



**„TORNANÁDASKA I. – MÉSZKŐ” KÜLFEJTÉS
IDEIGLENES KISZÁLLÍTÁSI ÚTVONALÁNAK KÖRNYEZETI HATÁSAI**

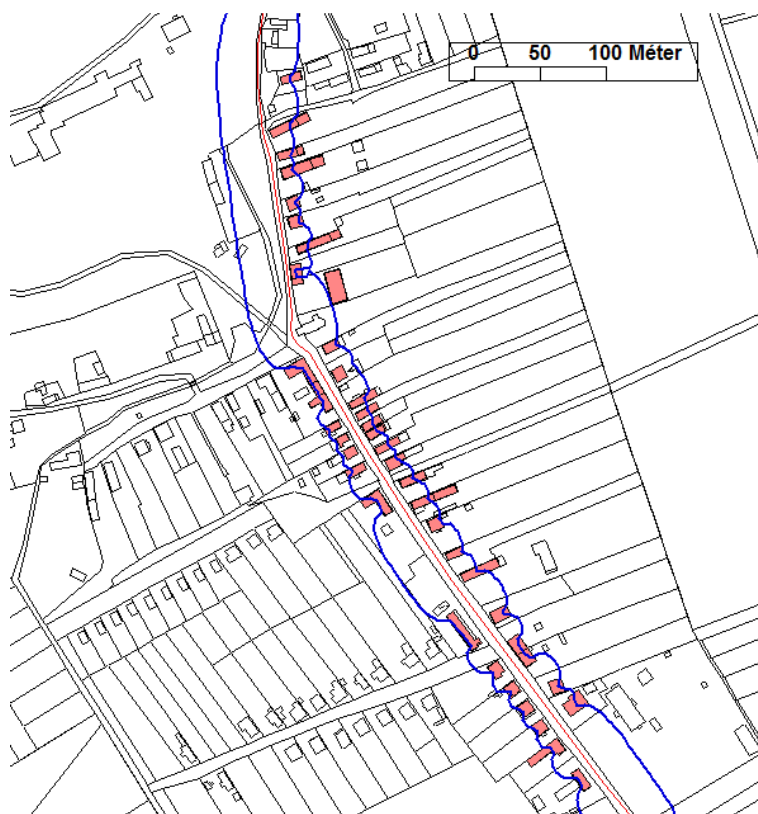
**SZAKVÉLEMÉNY
KIEGÉSZÍTÉS**

1 ZAJVÉDELEM

Közvetlen hatásterületen a bányából kiszállító járművek (**kiszolgáló utak, lakó utak esetében**) által használt útvonalon megnövekedett közúti forgalom miatti zajszint növekedéssel érintett területet értjük. A teherforgalom számában, a környezetvédelmi engedélyben foglaltakhoz képest nem lesz változás. A 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet 6.(1) bekezdés a) pontja alapján a hatásterület határa 45 dB/A, a védendő lakóterületen.

A létesítmény megvalósításához szükséges szállítási tevékenység zajvédelmi szempontú hatásterületét a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 7. § (1) pontja definiálja. E szerint közvetett hatásterületen a szállítójárművek által használt útvonalakkal szomszédos, zajtól védendő terület, amelyen a szállítási tevékenység legalább 3 dB mértékű járulékos zajterhelés változást okoz. **A 27 sz. úton** végighaladó nehézgépjármű forgalom nem okoz 3 dB-es változást.

A kiszállításához szükséges napi 40 tehergépjármű-elhaladásból származó zajkibocsátás hatásterületét a környezetvédelmi engedélyben szereplő szállítási útvonal, illetve az ideiglenes szállítási útvonal esetében az alábbi ábrák ismertetik.



1. ábra: A tevékenységhez köthetőállítás hatásterülete, a 45 dB-es zajszintgörbét kék színnel ábrázoltuk – ideiglenes szállítási útvonalon

A hatásterületen a Kossuth út (2-48/a házszám) és a Dankó Pista út lakóépületei találhatóak. A hatásterület távolsága: 20-25 m. Az új szállítási útvonalon elhaladó tehergépjárművektől származó zajterhelés a legközelebbi védendő létesítmények előtt nem okoz határérték túllépést.

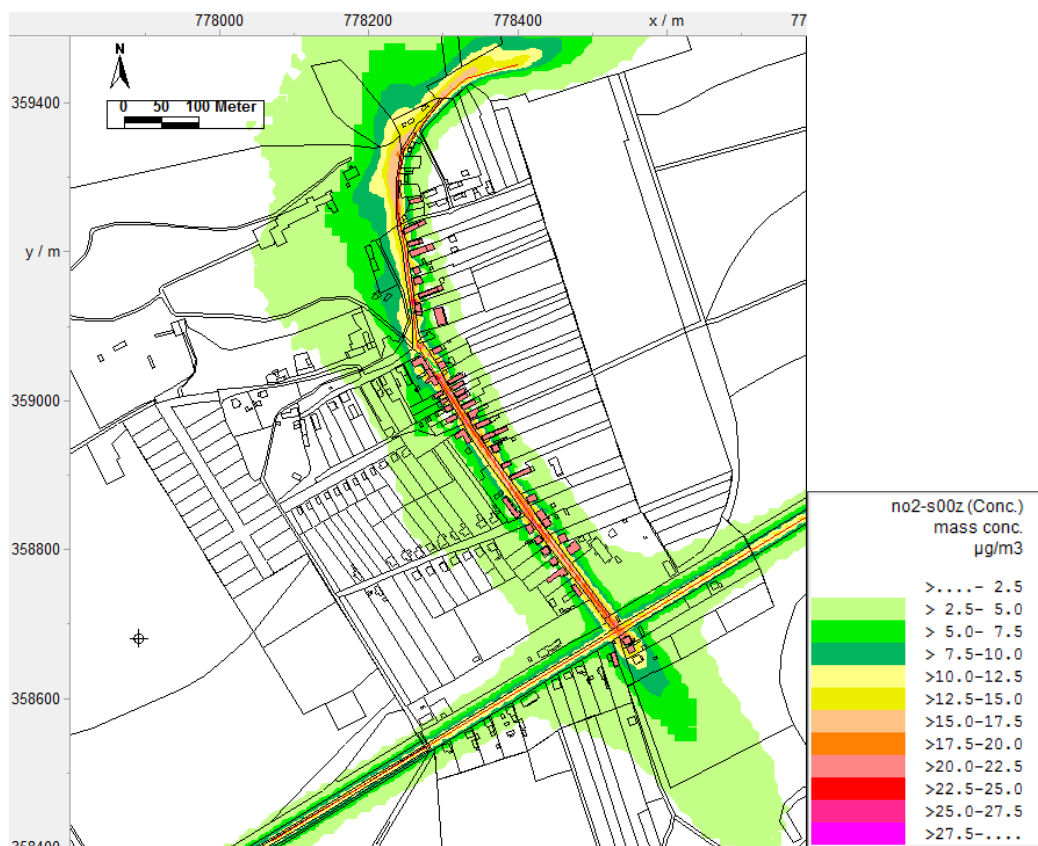


2. ábra: A tevékenységhez köthető szállítás hatásterülete, a 45 dB-es zajszintgörbét kék színnel ábrázoltuk – engedélyben szereplő szállítási útvonalon

A hatásterület távolsága: 25-30 m. A hatásterületen védendő létesítmény nem található.

2 LEVEGŐTISZTASÁG-VÉDELEM

A szakvéleményben megadott számítási feltételeket és alapvetéseket alkalmazva, a nyersanyag kiszállításához szükséges napi 40 tehergépjármű-elhaladásból származó NO₂-szennyezés hatását a környezetvédelmi engedélyben szereplő szállítási útvonal, illetve az ideiglenesen használni tervezett útvonal esetében az alábbi ábrák segítségével vetjük össze.

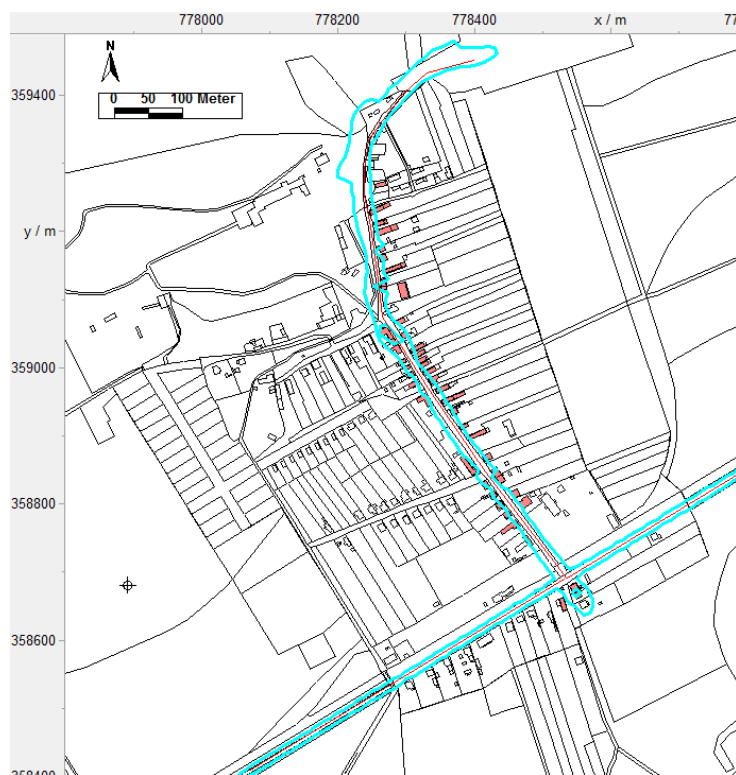


3. ábra: A szállításból származó órás átlagos NO₂-koncentráció – az ideiglenes szállítási útvonalon

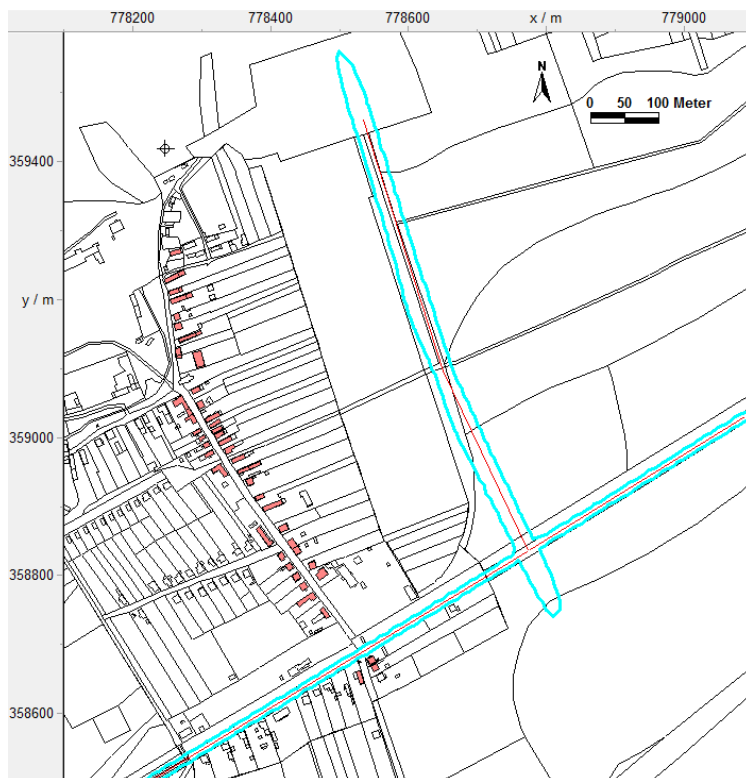


4. ábra: A szállításból származó órás átlagos NO₂-koncentráció – az engedélyben szereplő szállítási útvonalon

A szakvéleményben megadott definíció alapján a hatásterületet a legkisebb érték, azaz a $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ jelöli ki, mely a szállítási útvonal tengelyétől számított ~10-50 méteren teljesül. A hatásterület határát világoskék vonal jelöli az alábbi ábrákon.



5. ábra: A szállításból származó NO₂ hatásterülete – az ideiglenes szállítási útvonalon



6. ábra: A szállításból származó NO₂ hatásterülete – az engedélyben szereplő szállítási útvonalon

Ahogy az ábrákon látható, az ideiglenesen módosított útvonalon zajló szállításból származó légszennyezés hatása csak az út melletti lakóházakat érinti, a környezetvédelmi engedélyben szereplő útvonalon végzett szállítás hatásterületének határa pedig kb. 300 m-re esik a lakóházaktól.

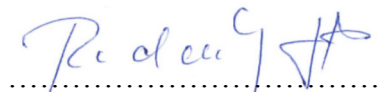
A 27 számú főúton két irányba megoszló napi 40 tehergépjármű-elhaladás légszennyező hatása nem terjed túl a főút burkolati szélességén.

A számítások alapján a NO₂-ra vonatkozó órás egészségügyi határértéket (100 µg/m³) nem fogja meghaladni a tervezett ideiglenes szállításból származó szennyezés.

Mindkét esetre igaz, hogy a porszennyezés elkerülése érdekében sáros időben a gépjárművek kerekeinek tisztítása, száraz időben pedig az út locsolása szükséges.

Miskolc, 2018. május 22.

Három Kör Delta Kft.
3530 Miskolc, Lonovics J. u.6.
Tel.:46/505-506; Fax:46/505-508



Radeczky János
ügyvezető igazgató

