetséges.,

Úthasználat:

A Környezeti Hatásvizsgálat (továbbiakban KHV) 2.1 pontjában leírtak:

„A kiépíteni tervezett kerékpárút a közútforgalom elől sorompóval elzártan fog üzemelni, amelyet csak az ÉSZAKERDŐ Zrt. gépjárművei előtt nyitnak meg, aki az utat a jelenlegi gyakorlat szerint fogja használni az erdészeti tevékenység végzésére. Megbízó, engedélykérő: Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata 3525 Miskolc, Városház tér 8.”

A környezeti hatástanulmány 2.1 pontja kiegészítésre kerül az alábbiak szerint:

A Megbízó/Engedélyes fogja üzemeltetni, aki az ÉSZAKERDŐ Zrt.-vel szerződésben rögzíti a használat feltételeit a kiadott engedélyek alapján, bevonva a Bükk Nemzeti Park Igazgatóságát, illetve a Miskolci Vízmű Kft.-t.

5. Tervezett vízelvezetés, önálló vízelvezetők

A tervezett nyomvonal közel teljes hosszában erdős területen, a meglévő erdészeti úton illetve részben új nyomvonalon halad. A kerékpárút magassági vonalvezetése ennek megfelelően a meglévő terepszinthez igazodik. A tervezett út keresztmetszetét tekintve vegyes szelvény, döntően balról bevágás, jobbról töltés határolja.

Mindkét szelvényben stabilizált padka építendő az út keresztesésétől függetlenül. Ezzel biztosítva a töltés felé döntött útfelület padkáján a csapadékvíz lefelszerűen való, kártétel nélküli lefolyását. Bevágási oldalon a stabilizált padka alkalmas a rézsűről lehulló hordalék időleges megfogására is, melyet az út fenntartása során tisztítani szükséges. Az egy oldali eséssel, a bevágás felé döntött útszakasz belső oldalán K-szegély beépítését irányozzuk elő, melyet a hossz-esésnek és a vízhozamnak megfelelően víznyelőaknával szakítunk meg. A víznyelőaknát a töltés oldalára kell kikötni. A völgyeletekben, horhosokban meglévő csőátereszeket, illetve aknás csőátereszeket ki kell tisztítani és szükség esetén javítani kell. Az átereszek, keresztcsatornák kifolyási oldalára rézsűvédelem, köszöras épül.

6. Pontosítani kell a hatástanulmány 7.1. szakaszában javasolt mintavételek helyét, ill. a mintavételi helyek számát is.

A mintavételi helyeket, illetve azok számát a tervezés jelen fázisában a tervező nem határozza meg. A kivitelezési fázisban, majd az azt követő időszak tapasztalatai alapján kerül a MIVÍZ szakértői bevonásával a mintavételi helyek számának, mintavétel gyakoriságának meghatározása.

7. Mellékelni kell az Anna-forrási vízművet üzemeltető MIVÍZ Kft. vízbázisvédelmi hozzájárulását az ivóvízbázis belső védőövezetébe tervezett szakaszra, a 4672-32/2012. számú határozat IV./1.a.02.3. pontja alapján. Amennyiben a hozzájárulás feltételeket tartalmaz/feltételekhez kötött, be kell mutatni, hogy a feltételek hogyan teljesülnek/teljesíthetők a gyakorlatban.

A MIVÍZ állásfoglalásának beszerzése folyamatban van.

A hozzájárulás kapcsán a MIVÍZ-Zel folytatott további egyeztetést folytatva a KHV kiegészül, módosul az alábbiakkal.

Kiegészítés (4.1.9):

A kerékpáros pihenőhelyek, illetve a kerékpárút kezdő és végszelvényénél figyelemfelhívó tábla kerüljön elhelyezésre, a vízbázis tényére is. A szöveges, vagy piktogramos megjelenítés egyértelműen jelenítse meg a tiltást, hulladék, veszélyes anyag területen történő használatára, elhagyására.

Fenti kiegészítés a pihenőhelyeken a vízbázisvédelemmel kapcsolatos figyelemfelhívásnak tesz eleget, ezzel is csökkentve az esetlegesen emberi okokból származó vízbázisvédelmi káresemény bekövetkezését.

A KHV 4.1.1 fejezete (Földtani közeg, felszín alatti vízvédelem), illetve 4.2.1 (Felszíni vízvédelem) fejezetek „Hatásterületek” meghatározása kiegészül az alábbiak szerint.

Kiegészítés (4.2.1):

„A felszíni, felszín alatti vizek és földtani közeg közvetett hatásterülete a vízfolyás beruházás által érintett vízgyűjtőterületére, a felszíni lefolyási viszonyokban okozott változással érintett területekre, illetve a felszín alatti vizek kijelölt védőterületeire, védőidomaira terjed ki...”

A módosítást az indokolja, hogy a földtani közeg, felszíni és felszín alatti víz esetén közvetett hatásként a felszín alatti vizek kijelölt védőterületeit, védőidomait is meg kell jelölni.

A KHV 4.1.9 fejezete Javasolt védelmi intézkedések 5. bekezdése módosul az alábbiak szerint.

Kiegészítés (4.1.9):

Az építés alatt a kivitelező havaria tervében rögzíti azon kárelhárítási műszaki módszereket, amelyekkel a már bekövetkezett károk sikeresen elháríthatók vagy csökkenthetők a földtani közeg, felszín alatti vizek, felszíni vizek minőségének és fenntarthatóságának érdekében. Havária esetben biztosítani kell a szennyező anyag tovább terjedésének megakadályozását, úgy a vertikális, mint a horizontális szétterjedés érdekében. A szennyezés lokalizálása mellett (pl. homokzsákos elzárás) a szennyezés vertikális tovaterjedésének megakadályozása érdekében szükséges a szennyeződés azonnali felitátása, felitatóanyag eltávolítása, szennyezett talaj mielőbbi kitermelése és kármentő edényzetbe, vízzáró fóliára történő elhelyezése, a területről történő mielőbbi, biztonságos eltávolítása. A kivitelezőnek és kezelőnek erre megfelelő készenléti szervezettel, és anyagokkal fel kell készülnie.

Kiemeljük, hogy a tervezés jelenlegi fázisában nem ismert a Kivitelező, annak pontos technológiája. A környezeti hatásvizsgálatban bemutatott hatások, illetve javaslatok, illetve az eljárás során a hatósági hiánypótlások válaszai alapján megfogalmazhatók azok a feltételek, amely alapján tárgyi projekt hatásai minimalizálhatók, elfogadhatók.

Az előzetes vizsgálati eljárás lezáró határozata megállapítja, hogy természetvédelmi szempontból kizáró ok nem merült fel, a szakág tekintetében természet- és tájvédelem tekintetében nem állapítható meg kifogás. A tervezővel a BNPI több alkalommal helyszíni bejárást tartott.

Jelezzük továbbá, hogy a tervezés további fázisai fentiek figyelembevételével történik. Elkészült a Lillafüred – kerékpáros és gyalogos híd tervezéséhez a „Geológiai, hidrogeológiai és mérnökgeológiai szakvélemény”, amely a KHV készítésének időpontjában nem állt még rendelkezésre, tekintettel arra, hogy a tervezés további fázisához volt erre szükség.

Tekintettel arra, hogy az elektronikus felületen a megküldhető dokumentumok mérete korlátozott, a mellékletek elérhetősége az alábbi:

<https://we.tl/t-hoOpHc28TM>

Tisztelettel:

RODEN
MÉRNÖKI IRODA KFT.
1089 Budapest, Villám u. 13.
Adószám: 10624672-2-42



Major Zoltán
ügyvezető igazgató

Mellékletek:

1. Mintakeresztmetszelvények/Átnézeti térkép
2. Geológiai, hidrogeológiai és mérnökgeológiai szakvélemény
3. Vízbázisú festékek műszaki leírása, biztonsági adatlapja