

## **ZAJVÉDELMI SZAKVÉLEMÉNY**

**MÁTRAI ERŐMŰ ZRT. BÜKKÁBRÁNYI BÁNYA ÁLTAL KELTETT  
ZAJTERHELÉS CSÖKKENTÉSÉRE**


## **ZAJVÉDELMI SZAKVÉLEMÉNY**

### **MÁTRAI ERŐMŰ ZRT. BÜKKÁBRÁNYI BÁNYA ÁLTAL KELTETT ZAJTERHELÉS CSÖKKENTÉSÉRE**

Megbízó: Mátrai Erőmű Zrt.

VIBROCOMP témaszám: 049/2016

#### **KÉSZÍTETTE:**



Bite Pálné dr.

E-mail: bite@vibrocomp.hu

Mobil: 0630-940-1285

okl. környezetvédelmi szakmérnök

zaj- és rezgésvédelmi szakértő

Magyar Mérnöki Kamara az: 01-0193

Nagy Dániel Szilveszter

okl. gépészmérnök

Nagy Sándor

villamosmérnök

A tanulmányt szerzői jogvédelem védi, a címben szereplő téma kivételével sem részben, sem egészben fel nem használható

**BUDAPEST**

**- 2016 -**

## TARTALOMJEGYZÉK

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. BEVEZETÉS, ELŐZMÉNYEK.....</b>                                | <b>5</b>  |
| <b>2. HELYSZÍN, VÉDENDŐ LÉTESÍTMÉNYEK, ZAJFORRÁSOK LEÍRÁSA.....</b> | <b>8</b>  |
| 2.1 HELYSZÍN BEMUTATÁSA.....  | 8         |
| 2.2 VÉDENDŐ LÉTESÍTMÉNYEK .....                                     | 8         |
| 2.3 ZAJFORRÁSOK LEÍRÁSA .....                                       | 8         |
| <b>3. ELŐÍRÁSOK .....</b>   | <b>8</b>  |
| <b>4. HELYSZÍNI MÉRÉSEK ÉS A JELENLEGI ÁLLAPOT ÉRTÉKELÉSE.....</b>  | <b>9</b>  |
| 4.1 IMMISSZIÓS MÉRÉSEK .....  | 9         |
| 4.1.1 Vizsgálati módszer.....                                       | 9         |
| 4.1.2 Vizsgálati pontok.....  | 9         |
| 4.1.3 Vizsgálati eredmények.....                                    | 10        |
| 4.1.4 Vizsgálati eredmények értékelése .....                        | 10        |
| 4.2 EMISSZIÓS MÉRÉSEK .....   | 11        |
| 4.2.1 Vizsgálati módszer.....                                       | 11        |
| 4.2.2 Vizsgálati eredmények.....                                    | 12        |
| 4.2.3 Zajtérkép a jelenlegi állapotról.....                         | 12        |
| 4.3 HATÁSTERÜLET .....  | 12        |
| <b>5. ZAJCSÖKKENTÉSI INTÉZKEDÉSEK ÉS ÉRTÉKELÉSÜK.....</b>           | <b>15</b> |
| 5.1 KRITIKUS FORRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.....                            | 15        |
| 5.2 JAVASOLT ZAJCSÖKKENTÉSI INTÉZKEDÉSEK .....                      | 16        |
| 5.2.1 Zajemisszió csökkentés.....                                   | 16        |
| <b>6. AZ INTÉZKEDÉSEK ZAJTERHELÉSÉNEK ÉRTÉKELÉSE .....</b>          | <b>17</b> |
| 6.1 2018. ÉVI ÁLLAPOT ÉRTÉKELÉSE.....                               | 17        |
| 6.1.1 2018. évi hatásterület .....                                  | 18        |
| 6.2 2019. ÉVI ÁLLAPOT ÉRTÉKELÉSE.....                               | 20        |
| 6.2.1 2019. évi hatásterület .....                                  | 21        |
| 6.3 2020. ÉVI ÁLLAPOT ÉRTÉKELÉSE.....                               | 22        |
| 6.3.1 2020. évi hatásterület .....                                  | 23        |
| 6.4 2021. ÉVI ÁLLAPOT ÉRTÉKELÉSE.....                               | 25        |
| 6.4.1 2021. évi hatásterület .....                                  | 26        |
| 6.5 2022. ÉVI ÁLLAPOT ÉRTÉKELÉSE.....                               | 27        |
| 6.5.1 2022. évi hatásterület .....                                  | 28        |
| 6.6 2036. ÉVI ÁLLAPOT ÉRTÉKELÉSE.....                               | 29        |

---

|           |                              |           |
|-----------|------------------------------|-----------|
| 6.6.1     | 2036. évi hatásterület ..... | 30        |
| <b>7.</b> | <b>ÖSSZEFOGLALÁS .....</b>   | <b>31</b> |



## 1. BEVEZETÉS, ELŐZMÉNYEK

A VIBROCOMP Kft.

- 2005. évben zajméréseket és az arra alapozott intézkedési tervet dolgozott ki (témaszám 132/2005)

- 2008. és 2011. években zajméréseket végzett a Bükkábrányi bánya környezetében (témaszám 109/2008 és 41/2011).

A 2008. júliusában elvégzett mérések eredményei éjszaka határérték túllépést mutattak.

A VIBROCOMP Kft által készített intézkedési tervnek megfelelően, a 2008. évi mérések után a bányában a 2009. májusi nagyjavítás alkalmával az akkori terepszinten üzemelő M-20 üzemjelű szalagrendszer és a HK-10 üzemjelű hányóképző berendezés hajtásegységeit az alábbi, új Hansen típusú hajtásegységekre cserélték:

- szalaghajtómű 630KW 6db
- szalaghajtómű 400KW 5db

Az M-22 szalagpályában a nagyjavítás alkalmával 800 db új D/A 3g-1600x 465x2x640 típusú (kevesebb zajterhelést okozó) felső ági, 200 db alsó ági görgőt cseréltek le, ezzel is csökkentve a lakott településeket érintő zajterhelést.

2009. évben 2 db új termelő berendezés került telepítésre a bánya területén:

- pb100 típusú SZK-8 üzemi jelű szalagkocsi
- pe100 típusú MT14 üzemi jelű marótárcsás kotrógép

A 2009. októberében elvégzett mérések eredményei határérték túllépést nem mutattak.

2010-ben Mezőnyárád ill. Bükkábrány közelében lévő SZ-8-as szalagpályában 850 db új (kisebb, zajterhelést okozó) felső ági ill. 279 db alsó ági görgőt cseréltek le. A cseréket a III. negyed évben a szenes géplánc nagyjavítása ill. a IV. negyed évben a rukkolás alkalmával végezték el.

A felső, a terepszinthez legközelebb eső szinten üzemelő M-20-as meddős géplánc lakott településekhez legközelebb eső M-22-es szalagpályáján is 1500 db új (kevesebb zajterhelést okozó) felső ági ill. 200 db alsó ági görgőt cseréltek le a novemberben végzett ún. kisjavítás alkalmával.

2011. május hónapban a VIBROCOMP Kft ellenőrző zajvizsgálatot végzett a bánya hatásterületén elhelyezkedő leginkább érintett, településenként mértékadónak tekinthető lakóépületek környezetében. A 2011. májusában elvégzett mérések eredményei határérték túllépést nem mutattak.

2011-ben az SZ-7 szalagpályában a nagyjavítás alkalmával 200 db új 3AG 1400 típusú felső ági ill. 100 db új B3G 1400 típusú alsó ági görgőt cseréltek le.

Az SZ-8 melletti szalagpályán üzemelő leszórógépen és a görgőasztalon 20 db megnövelt átmérőjű, alacsonyabb zajszintű görgőfüzérek építettek be.

Az SZ-6 szalagfejre 2 db új 320 kW-os, alacsonyabb zajszintű hajtóművet szereztek, amelyeket 2012. I. félévében építettek be.

Az SZ-8 szalagpályán üzemelő vagonrakodó berendezésen 12 db menetelő művet cseréltek le új, kisebb zajterhelésűre.

A felső, a terepszinthez legközelebb eső szinten üzemelő M-20 meddős géplánc M24-es szalagpályáján üzemelő HK-10-es hányóképző berendezésen 1 db Hansen típusú szalaghajtóművet cseréltek ki új, kisebb zajterhelést okozóra.

2014-ben az alábbi fejlesztések történtek meg:

- SZ-8 leszórón új kihordó gép, új hajtásegység beépítése
- SZ-8 szalagon 300 db görgő csere
- SZ7 szalagon 100 db görgő csere
- 5A szalagot egybeépítették a 7A szalaggal
- M-24 szalagon 250 db görgő csere

2015-ben az alábbi fejlesztések történtek meg:

- 7A szalag mellett zajárnyékoló fal létesítése
- M-24 szalagon 200 db görgő csere
- HK-10 gépen a ledobó szalag surrantó kialakítása, 25 db görgő csere
- SZ-8 szalagon 250 db görgő csere
- SZ-7 szalagon 100 db görgő csere
- SZ-7 és 7A szalagok átadási pontjának hangelnyelésének növelése

2016-ban az alábbi fejlesztések történtek meg:

- M-24 szalagon 200 db görgő csere
- SZ-8 szalagon 150 db görgő csere
- SZ-7 szalagon 100 db görgő csere

2016. évben a Mátrai Erőmű Zrt. a Vibrocomp Kft-t a Bükkábrányi Bánya által a környező településekre gyakorolt zajterhelés értékelésével, zajcsökkentési javaslatok kidolgozásával, valamint zajtérkép készítésével bízta meg az alábbiak szerint:

- 1) A zajforrások akusztikai adatainak meghatározása helyszíni akusztikai vizsgálatokkal. A zajforrások azonosítása, hangteljesítmény szintjük meghatározása
- 2) Zajimmissziós mérések a környező településeken éjszaka. Zajmérések végzése, zajvizsgálati jegyzőkönyv és minősítő szakvélemény készítése

- 3) A korábbi vizsgálati eredményekkel való összehasonlítás, a zajcsökkentési intézkedések hatásának ellenőrzése
- 4) Zajtérkép készítése a jelenlegi állapotról
- 5) Zajtérkép készítése a távlati zajállapotról a bányá mozgását és a gépek helyváltoztatását tartalmazó bányatervek alapján, zajtérképek (modellek) készítése. A zajhatás változásának modellezése a bányá előrehaladásával.
- 6) Javaslatok összehasonlítása és a Megbízóval való egyeztetése a zajhatás megfelelő szintre való csökkentésére, az eredmény szemléltetése zajtérképes ábrázolással.

A VIBROCOMP Kft tevékenysége a fenti feladatok végrehajtására irányult. Jelen szakvélemény a bányá zajvédelmi intézkedési tervét és annak hatását tartalmazza.

A zajvédelmi szakvélemény tartalmazza:

1. a túllépéssel érintett védendő épületeket az MSZ 18150-1:1998 szabvány előírása szerint készített mérési jegyzőkönyveket,
2. túllépéssel érintett ingatlanok helyrajzi számát, címét, házszámát, építmény szerinti funkcióját (93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 2. sz. melléklet 6. pontja szerint),
3. hatásterülettel érintett ingatlanokat (93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 2. sz. melléklet 6. pontja szerint).
4. hatásterületenként érintett ingatlanok helyrajzi számát, címét, házszámát, építményszerinti funkcióját (93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 2. sz. melléklet 6. pontja szerint).
5. zajcsökkentésre tervezett intézkedéseket,
6. a zajcsökkentés intézkedések várható eredményét,
7. intézkedések végrehajtásának tervezett időpontját.

## 2. HELYSZÍN, VÉDENDŐ LÉTESÍTMÉNYEK, ZAJFORRÁSOK LEÍRÁSA

### 2.1 HELYSZÍN BEMUTATÁSA

A Bükkábrányi bánya jelenleg művelt bányája Bükkábrány és Mezőnyárád településektől keletre, Vatta településtől délre és nyugatra helyezkedik el. A bányától származó zaj e három település bányához közelfekvő lakóépületeit terheli.

### 2.2 VÉDENDŐ LÉTESÍTMÉNYEK

A bányászati tevékenységtől eredő zajterhelés a települések bánya felé eső ingatlanjait terheli a legnagyobb mértékben. A védendő ingatlanok területe a **27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet** szerint falusias beépítésű lakóterület besorolás alá tartoznak, továbbá Vatta településen található két tanya épület gazdasági területen.

### 2.3 ZAJFORRÁSOK LEÍRÁSA

A bánya számos jelentős kiterjedésű zajforrással rendelkezik. A meghatározó zajforrásokat a mellékelt **1. táblázat** részletezi. A bánya napi 24 órás folyamatos üzemben működik, ezért az immissziós pontokban a hosszú idejű mérések mind a nappali, mind az éjszakai időtartamra kiterjedtek. Az immissziós mérések idején mind nappal, mind éjszaka üzemelt a bánya összes berendezése. A tervezés folyamán ezt az állapotot vettük figyelembe, hogy a követelmények a legrosszabb állapotban is teljesüljenek.

## 3. ELŐÍRÁSOK

A **27/2008. (XII. 3.) sz. KvVM – EüM együttes rendelet** szerint az üzemi létesítményekben folytatott tevékenységtől származó zaj egyenértékű **A-hangnyomásszintje** az épületek környezetében,

falusias, kertvárosias, zöldterület beépítés esetén,

nappal  $L_{AM} = 50 \text{ dB}$ ,

éjjel  $L_{AM} = 40 \text{ dB}$

értéket nem lépheti túl.

Megítélési idő a **legkedvezőtlenebb folyamatos 8 óra nappal**, illetve **fél óra éjjel**.

## **4. HELYSZÍNI MÉRÉSEK ÉS A JELENLEGI ÁLLAPOT ÉRTÉKELÉSE**

A megbízásban foglaltaknak megfelelően a környező településeket érő zajterhelés pontos meghatározásához két különböző jellegű méréssorozat elvégzésére volt szükség. A települések legnagyobb zajterhelésnek kitett védendő ingatlanjai környezetében immissziós méréseket végeztünk. A források zajteljesítmény-szintjének pontos meghatározása a zajforrások közvetlen környezetében végzett emissziós mérések segítségével történt.

### **4.1 IMMISSZIÓS MÉRÉSEK**

Az immissziós mérések a védendő ingatlanok környezetében kialakuló hangnyomásszintek meghatározását szolgálják.

#### **4.1.1 Vizsgálati módszer**

A zajimmisszió mérését, a mértékadó zajterhelés meghatározását az

**"A környezeti zaj vizsgálata." c. MSZ 18150/1-98. sz. szabvány** előírásainak, a helyi adottságok, valamint a korábbi mérési tapasztalataink figyelembevételével végeztük.

A vizsgálatok során csak az ipari eredetű, bányától származó zajt vizsgáltuk.

A vizsgálat ideje: 2016. november 16.

#### **4.1.2 Vizsgálati pontok**

Minden településen a legkedvezőtlenebb, a bányához legközelebb eső megítélési pontban végeztünk méréseket, amelyek a következőknek adódtak:

1. Bükkábrány Petőfi utca 119. alatti lakóház környezetében
2. Mezőnyárad Zrínyi utca 8. alatti lakóház környezetében
3. Csincse Zrínyi Miklós u. 21. környezetében

Az immissziós pontok elhelyezkedését az **1. ábra** szemlélteti.

Az immissziós mérések idején működő gépeket az **1. táblázat** tartalmazza.

A mérőpontokon a nappali időszakban a mérések legalább 1 órásak voltak, éjszaka többször rövididejű (20 perces) méréseket végeztünk.

#### 4.1.3 Vizsgálati eredmények

A részletes mérési eredményeket a mellékelt jegyzőkönyv tartalmazza, így itt csak a mértékadó zajterhelési adatokat foglaljuk össze.

| Vizsgálati hely                  | Területi besorolás | L <sub>AM</sub> [dB] |                |
|----------------------------------|--------------------|----------------------|----------------|
|                                  |                    | nappal [06-22h]      | éjjel [22-06h] |
| 1. Bükkábrány, Petőfi u. 119.    | Falusias           | <b>41,1</b>          | <b>39,2</b>    |
| 2. Mezőnyárád, Zrínyi u. 8.      | Falusias           | <b>39,9</b>          | <b>37,5</b>    |
| 3. Csincse, Zrínyi Miklós u. 21. | Falusias           | <b>39,0</b>          | <b>37,0</b>    |

#### 4.1.4 Vizsgálati eredmények értékelése

A fenti adatokat a határértékkel összevetve a következő állapítható meg:

| Vizsgálati hely                  | Határérték túllépés [dBA] |                |
|----------------------------------|---------------------------|----------------|
|                                  | nappal [06-22h]           | éjjel [22-06h] |
| 1. Bükkábrány, Petőfi u. 119.    | -                         | -              |
| 2. Mezőnyárád, Zrínyi u. 8.      | -                         | -              |
| 3. Csincse, Zrínyi Miklós u. 21. | -                         | -              |

A nappali időszakot vizsgálva kijelenthető, hogy a bánya átlagos üzeme a környező települések védendő ingatlanjai környezetében egyetlen helyen sem okoz határérték feletti zajterhelést.

A bányából származó zajterhelés az éjjeli időszakban nem volt nagyobb a határértéknél a településeken.

## 4.2 EMISSZIÓS MÉRÉSEK

Az emissziós mérési sorozat célja a meghatározó zajforrások azonosítása, valamint e források zajteljesítmény-szintjének meghatározása.

### 4.2.1 Vizsgálati módszer

A vizsgálatokat a zajforrás közelterében végeztük, a zajt sugárzó felülettől 5-10 m távolságban pásztázva meghatároztuk a felület mentén mérhető térbeli és időbeli átlagos hangnyomásszinteket, valamint a tercsávós frekvenciaspektrum hangnyomásszinteket. A hangnyomásszintek és a részfelületek ismeretében az alábbi összefüggéssel megbecsülhető a kibocsátott zajteljesítmény szinteket:

$$L_{W;i,j} [dB] \cong L_{p;i,j;átl} [dB] + 10 \cdot \log \left( \frac{S_i [m^2]}{S_0 [m^2]} \right) - 3 [dB],$$

ahol

|                 |           |  |
|-----------------|-----------|--|
| $L_{W;i,j}$     | $[dB(A)]$ | - az i-edik felületről lesugárzott zajteljesítményszint a j terc(oktáv)sávban; |
| $L_{p;i,j;átl}$ | $[dB(A)]$ | - az i-edik felület előtt mért átlagos hangnyomásszint a j terc(oktáv)sávban;  |
| $S_i$           | $[m^2]$   | - az i-edik felület nagysága;  |
| $S_0$           | $[m^2]$   | - referencia felület ( $S_0 = 1 m^2$ );  |
| 3               | $[m^2]$   | - a talaj visszaverő hatása miatti korrekció.                                  |

Az összes részfelületre és terc(oktáv)sávra meghatározott  $L_{A;W;i}$  értékekből a teljes berendezésre meghatározható az összes lesugárzott zajteljesítmény:

$$L_W [dB] = 10 \cdot \log_{10} \left[ \sum_{j=1}^n \sum_{i=1}^m 10^{\frac{L_{W;i,j} [dB]}{10}} \right],$$

ahol

|     |       |   |
|-----|-------|---|
| $n$ | $[-]$ | - az értékelt terc(oktáv)sávok száma;       |
| $m$ | $[-]$ | - a forrást körülölelő részfelületek száma. |

Az összefüggés alkalmas a frekvenciasávonkénti zajteljesítmény meghatározására is. A frekvenciasávonként, forrásonként meghatározott zajteljesítményszint a SoundPLAN zajterjedést számító szoftver bemeneti adatainak megfeleltethető, s lehetőség nyílik a bánya körüli hangtér részletes elemzésére.

#### 4.2.2 Vizsgálati eredmények

A helyszíni vizsgálatok során megállapításra kerültek az egyes zajforrásoktól származó zajkibocsátások (zajforrások körül mért hangnyomásszintek), amelyekből számítással az egyes zajforrások zajteljesítményszintjei meghatározhatóak.

A zajmérésekre a környezeti zajterhelés szempontjából meghatározó források közvetlen környezetében került sor. A mérési pontokat úgy választottuk ki, hogy a mért zajszint értékek alkalmasak legyenek a zajteljesítmény-szint meghatározására.

A helyszíni vizsgálatokat az immissziós mérésekkel párhuzamosan végeztük el 2016. november 16-án.

A zajteljesítményszint számítás eredménye, az egyes források zajteljesítménye a **2. táblázatban** látható.

A szalagok zajteljesítményének pontos meghatározásánál figyelembe vettük a közeli források hatását. Az egyes szalagok mellett több ponton végeztünk méréseket, majd a nagyobb és kisebb zajteljesítmény-szintű szakaszokat hosszuk arányában súlyozva kaptuk meg a szalagokra számított zajteljesítmény-szinteket.

#### 4.2.3 Zajtérkép a jelenlegi állapotról

##### *Számítási módszer*

A megfelelő mértékű csökkentést szolgáló védelem tervezését a német SoundPlan számítógépes programmal végeztük el. A program a fenti magyar előírások szerint számol, a geometriai adatok digitalizálása, bemenő adatok megadása után a program a geometriai adatok alapján számítja ki a várható zajterhelést. Megjegyezzük, hogy a program a terjedési viszonyokat az **MSZ 15036: 2002. „Hangterjedés a szabadban” c. szabvány** szerint veszi figyelembe.

A mérés időpontjában a gépek teljes kapacitással működtek, ennek az állapotnak a zajtérképét a Z1. ábra mutatja.

### 4.3 HATÁSTERÜLET

#### Közvetlen hatásterület

Zaj- és rezgésvédelmi szempontból a létesítmény hatásával érintett terület (vizsgált terület) azon része tekinthető

- **közvetlen hatásterületnek**, amelyen a létesítmény zajterhelést vagy zajterhelés-változást okoz.

A zajvizsgálat ennek értelmében a közvetlen hatásterület védendő létesítményeire készült, a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 5. és 6. § előírásai szerint.

A bányaterület a Bükkábránytól és Mezőnyárádtól keletre elhelyezkedő területet jelenti.



A hatásterület lehatárolásának meghatározásához háttérterhelés mérést végeztünk a környező településeken. A vizsgálati helyszíneken a munkagépek kikapcsolása után határoztuk meg a terület háttérterhelését.

A háttérterhelés meghatározásának vizsgálati eredményét a következő táblázat tartalmazza:

| Vizsgálati hely |                               | Háttérterhelés [dB] |                |
|-----------------|-------------------------------|---------------------|----------------|
|                 |                               | nappal [06-22h]     | éjjel [22-06h] |
| 1.              | Bükkábrány, Petőfi u. 119.    | 35,4                | 32,2           |
| 2.              | Mezőnyárád, Zrínyi u. 8.      | 35,4                | 32,2           |
| 3.              | Csincse, Zrínyi Miklós u. 21. | 35,4                | 32,2           |

A háttérterhelés mérési eredményeiből megállapítható, hogy a környezeti zajforrás vélelmezett hatásterületén, a zajforrás működése nélkül, de a forrás típusának megfelelő zajterhelés (a közlekedési zaj minimumainál mért értékek alapján);

- A települések lakóterületeinek vonatkozásában a 10 dB-lel kisebb, mint a zajterhelési határérték, ezért ebben az irányban a hatásterület a Kr. 6. § alapján nappal 40 dB. Az éjszakai időszakban a háttérterhelés kevesebb, mint 10 dB-lel kisebb a határértéknél, ezért a hatásterület megegyezik a háttérterhelés zajgörbéjének értékével (32,2 dB).

A bánya gépészeti zajforrásainak jelenlegi üzemeléséből eredő hatásterületet a mellékelt **H1. ábra** szemlélteti.

A közvetlen hatásterületet a rendelet előírásai alapján az éjszakai időtartamra határoztuk meg, a zajforrások magasságának és a védendő létesítmények elhelyezkedésének figyelembe vételével 1,5 m-es magasságra. Nappal a hatásterület kisebb területen határolható le, mivel a követelményeknek magasabb határértékekre kell teljesülniük, ezért ennek bemutatásától a Kr. 6. § (3) pontja alapján eltekintettünk.

Az előzőekben foglaltak alapján a lehatárolt hatásterületen a következő épületeket foglalja magába (a részletes épület lista a **38. sz. táblázatban** található):

| Település  | Isophon görbe | Utca                   | házszám            |
|------------|---------------|------------------------|--------------------|
| Mezőnyárád | 32 dB         | Toldi út               | Hrsz.: 593,<br>594 |
|            |               | Szent István király út | 1 - 31, 93         |
|            |               |                        | 2 - 70             |

| Település  | Isophon görbe | Utca                 | házszám               |
|------------|---------------|----------------------|-----------------------|
|            |               | Zrínyi út            | Összes épület         |
|            |               | Dózsa György út      | Összes épület         |
|            |               | Vörösmarty út        | Összes épület         |
|            |               | Táncsics út          | Összes épület         |
|            |               | Zalka Máté út        | Összes épület         |
|            |               | Fűzfa út             | Összes épület         |
| Bükkábrány | 32 dB         | Táncsics út          | 26/a - 60             |
|            |               |                      | 21 - 31               |
|            |               | Vörösmarty út        | Összes épület         |
|            |               | Petőfi út            | 19 - 119              |
|            |               |                      | 38 - 82               |
|            |               | Mátyás király út     | 48 - 106              |
|            |               |                      | 69 - 103              |
|            |               | Kossuth út           | 20, Hrsz.: 633        |
| Csincse    | 32 dB         | Mikszáth Kálmán utca | 1                     |
|            |               |                      | 10 - 14               |
|            |               | Mező Imre utca       | 2 - 14                |
|            |               |                      | 5, 11 - 15            |
|            |               | Zrínyi Miklós utca   | Összes épület         |
|            |               | Szabadság utca       | Összes épület         |
|            |               | Petőfi utca          | 1, 2, 3 Hrsz.: 2401/2 |
|            |               | Mátyás utca          | 8, Hrsz.: 2432/2      |

## 5. ZAJCSÖKKENTÉSI INTÉZKEDÉSEK ÉS ÉRTÉKELESLÉSE

A **Z1. ábrán** látható zajtérkép készítésével párhuzamosan egy olyan táblázatot is előállítottunk, amely segítségével meg lehet állapítani, hogy 1-1 zajforrás egyedül mekkora zajterhelést eredményez az immissziós pontokban, azaz 1-1 zajforrás eredőre gyakorolt hatása is kimutatható. Ezzel az összeállítással lehet meghatározni 1-1 zajforráson alkalmazandó zajcsökkentés nagyságát ahhoz, hogy az immissziós pontban csökkenjen a zajterhelés.

### 5.1 KRITIKUS FORRÁSOK MEGHATÁROZÁSA

A kritikus forrásokat meghatározó vizsgálat, valamint a tervezett intézkedések hatásának eredménye a vizsgált immissziós pontokra a **5-7 sz. táblázatokban** látható, a **JELLENLEG**nek nevezett 2016. novemberi (illetve 2017-re is vonatkoztatható) állapotra (emissziós és immissziós mérések időpontja) vonatkozóan.

A zajforrások elhelyezkedését a **M1. ábra** szemlélteti.

A számításoknál azzal a feltételezéssel éltünk, hogy nappal van olyan folyamatos 8, illetve éjjel fél óra, amikor az összes meghatározó forrás állandó jelleggel, egyszerre üzemel.

Az egyes immissziós pontok számára meghatározó, kritikus zajforrásokat a táblázatban nagyságrendi sorrend szerint tüntettük fel. A táblázatból leolvashatók azok a berendezések, amelyek zaját csökkenteni kell, hogy a zajterhelés ne lépje túl az előírt értéket.

A táblázatokból megállapítható, hogy eredményes zajcsökkentés csak valamennyi meghatározó zajforrás csökkentése esetén érhető el.

A **5. táblázat** tartalmazza a Bükkábrány, Petőfi utca 119. alatti lakóépület védendő épület megítélési pontjában felvett immissziós pont eredő hangnyomásszintjeit kialakító egyes forrásoktól származó rész-hangnyomásszinteket. Ez alapján megállapítható, hogy jelenleg a leginkább meghatározó források SZ-7 szalagfej, az SZ-7/a szalag, SZ-7 szalag és az MT-22 gép.

Mezőnyárád települést érő zajterhelés részletező táblázata a **6. táblázatban** látható. A meghatározó zajforrások ez esetben az SZ-7/a szalag, a SZ-8 szalag, a vagonrakó és az MT-22 gép.

A **7. sz. táblázat** tartalmazza Csincse, Zrínyi Miklós u. 21. alatti védendő épület megítélési pontjában felvett immissziós pont eredő hangnyomásszintjeit kialakító egyes forrásoktól származó rész-hangnyomásszinteket. Ez alapján megállapítható, hogy jelenleg a leginkább meghatározó források az M-22 szalag, MT10+SZK-5 kotrógép, SZK-7 kotrógép, MT11+SZK-6 kotrógéps és az SZ-0 szalag.

Megállapítható, hogy jelenleg nincsen zajszint-túllépés sem nappal, sem éjszaka a települések legközelebbi védendő lakóépületeinél.

## 5.2 JAVASOLT ZAJCSÖKKENTÉSI INTÉZKEDÉSEK

A Megbízó közreműködésével a **3. táblázatban** látható zajcsökkentési intézkedéseket dolgoztuk ki.

### 5.2.1 Zajemisszió csökkentés

A Megbízóval egyeztetve a **3. táblázatban** látható zajvédelmi intézkedésekre nyílik lehetőség.

Az egyes intézkedések az adott évet követő évben fogják kifejteni hatásukat. A számítások során figyelembe vettünk minden évben olyan kezdeti állapotot, amikor ezek a fejlesztések nem lettek figyelembe véve, ez nevezzük a nullállapotnak. Az adott évben a nullállapot és az intézkedések hatásának figyelembe vételével végzett számítások különbsége adja meg az adott évben lévő intézkedések hatásosságát.

Az egyes intézkedések hatásának meghatározásához az emissziós mérések adatait használtuk fel.

A hányóképző gépek szállítószalagjainak zajcsökkentését 5 dB értékre vettük fel.

További zajcsökkentés lesz a szalagok átadási pontjain hangelnyelő burkolat kialakítása, melyet 3-5 dB zajcsökkenéssel veszünk figyelembe

A szalagpályák átgörgőzése 1-3 dB zajcsökkenéssel lett figyelembe véve, attól függően, hogy milyen görgőzést fognak használni, illetve hány darabot cserélnek ki.

A további években a bányaművelés folyamatosan elmozdul. A távlati állapotokra a zajcsökkentés hatását az adott év egy jellemző bányaalapotára végeztük el.

## 6. AZ INTÉZKEDÉSEK ZAJTERHELÉSÉNEK ÉRTÉKELÉSE

A távlati állapotokra vonatkozó zajterhelésének értékelését két lehetséges távlati állapot összehasonlításával végeztük el. Az egyik esetben megvizsgáltuk annak a következményét, ha nem történnek meg a tervezett beavatkozások. A másik esetben azt vizsgáltuk meg, hogy a tervezett intézkedések milyen hatást gyakorolnak a távlati állapotokban a zajterhelési szintekre.

A jelenlegi állapothoz hasonlóan a Megbízótól kapott digitális információk alapján elkészítettük a távlati állapotok 3 dimenziós digitális modelljét, majd a SoundPlan szoftvercsomag segítségével meghatároztuk a környező településeket érő zajterhelést.

### 6.1 2018. ÉVI ÁLLAPOT ÉRTÉKELÉSE

A bánya szakembereivel folytatott egyeztetéseken 2018-ban az alábbi fejlesztések, intézkedések történtek:

| Gép neve                    | Intézkedés hatása<br>(dB csökkenés a<br>zajtjeljesítményszintben) | Intézkedés típusa                         | Intézkedés<br>esedékességének<br>időpontja |
|-----------------------------|---|---|--|
| <b>SZ-8<br/>szalagfej</b>   | <b>5</b>  | 3. hajtás zajvédő<br>burkolat felszerelés | 2017.                                      |
| <b>SZ-8</b>                 | <b>1</b>  | 100 db görgő csere                        | 2017.                                      |
| <b>SZ-8<br/>vagonrakodó</b> | <b>1</b>  | 10 db görgő csere                         | 2017.                                      |
| <b>SZ-8<br/>vagonrakodó</b> | <b>3</b>  | Zajelnyelő surrantó<br>bélés csere        | 2017.                                      |
| <b>SZ-8 leszóró</b>         | <b>1</b>  | 10 db görgő csere                         | 2017.                                      |
| <b>SZ-8 leszóró</b>         | <b>3</b>  | Zajelnyelő surrantó<br>bélés csere        | 2017.                                      |
| <b>7a<br/>szalagpálya</b>   | <b>1</b>  | 25 db görgő csere                         | 2017.                                      |
| <b>7<br/>szalagpálya</b>    | <b>0,3</b>  | 25 db görgő csere                         | 2017.                                      |

| Gép neve                  | Intézkedés hatása<br>(dB csökkenés a<br>zajtjeljesítményszintben) | Intézkedés típusa                        | Intézkedés<br>esedékességének<br>időpontja |
|---------------------------|---|--|--|
| <b>SZ-7<br/>szalagfej</b> | <b>3</b>  | Zajelnyelő surrantó<br>bélés csere       | 2017.                                      |
| <b>Készlettér</b>         | *   | Zajárnyékoló fal<br>építése terepszintre | 2017.                                      |

\* - a zajárnyékoló fal méretezése a szakvélemény további részében található

A 2018. évi eleji állapot bányaelrendezése csak kismértékben tér el a mérés idején tapasztalttól. A bányagépek elrendezését egy jellemző bányaállapotra vonatkozóan vettük fel.

A bánya tervezett elrendezését a **M2. ábra** szemlélteti.

A 2015. évi távlati állapot zajtérképeit a **Z2. és Z3. ábra** szemlélteti. Ebben az esetben nullállapotnak azt tekintettük, amikor a gépek zajcsökkentése nem történt meg.

A **3. sz. táblázat** fejlesztései szerint 2017. évben zajcsökkentési intézkedései között több szalag átgörgőzése, szalagfejeknél surrantó bélés csere ill. 3. hajtás zajvédő burkolat felszerelése fog megtörténni. Ezek hatására az immissziós pontokban kialakuló hangnyomásszinteket a **4. táblázatban** mutatjuk be. Az eredő hangnyomásszintek kialakulásában szerepet játszó források részzajszint értékeit a **8 – 13. táblázatokban** mutatjuk be megítélési pontonként. A **11-13. táblázatokban** látható a gépek zajcsökkentésére hozott intézkedések hatása.

A mérési pontokba felvett immissziós zajterhelési pontok megítélési szintjeit a lehetséges távlati állapotok esetén összefoglalóan az **4. táblázatban** mutatjuk be. A **3. táblázat** intézkedéseivel

Bükkábrány településen 1,1 dB,

Mezőnyárad településen 1,5 dB,

Csincse településen 0,0 dB

értékkel csökken az immissziós pontok zajterhelése. Éjszakai zajszint túllépés nem várható a településeken.

#### 6.1.1 2018. évi hatásterület

A bánya gépészeti zajforrásainak 2018. évi üzemeléséből eredő hatásterületet a mellékelt **H2. ábra** és a **H3. ábra** szemlélteti. A 2018. évi zajcsökkentés nélküli hatásterületet a H2., a zajcsökkentési intézkedések hatásával kialakuló hatásterületet a H3. ábra mutatja.

A jelenlegi helyzethez képest látható hogy a gépek zajcsökkentése, főleg Mezőnyárad település keleti részén hoz pozitív változásokat. A Zrínyi utcai megítélési ponton a zajterhelés csökken.

Bükkábrány és Csincse település megítélési pontján sem nappal, sem éjszaka nem várható zajszint-túllépés.

Az intézkedések következtében lehatárolt hatásterületen a következő területeket, épületeket foglalja magába:

| Település  | Isophon görbe | Utca                   | házszám                           |
|------------|---------------|------------------------|-----------------------------------|
| Mezőnyárad | 32 dB         | Szent István király út | 1 - 13                            |
|            |               |                        | 2 - 22, 32 34                     |
|            |               | Zrínyi út              | Összes épület                     |
|            |               | Dózsa György út        | Összes épület                     |
|            |               | Vörösmarty út          | 3 - 6                             |
|            |               | Táncsics út            | 5 - 10                            |
|            |               | Zalka Máté út          | 2 - 11                            |
|            |               | Fűzfa út               | 5 - 10                            |
| Bükkábrány | 32 dB         | Táncsics út            | 48, 54 - 64                       |
|            |               |                        | 21 - 31                           |
|            |               | Vörösmarty út          | 2 - 6, Hrsz.: 557/2               |
|            |               | Petőfi út              | 33 - 119                          |
|            |               |                        | 46 - 82                           |
|            |               | Mátyás király út       | 68 - 106                          |
|            |               |                        | 75 - 103                          |
| Csincse    | 32 dB         | Kossuth út             | Hrsz.: 633                        |
|            |               | Mikszáth Kálmán utca   | Összes épület                     |
|            |               | Mező Imre utca         | Összes épület                     |
|            |               | Zrínyi Miklós utca     | Összes épület                     |
|            |               | Szabadság utca         | Összes épület                     |
|            |               | Petőfi utca            | 1 - 21, 25<br>Hrsz.: 2401/1-2     |
|            |               | Mátyás utca            | 4 - 18, 22<br>3 - 7               |
| Vatta      | 32 dB         | Petőfi utca            | Hrsz.: 476, 477, 479/1            |
|            |               | Rákóczi utca           | Hrsz.: 486/2 - 481, 522, 521, 516 |

A 2017. állapothoz képest a bánya hatásterülete csekély mértékben szűkül a két településen, a bányagépek mozgása és a zajvédelmi intézkedések miatt. Csincse belterületén a hatásterület nőni fog.

## 6.2 2019. ÉVI ÁLLAPOT ÉRTÉKELÉSE

A bánya szakembereivel folytatott egyeztetéseken 2019-ben az alábbi fejlesztések, intézkedések történnek:

| Gép neve                    | Intézkedés hatása<br>(dB csökkenés a<br>zajteljesítményszintben) | Intézkedés típusa                         | Intézkedés<br>esedékességének<br>időpontja |
|-----------------------------|--|---|--|
| <b>SZ-8</b>                 | <b>1</b>   | 100 db görgő csere                        | 2018.                                      |
| <b>SZ-8<br/>vagonrakodó</b> | <b>1</b>   | 10 db görgő csere                         | 2018.                                      |
| <b>SZ-8 leszóró</b>         | <b>1</b>   | 10 db görgő csere                         | 2018.                                      |
| <b>7a<br/>szalagpálya</b>   | <b>1</b>   | 25 db görgő csere                         | 2018.                                      |
| <b>7<br/>szalagpálya</b>    | <b>0,3</b>   | 25 db görgő csere                         | 2018.                                      |
| <b>SZ-7<br/>szalagfej</b>   | <b>5</b>   | 3. hajtás zajvédő<br>burkolat felszerelés | 2018.                                      |
| <b>M-22<br/>szalagpálya</b> | <b>5</b>   | 200 db görgő csere                        | 2018.                                      |
| <b>M-31<br/>szalagpálya</b> | <b>1</b>   | 100 db görgő csere                        | 2018.                                      |

Ennél az állapotnál kiindulási fázisnak a 2018. évi zajterhelést vettük figyelembe a korábbi zajcsökkentési intézkedésekkel.

A 2019. év eleji bányaállapothoz el kezdik feltölteni a bányaterületet Bükkábrány irányába, míg a szenes szalagok a településtől keletebbre kerülnek Csincse felé, mint korábban voltak. A gépek áthelyezésével Mezőnyárád település megítélési pontján a zajterhelés 0,1 dB-el fog csökkenni, Bükkábrányban változás nem lesz, azonban Csincsén 1,2 dB-el fog nőni.



Ebben az évben hét szalagon történik görgő csere. A vagonlerakó és leszórónál (SZ-8) görgőcsere fog történni. Két szalag átadási pontjánál (Sz-7 és 7A) hangelnyelő burkolatot fognak elhelyezni.

A bánya tervezett elrendezését a **M3. ábra** szemlélteti.

A 2019. évi távlati állapot zajtérképeit a **Z4. és Z5. ábra** szemlélteti.

A mérési pontokba felvett immissziós zajterhelési pontok megítélési szintjeit a lehetséges távlati állapotok esetén összefoglalóan az **4. táblázatban** mutatjuk be. A **3. táblázat** intézkedéseivel

Bükkábrány településen 0,9 dB,

Mezőnyárad településen 0,6 dB,

Csincse településen 1,8 dB

értékkel csökken. Éjszakai zajszint túllépés egyik megítélési pontban sincsen.

A **14-19. táblázatokban** láthatóak az immissziós pontokban az egyes forrásoktól származó zajszintek. A **17-19. táblázatokban** látható a gépek zajcsökkentésére hozott intézkedések hatása.

### 6.2.1 2019. évi hatásterület

A bánya gépészeti zajforrásainak 2019. évi üzemeléséből eredő hatásterületet a mellékelt **H4. ábra** és a **H5. ábra** szemlélteti. A 2019. évi zajcsökkentés nélküli hatásterületet a H4., a zajcsökkentési intézkedések hatásával kialakuló hatásterületet a H5. ábra mutatja.

A 2018 évi helyzethez képest látható, hogy Bükkábrány és Mezőnyárad településen a 7A és 8 szalag fejlesztéseinek köszönhetően csökkenti a bányától származó zaj hatásterületét. A település megítélési pontján éjszaka a zajterhelés határérték alá csökken.

Mezőnyárad immissziós pontján a zajszint határérték alatt marad.

Csincse település megítélési pontján az éjszakai zajterhelés határérték alatt lesz.

Az intézkedések következtében lehatárolt hatásterületen a következő területeket, épületeket foglalja magába:

| Település  | Isophon görbe | Utca                   | házszám       |
|------------|---------------|------------------------|---------------|
| Mezőnyárad | 32 dB         | Szent István király út | 1 - 7         |
|            |               |                        | 2 - 16        |
|            |               | Zrínyi út              | Összes épület |
|            |               | Dózsa György út        | 3, 5 - 8      |
|            |               | Vörösmarty út          | 3 - 6         |
|            |               | Táncsics út            | 5 - 10        |

| Település  | Isophon görbe | Utca                 | házszám                    |
|------------|---------------|----------------------|----------------------------|
|            |               | Zalka Máté út        | 2 - 11                     |
|            |               | Fűzfa út             | 5 - 10                     |
| Bükkábrány | 32 dB         | Táncsics út          | 60 - 64                    |
|            |               | Petőfi út            | 45 - 53, 59 - 87, 93 - 119 |
|            |               |                      | 54, 58 - 82                |
|            |               | Mátyás király út     | 80 - 106                   |
|            |               |                      | 85 - 103                   |
| Csincse    | 32 dB         | Mikszáth Kálmán utca | Összes épület              |
|            |               | Mező Imre utca       | 3 - 15                     |
|            |               | Zrínyi Miklós utca   | Összes épület              |
|            |               | Szabadság utca       | Összes épület              |
|            |               | Petőfi utca          | 1 - 21, Hrsz.: 2401/1-2    |
|            |               | Mátyás utca          | 4 - 16, 22                 |
|            |               |                      | 5, Hrsz.: 2407/1           |
| Vatta      | 32 dB         | Petőfi utca          | Hrsz.: 479/1               |
|            |               | Rákóczi utca         | Hrsz.: 486/2 - 481, 516    |

A 2018. állapothoz képest a bánya hatásterülete Mezőnyáradon és Bükkábrányban a 7A és 8 szalag fejlesztéseinek hatására a hatásterület kisebb lesz az előző évihez képest. Csincse településen a fejlesztéseknek köszönhetően a hatásterület kisebb lesz a 2018. évinél.

### 6.3 2020. ÉVI ÁLLAPOT ÉRTÉKELÉSE

A bánya szakembereivel folytatott egyeztetéseken 2019-ben az alábbi fejlesztések, intézkedések történnek:

| Gép neve | Intézkedés hatása<br>(dB csökkenés a<br>zajtéljesítményszintben) | Intézkedés típusa | Intézkedés<br>esedékességének<br>időpontja |
|----------|--|-------------------|--|
|----------|--|-------------------|--|

| Gép neve                    | Intézkedés hatása<br>(dB csökkenés a<br>zajtéljesítményszintben) | Intézkedés típusa  | Intézkedés<br>esedékességének<br>időpontja |
|-----------------------------|--|--------------------|--|
| <b>M-22<br/>szalagpálya</b> | <b>2,5</b>   | 250 db görgő csere | 2019.                                      |
| <b>M-31<br/>szalagpálya</b> | <b>1,5</b>   | 150 db görgő csere | 2019.                                      |

A 2020. év eleji bányaalapot hasonlít a 2019. évi állapothoz. A bánya kitermelése folytatódik keleti irányba felé, illetve Bükkábrány keleti oldalán a feltöltés teljes szélességben megtörténik. A bányagépek új elrendezése jól látható a 2020. évi állapotra készített zajtérképeken.

A bánya tervezett elrendezését a **M4. ábra** szemlélteti.

Az előző évekhez hasonlóan a szalagok és gépek a bánya K-i oldalára tolnak Csincse település felé.

A későbbiekben az M22 és M31 szalagrendszer Csincse település felé közeledik, ezért a 2020. évi intézkedéseknél két szalagot fognak átgörgözni csendesebb görgőkre (M-22 és M-31).

A 2017. évi távlati állapot zajtérképeit a **Z6. és Z7. ábra** szemlélteti.

A mérési pontokba felvett immissziós zajterhelési pontok megítélési zajszintjeit a lehetséges távlati állapotok esetén összefoglalóan a **4. táblázat**ban mutatjuk be. A **3. táblázat** intézkedéseivel

Bükkábrány településen 0,0 dB,

Mezőnyárád településen 0,0 dB,

Csincse településen 0,8 dB

értékkel csökken. Éjszakai zajszint túllépés továbbra sem lesz a megítélési pontokon.

A **20-25. táblázatok**ban láthatóak az különböző állapot esetén az immissziós pontokban az egyes forrásoktól származó zajszintek. A **23-25. táblázatok**ban látható a gépek zajcsökkentésére hozott intézkedések hatása.

### 6.3.1 2020. évi hatásterület

A bánya gépészeti zajforrásainak 2020. évi üzemeléséből eredő hatásterületet a mellékelt **H6. ábra** és a **H7. ábra** szemlélteti. A 2020. évi zajcsökkentés nélküli hatásterületet a H6., a zajcsökkentési intézkedések hatásával kialakuló hatásterületet a H7. ábra mutatja.

A három településen megítélési pontjain továbbra sem lesz a zajterhelés határérték fölött.

Az intézkedések következtében lehatárolt hatásterületen a következő területeket, épületeket foglalja magába:

| Település  | Isophon görbe | Utca                   | házszám                      |
|------------|---------------|------------------------|------------------------------|
| Mezőnyárad | 32 dB         | Szent István király út | 1 - 7                        |
|            |               |                        | 2 - 16                       |
|            |               | Zrínyi út              | Összes épület                |
|            |               | Dózsa György út        | 3, 5 - 8                     |
|            |               | Vörösmarty út          | 3 - 6                        |
|            |               | Táncsics út            | 5 - 10                       |
|            |               | Zalka Máté út          | 2 - 11                       |
|            |               | Fűzfa út               | 5 - 10                       |
| Bükkábrány | 32 dB         | Táncsics út            | 60 - 64                      |
|            |               | Petőfi út              | 45 - 53, 59 - 87, 93 - 119   |
|            |               |                        | 54, 58 - 82                  |
|            |               | Mátyás király út       | 80 - 106                     |
|            |               |                        | 85 - 103                     |
| Csincse    | 32 dB         | Mikszáth Kálmán utca   | Összes épület                |
|            |               | Mező Imre utca         | Összes épület                |
|            |               | Zrínyi Miklós utca     | Összes épület                |
|            |               | Szabadság utca         | Összes épület                |
|            |               | Petőfi utca            | Összes épület                |
|            |               | Mátyás utca            | 4 - 28, 34                   |
|            |               |                        | 1 - 19                       |
|            |               | Jókai utca             | 16 - 22                      |
|            |               |                        | 3 - 5, 9 - 15                |
| Vatta      | 32 dB         | Petőfi utca            | Hrsz.: 476, 479/1            |
|            |               | Rákóczi utca           | Hrsz.: 486/2 - 481, 521, 516 |

A 2019. állapothoz képest a bánya hatásterülete kismértékben szűkül a bányában lévő mozgások és zajvédelmi intézkedések miatt.

## 6.4 2021. ÉVI ÁLLAPOT ÉRTÉKELÉSE

A bánya szakembereivel folytatott egyeztetéseken 2020-ban az alábbi fejlesztések, intézkedések történnek:

| Gép neve                    | Intézkedés hatása<br>(dB csökkenés a<br>zajtéljesítményszintben) | Intézkedés típusa       | Intézkedés<br>esedékességének<br>időpontja |
|-----------------------------|--|-------------------------|--|
| <b>M-22<br/>szalagpálya</b> | <b>2</b>   | 200 db görgő csere      | 2020.                                      |
| <b>M-31<br/>szalagpálya</b> | <b>2</b>   | 200 db görgő csere      | 2020.                                      |
| <b>MT-<br/>10+SZK-6</b>     | <b>5</b>   | 33+66 db görgő<br>csere | 2020.                                      |
| <b>SZK-7</b>                | <b>5</b>   | 66 db görgő csere       | 2020.                                      |

A 2021. év eleji bányaállapot hasonlít a 2020. évi állapothoz. A bánya kitermelése folytatódik keleti irányba felé. A bányagépek új elrendezése jól látható a 2021. évi állapotra készített zajtérképeken.

A bánya tervezett elrendezését a **M5. ábra** szemlélteti.

Az előző évekhez hasonlóan a szalagok és gépek a bánya K-i oldalára tolódnak Csincse település felé.

A későbbiekben az M22 és M31 szalagrendszer Csincse település felé közeledik, ezért a 2020. évi intézkedéseknél két szalagot fognak átgörgőzni csendesebb görgőkre (M-22 és M-31).

A szalagokkal párhuzamosan a kotrógépek is közeledni fognak Csincse település felé, amelyek görgőit cserélni fogják (MT10 + SZK-5 és SZK-7).

A 2021. évi távlati állapot zajtérképeit a **Z8. és Z9. ábra** szemlélteti.

A mérési pontokba felvett immissziós zajterhelési pontok megítélési zajsztintjeit a lehetséges távlati állapotok esetén összefoglalóan a **4. táblázat**ban mutatjuk be. A **3. táblázat** intézkedéseivel

Bükkábrány településen 0 dB,

Mezőnyárád településen 0 dB,

Csincse településen 1,4 dB

értékkel csökken. Éjszakai zajszint túllépés továbbra sem lesz a megítélési pontokon.

A **26-31. táblázatokban** láthatóak az különböző állapot esetén az immissziós pontokban az egyes forrásoktól származó zajszintek. A **29-31. táblázatokban** látható a gépek zajcsökkentésére hozott intézkedések hatása.

#### 6.4.1 2021. évi hatásterület

A bánya gépészeti zajforrásainak 2020. évi üzemeléséből eredő hatásterületet a mellékelt **H8. ábra** és a **H9. ábra** szemlélteti. A 2020. évi zajcsökkentés nélküli hatásterületet a H8., a zajcsökkentési intézkedések hatásával kialakuló hatásterületet a H9. ábra mutatja.

A három településen megítélési pontjain továbbra sem lesz a zajterhelés határérték fölött.

Az intézkedések következtében lehatárolt hatásterületen a következő területeket, épületeket foglalja magába:

| Település  | Isophon görbe | Utca                   | házszám                    |
|------------|---------------|------------------------|----------------------------|
| Mezőnyárád | 32 dB         | Szent István király út | 1 - 7                      |
|            |               |                        | 2 - 16                     |
|            |               | Zrínyi út              | Összes épület              |
|            |               | Dózsa György út        | 3, 5 - 8                   |
|            |               | Vörösmarty út          | 5 - 6                      |
|            |               | Táncsics út            | 5 - 10                     |
|            |               | Zalka Máté út          | 2 - 11                     |
|            |               | Fűzfa út               | 5 - 10                     |
| Bükkábrány | 32 dB         | Táncsics út            | 60 - 64                    |
|            |               | Petőfi út              | 47 - 53, 59 - 83, 93 - 119 |
|            |               |                        | 58 - 82                    |
|            |               | Mátyás király út       | 84 - 106                   |
|            |               |                        | 89 - 103                   |
| Csincse    | 32 dB         | Mikszáth Kálmán utca   | Összes épület              |
|            |               | Mező Imre utca         | Összes épület              |
|            |               | Zrínyi Miklós utca     | Összes épület              |
|            |               | Szabadság utca         | Összes épület              |
|            |               | Petőfi utca            | 2 - 24                     |
|            |               |                        | 1 - 25                     |
|            |               | Mátyás utca            | 2 - 30                     |
|            |               |                        | 1 - 19                     |

| Település | Isophon görbe | Utca         | házszám                                     |
|-----------|---------------|--------------|---|
| Vatta     | 32 dB         | Jókai utca   | 3 - 13                                      |
|           |               |              | 16, Hrsz.: 2480                             |
|           |               | Petőfi utca  | Hrsz.: 476, 477, 479/1                      |
|           |               | Rákóczi utca | Hrsz.: 488, 486/2 - 481, 522, 521, 518, 516 |

A 2020. állapothoz képest a bánya hatásterülete hasonló lesz 2021-ben a bányában lévő mozgások és zajvédelmi intézkedések miatt.

## 6.5 2022. ÉVI ÁLLAPOT ÉRTÉKELÉSE

A bánya szakembereivel folytatott egyeztetéseken 2021-ben az alábbi fejlesztések, intézkedések történnek:

| Gép neve                    | Intézkedés hatása<br>(dB csökkenés a<br>zajteljesítményszintben) | Intézkedés típusa       | Intézkedés<br>esedékességének<br>időpontja |
|-----------------------------|--|-------------------------|--|
| <b>SZ-0<br/>szalagpálya</b> | <b>1,5</b>   | 150 db görgő csere      | 2021.                                      |
| <b>M-22<br/>szalagpálya</b> | <b>1,5</b>   | 150 db görgő csere      | 2021.                                      |
| <b>MT11+SZK6</b>            | <b>5</b>   | 33+66 db görgő<br>csere | 2021.                                      |

A 2022. év eleji bányaállapot hasonlít a 2021. évi állapothoz. A bánya kitermelése folytatódik keleti irányba felé. A bányagépek új elrendezése jól látható a 2022. évi állapotra készített zajtérképeken.

A bánya tervezett elrendezését a **M6. ábra** szemlélteti.

Az előző évekhez hasonlóan a szalagok és gépek a bánya K-i oldalára tolódnak Csincse település felé.

A későbbiekben az M22 és M31 szalagrendszer Csincse település felé közeledik, ezért a 2021. évi intézkedéseknél két szalagot fognak átgörgőzni csendesebb görgőkre (M-22 és SZ-0).

A szalagokkal párhuzamosan a kotrógépek is közeledni fognak Csincse település felé, amelyek közül egynek a görgőit cserélni fogják (MT11 + SZK-6 és SZK-7).

Csincse település felé, a bányaterületen zajvédelmi töltés fog létesülni (8m magas, 36 m széles, 700 m hosszú).

A 2022. évi távlati állapot zajtérképeit a **Z10. és Z11. ábra** szemlélteti.

A mérési pontokba felvett immissziós zajterhelési pontok megítélési zajszintjeit a lehetséges távlati állapotok esetén összefoglalóan a **4. táblázatban** mutatjuk be. A **3. táblázat** intézkedéseivel

Bükkábrány településen 0 dB,

Mezőnyárád településen 0 dB,

Csincse településen 2,1 dB

értékkel csökken. Éjszakai zajszint túllépés továbbra sem lesz a megítélési pontokon.

A **32-37. táblázatokban** láthatóak az különböző állapot esetén az immissziós pontokban az egyes forrásoktól származó zajszintek. A **35-37. táblázatokban** látható a gépek zajcsökkentésére hozott intézkedések hatása.

#### 6.5.1 2022. évi hatásterület

A bánya gépészeti zajforrásainak 2022. évi üzemeléséből eredő hatásterületet a mellékelt **H10. ábra** és a **H11. ábra** szemlélteti. A 2022. évi zajcsökkentés nélküli hatásterületet a H10., a zajcsökkentési intézkedések hatásával kialakuló hatásterületet a H11. ábra mutatja.

A három településen megítélési pontjain továbbra sem lesz a zajterhelés határérték fölött.

Az intézkedések következtében lehatárolt hatásterületen a következő területeket, épületeket foglalja magába (részletes épület lista a **39. sz. táblázatban** található):

| Település  | Isophon görbe | Utca                   | házszám       |
|------------|---------------|------------------------|---------------|
| Mezőnyárád | 32 dB         | Szent István király út | 1 - 7         |
|            |               |                        | 2 - 16        |
|            |               | Zrínyi út              | Összes épület |
|            |               | Dózsa György út        | 3, 5 - 8      |
|            |               | Vörösmarty út          | 5 - 6         |
|            |               | Táncsics út            | 5 - 10        |



| Település  | Isophon görbe | Utca                 | házsám                                      |
|------------|---------------|----------------------|---|
|            |               | Zalka Máté út        | 2 - 11                                      |
|            |               | Fűzfa út             | 5, 7, 9                                     |
| Bükkábrány | 32 dB         | Táncsics út          | 60 - 64                                     |
|            |               | Petőfi út            | 67 - 85, 91 - 119                           |
|            |               |                      | 58 - 82                                     |
|            |               | Mátyás király út     | 82 - 106                                    |
|            |               |                      | 91 - 103                                    |
| Csincse    | 32 dB         | Mikszáth Kálmán utca | Összes épület                               |
|            |               | Mező Imre utca       | Összes épület                               |
|            |               | Zrínyi Miklós utca   | Összes épület                               |
|            |               | Szabadság utca       | Összes épület                               |
|            |               | Petőfi utca          | 2 - 14                                      |
|            |               |                      | 1 - 21                                      |
|            |               | Mátyás utca          | 2 - 24                                      |
|            |               |                      | 1 - 15                                      |
|            |               | Jókai utca           | 3, 5, 7                                     |
|            |               |                      | Hrsz.: 2480                                 |
| Vatta      | 32 dB         | Petőfi utca          | Hrsz.: 476, 477, 479/1                      |
|            |               | Rákóczi utca         | Hrsz.: 488, 486/2 - 481, 522, 521, 518, 516 |

A 2021. állapothoz képest a bánya hatásterülete hasonló lesz 2022-ben a bányában lévő mozgások és zajvédelmi intézkedések miatt.

## 6.6 2036. ÉVI ÁLLAPOT ÉRTÉKELESE

A bánya szakembereivel folytatott egyeztetéseken 2035-ben az alábbi fejlesztések, intézkedések történnek:

| Gép neve                    | Intézkedés hatása<br>(dB csökkenés a<br>zajtjeljesítményszintben) | Intézkedés típusa                  | Intézkedés<br>esedékességének<br>időpontja |
|-----------------------------|---|------------------------------------|--|
| <b>M-23<br/>szalagpálya</b> | <b>2,5</b>  | 250 db görgő csere                 | 2035.                                      |
| <b>M-33<br/>szalagfej</b>   | <b>3</b>  | Zajelnyelő surrantó<br>bélés csere | 2035.                                      |

A 2036. év eleji bányaalapot a jelenlegi Budapest-Miskolc vasútvonal jobb oldalára is át fog terjedni. A bánya kitermelése folytatódik dél-keleti irányba. A bányagépek új elrendezése jól látható a 2036. évi állapotra készített zajtérképeken.

A bánya tervezett elrendezését a **M7. ábra** szemlélteti.

Ebben az évben a szalagok és gépek a bánya K-i oldalára tolnak Csincse településsel párhuzamosan.

A későbbiekben az M23 szalagrendszer Csincse település felé közeledik, ezért a 2035. évi intézkedéseknél ezt a szalagot fogják átgörgőzni csendesebb görgőkre.

A szalaggal párhuzamosan az M33 szalagfejére szerelnek zajelnyelő srantó bélést.

Csincse település felé, a bányaterületen zajvédelmi töltés fog létesülni (8m magas, 36 m széles, 2200 m hosszú).

A 2036. évi távlati állapot zajtérképeit a **Z12. ábra** szemlélteti.

Éjszakai zajszint túllépés továbbra sem lesz a megítélési pontokon.

A mérési pontokba felvett immissziós zajterhelési pontok megítélési zajszintjeit a lehetséges 2036. évi távlati állapot esetén összefoglalóan az **40. táblázat**ban mutatjuk be.

A **41-49. táblázatokban** látható a gépek zajcsökkentésére hozott intézkedések hatása.

#### 6.6.1 2036. évi hatásterület

A bánya gépészeti zajforrásainak 2036. évi üzemeléséből eredő hatásterületet a mellékelt **H12** szemlélteti. A 2036. évi zajcsökkentési intézkedések hatásával kialakuló hatásterületet a H12. ábra mutatja.

A három településen megítélési pontjain továbbra sem lesz a zajterhelés határérték fölött.

Az intézkedések következtében lehatárolt hatásterületen a következő területeket, épületeket foglalja magába:

| Település  | Isophon görbe | Utca                   | házszám                                 |
|------------|---------------|------------------------|---|
| Mezőnyárád | 32 dB         | Szent István király út | 1 - 5<br>2 - 16                         |
|            |               | Zrínyi út              | 1, 4, 6, 8                              |
|            |               | Dózsa György út        | 5 - 8                                   |
|            |               | Vörösmarty út          | 5 - 6                                   |
|            |               | Táncsics út            | 5, 7, 8, 10                             |
|            |               | Zalka Máté út          | 7 - 11<br>2 - 8                         |
|            |               | Fűzfa út               | 5, 7, 9                                 |
| Bükkábrány | 32 dB         | Táncsics út            | 62 - 64                                 |
|            |               | Petőfi út              | 73 - 79, 83, 91<br>- 119<br>58 - 82     |
|            |               | Mátyás király út       | 86 - 106<br>93 - 103                    |
|            |               |                        |   |
| Csincse    | 32 dB         | Mikszáth Kálmán utca   | Összes épület                           |
|            |               | Mező Imre utca         | Összes épület                           |
|            |               | Zrínyi Miklós utca     | Összes épület                           |
|            |               | Szabadság utca         | Összes épület                           |
|            |               | Petőfi utca            | Összes épület                           |
|            |               | Mátyás utca            | 2 - 30, 34, 36,<br>46, 50<br>1 - 25     |
|            |               | Jókai utca             | 3, 5, 9 - 13<br>14 - 20, Hrsz.:<br>2480 |
|            |               |                        |   |
| Vatta      | 32 dB         | Petőfi utca            | Hrsz.: 476,<br>477, 479/1               |
|            |               | Rákóczi utca           | Hrsz.: 487/1,<br>485 - 481, 516         |

## 7. ÖSSZEFOGLALÁS

A Mátrai Erőmű megbízásából elvégzett zajterhelés mérések és elemzés alapján megállapítható, hogy a nappali 50 dB és az éjszakai 40 dB határérték betartása minden esetben biztosítható.

A vizsgálat során meghatározásra került egy olyan elméleti intézkedéssorozat, amely eredményeképp a megítélési szintként értékelhető éjszakai 40 dB határérték a modellezés alapján elérhető. Az intézkedéssorozat olyan mértékű zajemisszió csökkentési igényeket támaszt, amelyek igen megerőltetőek gazdaságilag.

Az intézkedések az egyes forrásoktól származó zajterhelés elemzése segítségével a meghatározó zajforrások zajteljesítményének csökkentésére törekszenek. A tervezett intézkedések hatására a zajterhelés mind a jelenlegi, mind pedig a távlati állapotokat vizsgálva évente 0,2-1,8 dB értékkel csökken a környező települések érintett területein és 2022. év elejére határérték alá fog csökkenni.

Ellenőrző zajméréseket 2 alkalommal kell végezni: 2017. júliusában és 2018. júniusában, amikor az intézkedések végrehajtódnak.

| 1. táblázat        |               | Vizsgált zajforrások a mérés időpontjában |               |
|--------------------|---------------|---|---------------|
| Forrás megnevezése | Forrás típusa | Forrás megnevezése                        | Forrás típusa |
| Sz-8 szf           | <i>pont</i>   | M-24 szf                                  | pont          |
| Sz-8 szalag        | vonal         | M-24 szalag                               | vonal         |
| Vagonrakodó        | pont          | HK-10                                     | pont          |
| Leszoró Sz-8       | pont          | M-23 szf                                  | pont          |
| MT-22              | pont          | M-23 szalag                               | vonal         |
| Sz-7/a szf         | pont          | M-22 szf                                  | pont          |
| Sz-7/a szalag      | vonal         | <i>M-22 szalag</i>                        | <i>vonal</i>  |
| Sz-7 szf           | pont          | MT-14                                     | pont          |
| Sz-7 szalag        | vonal         | SZK-8                                     | <i>pont</i>   |
| Törőmű             | pont          | SZK-7                                     | pont          |
| Homlokrakodó       | pont          | MT-12                                     | pont          |
| T-6                | pont          | <i>M-31 szalag</i>                        | <i>vonal</i>  |
| Sz-6 szf           | pont          | M-31 szf                                  | pont          |
| <i>Sz-6 szalag</i> | <i>vonal</i>  | <i>M-32 szalag</i>                        | <i>vonal</i>  |
| Sz-5 szf           | pont          | <i>M-32 szf</i>                           | <i>pont</i>   |
| <i>Sz-5 szalag</i> | <i>vonal</i>  | M-33 szalag                               | vonal         |
| Sz-4 szf           | pont          | M-33 szf                                  | pont          |
| <i>Sz-4 szalag</i> | <i>vonal</i>  | M-34 szalag                               | vonal         |
| R-4 szf            | pont          | <i>HK-5</i>                               | <i>pont</i>   |
| R-4 szalag         | vonal         | M-34 szf                                  | pont          |
| <i>M-14 szf</i>    | <i>pont</i>   |   |               |
| M-14 szalag        | vonal         |   |               |
| <i>HK-2</i>        | <i>pont</i>   |   |               |
| M-13 szf           | pont          |   |               |
| <i>M-13 szalag</i> | <i>vonal</i>  |   |               |
| M-12 szf           | pont          |   |               |
| <i>M-12 szalag</i> | <i>vonal</i>  |   |               |
| MT-10+SZK-5        | pont          |   |               |
| <i>Sz-0 szf</i>    | <i>pont</i>   |   |               |
| Sz-0 szalag        | vonal         |   |               |
| <i>MT-11+SZK-6</i> | <i>pont</i>   |   |               |
| HM-5               | pont          |   |               |
| <i>Sz-0/a szf</i>  | <i>pont</i>   |   |               |
| Sz-0/a szalag      | vonal         |   |               |
| HM-4               | pont          |   |               |

| Jelenleg |               |        |                  |
|----------|---------------|--------|------------------|
| Nr       | Megnevezés    | Forrás | Zajtjeljesítmény |
| 1        | Sz-0/a szalag | vonal  | 88,1             |
| 2        | Sz-0/a szf    | pont   | 107,3            |
| 3        | Sz-0 szalag   | vonal  | 87,4             |
| 4        | Sz-0 szf      | pont   | 112,3            |
| 5        | Sz-3 szalag   | vonal  | 75               |
| 6        | Sz-3 szf      | pont   | 103,6            |
| 7        | Sz-4 szalag   | vonal  | 85,4             |
| 8        | Sz-4 szf      | pont   | 107,1            |
| 9        | Sz-5 szalag   | vonal  | 92,1             |
| 10       | Sz-5 szf      | pont   | 111,5            |
| 11       | Sz-6 szalag   | vonal  | 85               |
| 12       | Sz-6 szf      | pont   | 109,2            |
| 13       | Sz-7 szalag   | vonal  | 77,9             |
| 14       | Sz-7 szf      | pont   | 103,3            |
| 15       | Sz-7/a szalag | vonal  | 83,9             |
| 16       | Sz-7/a szf    | pont   | 87,9             |
| 17       | Sz-8 szalag   | vonal  | 67,9             |
| 18       | Sz-8 szf      | pont   | 103,2            |
| 19       | M-12 szalag   | vonal  | 75               |
| 20       | M-12 szf      | pont   | 114,4            |
| 21       | M-13 szalag   | vonal  | 75               |
| 22       | M-13 szf      | pont   | 112,7            |
| 23       | M-14 szalag   | vonal  | 75               |
| 24       | M-14 szf      | pont   | 111,4            |
| 25       | M-22 szalag   | vonal  | 94,4             |
| 26       | M-22 szf      | pont   | 105,8            |
| 27       | M-23 szalag   | vonal  | 88,8             |
| 28       | M-23 szf      | pont   | 107,4            |
| 29       | M-24 szalag   | vonal  | 80,4             |
| 30       | M-24 szf      | pont   | 104              |
| 31       | M-31 szalag   | vonal  | 88,3             |
| 32       | M-31 szf      | pont   | 101,1            |
| 33       | M-32 szalag   | vonal  | 84,2             |
| 34       | M-32 szf      | pont   | 103,6            |
| 35       | M-33 szalag   | vonal  | 86,3             |
| 36       | M-33 szf      | pont   | 119,6            |
| 37       | M-34 szalag   | vonal  | 82,8             |
| 38       | M-34 szf      | pont   | 98,5             |
| 39       | R-4 szalag    | vonal  | 75               |
| 40       | R-4 szf       | pont   | 106,8            |
| 41       | Vagonrakodó   | pont   | 101,7            |
| 42       | Leszoró Sz-8  | pont   | 97,1             |
| 43       | MT-22         | pont   | 104,1            |
| 44       | T-6           | pont   | 95               |
| 45       | Homlokrakodó  | pont   | 98,4             |
| 46       | Törőmű        | pont   | 104,5            |
| 47       | HK-5          | pont   | 113,7            |
| 48       | HK-10         | pont   | 104,1            |
| 49       | HK-2          | pont   | 115,6            |
| 50       | MT-10+SZK-5   | pont   | 117,3            |
| 51       | HM-5          | pont   | 112,1            |
| 52       | HM-4          | pont   | 114,2            |
| 53       | MT-11+SZK-6   | pont   | 117,5            |
| 54       | MT-12         | pont   | 108,2            |
| 55       | SZK-7         | pont   | 116,3            |
| 56       | MT-14         | pont   | 109,2            |
| 57       | SZK-8         | pont   | 107,5            |

| 2018 FEJLESZTÉSEK NÉLKÜL (2017 alapján) |               |        |                 | 2018 FEJLESZTÉSEKKEL (2017 alapján) |               |        |                 |
|---|---------------|--------|-----------------|-------------------------------------|---------------|--------|-----------------|
| Nr                                      | Megnevezés    | Forrás | Zajtjelcsítmény | Nr                                  | Megnevezés    | Forrás | Zajtjelcsítmény |
| 1                                       | Sz-0/a szalag | vonat  | 88,1            | 1                                   | Sz-0/a szalag | vonat  | 88,1            |
| 2                                       | Sz-0/a szf    | pont   | 107,3           | 2                                   | Sz-0/a szf    | pont   | 107,3           |
| 3                                       | Sz-0 szalag   | vonat  | 87,4            | 3                                   | Sz-0 szalag   | vonat  | 87,4            |
| 4                                       | Sz-0 szf      | pont   | 112,3           | 4                                   | Sz-0 szf      | pont   | 112,3           |
| 5                                       | Sz-3 szalag   | vonat  | 75              | 5                                   | Sz-3 szalag   | vonat  | 75              |
| 6                                       | Sz-3 szf      | pont   | 103,6           | 6                                   | Sz-3 szf      | pont   | 103,6           |
| 7                                       | Sz-4 szalag   | vonat  | 85,4            | 7                                   | Sz-4 szalag   | vonat  | 85,4            |
| 8                                       | Sz-4 szf      | pont   | 107,1           | 8                                   | Sz-4 szf      | pont   | 107,1           |
| 9                                       | Sz-5 szalag   | vonat  | 92,1            | 9                                   | Sz-5 szalag   | vonat  | 92,1            |
| 10                                      | Sz-5 szf      | pont   | 111,5           | 10                                  | Sz-5 szf      | pont   | 111,5           |
| 11                                      | Sz-6 szalag   | vonat  | 85              | 11                                  | Sz-6 szalag   | vonat  | 85              |
| 12                                      | Sz-6 szf      | pont   | 109,2           | 12                                  | Sz-6 szf      | pont   | 109,2           |
| 13                                      | Sz-7 szalag   | vonat  | 77,9            | 13                                  | Sz-7 szalag   | vonat  | 77,6            |
| 14                                      | Sz-7 szf      | pont   | 103,3           | 14                                  | Sz-7 szf      | pont   | 100,3           |
| 15                                      | Sz-7/a szalag | vonat  | 83,9            | 15                                  | Sz-7/a szalag | vonat  | 82,9            |
| 16                                      | Sz-7/a szf    | pont   | 87,9            | 16                                  | Sz-7/a szf    | pont   | 87,9            |
| 17                                      | Sz-8 szalag   | vonat  | 67,9            | 17                                  | Sz-8 szalag   | vonat  | 66,9            |
| 18                                      | Sz-8 szf      | pont   | 103,2           | 18                                  | Sz-8 szf      | pont   | 98,2            |
| 19                                      | M-12 szalag   | vonat  | 75              | 19                                  | M-12 szalag   | vonat  | 75              |
| 20                                      | M-12 szf      | pont   | 114,4           | 20                                  | M-12 szf      | pont   | 114,4           |
| 21                                      | M-13 szalag   | vonat  | 75              | 21                                  | M-13 szalag   | vonat  | 75              |
| 22                                      | M-13 szf      | pont   | 112,7           | 22                                  | M-13 szf      | pont   | 112,7           |
| 23                                      | M-14 szalag   | vonat  | 75              | 23                                  | M-14 szalag   | vonat  | 75              |
| 24                                      | M-14 szf      | pont   | 111,4           | 24                                  | M-14 szf      | pont   | 111,4           |
| 25                                      | M-22 szalag   | vonat  | 94,4            | 25                                  | M-22 szalag   | vonat  | 94,4            |
| 26                                      | M-22 szf      | pont   | 105,8           | 26                                  | M-22 szf      | pont   | 105,8           |
| 27                                      | M-23 szalag   | vonat  | 88,8            | 27                                  | M-23 szalag   | vonat  | 88,8            |
| 28                                      | M-23 szf      | pont   | 107,4           | 28                                  | M-23 szf      | pont   | 107,4           |
| 29                                      | M-24 szalag   | vonat  | 80,4            | 29                                  | M-24 szalag   | vonat  | 80,4            |
| 30                                      | M-24 szf      | pont   | 104             | 30                                  | M-24 szf      | pont   | 104             |
| 31                                      | M-31 szalag   | vonat  | 88,3            | 31                                  | M-31 szalag   | vonat  | 88,3            |
| 32                                      | M-31 szf      | pont   | 101,1           | 32                                  | M-31 szf      | pont   | 101,1           |
| 33                                      | M-32 szalag   | vonat  | 84,2            | 33                                  | M-32 szalag   | vonat  | 84,2            |
| 34                                      | M-32 szf      | pont   | 103,6           | 34                                  | M-32 szf      | pont   | 103,6           |
| 35                                      | M-33 szalag   | vonat  | 86,3            | 35                                  | M-33 szalag   | vonat  | 86,3            |
| 36                                      | M-33 szf      | pont   | 119,6           | 36                                  | M-33 szf      | pont   | 119,6           |
| 37                                      | M-34 szalag   | vonat  | 82,8            | 37                                  | M-34 szalag   | vonat  | 82,8            |
| 38                                      | M-34 szf      | pont   | 98,5            | 38                                  | M-34 szf      | pont   | 98,5            |
| 39                                      | M-35 szalag   | vonat  | 85              | 39                                  | M-35 szalag   | vonat  | 85              |
| 40                                      | M-35 szf      | pont   | 107,1           | 40                                  | M-35 szf      | pont   | 107,1           |
| 41                                      | R-4 szalag    | vonat  | 75              | 41                                  | R-4 szalag    | vonat  | 75              |
| 42                                      | R-4 szf       | pont   | 106,8           | 42                                  | R-4 szf       | pont   | 106,8           |
| 43                                      | Vagonrakodó   | pont   | 101,7           | 43                                  | Vagonrakodó   | pont   | 97,7            |
| 44                                      | Leszoró Sz-8  | pont   | 97,1            | 44                                  | Leszoró Sz-8  | pont   | 93,1            |
| 45                                      | MT-22         | pont   | 104,1           | 45                                  | MT-22         | pont   | 104,1           |
| 46                                      | T-6           | pont   | 95              | 46                                  | T-6           | pont   | 95              |
| 47                                      | Homlokrakodó  | pont   | 98,4            | 47                                  | Homlokrakodó  | pont   | 98,4            |
| 48                                      | Törőmű        | pont   | 104,5           | 48                                  | Törőmű        | pont   | 104,5           |
| 49                                      | HK-5          | pont   | 113,7           | 49                                  | HK-5          | pont   | 113,7           |
| 50                                      | HK-10         | pont   | 104,1           | 50                                  | HK-10         | pont   | 104,1           |
| 51                                      | HK-2          | pont   | 115,6           | 51                                  | HK-2          | pont   | 115,6           |
| 52                                      | MT-10+SZK-5   | pont   | 117,3           | 52                                  | MT-10+SZK-5   | pont   | 117,3           |
| 53                                      | HM-5          | pont   | 112,1           | 53                                  | HM-5          | pont   | 112,1           |
| 54                                      | HM-4          | pont   | 114,2           | 54                                  | HM-4          | pont   | 114,2           |
| 55                                      | MT-11+SZK-6   | pont   | 117,5           | 55                                  | MT-11+SZK-6   | pont   | 117,5           |
| 56                                      | MT-12         | pont   | 108,2           | 56                                  | MT-12         | pont   | 108,2           |
| 57                                      | SZK-7         | pont   | 116,3           | 57                                  | SZK-7         | pont   | 116,3           |
| 58                                      | MT-14         | pont   | 109,2           | 58                                  | MT-14         | pont   | 109,2           |
| 59                                      | SZK-8         | pont   | 107,5           | 59                                  | SZK-8         | pont   | 107,5           |

| 2019 FEJLESZTÉSEK NÉLKÜL (2018 alapján) |               |        |                    | 2019 FEJLESZTÉSEKKEL (2018 alapján) |               |        |                    |
|---|---------------|--------|--------------------|-------------------------------------|---------------|--------|--------------------|
| Nr                                      | Megnevezés    | Forrás | Zajtelteljesítmény | Nr                                  | Megnevezés    | Forrás | Zajtelteljesítmény |
| 1                                       | Sz-0/a szalag | vonal  | 88,1               | 1                                   | Sz-0/a szalag | vonal  | 88,1               |
| 2                                       | Sz-0/a szf    | pont   | 107,3              | 2                                   | Sz-0/a szf    | pont   | 107,3              |
| 3                                       | Sz-0 szalag   | vonal  | 87,4               | 3                                   | Sz-0 szalag   | vonal  | 87,4               |
| 4                                       | Sz-0 szf      | pont   | 112,3              | 4                                   | Sz-0 szf      | pont   | 112,3              |
| 5                                       | Sz-3 szalag   | vonal  | 75                 | 5                                   | Sz-3 szalag   | vonal  | 75                 |
| 6                                       | Sz-3 szf      | pont   | 103,6              | 6                                   | Sz-3 szf      | pont   | 103,6              |
| 7                                       | Sz-4 szalag   | vonal  | 85,4               | 7                                   | Sz-4 szalag   | vonal  | 85,4               |
| 8                                       | Sz-4 szf      | pont   | 107,1              | 8                                   | Sz-4 szf      | pont   | 107,1              |
| 9                                       | Sz-5 szalag   | vonal  | 92,1               | 9                                   | Sz-5 szalag   | vonal  | 92,1               |
| 10                                      | Sz-5 szf      | pont   | 111,5              | 10                                  | Sz-5 szf      | pont   | 111,5              |
| 11                                      | Sz-6 szalag   | vonal  | 85                 | 11                                  | Sz-6 szalag   | vonal  | 85                 |
| 12                                      | Sz-6 szf      | pont   | 109,2              | 12                                  | Sz-6 szf      | pont   | 109,2              |
| 13                                      | Sz-7 szalag   | vonal  | 77,6               | 13                                  | Sz-7 szalag   | vonal  | 77,3               |
| 14                                      | Sz-7 szf      | pont   | 100,3              | 14                                  | Sz-7 szf      | pont   | 95,3               |
| 15                                      | Sz-7/a szalag | vonal  | 82,9               | 15                                  | Sz-7/a szalag | vonal  | 81,9               |
| 16                                      | Sz-7/a szf    | pont   | 87,9               | 16                                  | Sz-7/a szf    | pont   | 87,9               |
| 17                                      | Sz-8 szalag   | vonal  | 66,9               | 17                                  | Sz-8 szalag   | vonal  | 65,9               |
| 18                                      | Sz-8 szf      | pont   | 98,2               | 18                                  | Sz-8 szf      | pont   | 98,2               |
| 19                                      | M-12 szalag   | vonal  | 75                 | 19                                  | M-12 szalag   | vonal  | 75                 |
| 20                                      | M-12 szf      | pont   | 114,4              | 20                                  | M-12 szf      | pont   | 114,4              |
| 21                                      | M-13 szalag   | vonal  | 75                 | 21                                  | M-13 szalag   | vonal  | 75                 |
| 22                                      | M-13 szf      | pont   | 112,7              | 22                                  | M-13 szf      | pont   | 112,7              |
| 23                                      | M-14 szalag   | vonal  | 75                 | 23                                  | M-14 szalag   | vonal  | 75                 |
| 24                                      | M-14 szf      | pont   | 111,4              | 24                                  | M-14 szf      | pont   | 111,4              |
| 25                                      | M-22 szalag   | vonal  | 94,4               | 25                                  | M-22 szalag   | vonal  | 89,4               |
| 26                                      | M-22 szf      | pont   | 105,8              | 26                                  | M-22 szf      | pont   | 105,8              |
| 27                                      | M-23 szalag   | vonal  | 88,8               | 27                                  | M-23 szalag   | vonal  | 88,8               |
| 28                                      | M-23 szf      | pont   | 107,4              | 28                                  | M-23 szf      | pont   | 107,4              |
| 29                                      | M-24 szalag   | vonal  | 80,4               | 29                                  | M-24 szalag   | vonal  | 80,4               |
| 30                                      | M-24 szf      | pont   | 104                | 30                                  | M-24 szf      | pont   | 104                |
| 31                                      | M-31 szalag   | vonal  | 88,3               | 31                                  | M-31 szalag   | vonal  | 87,3               |
| 32                                      | M-31 szf      | pont   | 101,1              | 32                                  | M-31 szf      | pont   | 101,1              |
| 33                                      | M-32 szalag   | vonal  | 84,2               | 33                                  | M-32 szalag   | vonal  | 84,2               |
| 34                                      | M-32 szf      | pont   | 103,6              | 34                                  | M-32 szf      | pont   | 103,6              |
| 35                                      | M-33 szalag   | vonal  | 86,3               | 35                                  | M-33 szalag   | vonal  | 86,3               |
| 36                                      | M-33 szf      | pont   | 119,6              | 36                                  | M-33 szf      | pont   | 119,6              |
| 37                                      | M-34 szalag   | vonal  | 82,8               | 37                                  | M-34 szalag   | vonal  | 82,8               |
| 38                                      | M-34 szf      | pont   | 98,5               | 38                                  | M-34 szf      | pont   | 98,5               |
| 39                                      | M-35 szalag   | vonal  | 85                 | 39                                  | M-35 szalag   | vonal  | 85                 |
| 40                                      | M-35 szf      | pont   | 107,1              | 40                                  | M-35 szf      | pont   | 107,1              |
| 41                                      | R-4 szalag    | vonal  | 75                 | 41                                  | R-4 szalag    | vonal  | 75                 |
| 42                                      | R-4 szf       | pont   | 106,8              | 42                                  | R-4 szf       | pont   | 106,8              |
| 43                                      | Vagonrakodó   | pont   | 97,7               | 43                                  | Vagonrakodó   | pont   | 96,7               |
| 44                                      | Leszoró Sz-8  | pont   | 93,1               | 44                                  | Leszoró Sz-8  | pont   | 92,1               |
| 45                                      | MT-22         | pont   | 104,1              | 45                                  | MT-22         | pont   | 104,1              |
| 46                                      | T-6           | pont   | 95                 | 46                                  | T-6           | pont   | 95                 |
| 47                                      | Homlokrakodó  | pont   | 98,4               | 47                                  | Homlokrakodó  | pont   | 98,4               |
| 48                                      | Törőmű        | pont   | 104,5              | 48                                  | Törőmű        | pont   | 104,5              |
| 49                                      | HK-5          | pont   | 113,7              | 49                                  | HK-5          | pont   | 113,7              |
| 50                                      | HK-10         | pont   | 104,1              | 50                                  | HK-10         | pont   | 104,1              |
| 51                                      | HK-2          | pont   | 115,6              | 51                                  | HK-2          | pont   | 115,6              |
| 52                                      | MT-10+SZK-5   | pont   | 117,3              | 52                                  | MT-10+SZK-5   | pont   | 117,3              |
| 53                                      | HM-5          | pont   | 112,1              | 53                                  | HM-5          | pont   | 112,1              |
| 54                                      | HM-4          | pont   | 114,2              | 54                                  | HM-4          | pont   | 114,2              |
| 55                                      | MT-11+SZK-6   | pont   | 117,5              | 55                                  | MT-11+SZK-6   | pont   | 117,5              |
| 56                                      | MT-12         | pont   | 108,2              | 56                                  | MT-12         | pont   | 108,2              |
| 57                                      | SZK-7         | pont   | 116,3              | 57                                  | SZK-7         | pont   | 116,3              |
| 58                                      | MT-14         | pont   | 109,2              | 58                                  | MT-14         | pont   | 109,2              |
| 59                                      | SZK-8         | pont   | 107,5              | 59                                  | SZK-8         | pont   | 107,5              |



| 2020 FEJLESZTÉSEK NÉLKÜL (2019 alapján) |               |        |                  | 2020 FEJLESZTÉSEKKEL (2019 alapján) |               |        |                  |
|---|---------------|--------|------------------|-------------------------------------|---------------|--------|------------------|
| Nr                                      | Megnevezés    | Forrás | Zajtjeljesítmény | Nr                                  | Megnevezés    | Forrás | Zajtjeljesítmény |
| 1                                       | Sz-0/a szalag | vonal  | 88,1             | 1                                   | Sz-0/a szalag | vonal  | 88,1             |
| 2                                       | Sz-0/a szf    | pont   | 107,3            | 2                                   | Sz-0/a szf    | pont   | 107,3            |
| 3                                       | Sz-0 szalag   | vonal  | 87,4             | 3                                   | Sz-0 szalag   | vonal  | 87,4             |
| 4                                       | Sz-0 szf      | pont   | 112,3            | 4                                   | Sz-0 szf      | pont   | 112,3            |
| 5                                       | Sz-3 szalag   | vonal  | 75               | 5                                   | Sz-3 szalag   | vonal  | 75               |
| 6                                       | Sz-3 szf      | pont   | 103,6            | 6                                   | Sz-3 szf      | pont   | 103,6            |
| 7                                       | Sz-4 szalag   | vonal  | 85,4             | 7                                   | Sz-4 szalag   | vonal  | 85,4             |
| 8                                       | Sz-4 szf      | pont   | 107,1            | 8                                   | Sz-4 szf      | pont   | 107,1            |
| 9                                       | Sz-5 szalag   | vonal  | 92,1             | 9                                   | Sz-5 szalag   | vonal  | 92,1             |
| 10                                      | Sz-5 szf      | pont   | 111,5            | 10                                  | Sz-5 szf      | pont   | 111,5            |
| 11                                      | Sz-6 szalag   | vonal  | 85               | 11                                  | Sz-6 szalag   | vonal  | 85               |
| 12                                      | Sz-6 szf      | pont   | 109,2            | 12                                  | Sz-6 szf      | pont   | 109,2            |
| 13                                      | Sz-7 szalag   | vonal  | 77,3             | 13                                  | Sz-7 szalag   | vonal  | 77,3             |
| 14                                      | Sz-7 szf      | pont   | 95,3             | 14                                  | Sz-7 szf      | pont   | 95,3             |
| 15                                      | Sz-7/a szalag | vonal  | 81,9             | 15                                  | Sz-7/a szalag | vonal  | 81,9             |
| 16                                      | Sz-7/a szf    | pont   | 87,9             | 16                                  | Sz-7/a szf    | pont   | 87,9             |
| 17                                      | Sz-8 szalag   | vonal  | 65,9             | 17                                  | Sz-8 szalag   | vonal  | 65,9             |
| 18                                      | Sz-8 szf      | pont   | 98,2             | 18                                  | Sz-8 szf      | pont   | 98,2             |
| 19                                      | M-12 szalag   | vonal  | 75               | 19                                  | M-12 szalag   | vonal  | 75               |
| 20                                      | M-12 szf      | pont   | 114,4            | 20                                  | M-12 szf      | pont   | 114,4            |
| 21                                      | M-13 szalag   | vonal  | 75               | 21                                  | M-13 szalag   | vonal  | 75               |
| 22                                      | M-13 szf      | pont   | 112,7            | 22                                  | M-13 szf      | pont   | 112,7            |
| 23                                      | M-14 szalag   | vonal  | 75               | 23                                  | M-14 szalag   | vonal  | 75               |
| 24                                      | M-14 szf      | pont   | 111,4            | 24                                  | M-14 szf      | pont   | 111,4            |
| 25                                      | M-22 szalag   | vonal  | 89,4             | 25                                  | M-22 szalag   | vonal  | 86,9             |
| 26                                      | M-22 szf      | pont   | 105,8            | 26                                  | M-22 szf      | pont   | 105,8            |
| 27                                      | M-23 szalag   | vonal  | 88,8             | 27                                  | M-23 szalag   | vonal  | 88,8             |
| 28                                      | M-23 szf      | pont   | 107,4            | 28                                  | M-23 szf      | pont   | 107,4            |
| 29                                      | M-24 szalag   | vonal  | 80,4             | 29                                  | M-24 szalag   | vonal  | 80,4             |
| 30                                      | M-24 szf      | pont   | 104              | 30                                  | M-24 szf      | pont   | 104              |
| 31                                      | M-31 szalag   | vonal  | 87,3             | 31                                  | M-31 szalag   | vonal  | 85,8             |
| 32                                      | M-31 szf      | pont   | 101,1            | 32                                  | M-31 szf      | pont   | 101,1            |
| 33                                      | M-32 szalag   | vonal  | 84,2             | 33                                  | M-32 szalag   | vonal  | 84,2             |
| 34                                      | M-32 szf      | pont   | 103,6            | 34                                  | M-32 szf      | pont   | 103,6            |
| 35                                      | M-33 szalag   | vonal  | 86,3             | 35                                  | M-33 szalag   | vonal  | 86,3             |
| 36                                      | M-33 szf      | pont   | 119,6            | 36                                  | M-33 szf      | pont   | 119,6            |
| 37                                      | M-34 szalag   | vonal  | 82,8             | 37                                  | M-34 szalag   | vonal  | 82,8             |
| 38                                      | M-34 szf      | pont   | 98,5             | 38                                  | M-34 szf      | pont   | 98,5             |
| 39                                      | M-35 szalag   | vonal  | 85               | 39                                  | M-35 szalag   | vonal  | 85               |
| 40                                      | M-35 szf      | pont   | 107,1            | 40                                  | M-35 szf      | pont   | 107,1            |
| 41                                      | R-4 szalag    | vonal  | 75               | 41                                  | R-4 szalag    | vonal  | 75               |
| 42                                      | R-4 szf       | pont   | 106,8            | 42                                  | R-4 szf       | pont   | 106,8            |
| 43                                      | Vagonrakodó   | pont   | 96,7             | 43                                  | Vagonrakodó   | pont   | 96,7             |
| 44                                      | Leszoró Sz-8  | pont   | 92,1             | 44                                  | Leszoró Sz-8  | pont   | 92,1             |
| 45                                      | MT-22         | pont   | 104,1            | 45                                  | MT-22         | pont   | 104,1            |
| 46                                      | T-6           | pont   | 95               | 46                                  | T-6           | pont   | 95               |
| 47                                      | Homlokrakodó  | pont   | 98,4             | 47                                  | Homlokrakodó  | pont   | 98,4             |
| 48                                      | Törőmű        | pont   | 104,5            | 48                                  | Törőmű        | pont   | 104,5            |
| 49                                      | HK-5          | pont   | 113,7            | 49                                  | HK-5          | pont   | 113,7            |
| 50                                      | HK-10         | pont   | 104,1            | 50                                  | HK-10         | pont   | 104,1            |
| 51                                      | HK-2          | pont   | 115,6            | 51                                  | HK-2          | pont   | 115,6            |
| 52                                      | MT-10+SZK-5   | pont   | 117,3            | 52                                  | MT-10+SZK-5   | pont   | 117,3            |
| 53                                      | HM-5          | pont   | 112,1            | 53                                  | HM-5          | pont   | 112,1            |
| 54                                      | HM-4          | pont   | 114,2            | 54                                  | HM-4          | pont   | 114,2            |
| 55                                      | MT-11+SZK-6   | pont   | 117,5            | 55                                  | MT-11+SZK-6   | pont   | 117,5            |
| 56                                      | MT-12         | pont   | 108,2            | 56                                  | MT-12         | pont   | 108,2            |
| 57                                      | SZK-7         | pont   | 116,3            | 57                                  | SZK-7         | pont   | 116,3            |
| 58                                      | MT-14         | pont   | 109,2            | 58                                  | MT-14         | pont   | 109,2            |
| 59                                      | SZK-8         | pont   | 107,5            | 59                                  | SZK-8         | pont   | 107,5            |

| 2021 FEJLESZTÉSEK NÉLKÜL (2020 alapján) |               |        |                  | 2021 FEJLESZTÉSEKKEL (2020 alapján) |               |        |                  |
|---|---------------|--------|------------------|-------------------------------------|---------------|--------|------------------|
| Nr                                      | Megnevezés    | Forrás | Zajtjeljesítmény | Nr                                  | Megnevezés    | Forrás | Zajtjeljesítmény |
| 1                                       | Sz-0/a szalag | vonal  | 88,1             | 1                                   | Sz-0/a szalag | vonal  | 88,1             |
| 2                                       | Sz-0/a szf    | pont   | 107,3            | 2                                   | Sz-0/a szf    | pont   | 107,3            |
| 3                                       | Sz-0 szalag   | vonal  | 87,4             | 3                                   | Sz-0 szalag   | vonal  | 87,4             |
| 4                                       | Sz-0 szf      | pont   | 112,3            | 4                                   | Sz-0 szf      | pont   | 112,3            |
| 5                                       | Sz-3 szalag   | vonal  | 75               | 5                                   | Sz-3 szalag   | vonal  | 75               |
| 6                                       | Sz-3 szf      | pont   | 103,6            | 6                                   | Sz-3 szf      | pont   | 103,6            |
| 7                                       | Sz-4 szalag   | vonal  | 85,4             | 7                                   | Sz-4 szalag   | vonal  | 85,4             |
| 8                                       | Sz-4 szf      | pont   | 107,1            | 8                                   | Sz-4 szf      | pont   | 107,1            |
| 9                                       | Sz-5 szalag   | vonal  | 92,1             | 9                                   | Sz-5 szalag   | vonal  | 92,1             |
| 10                                      | Sz-5 szf      | pont   | 111,5            | 10                                  | Sz-5 szf      | pont   | 111,5            |
| 11                                      | Sz-6 szalag   | vonal  | 85               | 11                                  | Sz-6 szalag   | vonal  | 85               |
| 12                                      | Sz-6 szf      | pont   | 109,2            | 12                                  | Sz-6 szf      | pont   | 109,2            |
| 13                                      | Sz-7 szalag   | vonal  | 77,3             | 13                                  | Sz-7 szalag   | vonal  | 77,3             |
| 14                                      | Sz-7 szf      | pont   | 95,3             | 14                                  | Sz-7 szf      | pont   | 95,3             |
| 15                                      | Sz-7/a szalag | vonal  | 81,9             | 15                                  | Sz-7/a szalag | vonal  | 81,9             |
| 16                                      | Sz-7/a szf    | pont   | 87,9             | 16                                  | Sz-7/a szf    | pont   | 87,9             |
| 17                                      | Sz-8 szalag   | vonal  | 65,9             | 17                                  | Sz-8 szalag   | vonal  | 65,9             |
| 18                                      | Sz-8 szf      | pont   | 98,2             | 18                                  | Sz-8 szf      | pont   | 98,2             |
| 19                                      | M-12 szalag   | vonal  | 75               | 19                                  | M-12 szalag   | vonal  | 75               |
| 20                                      | M-12 szf      | pont   | 114,4            | 20                                  | M-12 szf      | pont   | 114,4            |
| 21                                      | M-13 szalag   | vonal  | 75               | 21                                  | M-13 szalag   | vonal  | 75               |
| 22                                      | M-13 szf      | pont   | 112,7            | 22                                  | M-13 szf      | pont   | 112,7            |
| 23                                      | M-14 szalag   | vonal  | 75               | 23                                  | M-14 szalag   | vonal  | 75               |
| 24                                      | M-14 szf      | pont   | 111,4            | 24                                  | M-14 szf      | pont   | 111,4            |
| 25                                      | M-22 szalag   | vonal  | 86,9             | 25                                  | M-22 szalag   | vonal  | 84,9             |
| 26                                      | M-22 szf      | pont   | 105,8            | 26                                  | M-22 szf      | pont   | 105,8            |
| 27                                      | M-23 szalag   | vonal  | 88,8             | 27                                  | M-23 szalag   | vonal  | 88,8             |
| 28                                      | M-23 szf      | pont   | 107,4            | 28                                  | M-23 szf      | pont   | 107,4            |
| 29                                      | M-24 szalag   | vonal  | 80,4             | 29                                  | M-24 szalag   | vonal  | 80,4             |
| 30                                      | M-24 szf      | pont   | 104              | 30                                  | M-24 szf      | pont   | 104              |
| 31                                      | M-31 szalag   | vonal  | 85,8             | 31                                  | M-31 szalag   | vonal  | 83,8             |
| 32                                      | M-31 szf      | pont   | 101,1            | 32                                  | M-31 szf      | pont   | 101,1            |
| 33                                      | M-32 szalag   | vonal  | 84,2             | 33                                  | M-32 szalag   | vonal  | 84,2             |
| 34                                      | M-32 szf      | pont   | 103,6            | 34                                  | M-32 szf      | pont   | 103,6            |
| 35                                      | M-33 szalag   | vonal  | 86,3             | 35                                  | M-33 szalag   | vonal  | 86,3             |
| 36                                      | M-33 szf      | pont   | 119,6            | 36                                  | M-33 szf      | pont   | 119,6            |
| 37                                      | M-34 szalag   | vonal  | 82,8             | 37                                  | M-34 szalag   | vonal  | 82,8             |
| 38                                      | M-34 szf      | pont   | 98,5             | 38                                  | M-34 szf      | pont   | 98,5             |
| 39                                      | M-35 szalag   | vonal  | 85               | 39                                  | M-35 szalag   | vonal  | 85               |
| 40                                      | M-35 szf      | pont   | 107,1            | 40                                  | M-35 szf      | pont   | 107,1            |
| 41                                      | R-4 szalag    | vonal  | 75               | 41                                  | R-4 szalag    | vonal  | 75               |
| 42                                      | R-4 szf       | pont   | 106,8            | 42                                  | R-4 szf       | pont   | 106,8            |
| 43                                      | Vagonrakodó   | pont   | 96,7             | 43                                  | Vagonrakodó   | pont   | 96,7             |
| 44                                      | Leszoró Sz-8  | pont   | 92,1             | 44                                  | Leszoró Sz-8  | pont   | 92,1             |
| 45                                      | MT-22         | pont   | 104,1            | 45                                  | MT-22         | pont   | 104,1            |
| 46                                      | T-6           | pont   | 95               | 46                                  | T-6           | pont   | 95               |
| 47                                      | Homlokrakodó  | pont   | 98,4             | 47                                  | Homlokrakodó  | pont   | 98,4             |
| 48                                      | Törőmű        | pont   | 104,5            | 48                                  | Törőmű        | pont   | 104,5            |
| 49                                      | HK-5          | pont   | 113,7            | 49                                  | HK-5          | pont   | 113,7            |
| 50                                      | HK-10         | pont   | 104,1            | 50                                  | HK-10         | pont   | 104,1            |
| 51                                      | HK-2          | pont   | 115,6            | 51                                  | HK-2          | pont   | 115,6            |
| 52                                      | MT-10+SZK-5   | pont   | 117,3            | 52                                  | MT-10+SZK-5   | pont   | 112,3            |
| 53                                      | HM-5          | pont   | 112,1            | 53                                  | HM-5          | pont   | 112,1            |
| 54                                      | HM-4          | pont   | 114,2            | 54                                  | HM-4          | pont   | 114,2            |
| 55                                      | MT-11+SZK-6   | pont   | 117,5            | 55                                  | MT-11+SZK-6   | pont   | 117,5            |
| 56                                      | MT-12         | pont   | 108,2            | 56                                  | MT-12         | pont   | 108,2            |
| 57                                      | SZK-7         | pont   | 116,3            | 57                                  | SZK-7         | pont   | 111,3            |
| 58                                      | MT-14         | pont   | 109,2            | 58                                  | MT-14         | pont   | 109,2            |
| 59                                      | SZK-8         | pont   | 107,5            | 59                                  | SZK-8         | pont   | 107,5            |

| 2022 FEJLESZTÉSEK NÉLKÜL (2021 alapján) |               |        |                 | 2022 FEJLESZTÉSEKKEL (2021 alapján) |               |        |                 |
|---|---------------|--------|-----------------|-------------------------------------|---------------|--------|-----------------|
| Nr                                      | Megnevezés    | Forrás | Zajteljesítmény | Nr                                  | Megnevezés    | Forrás | Zajteljesítmény |
| 1                                       | Sz-0/a szalag | vonal  | 88,1            | 1                                   | Sz-0/a szalag | vonal  | 88,1            |
| 2                                       | Sz-0/a szf    | pont   | 107,3           | 2                                   | Sz-0/a szf    | pont   | 107,3           |
| 3                                       | Sz-0 szalag   | vonal  | 87,4            | 3                                   | Sz-0 szalag   | vonal  | 85,9            |
| 4                                       | Sz-0 szf      | pont   | 112,3           | 4                                   | Sz-0 szf      | pont   | 112,3           |
| 5                                       | Sz-3 szalag   | vonal  | 75              | 5                                   | Sz-3 szalag   | vonal  | 75              |
| 6                                       | Sz-3 szf      | pont   | 103,6           | 6                                   | Sz-3 szf      | pont   | 103,6           |
| 7                                       | Sz-4 szalag   | vonal  | 85,4            | 7                                   | Sz-4 szalag   | vonal  | 85,4            |
| 8                                       | Sz-4 szf      | pont   | 107,1           | 8                                   | Sz-4 szf      | pont   | 107,1           |
| 9                                       | Sz-5 szalag   | vonal  | 92,1            | 9                                   | Sz-5 szalag   | vonal  | 92,1            |
| 10                                      | Sz-5 szf      | pont   | 111,5           | 10                                  | Sz-5 szf      | pont   | 111,5           |
| 11                                      | Sz-6 szalag   | vonal  | 85              | 11                                  | Sz-6 szalag   | vonal  | 85              |
| 12                                      | Sz-6 szf      | pont   | 109,2           | 12                                  | Sz-6 szf      | pont   | 109,2           |
| 13                                      | Sz-7 szalag   | vonal  | 77,3            | 13                                  | Sz-7 szalag   | vonal  | 77,3            |
| 14                                      | Sz-7 szf      | pont   | 95,3            | 14                                  | Sz-7 szf      | pont   | 95,3            |
| 15                                      | Sz-7/a szalag | vonal  | 81,9            | 15                                  | Sz-7/a szalag | vonal  | 81,9            |
| 16                                      | Sz-7/a szf    | pont   | 87,9            | 16                                  | Sz-7/a szf    | pont   | 87,9            |
| 17                                      | Sz-8 szalag   | vonal  | 65,9            | 17                                  | Sz-8 szalag   | vonal  | 65,9            |
| 18                                      | Sz-8 szf      | pont   | 98,2            | 18                                  | Sz-8 szf      | pont   | 98,2            |
| 19                                      | M-12 szalag   | vonal  | 75              | 19                                  | M-12 szalag   | vonal  | 75              |
| 20                                      | M-12 szf      | pont   | 114,4           | 20                                  | M-12 szf      | pont   | 114,4           |
| 21                                      | M-13 szalag   | vonal  | 75              | 21                                  | M-13 szalag   | vonal  | 75              |
| 22                                      | M-13 szf      | pont   | 112,7           | 22                                  | M-13 szf      | pont   | 112,7           |
| 23                                      | M-14 szalag   | vonal  | 75              | 23                                  | M-14 szalag   | vonal  | 75              |
| 24                                      | M-14 szf      | pont   | 111,4           | 24                                  | M-14 szf      | pont   | 111,4           |
| 25                                      | M-22 szalag   | vonal  | 84,9            | 25                                  | M-22 szalag   | vonal  | 83,4            |
| 26                                      | M-22 szf      | pont   | 105,8           | 26                                  | M-22 szf      | pont   | 105,8           |
| 27                                      | M-23 szalag   | vonal  | 88,8            | 27                                  | M-23 szalag   | vonal  | 88,8            |
| 28                                      | M-23 szf      | pont   | 107,4           | 28                                  | M-23 szf      | pont   | 107,4           |
| 29                                      | M-24 szalag   | vonal  | 80,4            | 29                                  | M-24 szalag   | vonal  | 80,4            |
| 30                                      | M-24 szf      | pont   | 104             | 30                                  | M-24 szf      | pont   | 104             |
| 31                                      | M-25 szalag   | vonal  | 75              | 31                                  | M-25 szalag   | vonal  | 75              |
| 32                                      | M-25 szf      | pont   | 104             | 32                                  | M-25 szf      | pont   | 104             |
| 33                                      | M-31 szalag   | vonal  | 83,8            | 33                                  | M-31 szalag   | vonal  | 83,8            |
| 34                                      | M-31 szf      | pont   | 101,1           | 34                                  | M-31 szf      | pont   | 101,1           |
| 35                                      | M-32 szalag   | vonal  | 84,2            | 35                                  | M-32 szalag   | vonal  | 84,2            |
| 36                                      | M-32 szf      | pont   | 103,6           | 36                                  | M-32 szf      | pont   | 103,6           |
| 37                                      | M-33 szalag   | vonal  | 86,3            | 37                                  | M-33 szalag   | vonal  | 86,3            |
| 38                                      | M-33 szf      | pont   | 119,6           | 38                                  | M-33 szf      | pont   | 119,6           |
| 39                                      | M-34 szalag   | vonal  | 82,8            | 39                                  | M-34 szalag   | vonal  | 82,8            |
| 40                                      | M-34 szf      | pont   | 98,5            | 40                                  | M-34 szf      | pont   | 98,5            |
| 41                                      | M-35 szalag   | vonal  | 85              | 41                                  | M-35 szalag   | vonal  | 85              |
| 42                                      | M-35 szf      | pont   | 107,1           | 42                                  | M-35 szf      | pont   | 107,1           |
| 43                                      | R-4 szalag    | vonal  | 75              | 43                                  | R-4 szalag    | vonal  | 75              |
| 44                                      | R-4 szf       | pont   | 106,8           | 44                                  | R-4 szf       | pont   | 106,8           |
| 45                                      | Vagonrakodó   | pont   | 96,7            | 45                                  | Vagonrakodó   | pont   | 96,7            |
| 46                                      | Leszoró Sz-8  | pont   | 92,1            | 46                                  | Leszoró Sz-8  | pont   | 92,1            |
| 47                                      | MT-22         | pont   | 104,1           | 47                                  | MT-22         | pont   | 104,1           |
| 48                                      | T-6           | pont   | 95              | 48                                  | T-6           | pont   | 95              |
| 49                                      | Homlokrakodó  | pont   | 98,4            | 49                                  | Homlokrakodó  | pont   | 98,4            |
| 50                                      | Törőmű        | pont   | 104,5           | 50                                  | Törőmű        | pont   | 104,5           |
| 51                                      | HK-5          | pont   | 113,7           | 51                                  | HK-5          | pont   | 113,7           |
| 52                                      | HK-10         | pont   | 104,1           | 52                                  | HK-10         | pont   | 104,1           |
| 53                                      | HK-2          | pont   | 115,6           | 53                                  | HK-2          | pont   | 115,6           |
| 54                                      | MT-10+SZK-5   | pont   | 112,3           | 54                                  | MT-10+SZK-5   | pont   | 112,3           |
| 55                                      | HM-5          | pont   | 112,1           | 55                                  | HM-5          | pont   | 112,1           |
| 56                                      | HM-4          | pont   | 114,2           | 56                                  | HM-4          | pont   | 114,2           |
| 57                                      | MT-11+SZK-6   | pont   | 117,5           | 57                                  | MT-11+SZK-6   | pont   | 112,5           |
| 58                                      | MT-12         | pont   | 108,2           | 58                                  | MT-12         | pont   | 108,2           |
| 59                                      | SZK-7         | pont   | 111,3           | 59                                  | SZK-7         | pont   | 111,3           |
| 60                                      | MT-14         | pont   | 109,2           | 60                                  | MT-14         | pont   | 109,2           |
| 61                                      | SZK-8         | pont   | 107,5           | 61                                  | SZK-8         | pont   | 107,5           |

| 2036 FEJLESZTÉSEK NÉLKÜL |               |        |                  | 2036 FEJLESZTÉSEKKEL |               |        |                  |
|--------------------------|---------------|--------|------------------|----------------------|---------------|--------|------------------|
| Nr                       | Megnevezés    | Forrás | Zajtjeljesítmény | Nr                   | Megnevezés    | Forrás | Zajtjeljesítmény |
| 1                        | Sz-0/a szalag | vonal  | 88,1             | 1                    | Sz-0/a szalag | vonal  | 88,1             |
| 2                        | Sz-0/a szf    | pont   | 107,3            | 2                    | Sz-0/a szf    | pont   | 107,3            |
| 3                        | Sz-0 szalag   | vonal  | 85,9             | 3                    | Sz-0 szalag   | vonal  | 85,9             |
| 4                        | Sz-0 szf      | pont   | 112,3            | 4                    | Sz-0 szf      | pont   | 112,3            |
| 5                        | Sz-1 szalag   | vonal  | 75               | 5                    | Sz-1 szalag   | vonal  | 75               |
| 6                        | Sz-1 szf      | pont   | 87,9             | 6                    | Sz-1 szf      | pont   | 87,9             |
| 7                        | Sz-2 szalag   | vonal  | 75               | 7                    | Sz-2 szalag   | vonal  | 75               |
| 8                        | Sz-2 szf      | pont   | 87,9             | 8                    | Sz-2 szf      | pont   | 87,9             |
| 9                        | Sz-2/a szalag | vonal  | 75               | 9                    | Sz-2/a szalag | vonal  | 75               |
| 10                       | Sz-2/a szf    | pont   | 87,9             | 10                   | Sz-2/a szf    | pont   | 87,9             |
| 11                       | Sz-2/b szalag | vonal  | 75               | 11                   | Sz-2/b szalag | vonal  | 75               |
| 12                       | Sz-2/b szf    | pont   | 87,9             | 12                   | Sz-2/b szf    | pont   | 87,9             |
| 13                       | Sz-3 szalag   | vonal  | 75               | 13                   | Sz-3 szalag   | vonal  | 75               |
| 14                       | Sz-3 szf      | pont   | 103,6            | 14                   | Sz-3 szf      | pont   | 103,6            |
| 15                       | Sz-4 szalag   | vonal  | 85,4             | 15                   | Sz-4 szalag   | vonal  | 85,4             |
| 16                       | Sz-4 szf      | pont   | 107,1            | 16                   | Sz-4 szf      | pont   | 107,1            |
| 17                       | Sz-5 szalag   | vonal  | 92,1             | 17                   | Sz-5 szalag   | vonal  | 92,1             |
| 18                       | Sz-5 szf      | pont   | 111,5            | 18                   | Sz-5 szf      | pont   | 111,5            |
| 19                       | Sz-6 szalag   | vonal  | 85               | 19                   | Sz-6 szalag   | vonal  | 85               |
| 20                       | Sz-6 szf      | pont   | 109,2            | 20                   | Sz-6 szf      | pont   | 109,2            |
| 21                       | Sz-7 szalag   | vonal  | 77,3             | 21                   | Sz-7 szalag   | vonal  | 77,3             |
| 22                       | Sz-7 szf      | pont   | 95,3             | 22                   | Sz-7 szf      | pont   | 95,3             |
| 23                       | Sz-7/a szalag | vonal  | 81,9             | 23                   | Sz-7/a szalag | vonal  | 81,9             |
| 24                       | Sz-7/a szf    | pont   | 87,9             | 24                   | Sz-7/a szf    | pont   | 87,9             |
| 25                       | Sz-8 szalag   | vonal  | 65,9             | 25                   | Sz-8 szalag   | vonal  | 65,9             |
| 26                       | Sz-8 szf      | pont   | 98,2             | 26                   | Sz-8 szf      | pont   | 98,2             |
| 27                       | M-12 szalag   | vonal  | 75               | 27                   | M-12 szalag   | vonal  | 75               |
| 28                       | M-12 szf      | pont   | 114,4            | 28                   | M-12 szf      | pont   | 114,4            |
| 29                       | M-13 szalag   | vonal  | 75               | 29                   | M-13 szalag   | vonal  | 75               |
| 30                       | M-13 szf      | pont   | 112,7            | 30                   | M-13 szf      | pont   | 112,7            |
| 31                       | M-14 szalag   | vonal  | 75               | 31                   | M-14 szalag   | vonal  | 75               |
| 32                       | M-14 szf      | pont   | 111,4            | 32                   | M-14 szf      | pont   | 111,4            |
| 33                       | M-15 szalag   | vonal  | 75               | 33                   | M-15 szalag   | vonal  | 75               |
| 34                       | M-15 szf      | pont   | 87,9             | 34                   | M-15 szf      | pont   | 87,9             |
| 35                       | M-16 szalag   | vonal  | 75               | 35                   | M-16 szalag   | vonal  | 75               |
| 36                       | M-16 szf      | pont   | 87,9             | 36                   | M-16 szf      | pont   | 87,9             |
| 37                       | M-22 szalag   | vonal  | 83,4             | 37                   | M-22 szalag   | vonal  | 83,4             |
| 38                       | M-22 szf      | pont   | 105,8            | 38                   | M-22 szf      | pont   | 105,8            |
| 39                       | M-23 szalag   | vonal  | 88,8             | 39                   | M-23 szalag   | vonal  | 86,3             |
| 40                       | M-23 szf      | pont   | 107,4            | 40                   | M-23 szf      | pont   | 107,4            |
| 41                       | M-24 szalag   | vonal  | 80,4             | 41                   | M-24 szalag   | vonal  | 80,4             |
| 42                       | M-24 szf      | pont   | 104              | 42                   | M-24 szf      | pont   | 104              |
| 43                       | M-25 szalag   | vonal  | 75               | 43                   | M-25 szalag   | vonal  | 75               |
| 44                       | M-25 szf      | pont   | 104              | 44                   | M-25 szf      | pont   | 104              |
| 45                       | M-26 szalag   | vonal  | 75               | 45                   | M-26 szalag   | vonal  | 75               |
| 46                       | M-26 szf      | pont   | 87,9             | 46                   | M-26 szf      | pont   | 87,9             |
| 47                       | M-27 szalag   | vonal  | 75               | 47                   | M-27 szalag   | vonal  | 75               |
| 48                       | M-27 szf      | pont   | 87,9             | 48                   | M-27 szf      | pont   | 87,9             |
| 49                       | M-31 szalag   | vonal  | 83,8             | 49                   | M-31 szalag   | vonal  | 83,8             |
| 50                       | M-31 szf      | pont   | 101,1            | 50                   | M-31 szf      | pont   | 101,1            |
| 51                       | M-32 szalag   | vonal  | 84,2             | 51                   | M-32 szalag   | vonal  | 84,2             |
| 52                       | M-32 szf      | pont   | 103,6            | 52                   | M-32 szf      | pont   | 103,6            |
| 53                       | M-33 szalag   | vonal  | 86,3             | 53                   | M-33 szalag   | vonal  | 86,3             |
| 54                       | M-33 szf      | pont   | 119,6            | 54                   | M-33 szf      | pont   | 116,6            |
| 55                       | M-34 szalag   | vonal  | 82,8             | 55                   | M-34 szalag   | vonal  | 82,8             |
| 56                       | M-34 szf      | pont   | 98,5             | 56                   | M-34 szf      | pont   | 98,5             |
| 57                       | M-35 szalag   | vonal  | 85               | 57                   | M-35 szalag   | vonal  | 85               |
| 58                       | M-35 szf      | pont   | 107,1            | 58                   | M-35 szf      | pont   | 107,1            |
| 59                       | M-36 szalag   | vonal  | 75               | 59                   | M-36 szalag   | vonal  | 75               |
| 60                       | M-36 szf      | pont   | 87,9             | 60                   | M-36 szf      | pont   | 87,9             |
| 61                       | M-41 szalag   | vonal  | 75               | 61                   | M-41 szalag   | vonal  | 75               |

|    |              |       |       |    |              |       |       |
|----|--------------|-------|-------|----|--------------|-------|-------|
| 62 | M-41 szf     | pont  | 87,9  | 62 | M-41 szf     | pont  | 87,9  |
| 63 | M-42 szalag  | vonal | 75    | 63 | M-42 szalag  | vonal | 75    |
| 64 | M-42 szf     | pont  | 87,9  | 64 | M-42 szf     | pont  | 87,9  |
| 65 | M-43 szalag  | vonal | 75    | 65 | M-43 szalag  | vonal | 75    |
| 66 | M-43 szf     | pont  | 87,9  | 66 | M-43 szf     | pont  | 87,9  |
| 67 | M-44 szalag  | vonal | 75    | 67 | M-44 szalag  | vonal | 75    |
| 68 | M-44 szf     | pont  | 87,9  | 68 | M-44 szf     | pont  | 87,9  |
| 69 | R-4 szalag   | vonal | 75    | 69 | R-4 szalag   | vonal | 75    |
| 70 | R-4 szf      | pont  | 106,8 | 70 | R-4 szf      | pont  | 106,8 |
| 71 | Vagonrakodó  | pont  | 96,7  | 71 | Vagonrakodó  | pont  | 96,7  |
| 72 | Leszoró Sz-8 | pont  | 92,1  | 72 | Leszoró Sz-8 | pont  | 92,1  |
| 73 | MT-22        | pont  | 104,1 | 73 | MT-22        | pont  | 104,1 |
| 74 | T-6          | pont  | 95    | 74 | T-6          | pont  | 95    |
| 75 | Homlokrakodó | pont  | 98,4  | 75 | Homlokrakodó | pont  | 98,4  |
| 76 | Törőmű       | pont  | 104,5 | 76 | Törőmű       | pont  | 104,5 |
| 77 | HK-5         | pont  | 113,7 | 77 | HK-5         | pont  | 113,7 |
| 78 | HK-4         | pont  | 104,1 | 78 | HK-4         | pont  | 104,1 |
| 79 | HK-10        | pont  | 104,1 | 79 | HK-10        | pont  | 104,1 |
| 80 | HK-2         | pont  | 115,6 | 80 | HK-2         | pont  | 115,6 |
| 81 | MT-10+SZK-5  | pont  | 112,3 | 81 | MT-10+SZK-5  | pont  | 112,3 |
| 82 | HM-5         | pont  | 112,1 | 82 | HM-5         | pont  | 112,1 |
| 83 | HM-4         | pont  | 114,2 | 83 | HM-4         | pont  | 114,2 |
| 84 | MT-11+SZK-6  | pont  | 112,5 | 84 | MT-11+SZK-6  | pont  | 112,5 |
| 85 | MT-12        | pont  | 108,2 | 85 | MT-12        | pont  | 108,2 |
| 86 | SZK-7        | pont  | 111,3 | 86 | SZK-7        | pont  | 111,3 |
| 87 | MT-14        | pont  | 109,2 | 87 | MT-14        | pont  | 109,2 |
| 88 | SZK-8        | pont  | 107,5 | 88 | SZK-8        | pont  | 107,5 |

### 3. táblázat – A megbízó által tervezett, kivitelezhető zajcsökkentési intézkedések és azok hatása

| GÉP NEVE                    | INTÉZKEDÉS HATÁSA<br>(dB CSÖKKENÉS A<br>ZAJTELJESÍTMÉNYSZINTBEN) | INTÉZKEDÉS TÍPUSA                           | INTÉZKEDÉS<br>ESEDÉKESSÉGÉNEK<br>IDŐPONTJA |
|-----------------------------|--|---|--|
| <b>SZ-8<br/>szalagfej</b>   | <b>5</b>   | 3. hajtás zajvédő<br>burkolat felszerelés   | 2017.                                      |
| <b>SZ-8</b>                 | <b>1</b>   | 100 db görgő csere                          | 2017.                                      |
| <b>SZ-8<br/>vagonrakodó</b> | <b>1</b>   | 10 db görgő csere                           | 2017.                                      |
| <b>SZ-8<br/>vagonrakodó</b> | <b>3</b>   | Zajelnyelő surrantó<br>bélés csere          | 2017.                                      |
| <b>SZ-8 leszóró</b>         | <b>1</b>   | 10 db görgő csere                           | 2017.                                      |
| <b>SZ-8 leszóró</b>         | <b>3</b>   | Zajelnyelő surrantó<br>bélés csere          | 2017.                                      |
| <b>7a<br/>szalagpálya</b>   | <b>1</b>   | 25 db görgő csere                           | 2017.                                      |
| <b>7<br/>szalagpálya</b>    | <b>0,3</b>   | 25 db görgő csere                           | 2017.                                      |
| <b>SZ-7<br/>szalagfej</b>   | <b>3</b>   | Zajelnyelő surrantó<br>bélés csere          | 2017.                                      |
| <b>Készlettér</b>           | <b>*</b>   | Zajárnyékoló fal<br>építése<br>terepszintre | 2017.                                      |
| <b>SZ-8</b>                 | <b>1</b>   | 100 db görgő csere                          | 2018.                                      |
| <b>SZ-8<br/>vagonrakodó</b> | <b>1</b>   | 10 db görgő csere                           | 2018.                                      |
| <b>SZ-8 leszóró</b>         | <b>1</b>   | 10 db görgő csere                           | 2018.                                      |
| <b>7a<br/>szalagpálya</b>   | <b>1</b>   | 25 db görgő csere                           | 2018.                                      |
| <b>7<br/>szalagpálya</b>    | <b>0,3</b>   | 25 db görgő csere                           | 2018.                                      |
| <b>SZ-7<br/>szalagfej</b>   | <b>5</b>   | 3. hajtás zajvédő<br>burkolat felszerelés   | 2018.                                      |
| <b>M-22<br/>szalagpálya</b> | <b>5</b>   | 200 db görgő csere                          | 2018.                                      |

| GÉP NEVE                    | INTÉZKEDÉS HATÁSA<br>(dB CSÖKKENÉS A<br>ZAJTELJESÍTMÉNYSZINTBEN) | INTÉZKEDÉS TÍPUSA                  | INTÉZKEDÉS<br>ESEDÉKESSÉGÉNEK<br>IDŐPONTJA |
|-----------------------------|--|------------------------------------|--|
| <b>M-31<br/>szalagpálya</b> | <b>1</b>   | 100 db görgő csere                 | 2018.                                      |
| <b>M-22<br/>szalagpálya</b> | <b>2,5</b>   | 250 db görgő csere                 | 2019.                                      |
| <b>M-31<br/>szalagpálya</b> | <b>1,5</b>   | 150 db görgő csere                 | 2019.                                      |
| <b>M-22<br/>szalagpálya</b> | <b>2</b>   | 200 db görgő csere                 | 2020.                                      |
| <b>M-31<br/>szalagpálya</b> | <b>2</b>   | 200 db görgő csere                 | 2020.                                      |
| <b>MT-10+SZK-<br/>6</b>     | <b>5</b>   | 33+66 db görgő<br>csere            | 2020.                                      |
| <b>SZK-7</b>                | <b>5</b>   | 66 db görgő csere                  | 2020.                                      |
| <b>SZ-0<br/>szalagpálya</b> | <b>1,5</b>   | 150 db görgő csere                 | 2021.                                      |
| <b>M-22<br/>szalagpálya</b> | <b>1,5</b>   | 150 db görgő csere                 | 2021.                                      |
| <b>MT11+SZK6</b>            | <b>5</b>   | 33+66 db görgő<br>csere            | 2021.                                      |
| <b>M-23<br/>szalagpálya</b> | <b>2,5</b>   | 250 db görgő csere                 | 2035.                                      |
| <b>M-33<br/>szalagfej</b>   | <b>3</b>   | Zajelnyelő surrantó<br>bélés csere | 2035.                                      |

\* - a zajárnyékoló fal méretezése a szakvélemény további részében található

## 5. sz. táblázat

Részletező táblázat az 1. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

Jelenlegi állapot

| Bükkábrány, Petőfi u. 119. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint   |                 |                     |                    |
| Irány K                    |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                            | L <sub>AM</sub> | 39,3                | 39,3               |
| Forrás megnevezése         | Forrás típusa   |                     |                    |
| Sz-7 szalagfej             | Pont            | 33,6                | 33,6               |
| MT-22                      | Pont            | 32,6                | 32,6               |
| Sz-7/a szalag              | Vonal           | 31                  | 31                 |
| Sz-7 szalag                | Vonal           | 29,5                | 29,5               |
| Törőmű                     | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| Leszoró Sz-8               | Pont            | 25,2                | 25,2               |
| Vagonrakó                  | Pont            | 24                  | 24                 |
| Sz-8 szalag                | Vonal           | 23,5                | 23,5               |
| Sz-6 szalag                | Vonal           | 23,4                | 23,4               |
| Sz-6 szalagfej             | Pont            | 22                  | 22                 |
| Sz-7/a szalagfej           | Pont            | 21,3                | 21,3               |
| M-22 szalag                | Vonal           | 21                  | 21                 |
| Sz-5 szalag                | Vonal           | 19,6                | 19,6               |
| Homlokrakodó               | Pont            | 18,8                | 18,8               |
| Sz-8 szalagfej             | Pont            | 18,2                | 18,2               |
| Sz-5 szalagfej             | Pont            | 14,7                | 14,7               |
| MT-10+SZK-5                | Pont            | 13,5                | 13,5               |
| MT-11+SZK-6                | Pont            | 13,4                | 13,4               |
| SZK-7                      | Pont            | 13,1                | 13,1               |
| M-31 szalag                | Vonal           | 12,4                | 12,4               |
| T-6                        | Pont            | 12,2                | 12,2               |
| Sz-0 szalag                | Vonal           | 11,6                | 11,6               |
| HK-2                       | Pont            | 10,9                | 10,9               |
| HM-4                       | Pont            | 10,7                | 10,7               |
| M-33 szalagfej             | Pont            | 10,4                | 10,4               |
| M-33 szalag                | Vonal           | 9,7                 | 9,7                |
| M-12 szalagfej             | Pont            | 9,7                 | 9,7                |
| HK-5                       | Pont            | 9,7                 | 9,7                |
| Sz-4 szalag                | Vonal           | 8,9                 | 8,9                |



|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| HK-10            | Pont  | 8,3 | 8,3 |
| M-24 szalag      | Vonal | 8,3 | 8,3 |
| M-34 szalag      | Vonal | 8,2 | 8,2 |
| HM-5             | Pont  | 8   | 8   |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 7,2 | 7,2 |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 6,9 | 6,9 |
| Sz-0/a szalag    | Vonal | 6,6 | 6,6 |
| MT-14            | Pont  | 6,3 | 6,3 |
| M-23 szalag      | Vonal | 5,4 | 5,4 |
| MT-12            | Pont  | 5   | 5   |
| SZK-8            | Pont  | 4,5 | 4,5 |
| M-32 szalag      | Vonal | 4,4 | 4,4 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 3,4 | 3,4 |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 3,2 | 3,2 |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 2   | 2   |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0,9 | 0,9 |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0,6 | 0,6 |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 0,3 | 0,3 |
| M-13 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-12 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-14 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-14 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| R-4 szalag       | Vonal | 0   | 0   |

## 6. sz. táblázat

Részletező táblázat a 2. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

Jelenlegi állapot

| Mezőnyárád, Zrínyi út 8. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|--------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint |                 |                     |                    |
| Irány K                  |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                          | L <sub>AM</sub> | 37,2                | 37,2               |
| Forrás megnevezése       | Forrás típusa   |                     |                    |
| Vagonrakó                | Pont            | 31,9                | 31,9               |
| MT-22                    | Pont            | 30,3                | 30,3               |
| Sz-7/a szalag            | Vonal           | 30                  | 30                 |
| Sz-8 szalag              | Vonal           | 26,2                | 26,2               |
| Leszoró Sz-8             | Pont            | 23,5                | 23,5               |
| Sz-7 szalagfej           | Pont            | 23,2                | 23,2               |
| Sz-6 szalag              | Vonal           | 19,9                | 19,9               |
| Sz-7 szalag              | Vonal           | 19,4                | 19,4               |
| Sz-8 szalagfej           | Pont            | 18,6                | 18,6               |
| Sz-5 szalag              | Vonal           | 18,1                | 18,1               |
| Törőmű                   | Pont            | 17,4                | 17,4               |
| M-22 szalag              | Vonal           | 17,3                | 17,3               |
| Sz-6 szalagfej           | Pont            | 16,8                | 16,8               |
| M-33 szalagfej           | Pont            | 15,7                | 15,7               |
| HK-2                     | Pont            | 13,2                | 13,2               |
| Homlokrakodó             | Pont            | 12,9                | 12,9               |
| M-24 szalag              | Vonal           | 12,9                | 12,9               |
| Sz-5 szalagfej           | Pont            | 12,4                | 12,4               |
| MT-11+SZK-6              | Pont            | 12,2                | 12,2               |
| HK-5                     | Pont            | 11,8                | 11,8               |
| MT-10+SZK-5              | Pont            | 11,4                | 11,4               |
| Sz-7/a szalagfej         | Pont            | 11,4                | 11,4               |
| M-23 szalag              | Vonal           | 10,3                | 10,3               |
| SZK-7                    | Pont            | 10,2                | 10,2               |
| Sz-0 szalag              | Vonal           | 9,7                 | 9,7                |
| HM-4                     | Pont            | 9,6                 | 9,6                |
| M-31 szalag              | Vonal           | 9,5                 | 9,5                |
| M-34 szalag              | Vonal           | 9,4                 | 9,4                |
| T-6                      | Pont            | 9,3                 | 9,3                |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| Sz-4 szalag      | Vonal | 8,4 | 8,4 |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 8,2 | 8,2 |
| M-14 szalagfej   | Pont  | 8,2 | 8,2 |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 8   | 8   |
| M-33 szalag      | Vonal | 7,6 | 7,6 |
| M-12 szalagfej   | Pont  | 7,1 | 7,1 |
| HM-5             | Pont  | 6,6 | 6,6 |
| HK-10            | Pont  | 6,2 | 6,2 |
| Sz-0/a szalag    | Vonal | 6   | 6   |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 5,4 | 5,4 |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 5   | 5   |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 3,3 | 3,3 |
| MT-14            | Pont  | 2,6 | 2,6 |
| MT-12            | Pont  | 2,2 | 2,2 |
| M-32 szalag      | Vonal | 1,3 | 1,3 |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 1,2 | 1,2 |
| SZK-8            | Pont  | 0,9 | 0,9 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-14 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-13 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-12 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalag       | Vonal | 0   | 0   |

## 7. sz. táblázat

Részletező táblázat a 3. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

Jelenlegi állapot

| Csincse, Zrínyi Miklós utca 21. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|---------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint        |                 |                     |                    |
| Irány DNY                       |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                                 | L <sub>AM</sub> | 37,1                | 37,1               |
| Forrás megnevezése              | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-22 szalag                     | Vonal           | 33,7                | 33,7               |
| MT-10+SZK-5                     | Pont            | 26,5                | 26,5               |
| SZK-7                           | Pont            | 25,8                | 25,8               |
| MT-11+SZK-6                     | Pont            | 25,3                | 25,3               |
| Sz-0 szalag                     | Vonal           | 24                  | 24                 |
| M-33 szalagfej                  | Pont            | 21,6                | 21,6               |
| HM-5                            | Pont            | 20,6                | 20,6               |
| Sz-0 szalagfej                  | Pont            | 20,5                | 20,5               |
| HK-2                            | Pont            | 19,5                | 19,5               |
| MT-14                           | Pont            | 19,3                | 19,3               |
| M-23 szalag                     | Vonal           | 19,2                | 19,2               |
| HM-4                            | Pont            | 19,1                | 19,1               |
| M-31 szalag                     | Vonal           | 18,4                | 18,4               |
| Sz-5 szalag                     | Vonal           | 17,9                | 17,9               |
| MT-12                           | Pont            | 17,7                | 17,7               |
| SZK-8                           | Pont            | 17,6                | 17,6               |
| M-13 szalagfej                  | Pont            | 17                  | 17                 |
| M-33 szalag                     | Vonal           | 16,7                | 16,7               |
| Sz-0/a szalag                   | Vonal           | 16,2                | 16,2               |
| HK-5                            | Pont            | 16,1                | 16,1               |
| R-4 szalagfej                   | Pont            | 16                  | 16                 |
| Sz-4 szalag                     | Vonal           | 14,6                | 14,6               |
| M-14 szalagfej                  | Pont            | 13,8                | 13,8               |
| M-34 szalag                     | Vonal           | 12,9                | 12,9               |
| Sz-0/A szalagfej                | Pont            | 12,8                | 12,8               |
| M-24 szalag                     | Vonal           | 11,1                | 11,1               |
| M-32 szalag                     | Vonal           | 11,1                | 11,1               |
| M-22 szalagfej                  | Pont            | 10,9                | 10,9               |
| Sz-6 szalag                     | Vonal           | 10,5                | 10,5               |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| M-13 szalag      | Vonal | 9,8 | 9,8 |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 9,8 | 9,8 |
| M-12 szalagfej   | Pont  | 9,4 | 9,4 |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 9,1 | 9,1 |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 8,6 | 8,6 |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 8,6 | 8,6 |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 8,5 | 8,5 |
| M-14 szalag      | Vonal | 6   | 6   |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 4,8 | 4,8 |
| R-4 szalag       | Vonal | 4,4 | 4,4 |
| HK-10            | Pont  | 3,5 | 3,5 |
| M-12 szalag      | Vonal | 3,4 | 3,4 |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 3,4 | 3,4 |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 3,2 | 3,2 |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 0,5 | 0,5 |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0   | 0   |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0   | 0   |
| MT-22            | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| T-6              | Pont  | 0   | 0   |
| Törőmű           | Pont  | 0   | 0   |
| Vagonrakó        | Pont  | 0   | 0   |

## 8. sz. táblázat

Részletező táblázat az 1. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

2018 fejlesztések nélkül

| Bükkábrány, Petőfi u. 119. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint   |                 |                     |                    |
| Irány K                    |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                            | L <sub>AM</sub> | 39,3                | 39,3               |
| Forrás megnevezése         | Forrás típusa   |                     |                    |
| Sz-7 szalagfej             | Pont            | 33,6                | 33,6               |
| MT-22                      | Pont            | 32,6                | 32,6               |
| Sz-7/a szalag              | Vonal           | 31                  | 31                 |
| Sz-7 szalag                | Vonal           | 29,5                | 29,5               |
| Törőmű                     | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| Leszoró Sz-8               | Pont            | 25,2                | 25,2               |
| Vagonrakó                  | Pont            | 24                  | 24                 |
| Sz-8 szalag                | Vonal           | 23,5                | 23,5               |
| Sz-6 szalag                | Vonal           | 23,4                | 23,4               |
| Sz-6 szalagfej             | Pont            | 22                  | 22                 |
| Sz-7/a szalagfej           | Pont            | 21,3                | 21,3               |
| M-22 szalag                | Vonal           | 20,4                | 20,4               |
| Sz-5 szalag                | Vonal           | 19,5                | 19,5               |
| Homlokrakodó               | Pont            | 18,8                | 18,8               |
| Sz-8 szalagfej             | Pont            | 18,2                | 18,2               |
| Sz-5 szalagfej             | Pont            | 14,7                | 14,7               |
| SZK-7                      | Pont            | 12,9                | 12,9               |
| MT-10+SZK-5                | Pont            | 12,8                | 12,8               |
| M-31 szalag                | Vonal           | 12,2                | 12,2               |
| T-6                        | Pont            | 12,2                | 12,2               |
| Sz-0 szalag                | Vonal           | 11,6                | 11,6               |
| MT-11+SZK-6                | Pont            | 11,4                | 11,4               |
| HM-4                       | Pont            | 11,1                | 11,1               |
| M-33 szalagfej             | Pont            | 10,6                | 10,6               |
| HK-2                       | Pont            | 9,4                 | 9,4                |
| M-12 szalagfej             | Pont            | 8,8                 | 8,8                |
| Sz-4 szalag                | Vonal           | 8,4                 | 8,4                |
| Sz-0/a szalag              | Vonal           | 8,4                 | 8,4                |
| HM-5                       | Pont            | 7,4                 | 7,4                |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| M-33 szalag      | Vonal | 7,2 | 7,2 |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 7,1 | 7,1 |
| M-24 szalag      | Vonal | 6,3 | 6,3 |
| MT-14            | Pont  | 6,3 | 6,3 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 5,9 | 5,9 |
| HK-10            | Pont  | 5,3 | 5,3 |
| M-32 szalag      | Vonal | 5   | 5   |
| MT-12            | Pont  | 4,8 | 4,8 |
| SZK-8            | Pont  | 4,5 | 4,5 |
| HK-5             | Pont  | 3,5 | 3,5 |
| M-35 szalag      | Vonal | 3,2 | 3,2 |
| M-23 szalag      | Vonal | 3   | 3   |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 2,9 | 2,9 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 2,6 | 2,6 |
| M-34 szalag      | Vonal | 0,2 | 0,2 |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-14 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-13 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-12 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-14 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalag       | Vonal | 0   | 0   |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |

## 9. sz. táblázat

Részletező táblázat a 2. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2018 fejlesztések nélkül

| Mezőnyárád, Zrínyi út 8. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|--------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint |                 |                     |                    |
| Irány K                  |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                          | L <sub>AM</sub> | 37,2                | 37,2               |
| Forrás megnevezése       | Forrás típusa   |                     |                    |
| Vagonrakó                | Pont            | 31,9                | 31,9               |
| MT-22                    | Pont            | 30,3                | 30,3               |
| Sz-7/a szalag            | Vonal           | 30                  | 30                 |
| Sz-8 szalag              | Vonal           | 26,2                | 26,2               |
| Leszoró Sz-8             | Pont            | 23,5                | 23,5               |
| Sz-7 szalagfej           | Pont            | 23,2                | 23,2               |
| Sz-6 szalag              | Vonal           | 19,9                | 19,9               |
| Sz-7 szalag              | Vonal           | 19,4                | 19,4               |
| Sz-8 szalagfej           | Pont            | 18,6                | 18,6               |
| Sz-5 szalag              | Vonal           | 18,1                | 18,1               |
| Törőmű                   | Pont            | 17,4                | 17,4               |
| Sz-6 szalagfej           | Pont            | 16,8                | 16,8               |
| M-22 szalag              | Vonal           | 15,5                | 15,5               |
| M-33 szalagfej           | Pont            | 15,4                | 15,4               |
| Homlokrakodó             | Pont            | 12,9                | 12,9               |
| Sz-5 szalagfej           | Pont            | 12,4                | 12,4               |
| HK-5                     | Pont            | 12,4                | 12,4               |
| HK-2                     | Pont            | 12,3                | 12,3               |
| MT-11+SZK-6              | Pont            | 11,6                | 11,6               |
| M-24 szalag              | Vonal           | 11,4                | 11,4               |
| Sz-7/a szalagfej         | Pont            | 11,4                | 11,4               |
| MT-10+SZK-5              | Pont            | 11                  | 11                 |
| M-23 szalag              | Vonal           | 10,5                | 10,5               |
| SZK-7                    | Pont            | 9,7                 | 9,7                |
| T-6                      | Pont            | 9,3                 | 9,3                |
| Sz-0 szalag              | Vonal           | 9,3                 | 9,3                |
| M-35 szalag              | Vonal           | 9,2                 | 9,2                |
| HM-4                     | Pont            | 9                   | 9                  |
| M-31 szalag              | Vonal           | 8,8                 | 8,8                |



|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| Sz-4 szalag      | Vonal | 8,4 | 8,4 |
| M-14 szalagfej   | Pont  | 7,7 | 7,7 |
| M-33 szalag      | Vonal | 7,3 | 7,3 |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 7,1 | 7,1 |
| M-12 szalagfej   | Pont  | 6,3 | 6,3 |
| Sz-0/a szalag    | Vonal | 6   | 6   |
| HM-5             | Pont  | 5,9 | 5,9 |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 5,8 | 5,8 |
| M-34 szalag      | Vonal | 5,4 | 5,4 |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 5   | 5   |
| HK-10            | Pont  | 4,9 | 4,9 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 4,6 | 4,6 |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 3,3 | 3,3 |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 3,3 | 3,3 |
| MT-14            | Pont  | 2,3 | 2,3 |
| M-32 szalag      | Vonal | 2,2 | 2,2 |
| MT-12            | Pont  | 1,7 | 1,7 |
| SZK-8            | Pont  | 0,6 | 0,6 |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 0,5 | 0,5 |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 0   | 0   |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-14 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-12 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-13 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalag       | Vonal | 0   | 0   |

## 10. sz. táblázat

Részletező táblázat a 3. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

2018 fejlesztések nélkül

| Csincse, Zrínyi Miklós utca 21. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|---------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint        |                 |                     |                    |
| Irány DNY                       |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                                 | L <sub>AM</sub> | 38,7                | 38,7               |
| Forrás megnevezése              | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-22 szalag                     | Vonal           | 35,7                | 35,7               |
| M-31 szalag                     | Vonal           | 27,9                | 27,9               |
| MT-10+SZK-5                     | Pont            | 26,9                | 26,9               |
| MT-11+SZK-6                     | Pont            | 26,2                | 26,2               |
| SZK-7                           | Pont            | 25,9                | 25,9               |
| Sz-0 szalag                     | Vonal           | 24,6                | 24,6               |
| HM-5                            | Pont            | 22,1                | 22,1               |
| M-33 szalagfej                  | Pont            | 21,8                | 21,8               |
| HK-2                            | Pont            | 20,7                | 20,7               |
| HM-4                            | Pont            | 19,4                | 19,4               |
| M-23 szalag                     | Vonal           | 19,1                | 19,1               |
| M-13 szalagfej                  | Pont            | 18,3                | 18,3               |
| Sz-5 szalag                     | Vonal           | 18,2                | 18,2               |
| MT-14                           | Pont            | 18,2                | 18,2               |
| R-4 szalagfej                   | Pont            | 17,8                | 17,8               |
| MT-12                           | Pont            | 17,6                | 17,6               |
| Sz-0/a szalag                   | Vonal           | 17,2                | 17,2               |
| SZK-8                           | Pont            | 16,6                | 16,6               |
| M-33 szalag                     | Vonal           | 16,3                | 16,3               |
| Sz-0 szalagfej                  | Pont            | 16,2                | 16,2               |
| HK-5                            | Pont            | 16,1                | 16,1               |
| M-32 szalag                     | Vonal           | 15,6                | 15,6               |
| M-14 szalagfej                  | Pont            | 14,8                | 14,8               |
| M-12 szalagfej                  | Pont            | 14,7                | 14,7               |
| Sz-4 szalag                     | Vonal           | 14,6                | 14,6               |
| M-35 szalag                     | Vonal           | 14,2                | 14,2               |
| Sz-0/A szalagfej                | Pont            | 13,2                | 13,2               |
| Sz-3 szalag                     | Vonal           | 12,6                | 12,6               |
| M-24 szalag                     | Vonal           | 11,6                | 11,6               |

|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| M-13 szalag      | Vonal | 11,6 | 11,6 |
| M-34 szalag      | Vonal | 11,5 | 11,5 |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 10,9 | 10,9 |
| M-12 szalag      | Vonal | 10,1 | 10,1 |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 10,1 | 10,1 |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 9,8  | 9,8  |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 9,1  | 9,1  |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 8,9  | 8,9  |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 8,7  | 8,7  |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 8,5  | 8,5  |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 8,2  | 8,2  |
| M-14 szalag      | Vonal | 7,7  | 7,7  |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 7,4  | 7,4  |
| R-4 szalag       | Vonal | 5    | 5    |
| HK-10            | Pont  | 4,6  | 4,6  |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 3,2  | 3,2  |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 1,7  | 1,7  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0,4  | 0,4  |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0    | 0    |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0    | 0    |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0    | 0    |
| MT-22            | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0    | 0    |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0    | 0    |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0    | 0    |
| T-6              | Pont  | 0    | 0    |
| Törőmű           | Pont  | 0    | 0    |
| Vagonrakó        | Pont  | 0    | 0    |

## 11. sz. táblázat

Részletező táblázat az 1. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2018 fejlesztésekkel

| Bükkábrány, Petőfi u. 119. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint   |                 |                     |                    |
| Irány K                    |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                            | L <sub>AM</sub> | 38,2                | 38,2               |
| Forrás megnevezése         | Forrás típusa   |                     |                    |
| MT-22                      | Pont            | 32,6                | 32,6               |
| Sz-7 szalagfej             | Pont            | 30,6                | 30,6               |
| Sz-7/a szalag              | Vonal           | 30                  | 30                 |
| Sz-7 szalag                | Vonal           | 29,2                | 29,2               |
| Törőmű                     | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| Sz-6 szalag                | Vonal           | 23,4                | 23,4               |
| Sz-8 szalag                | Vonal           | 22,5                | 22,5               |
| Sz-6 szalagfej             | Pont            | 22                  | 22                 |
| Sz-7/a szalagfej           | Pont            | 21,3                | 21,3               |
| Leszoró Sz-8               | Pont            | 21,2                | 21,2               |
| M-22 szalag                | Vonal           | 20,4                | 20,4               |
| Vagonrakó                  | Pont            | 20                  | 20                 |
| Sz-5 szalag                | Vonal           | 19,5                | 19,5               |
| Homlokrakodó               | Pont            | 18,8                | 18,8               |
| Sz-5 szalagfej             | Pont            | 14,7                | 14,7               |
| Sz-8 szalagfej             | Pont            | 13,2                | 13,2               |
| SZK-7                      | Pont            | 12,9                | 12,9               |
| MT-10+SZK-5                | Pont            | 12,8                | 12,8               |
| M-31 szalag                | Vonal           | 12,2                | 12,2               |
| T-6                        | Pont            | 12,2                | 12,2               |
| Sz-0 szalag                | Vonal           | 11,6                | 11,6               |
| MT-11+SZK-6                | Pont            | 11,4                | 11,4               |
| HM-4                       | Pont            | 11,1                | 11,1               |
| M-33 szalagfej             | Pont            | 10,6                | 10,6               |
| HK-2                       | Pont            | 9,4                 | 9,4                |
| M-12 szalagfej             | Pont            | 8,8                 | 8,8                |
| Sz-4 szalag                | Vonal           | 8,4                 | 8,4                |
| Sz-0/a szalag              | Vonal           | 8,4                 | 8,4                |
| HM-5                       | Pont            | 7,4                 | 7,4                |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| M-33 szalag      | Vonal | 7,2 | 7,2 |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 7,1 | 7,1 |
| M-24 szalag      | Vonal | 6,4 | 6,4 |
| MT-14            | Pont  | 6,3 | 6,3 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 5,9 | 5,9 |
| HK-10            | Pont  | 5,3 | 5,3 |
| M-32 szalag      | Vonal | 5   | 5   |
| MT-12            | Pont  | 4,8 | 4,8 |
| SZK-8            | Pont  | 4,5 | 4,5 |
| HK-5             | Pont  | 3,5 | 3,5 |
| M-35 szalag      | Vonal | 3,2 | 3,2 |
| M-23 szalag      | Vonal | 3   | 3   |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 2,9 | 2,9 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 2,6 | 2,6 |
| M-34 szalag      | Vonal | 0,2 | 0,2 |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-14 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-13 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-12 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-14 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalag       | Vonal | 0   | 0   |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |

## 12. sz. táblázat

Részletező táblázat a 2. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

2018 fejlesztésekkel

| Mezőnyárád, Zrínyi út 8. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|--------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint |                 |                     |                    |
| Irány K                  |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                          | L <sub>AM</sub> | 35,7                | 35,7               |
| Forrás megnevezése       | Forrás típusa   |                     |                    |
| MT-22                    | Pont            | 30,3                | 30,3               |
| Sz-7/a szalag            | Vonal           | 29                  | 29                 |
| Vagonrakó                | Pont            | 27,9                | 27,9               |
| Sz-8 szalag              | Vonal           | 25,2                | 25,2               |
| Sz-7 szalagfej           | Pont            | 20,2                | 20,2               |
| Sz-6 szalag              | Vonal           | 19,9                | 19,9               |
| Leszoró Sz-8             | Pont            | 19,5                | 19,5               |
| Sz-7 szalag              | Vonal           | 19,1                | 19,1               |
| Sz-5 szalag              | Vonal           | 18,1                | 18,1               |
| Törőmű                   | Pont            | 17,4                | 17,4               |
| Sz-6 szalagfej           | Pont            | 16,8                | 16,8               |
| M-22 szalag              | Vonal           | 15,5                | 15,5               |
| M-33 szalagfej           | Pont            | 15,4                | 15,4               |
| Sz-8 szalagfej           | Pont            | 13,6                | 13,6               |
| Homlokrakodó             | Pont            | 12,9                | 12,9               |
| Sz-5 szalagfej           | Pont            | 12,4                | 12,4               |
| HK-5                     | Pont            | 12,4                | 12,4               |
| HK-2                     | Pont            | 12,3                | 12,3               |
| MT-11+SZK-6              | Pont            | 11,6                | 11,6               |
| M-24 szalag              | Vonal           | 11,4                | 11,4               |
| Sz-7/a szalagfej         | Pont            | 11,4                | 11,4               |
| MT-10+SZK-5              | Pont            | 11                  | 11                 |
| M-23 szalag              | Vonal           | 10,5                | 10,5               |
| SZK-7                    | Pont            | 9,7                 | 9,7                |
| T-6                      | Pont            | 9,3                 | 9,3                |
| Sz-0 szalag              | Vonal           | 9,3                 | 9,3                |
| M-35 szalag              | Vonal           | 9,2                 | 9,2                |
| HM-4                     | Pont            | 9                   | 9                  |
| M-31 szalag              | Vonal           | 8,8                 | 8,8                |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| Sz-4 szalag      | Vonal | 8,4 | 8,4 |
| M-14 szalagfej   | Pont  | 7,7 | 7,7 |
| M-33 szalag      | Vonal | 7,3 | 7,3 |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 7,1 | 7,1 |
| M-12 szalagfej   | Pont  | 6,3 | 6,3 |
| Sz-0/a szalag    | Vonal | 6   | 6   |
| HM-5             | Pont  | 5,9 | 5,9 |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 5,8 | 5,8 |
| M-34 szalag      | Vonal | 5,4 | 5,4 |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 5   | 5   |
| HK-10            | Pont  | 4,9 | 4,9 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 4,6 | 4,6 |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 3,3 | 3,3 |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 3,3 | 3,3 |
| MT-14            | Pont  | 2,3 | 2,3 |
| M-32 szalag      | Vonal | 2,2 | 2,2 |
| MT-12            | Pont  | 1,7 | 1,7 |
| SZK-8            | Pont  | 0,6 | 0,6 |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 0,5 | 0,5 |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 0   | 0   |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-14 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-12 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-13 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalag       | Vonal | 0   | 0   |

## 13. sz. táblázat

Részletező táblázat a 3. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

2018 fejlesztésekkel

| Csincse, Zrínyi Miklós utca 21. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|---------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint        |                 |                     |                    |
| Irány DNY                       |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                                 | L <sub>AM</sub> | 38,7                | 38,7               |
| Forrás megnevezése              | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-22 szalag                     | Vonal           | 35,7                | 35,7               |
| M-31 szalag                     | Vonal           | 27,9                | 27,9               |
| MT-10+SZK-5                     | Pont            | 26,9                | 26,9               |
| MT-11+SZK-6                     | Pont            | 26,2                | 26,2               |
| SZK-7                           | Pont            | 25,9                | 25,9               |
| Sz-0 szalag                     | Vonal           | 24,6                | 24,6               |
| HM-5                            | Pont            | 22,1                | 22,1               |
| M-33 szalagfej                  | Pont            | 21,8                | 21,8               |
| HK-2                            | Pont            | 20,7                | 20,7               |
| HM-4                            | Pont            | 19,4                | 19,4               |
| M-23 szalag                     | Vonal           | 19,1                | 19,1               |
| M-13 szalagfej                  | Pont            | 18,3                | 18,3               |
| Sz-5 szalag                     | Vonal           | 18,2                | 18,2               |
| MT-14                           | Pont            | 18,2                | 18,2               |
| R-4 szalagfej                   | Pont            | 17,8                | 17,8               |
| MT-12                           | Pont            | 17,6                | 17,6               |
| Sz-0/a szalag                   | Vonal           | 17,2                | 17,2               |
| SZK-8                           | Pont            | 16,6                | 16,6               |
| M-33 szalag                     | Vonal           | 16,3                | 16,3               |
| Sz-0 szalagfej                  | Pont            | 16,2                | 16,2               |
| HK-5                            | Pont            | 16,1                | 16,1               |
| M-32 szalag                     | Vonal           | 15,6                | 15,6               |
| M-14 szalagfej                  | Pont            | 14,8                | 14,8               |
| M-12 szalagfej                  | Pont            | 14,7                | 14,7               |
| Sz-4 szalag                     | Vonal           | 14,6                | 14,6               |
| M-35 szalag                     | Vonal           | 14,2                | 14,2               |
| Sz-0/A szalagfej                | Pont            | 13,2                | 13,2               |
| Sz-3 szalag                     | Vonal           | 12,6                | 12,6               |
| M-24 szalag                     | Vonal           | 11,6                | 11,6               |



|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| M-13 szalag      | Vonal | 11,6 | 11,6 |
| M-34 szalag      | Vonal | 11,5 | 11,5 |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 10,9 | 10,9 |
| M-12 szalag      | Vonal | 10,1 | 10,1 |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 10,1 | 10,1 |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 9,8  | 9,8  |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 9,1  | 9,1  |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 8,9  | 8,9  |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 8,7  | 8,7  |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 8,5  | 8,5  |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 8,2  | 8,2  |
| M-14 szalag      | Vonal | 7,7  | 7,7  |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 7,4  | 7,4  |
| R-4 szalag       | Vonal | 5    | 5    |
| HK-10            | Pont  | 4,6  | 4,6  |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 3,2  | 3,2  |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 1,7  | 1,7  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0,4  | 0,4  |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0    | 0    |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0    | 0    |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0    | 0    |
| MT-22            | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0    | 0    |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0    | 0    |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0    | 0    |
| T-6              | Pont  | 0    | 0    |
| Törőmű           | Pont  | 0    | 0    |
| Vagonrakó        | Pont  | 0    | 0    |

## 14. sz. táblázat

Részletező táblázat az 1. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2019 fejlesztések nélkül

| Bükkábrány, Petőfi u. 119. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint   |                 |                     |                    |
| Irány K                    |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                            | L <sub>AM</sub> | 38,2                | 38,2               |
| Forrás megnevezése         | Forrás típusa   |                     |                    |
| MT-22                      | Pont            | 32,6                | 32,6               |
| Sz-7 szalagfej             | Pont            | 30,6                | 30,6               |
| Sz-7/a szalag              | Vonal           | 30                  | 30                 |
| Sz-7 szalag                | Vonal           | 29,2                | 29,2               |
| Törőmű                     | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| Sz-6 szalag                | Vonal           | 23,4                | 23,4               |
| Sz-8 szalag                | Vonal           | 22,5                | 22,5               |
| Sz-6 szalagfej             | Pont            | 22                  | 22                 |
| Sz-7/a szalagfej           | Pont            | 21,3                | 21,3               |
| Leszoró Sz-8               | Pont            | 21,2                | 21,2               |
| Vagonrakó                  | Pont            | 20                  | 20                 |
| M-22 szalag                | Vonal           | 19,6                | 19,6               |
| Sz-5 szalag                | Vonal           | 18,9                | 18,9               |
| Homlokrakodó               | Pont            | 18,8                | 18,8               |
| Sz-5 szalagfej             | Pont            | 14,7                | 14,7               |
| Sz-8 szalagfej             | Pont            | 13,2                | 13,2               |
| MT-10+SZK-5                | Pont            | 13,1                | 13,1               |
| T-6                        | Pont            | 12,2                | 12,2               |
| SZK-7                      | Pont            | 11,9                | 11,9               |
| M-31 szalag                | Vonal           | 11,7                | 11,7               |
| MT-11+SZK-6                | Pont            | 11,3                | 11,3               |
| M-13 szalagfej             | Pont            | 10,3                | 10,3               |
| Sz-0 szalag                | Vonal           | 10                  | 10                 |
| M-33 szalagfej             | Pont            | 9,1                 | 9,1                |
| HK-2                       | Pont            | 8,6                 | 8,6                |
| M-12 szalagfej             | Pont            | 8,3                 | 8,3                |
| HM-4                       | Pont            | 7,5                 | 7,5                |
| Sz-4 szalag                | Vonal           | 7,3                 | 7,3                |
| Sz-4 szalagfej             | Pont            | 7                   | 7                  |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| HK-5             | Pont  | 6,6 | 6,6 |
| HM-5             | Pont  | 5,8 | 5,8 |
| Sz-0/a szalag    | Vonal | 5,8 | 5,8 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 4,9 | 4,9 |
| MT-14            | Pont  | 4,8 | 4,8 |
| M-35 szalag      | Vonal | 4,5 | 4,5 |
| M-32 szalag      | Vonal | 4,5 | 4,5 |
| M-24 szalag      | Vonal | 4,2 | 4,2 |
| MT-12            | Pont  | 3,9 | 3,9 |
| M-23 szalag      | Vonal | 3,6 | 3,6 |
| SZK-8            | Pont  | 3,1 | 3,1 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 1,7 | 1,7 |
| M-34 szalag      | Vonal | 0,8 | 0,8 |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 0   | 0   |
| M-33 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-12 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-14 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| HK-10            | Pont  | 0   | 0   |
| M-13 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-14 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalag       | Vonal | 0   | 0   |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |

## 15. sz. táblázat

Részletező táblázat a 2. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

2019 fejlesztések nélkül

| Mezőnyárád, Zrínyi út 8. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|--------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint |                 |                     |                    |
| Irány K                  |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                          | L <sub>AM</sub> | 35,6                | 35,6               |
| Forrás megnevezése       | Forrás típusa   |                     |                    |
| MT-22                    | Pont            | 30,3                | 30,3               |
| Sz-7/a szalag            | Vonal           | 29                  | 29                 |
| Vagonrakó                | Pont            | 27,9                | 27,9               |
| Sz-8 szalag              | Vonal           | 25,2                | 25,2               |
| Sz-7 szalagfej           | Pont            | 20,2                | 20,2               |
| Sz-6 szalag              | Vonal           | 19,9                | 19,9               |
| Leszoró Sz-8             | Pont            | 19,5                | 19,5               |
| Sz-7 szalag              | Vonal           | 19,1                | 19,1               |
| Sz-5 szalag              | Vonal           | 18,1                | 18,1               |
| Törőmű                   | Pont            | 17,4                | 17,4               |
| Sz-6 szalagfej           | Pont            | 16,8                | 16,8               |
| M-33 szalagfej           | Pont            | 14,8                | 14,8               |
| Sz-8 szalagfej           | Pont            | 13,6                | 13,6               |
| Homlokrakodó             | Pont            | 12,9                | 12,9               |
| Sz-5 szalagfej           | Pont            | 12,4                | 12,4               |
| M-22 szalag              | Vonal           | 11,6                | 11,6               |
| HK-2                     | Pont            | 11,5                | 11,5               |
| Sz-7/a szalagfej         | Pont            | 11,4                | 11,4               |
| HK-5                     | Pont            | 11,1                | 11,1               |
| MT-11+SZK-6              | Pont            | 10,8                | 10,8               |
| M-23 szalag              | Vonal           | 10,3                | 10,3               |
| MT-10+SZK-5              | Pont            | 10,3                | 10,3               |
| M-35 szalag              | Vonal           | 9,6                 | 9,6                |
| T-6                      | Pont            | 9,3                 | 9,3                |
| M-24 szalag              | Vonal           | 8,9                 | 8,9                |
| Sz-0 szalag              | Vonal           | 8,4                 | 8,4                |
| Sz-4 szalag              | Vonal           | 8,4                 | 8,4                |
| HM-4                     | Pont            | 8,1                 | 8,1                |
| M-33 szalag              | Vonal           | 7,2                 | 7,2                |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| M-13 szalagfej   | Pont  | 6,8 | 6,8 |
| M-14 szalagfej   | Pont  | 6,7 | 6,7 |
| Sz-0/a szalag    | Vonal | 6   | 6   |
| HM-5             | Pont  | 5,7 | 5,7 |
| M-31 szalag      | Vonal | 5,1 | 5,1 |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 5   | 5   |
| M-34 szalag      | Vonal | 4,8 | 4,8 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 4   | 4   |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 3,5 | 3,5 |
| M-32 szalag      | Vonal | 3,2 | 3,2 |
| HK-10            | Pont  | 2,9 | 2,9 |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 2,8 | 2,8 |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 2,8 | 2,8 |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 0   | 0   |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-14 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-12 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-13 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalag       | Vonal | 0   | 0   |
| M-12 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| MT-12            | Pont  | 0   | 0   |
| MT-14            | Pont  | 0   | 0   |
| SZK-7            | Pont  | 0   | 0   |
| SZK-8            | Pont  | 0   | 0   |

## 16. sz. táblázat

Részletező táblázat a 3. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2019 fejlesztések nélkül

| Csincse, Zrínyi Miklós utca 21. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|---------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint        |                 |                     |                    |
| Irány DNY                       |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                                 | L <sub>AM</sub> | 39,9                | 39,9               |
| Forrás megnevezése              | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-22 szalag                     | Vonal           | 36,7                | 36,7               |
| SZK-7                           | Pont            | 29,9                | 29,9               |
| M-31 szalag                     | Vonal           | 29,5                | 29,5               |
| MT-10+SZK-5                     | Pont            | 28,8                | 28,8               |
| MT-11+SZK-6                     | Pont            | 25,5                | 25,5               |
| Sz-0 szalag                     | Vonal           | 22,4                | 22,4               |
| MT-14                           | Pont            | 22,3                | 22,3               |
| M-33 szalagfej                  | Pont            | 22,1                | 22,1               |
| HK-2                            | Pont            | 21,9                | 21,9               |
| MT-12                           | Pont            | 21,7                | 21,7               |
| HM-5                            | Pont            | 20,8                | 20,8               |
| SZK-8                           | Pont            | 20,8                | 20,8               |
| HM-4                            | Pont            | 20,4                | 20,4               |
| M-13 szalagfej                  | Pont            | 20                  | 20                 |
| M-23 szalag                     | Vonal           | 19,6                | 19,6               |
| Sz-0/a szalag                   | Vonal           | 19,2                | 19,2               |
| R-4 szalagfej                   | Pont            | 19,2                | 19,2               |
| Sz-5 szalag                     | Vonal           | 18,2                | 18,2               |
| M-32 szalag                     | Vonal           | 17,8                | 17,8               |
| HK-5                            | Pont            | 17,6                | 17,6               |
| M-12 szalagfej                  | Pont            | 17,3                | 17,3               |
| M-33 szalag                     | Vonal           | 16,7                | 16,7               |
| M-14 szalagfej                  | Pont            | 15,9                | 15,9               |
| M-35 szalag                     | Vonal           | 15,7                | 15,7               |
| Sz-3 szalag                     | Vonal           | 14,7                | 14,7               |
| Sz-4 szalag                     | Vonal           | 14,6                | 14,6               |
| Sz-0/A szalagfej                | Pont            | 14,2                | 14,2               |
| M-13 szalag                     | Vonal           | 13                  | 13                 |
| M-34 szalag                     | Vonal           | 12,5                | 12,5               |

|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| M-24 szalag      | Vonal | 12,5 | 12,5 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 11,8 | 11,8 |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 10,1 | 10,1 |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 9,8  | 9,8  |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 9,7  | 9,7  |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 9,7  | 9,7  |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 9,4  | 9,4  |
| M-14 szalag      | Vonal | 9,2  | 9,2  |
| M-12 szalag      | Vonal | 9,1  | 9,1  |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 8,9  | 8,9  |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 8,6  | 8,6  |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 8,5  | 8,5  |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 7,6  | 7,6  |
| R-4 szalag       | Vonal | 6,8  | 6,8  |
| HK-10            | Pont  | 6,4  | 6,4  |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 4,5  | 4,5  |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 3,2  | 3,2  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 1,8  | 1,8  |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0    | 0    |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0    | 0    |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0    | 0    |
| MT-22            | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0    | 0    |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0    | 0    |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0    | 0    |
| T-6              | Pont  | 0    | 0    |
| Törőmű           | Pont  | 0    | 0    |
| Vagonrakó        | Pont  | 0    | 0    |

## 17. sz. táblázat

Részletező táblázat az 1. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

2019 fejlesztésekkel

| Bükkábrány, Petőfi u. 119. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint   |                 |                     |                    |
| Irány K                    |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                            | L <sub>AM</sub> | 37,3                | 37,3               |
| Forrás megnevezése         | Forrás típusa   |                     |                    |
| MT-22                      | Pont            | 32,6                | 32,6               |
| Sz-7/a szalag              | Vonal           | 29                  | 29                 |
| Sz-7 szalag                | Vonal           | 28,9                | 28,9               |
| Sz-7 szalagfej             | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| Törőmű                     | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| Sz-6 szalag                | Vonal           | 23,4                | 23,4               |
| Sz-6 szalagfej             | Pont            | 22                  | 22                 |
| Sz-8 szalag                | Vonal           | 21,5                | 21,5               |
| Sz-7/a szalagfej           | Pont            | 21,3                | 21,3               |
| Leszoró Sz-8               | Pont            | 20,2                | 20,2               |
| Vagonrakó                  | Pont            | 19                  | 19                 |
| Sz-5 szalag                | Vonal           | 18,9                | 18,9               |
| Homlokrakodó               | Pont            | 18,8                | 18,8               |
| Sz-5 szalagfej             | Pont            | 14,7                | 14,7               |
| M-22 szalag                | Vonal           | 14,7                | 14,7               |
| Sz-8 szalagfej             | Pont            | 13,2                | 13,2               |
| MT-10+SZK-5                | Pont            | 13,1                | 13,1               |
| T-6                        | Pont            | 12,2                | 12,2               |
| SZK-7                      | Pont            | 11,9                | 11,9               |
| MT-11+SZK-6                | Pont            | 11,3                | 11,3               |
| M-31 szalag                | Vonal           | 10,8                | 10,8               |
| M-13 szalagfej             | Pont            | 10,3                | 10,3               |
| Sz-0 szalag                | Vonal           | 10                  | 10                 |
| M-33 szalagfej             | Pont            | 9,1                 | 9,1                |
| HK-2                       | Pont            | 8,6                 | 8,6                |
| M-12 szalagfej             | Pont            | 8,3                 | 8,3                |
| HM-4                       | Pont            | 7,5                 | 7,5                |
| Sz-4 szalag                | Vonal           | 7,5                 | 7,5                |
| Sz-4 szalagfej             | Pont            | 7                   | 7                  |



|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| HK-5             | Pont  | 6,6 | 6,6 |
| HM-5             | Pont  | 5,8 | 5,8 |
| Sz-0/a szalag    | Vonal | 5,8 | 5,8 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 4,9 | 4,9 |
| MT-14            | Pont  | 4,8 | 4,8 |
| M-35 szalag      | Vonal | 4,5 | 4,5 |
| M-32 szalag      | Vonal | 4,5 | 4,5 |
| M-24 szalag      | Vonal | 4,2 | 4,2 |
| MT-12            | Pont  | 3,9 | 3,9 |
| M-23 szalag      | Vonal | 3,5 | 3,5 |
| SZK-8            | Pont  | 3,1 | 3,1 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 1,7 | 1,7 |
| M-34 szalag      | Vonal | 0,7 | 0,7 |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 0   | 0   |
| M-33 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-12 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-14 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| HK-10            | Pont  | 0   | 0   |
| M-13 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-14 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalag       | Vonal | 0   | 0   |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |

## 18. sz. táblázat

Részletező táblázat a 2. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

2019 fejlesztésekkel

| Mezőnyárád, Zrínyi út 8. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|--------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint |                 |                     |                    |
| Irány K                  |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                          | L <sub>AM</sub> | 35,0                | 35,0               |
| Forrás megnevezése       | Forrás típusa   |                     |                    |
| MT-22                    | Pont            | 30,3                | 30,3               |
| Sz-7/a szalag            | Vonal           | 28                  | 28                 |
| Vagonrakó                | Pont            | 26,9                | 26,9               |
| Sz-8 szalag              | Vonal           | 24,1                | 24,1               |
| Sz-6 szalag              | Vonal           | 19,9                | 19,9               |
| Sz-7 szalag              | Vonal           | 18,9                | 18,9               |
| Leszoró Sz-8             | Pont            | 18,5                | 18,5               |
| Sz-5 szalag              | Vonal           | 18,1                | 18,1               |
| Törőmű                   | Pont            | 17,4                | 17,4               |
| Sz-6 szalagfej           | Pont            | 16,8                | 16,8               |
| Sz-7 szalagfej           | Pont            | 15,2                | 15,2               |
| M-33 szalagfej           | Pont            | 14,8                | 14,8               |
| Sz-8 szalagfej           | Pont            | 13,6                | 13,6               |
| Homlokrakodó             | Pont            | 12,9                | 12,9               |
| Sz-5 szalagfej           | Pont            | 12,4                | 12,4               |
| HK-2                     | Pont            | 11,5                | 11,5               |
| Sz-7/a szalagfej         | Pont            | 11,4                | 11,4               |
| HK-5                     | Pont            | 11,1                | 11,1               |
| MT-11+SZK-6              | Pont            | 10,8                | 10,8               |
| M-23 szalag              | Vonal           | 10,3                | 10,3               |
| MT-10+SZK-5              | Pont            | 10,3                | 10,3               |
| M-35 szalag              | Vonal           | 9,6                 | 9,6                |
| T-6                      | Pont            | 9,3                 | 9,3                |
| M-24 szalag              | Vonal           | 8,9                 | 8,9                |
| Sz-0 szalag              | Vonal           | 8,4                 | 8,4                |
| Sz-4 szalag              | Vonal           | 8,4                 | 8,4                |
| HM-4                     | Pont            | 8,1                 | 8,1                |
| M-33 szalag              | Vonal           | 7,2                 | 7,2                |
| M-13 szalagfej           | Pont            | 6,8                 | 6,8                |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| M-14 szalagfej   | Pont  | 6,7 | 6,7 |
| M-22 szalag      | Vonal | 6,6 | 6,6 |
| Sz-0/a szalag    | Vonal | 6   | 6   |
| HM-5             | Pont  | 5,7 | 5,7 |
| M-34 szalag      | Vonal | 5,3 | 5,3 |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 5   | 5   |
| M-31 szalag      | Vonal | 4,1 | 4,1 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 4   | 4   |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 3,5 | 3,5 |
| M-32 szalag      | Vonal | 3,2 | 3,2 |
| HK-10            | Pont  | 2,9 | 2,9 |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 2,8 | 2,8 |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 2,8 | 2,8 |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 0   | 0   |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-14 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-12 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-13 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalag       | Vonal | 0   | 0   |
| M-12 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| MT-12            | Pont  | 0   | 0   |
| MT-14            | Pont  | 0   | 0   |
| SZK-7            | Pont  | 0   | 0   |
| SZK-8            | Pont  | 0   | 0   |

## 19. sz. táblázat

Részletező táblázat a 3. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2019 fejlesztésekkel

| Csincse, Zrínyi Miklós utca 21. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|---------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint        |                 |                     |                    |
| Irány DNY                       |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                                 | L <sub>AM</sub> | 38,1                | 38,1               |
| Forrás megnevezése              | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-22 szalag                     | Vonal           | 31,7                | 31,7               |
| SZK-7                           | Pont            | 29,9                | 29,9               |
| MT-10+SZK-5                     | Pont            | 28,8                | 28,8               |
| M-31 szalag                     | Vonal           | 28,5                | 28,5               |
| MT-11+SZK-6                     | Pont            | 25,5                | 25,5               |
| Sz-0 szalag                     | Vonal           | 22,4                | 22,4               |
| MT-14                           | Pont            | 22,3                | 22,3               |
| M-33 szalagfej                  | Pont            | 22,1                | 22,1               |
| HK-2                            | Pont            | 21,9                | 21,9               |
| MT-12                           | Pont            | 21,7                | 21,7               |
| HM-5                            | Pont            | 20,8                | 20,8               |
| SZK-8                           | Pont            | 20,8                | 20,8               |
| HM-4                            | Pont            | 20,4                | 20,4               |
| M-13 szalagfej                  | Pont            | 20                  | 20                 |
| M-23 szalag                     | Vonal           | 19,6                | 19,6               |
| Sz-0/a szalag                   | Vonal           | 19,2                | 19,2               |
| R-4 szalagfej                   | Pont            | 19,2                | 19,2               |
| Sz-5 szalag                     | Vonal           | 18,2                | 18,2               |
| M-32 szalag                     | Vonal           | 17,8                | 17,8               |
| HK-5                            | Pont            | 17,6                | 17,6               |
| M-12 szalagfej                  | Pont            | 17,3                | 17,3               |
| M-33 szalag                     | Vonal           | 16,7                | 16,7               |
| M-14 szalagfej                  | Pont            | 15,9                | 15,9               |
| M-35 szalag                     | Vonal           | 15,7                | 15,7               |
| Sz-3 szalag                     | Vonal           | 14,7                | 14,7               |
| Sz-4 szalag                     | Vonal           | 14,6                | 14,6               |
| Sz-0/A szalagfej                | Pont            | 14,2                | 14,2               |
| M-13 szalag                     | Vonal           | 13                  | 13                 |
| M-34 szalag                     | Vonal           | 12,5                | 12,5               |

|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| M-24 szalag      | Vonal | 12,5 | 12,5 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 11,8 | 11,8 |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 10,1 | 10,1 |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 9,8  | 9,8  |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 9,7  | 9,7  |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 9,7  | 9,7  |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 9,4  | 9,4  |
| M-14 szalag      | Vonal | 9,2  | 9,2  |
| M-12 szalag      | Vonal | 9,1  | 9,1  |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 8,9  | 8,9  |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 8,6  | 8,6  |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 8,5  | 8,5  |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 7,6  | 7,6  |
| R-4 szalag       | Vonal | 6,8  | 6,8  |
| HK-10            | Pont  | 6,4  | 6,4  |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 4,5  | 4,5  |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 3,2  | 3,2  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 1,8  | 1,8  |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0    | 0    |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0    | 0    |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0    | 0    |
| MT-22            | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0    | 0    |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0    | 0    |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0    | 0    |
| T-6              | Pont  | 0    | 0    |
| Törőmű           | Pont  | 0    | 0    |
| Vagonrakó        | Pont  | 0    | 0    |

## 20. sz. táblázat

Részletező táblázat az 1. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2020 fejlesztések nélkül

| Bükkábrány, Petőfi u. 119. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint   |                 |                     |                    |
| Irány K                    |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                            | L <sub>AM</sub> | 37,3                | 37,3               |
| Forrás megnevezése         | Forrás típusa   |                     |                    |
| MT-22                      | Pont            | 32,6                | 32,6               |
| Sz-7/a szalag              | Vonal           | 29                  | 29                 |
| Sz-7 szalag                | Vonal           | 28,9                | 28,9               |
| Sz-7 szalagfej             | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| Törőmű                     | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| Sz-6 szalag                | Vonal           | 23,4                | 23,4               |
| Sz-6 szalagfej             | Pont            | 22                  | 22                 |
| Sz-8 szalag                | Vonal           | 21,5                | 21,5               |
| Sz-7/a szalagfej           | Pont            | 21,3                | 21,3               |
| Sz-5 szalag                | Vonal           | 21                  | 21                 |
| Leszoró Sz-8               | Pont            | 20,2                | 20,2               |
| Vagonrakó                  | Pont            | 19                  | 19                 |
| Homlokrakodó               | Pont            | 18,8                | 18,8               |
| Sz-5 szalagfej             | Pont            | 14,7                | 14,7               |
| M-22 szalag                | Vonal           | 13,6                | 13,6               |
| Sz-8 szalagfej             | Pont            | 13,2                | 13,2               |
| MT-10+SZK-5                | Pont            | 12,7                | 12,7               |
| T-6                        | Pont            | 12,2                | 12,2               |
| MT-11+SZK-6                | Pont            | 12,1                | 12,1               |
| SZK-7                      | Pont            | 11,6                | 11,6               |
| HM-4                       | Pont            | 11,4                | 11,4               |
| Sz-0 szalag                | Vonal           | 10,2                | 10,2               |
| M-31 szalag                | Vonal           | 10                  | 10                 |
| HK-2                       | Pont            | 9,6                 | 9,6                |
| Sz-4 szalag                | Vonal           | 9,1                 | 9,1                |
| M-33 szalagfej             | Pont            | 8,5                 | 8,5                |
| M-12 szalagfej             | Pont            | 8,3                 | 8,3                |
| Sz-0/A szalag              | Vonal           | 7,3                 | 7,3                |
| HM-5                       | Pont            | 7,1                 | 7,1                |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| HK-5             | Pont  | 6,7 | 6,7 |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 6,2 | 6,2 |
| M-35 szalag      | Vonal | 5,9 | 5,9 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 5,6 | 5,6 |
| M-32 szalag      | Vonal | 4,4 | 4,4 |
| MT-14            | Pont  | 4,2 | 4,2 |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 4,1 | 4,1 |
| M-23 szalag      | Vonal | 3,9 | 3,9 |
| MT-12            | Pont  | 3,6 | 3,6 |
| M-24 szalag      | Vonal | 3,2 | 3,2 |
| SZK-8            | Pont  | 2,5 | 2,5 |
| M-14 szalagfej   | Pont  | 1,9 | 1,9 |
| M-34 szalag      | Vonal | 0,9 | 0,9 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 0,9 | 0,9 |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 0,7 | 0,7 |
| M-33 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-12 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| HK-10            | Pont  | 0   | 0   |
| M-13 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-14 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalag       | Vonal | 0   | 0   |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |

## 21. sz. táblázat

Részletező táblázat a 2. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

2020 fejlesztések nélkül

| Mezőnyárád, Zrínyi út 8. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|--------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint |                 |                     |                    |
| Irány K                  |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                          | L <sub>AM</sub> | 35,0                | 35,0               |
| Forrás megnevezése       | Forrás típusa   |                     |                    |
| MT-22                    | Pont            | 30,3                | 30,3               |
| Sz-7/a szalag            | Vonal           | 28,1                | 28,1               |
| Vagonrakó                | Pont            | 26,9                | 26,9               |
| Sz-8 szalag              | Vonal           | 24,1                | 24,1               |
| Sz-6 szalag              | Vonal           | 19,8                | 19,8               |
| Sz-5 szalag              | Vonal           | 19,8                | 19,8               |
| Sz-7 szalag              | Vonal           | 18,9                | 18,9               |
| Leszoró Sz-8             | Pont            | 18,5                | 18,5               |
| Törőmű                   | Pont            | 17,4                | 17,4               |
| Sz-6 szalagfej           | Pont            | 16,8                | 16,8               |
| Sz-7 szalagfej           | Pont            | 15,2                | 15,2               |
| M-33 szalagfej           | Pont            | 14,6                | 14,6               |
| Sz-8 szalagfej           | Pont            | 13,6                | 13,6               |
| Homlokrakodó             | Pont            | 12,9                | 12,9               |
| Sz-5 szalagfej           | Pont            | 12,4                | 12,4               |
| Sz-7/a szalagfej         | Pont            | 11,4                | 11,4               |
| M-23 szalag              | Vonal           | 10,5                | 10,5               |
| HK-2                     | Pont            | 10,5                | 10,5               |
| MT-11+SZK-6              | Pont            | 10,4                | 10,4               |
| HK-5                     | Pont            | 10,2                | 10,2               |
| T-6                      | Pont            | 9,3                 | 9,3                |
| M-35 szalag              | Vonal           | 8,3                 | 8,3                |
| M-33 szalag              | Vonal           | 7,8                 | 7,8                |
| HM-4                     | Pont            | 7,4                 | 7,4                |
| M-24 szalag              | Vonal           | 7,2                 | 7,2                |
| Sz-0 szalag              | Vonal           | 6,6                 | 6,6                |
| Sz-0/A szalag            | Vonal           | 6,1                 | 6,1                |
| Sz-4 szalag              | Vonal           | 6,1                 | 6,1                |
| M-13 szalagfej           | Pont            | 5,8                 | 5,8                |



|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| HM-5             | Pont  | 5   | 5   |
| M-14 szalagfej   | Pont  | 5   | 5   |
| M-34 szalag      | Vonal | 4,8 | 4,8 |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 2,8 | 2,8 |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 2,4 | 2,4 |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 2,2 | 2,2 |
| HK-10            | Pont  | 1,8 | 1,8 |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 1,4 | 1,4 |
| M-32 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-14 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-13 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-12 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-12 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-22 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-31 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| MT-10+SZK-5      | Pont  | 0   | 0   |
| MT-12            | Pont  | 0   | 0   |
| MT-14            | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalag       | Vonal | 0   | 0   |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| SZK-7            | Pont  | 0   | 0   |
| SZK-8            | Pont  | 0   | 0   |

## 22. sz. táblázat

Részletező táblázat a 3. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

2020 fejlesztések nélkül

| Csincse, Zrínyi Miklós utca 21. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|---------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint        |                 |                     |                    |
| Irány DNY                       |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                                 | L <sub>AM</sub> | 40,6                | 40,6               |
| Forrás megnevezése              | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-22 szalag                     | Vonal           | 35,3                | 35,3               |
| M-31 szalag                     | Vonal           | 31,1                | 31,1               |
| SZK-7                           | Pont            | 30,3                | 30,3               |
| M-12 szalagfej                  | Pont            | 29,6                | 29,6               |
| MT-11+SZK-6                     | Pont            | 29,4                | 29,4               |
| MT-10+SZK-5                     | Pont            | 28,5                | 28,5               |
| Sz-0 szalag                     | Vonal           | 27,5                | 27,5               |
| HK-2                            | Pont            | 23,7                | 23,7               |
| MT-14                           | Pont            | 23,1                | 23,1               |
| HM-5                            | Pont            | 22,9                | 22,9               |
| Sz-5 szalag                     | Vonal           | 22,8                | 22,8               |
| M-33 szalagfej                  | Pont            | 22,2                | 22,2               |
| MT-12                           | Pont            | 22                  | 22                 |
| SZK-8                           | Pont            | 21,6                | 21,6               |
| M-13 szalagfej                  | Pont            | 21,3                | 21,3               |
| HM-4                            | Pont            | 20,8                | 20,8               |
| R-4 szalagfej                   | Pont            | 20,6                | 20,6               |
| M-23 szalag                     | Vonal           | 20,6                | 20,6               |
| Sz-0/A szalag                   | Vonal           | 20,5                | 20,5               |
| Sz-4 szalag                     | Vonal           | 19,5                | 19,5               |
| M-32 szalag                     | Vonal           | 19,1                | 19,1               |
| HK-5                            | Pont            | 18,7                | 18,7               |
| M-33 szalag                     | Vonal           | 17,7                | 17,7               |
| M-14 szalagfej                  | Pont            | 17,3                | 17,3               |
| M-35 szalag                     | Vonal           | 17                  | 17                 |
| Sz-0 szalagfej                  | Pont            | 16,9                | 16,9               |
| Sz-3 szalag                     | Vonal           | 15,3                | 15,3               |
| Sz-0/A szalagfej                | Pont            | 15,1                | 15,1               |
| M-13 szalag                     | Vonal           | 14,8                | 14,8               |

|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 13,3 | 13,3 |
| M-34 szalag      | Vonal | 13,2 | 13,2 |
| M-24 szalag      | Vonal | 13,1 | 13,1 |
| M-12 szalag      | Vonal | 13,1 | 13,1 |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 12,2 | 12,2 |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 11,7 | 11,7 |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 11,3 | 11,3 |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 10,9 | 10,9 |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 10,7 | 10,7 |
| M-14 szalag      | Vonal | 10,7 | 10,7 |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 9,9  | 9,9  |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 9,5  | 9,5  |
| R-4 szalag       | Vonal | 8,4  | 8,4  |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 7,8  | 7,8  |
| HK-10            | Pont  | 7,8  | 7,8  |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 6,8  | 6,8  |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 3,2  | 3,2  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 3    | 3    |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0    | 0    |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0    | 0    |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0    | 0    |
| MT-22            | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0    | 0    |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0    | 0    |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0    | 0    |
| T-6              | Pont  | 0    | 0    |
| Törőmű           | Pont  | 0    | 0    |
| Vagonrakó        | Pont  | 0    | 0    |

## 23. sz. táblázat

Részletező táblázat az 1. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2020 fejlesztésekkel

| Bükkábrány, Petőfi u. 119. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint   |                 |                     |                    |
| Irány K                    |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                            | L <sub>AM</sub> | 37,3                | 37,3               |
| Forrás megnevezése         | Forrás típusa   |                     |                    |
| MT-22                      | Pont            | 32,6                | 32,6               |
| Sz-7/a szalag              | Vonal           | 29                  | 29                 |
| Sz-7 szalag                | Vonal           | 28,9                | 28,9               |
| Sz-7 szalagfej             | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| Törőmű                     | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| Sz-6 szalag                | Vonal           | 23,4                | 23,4               |
| Sz-6 szalagfej             | Pont            | 22                  | 22                 |
| Sz-8 szalag                | Vonal           | 21,5                | 21,5               |
| Sz-7/a szalagfej           | Pont            | 21,3                | 21,3               |
| Sz-5 szalag                | Vonal           | 21                  | 21                 |
| Leszoró Sz-8               | Pont            | 20,2                | 20,2               |
| Vagonrakó                  | Pont            | 19                  | 19                 |
| Homlokrakodó               | Pont            | 18,8                | 18,8               |
| Sz-5 szalagfej             | Pont            | 14,7                | 14,7               |
| Sz-8 szalagfej             | Pont            | 13,2                | 13,2               |
| MT-10+SZK-5                | Pont            | 12,7                | 12,7               |
| T-6                        | Pont            | 12,2                | 12,2               |
| MT-11+SZK-6                | Pont            | 12,1                | 12,1               |
| SZK-7                      | Pont            | 11,6                | 11,6               |
| HM-4                       | Pont            | 11,4                | 11,4               |
| M-22 szalag                | Vonal           | 11,1                | 11,1               |
| Sz-0 szalag                | Vonal           | 10,2                | 10,2               |
| HK-2                       | Pont            | 9,6                 | 9,6                |
| Sz-4 szalag                | Vonal           | 9,1                 | 9,1                |
| M-31 szalag                | Vonal           | 8,5                 | 8,5                |
| M-33 szalagfej             | Pont            | 8,5                 | 8,5                |
| M-12 szalagfej             | Pont            | 8,3                 | 8,3                |
| Sz-0/A szalag              | Vonal           | 7,3                 | 7,3                |
| HM-5                       | Pont            | 7,1                 | 7,1                |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| HK-5             | Pont  | 6,7 | 6,7 |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 6,2 | 6,2 |
| M-35 szalag      | Vonal | 5,9 | 5,9 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 5,6 | 5,6 |
| M-32 szalag      | Vonal | 4,4 | 4,4 |
| MT-14            | Pont  | 4,2 | 4,2 |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 4,1 | 4,1 |
| M-23 szalag      | Vonal | 3,9 | 3,9 |
| MT-12            | Pont  | 3,6 | 3,6 |
| M-24 szalag      | Vonal | 3,2 | 3,2 |
| SZK-8            | Pont  | 2,5 | 2,5 |
| M-14 szalagfej   | Pont  | 1,9 | 1,9 |
| M-34 szalag      | Vonal | 0,9 | 0,9 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 0,9 | 0,9 |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 0,7 | 0,7 |
| M-33 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-12 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| HK-10            | Pont  | 0   | 0   |
| M-13 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-14 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalag       | Vonal | 0   | 0   |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |

## 24. sz. táblázat

Részletező táblázat a 2. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

2020 fejlesztésekkel

| Mezőnyárád, Zrínyi út 8. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|--------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint |                 |                     |                    |
| Irány K                  |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                          | L <sub>AM</sub> | 35,0                | 35,0               |
| Forrás megnevezése       | Forrás típusa   |                     |                    |
| MT-22                    | Pont            | 30,3                | 30,3               |
| Sz-7/a szalag            | Vonal           | 28,1                | 28,1               |
| Vagonrakó                | Pont            | 26,9                | 26,9               |
| Sz-8 szalag              | Vonal           | 24,1                | 24,1               |
| Sz-6 szalag              | Vonal           | 19,8                | 19,8               |
| Sz-5 szalag              | Vonal           | 19,8                | 19,8               |
| Sz-7 szalag              | Vonal           | 18,9                | 18,9               |
| Leszoró Sz-8             | Pont            | 18,5                | 18,5               |
| Törőmű                   | Pont            | 17,4                | 17,4               |
| Sz-6 szalagfej           | Pont            | 16,8                | 16,8               |
| Sz-7 szalagfej           | Pont            | 15,2                | 15,2               |
| M-33 szalagfej           | Pont            | 14,6                | 14,6               |
| Sz-8 szalagfej           | Pont            | 13,6                | 13,6               |
| Homlokrakodó             | Pont            | 12,9                | 12,9               |
| Sz-5 szalagfej           | Pont            | 12,4                | 12,4               |
| Sz-7/a szalagfej         | Pont            | 11,4                | 11,4               |
| M-23 szalag              | Vonal           | 10,5                | 10,5               |
| HK-2                     | Pont            | 10,5                | 10,5               |
| MT-11+SZK-6              | Pont            | 10,4                | 10,4               |
| HK-5                     | Pont            | 10,2                | 10,2               |
| T-6                      | Pont            | 9,3                 | 9,3                |
| M-35 szalag              | Vonal           | 8,3                 | 8,3                |
| M-33 szalag              | Vonal           | 7,8                 | 7,8                |
| HM-4                     | Pont            | 7,4                 | 7,4                |
| M-24 szalag              | Vonal           | 7,2                 | 7,2                |
| Sz-0 szalag              | Vonal           | 6,6                 | 6,6                |
| Sz-0/A szalag            | Vonal           | 6,1                 | 6,1                |
| Sz-4 szalag              | Vonal           | 6,1                 | 6,1                |
| M-13 szalagfej           | Pont            | 5,8                 | 5,8                |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| HM-5             | Pont  | 5   | 5   |
| M-14 szalagfej   | Pont  | 5   | 5   |
| M-34 szalag      | Vonal | 4,8 | 4,8 |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 2,8 | 2,8 |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 2,4 | 2,4 |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 2,2 | 2,2 |
| HK-10            | Pont  | 1,8 | 1,8 |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 1,4 | 1,4 |
| M-32 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-14 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-13 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-12 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-12 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-22 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-31 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| MT-10+SZK-5      | Pont  | 0   | 0   |
| MT-12            | Pont  | 0   | 0   |
| MT-14            | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalag       | Vonal | 0   | 0   |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| SZK-7            | Pont  | 0   | 0   |
| SZK-8            | Pont  | 0   | 0   |

## 25. sz. táblázat

Részletező táblázat a 3. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

2020 fejlesztésekkel

| Csincse, Zrínyi Miklós utca 21. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|---------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint        |                 |                     |                    |
| Irány DNY                       |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                                 | L <sub>AM</sub> | 39,8                | 39,8               |
| Forrás megnevezése              | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-22 szalag                     | Vonal           | 32,8                | 32,8               |
| SZK-7                           | Pont            | 30,3                | 30,3               |
| M-31 szalag                     | Vonal           | 29,6                | 29,6               |
| M-12 szalagfej                  | Pont            | 29,6                | 29,6               |
| MT-11+SZK-6                     | Pont            | 29,4                | 29,4               |
| MT-10+SZK-5                     | Pont            | 28,5                | 28,5               |
| Sz-0 szalag                     | Vonal           | 27,5                | 27,5               |
| HK-2                            | Pont            | 23,7                | 23,7               |
| MT-14                           | Pont            | 23,1                | 23,1               |
| HM-5                            | Pont            | 22,9                | 22,9               |
| Sz-5 szalag                     | Vonal           | 22,8                | 22,8               |
| M-33 szalagfej                  | Pont            | 22,2                | 22,2               |
| MT-12                           | Pont            | 22                  | 22                 |
| SZK-8                           | Pont            | 21,6                | 21,6               |
| M-13 szalagfej                  | Pont            | 21,3                | 21,3               |
| HM-4                            | Pont            | 20,8                | 20,8               |
| R-4 szalagfej                   | Pont            | 20,6                | 20,6               |
| M-23 szalag                     | Vonal           | 20,6                | 20,6               |
| Sz-0/A szalag                   | Vonal           | 20,5                | 20,5               |
| Sz-4 szalag                     | Vonal           | 19,5                | 19,5               |
| M-32 szalag                     | Vonal           | 19,1                | 19,1               |
| HK-5                            | Pont            | 18,7                | 18,7               |
| M-33 szalag                     | Vonal           | 17,7                | 17,7               |
| M-14 szalagfej                  | Pont            | 17,3                | 17,3               |
| M-35 szalag                     | Vonal           | 17                  | 17                 |
| Sz-0 szalagfej                  | Pont            | 16,9                | 16,9               |
| Sz-3 szalag                     | Vonal           | 15,3                | 15,3               |
| Sz-0/A szalagfej                | Pont            | 15,1                | 15,1               |
| M-13 szalag                     | Vonal           | 14,8                | 14,8               |



|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 13,3 | 13,3 |
| M-34 szalag      | Vonal | 13,2 | 13,2 |
| M-24 szalag      | Vonal | 13,1 | 13,1 |
| M-12 szalag      | Vonal | 13,1 | 13,1 |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 12,2 | 12,2 |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 11,7 | 11,7 |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 11,3 | 11,3 |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 10,9 | 10,9 |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 10,7 | 10,7 |
| M-14 szalag      | Vonal | 10,7 | 10,7 |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 9,9  | 9,9  |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 9,5  | 9,5  |
| R-4 szalag       | Vonal | 8,4  | 8,4  |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 7,8  | 7,8  |
| HK-10            | Pont  | 7,8  | 7,8  |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 6,8  | 6,8  |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 3,2  | 3,2  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 3    | 3    |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0    | 0    |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0    | 0    |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0    | 0    |
| MT-22            | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0    | 0    |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0    | 0    |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0    | 0    |
| T-6              | Pont  | 0    | 0    |
| Törőmű           | Pont  | 0    | 0    |
| Vagonrakó        | Pont  | 0    | 0    |

## 26. sz. táblázat

Részletező táblázat az 1. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

2021 fejlesztések nélkül

| Bükkábrány, Petőfi u. 119. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint   |                 |                     |                    |
| Irány K                    |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                            | L <sub>AM</sub> | 37,3                | 37,3               |
| Forrás megnevezése         | Forrás típusa   |                     |                    |
| MT-22                      | Pont            | 32,6                | 32,6               |
| Sz-7/a szalag              | Vonal           | 29                  | 29                 |
| Sz-7 szalag                | Vonal           | 28,9                | 28,9               |
| Sz-7 szalagfej             | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| Törőmű                     | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| Sz-6 szalag                | Vonal           | 23,4                | 23,4               |
| Sz-6 szalagfej             | Pont            | 22                  | 22                 |
| Sz-8 szalag                | Vonal           | 21,5                | 21,5               |
| Sz-7/a szalagfej           | Pont            | 21,3                | 21,3               |
| Sz-5 szalag                | Vonal           | 21                  | 21                 |
| Leszoró Sz-8               | Pont            | 20,2                | 20,2               |
| Vagonrakó                  | Pont            | 19                  | 19                 |
| Homlokrakodó               | Pont            | 18,8                | 18,8               |
| Sz-5 szalagfej             | Pont            | 14,7                | 14,7               |
| Sz-8 szalagfej             | Pont            | 13,2                | 13,2               |
| T-6                        | Pont            | 12,2                | 12,2               |
| MT-11+SZK-6                | Pont            | 11,8                | 11,8               |
| MT-10+SZK-5                | Pont            | 11,6                | 11,6               |
| SZK-7                      | Pont            | 11                  | 11                 |
| M-22 szalag                | Vonal           | 10                  | 10                 |
| HM-4                       | Pont            | 10                  | 10                 |
| Sz-0 szalag                | Vonal           | 9,7                 | 9,7                |
| Sz-4 szalag                | Vonal           | 9                   | 9                  |
| HK-2                       | Pont            | 8,1                 | 8,1                |
| M-31 szalag                | Vonal           | 7,9                 | 7,9                |
| M-12 szalagfej             | Pont            | 7,5                 | 7,5                |
| Sz-0/a szalag              | Vonal           | 6,6                 | 6,6                |
| HM-5                       | Pont            | 6,5                 | 6,5                |
| M-35 szalag                | Vonal           | 6,3                 | 6,3                |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 6,2 | 6,2 |
| HK-5             | Pont  | 5,8 | 5,8 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 4,8 | 4,8 |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 4,1 | 4,1 |
| MT-14            | Pont  | 3,9 | 3,9 |
| M-32 szalag      | Vonal | 3,6 | 3,6 |
| M-33 szalagfej   | Pont  | 3,2 | 3,2 |
| M-23 szalag      | Vonal | 3   | 3   |
| MT-12            | Pont  | 2,9 | 2,9 |
| SZK-8            | Pont  | 2,2 | 2,2 |
| M-14 szalagfej   | Pont  | 1,8 | 1,8 |
| M-24 szalag      | Vonal | 0,8 | 0,8 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 0,2 | 0,2 |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-34 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-33 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-12 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-13 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| HK-10            | Pont  | 0   | 0   |
| M-14 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalag       | Vonal | 0   | 0   |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |

## 27. sz. táblázat

Részletező táblázat a 2. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

2021 fejlesztések nélkül

| Mezőnyárád, Zrínyi út 8. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|--------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint |                 |                     |                    |
| Irány K                  |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                          | L <sub>AM</sub> | 35,0                | 35,0               |
| Forrás megnevezése       | Forrás típusa   |                     |                    |
| MT-22                    | Pont            | 30,3                | 30,3               |
| Sz-7/a szalag            | Vonal           | 28,1                | 28,1               |
| Vagonrakó                | Pont            | 26,9                | 26,9               |
| Sz-8 szalag              | Vonal           | 24,1                | 24,1               |
| Sz-6 szalag              | Vonal           | 19,8                | 19,8               |
| Sz-5 szalag              | Vonal           | 19,8                | 19,8               |
| Sz-7 szalag              | Vonal           | 18,9                | 18,9               |
| Leszoró Sz-8             | Pont            | 18,5                | 18,5               |
| Törőmű                   | Pont            | 17,4                | 17,4               |
| Sz-6 szalagfej           | Pont            | 16,8                | 16,8               |
| Sz-7 szalagfej           | Pont            | 15,2                | 15,2               |
| Sz-8 szalagfej           | Pont            | 13,6                | 13,6               |
| M-33 szalagfej           | Pont            | 13,4                | 13,4               |
| Homlokrakodó             | Pont            | 12,9                | 12,9               |
| Sz-5 szalagfej           | Pont            | 12,4                | 12,4               |
| Sz-7/a szalagfej         | Pont            | 11,4                | 11,4               |
| HK-2                     | Pont            | 9,8                 | 9,8                |
| T-6                      | Pont            | 9,3                 | 9,3                |
| HK-5                     | Pont            | 9,3                 | 9,3                |
| M-23 szalag              | Vonal           | 9,1                 | 9,1                |
| M-35 szalag              | Vonal           | 7,5                 | 7,5                |
| HM-4                     | Pont            | 7,2                 | 7,2                |
| Sz-0/a szalag            | Vonal           | 6,4                 | 6,4                |
| Sz-4 szalag              | Vonal           | 6,1                 | 6,1                |
| M-33 szalag              | Vonal           | 6                   | 6                  |
| M-24 szalag              | Vonal           | 6                   | 6                  |
| M-13 szalagfej           | Pont            | 5,2                 | 5,2                |
| M-14 szalagfej           | Pont            | 5                   | 5                  |
| M-34 szalag              | Vonal           | 3,6                 | 3,6                |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| Sz-0 szalag      | Vonal | 3,1 | 3,1 |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 2,4 | 2,4 |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 2   | 2   |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 1,4 | 1,4 |
| HK-10            | Pont  | 0,8 | 0,8 |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-14 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-13 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| HM-5             | Pont  | 0   | 0   |
| M-12 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-12 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-22 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-31 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-32 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| MT-10+SZK-5      | Pont  | 0   | 0   |
| MT-11+SZK-6      | Pont  | 0   | 0   |
| MT-12            | Pont  | 0   | 0   |
| MT-14            | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalag       | Vonal | 0   | 0   |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| SZK-7            | Pont  | 0   | 0   |
| SZK-8            | Pont  | 0   | 0   |

## 28. sz. táblázat

Részletező táblázat a 3. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

2021 fejlesztések nélkül

| Csincse, Zrínyi Miklós utca 21. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|---------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint        |                 |                     |                    |
| Irány DNY                       |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                                 | L <sub>AM</sub> | 41,3                | 41,3               |
| Forrás megnevezése              | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-22 szalag                     | Vonal           | 35,2                | 35,2               |
| SZK-7                           | Pont            | 31,6                | 31,6               |
| MT-10+SZK-5                     | Pont            | 31,5                | 31,5               |
| M-31 szalag                     | Vonal           | 30,9                | 30,9               |
| MT-11+SZK-6                     | Pont            | 30,4                | 30,4               |
| Sz-0 szalag                     | Vonal           | 29,6                | 29,6               |
| Sz-0 szalagfej                  | Pont            | 27,8                | 27,8               |
| HK-2                            | Pont            | 25                  | 25                 |
| HM-5                            | Pont            | 24,2                | 24,2               |
| Sz-5 szalag                     | Vonal           | 23,8                | 23,8               |
| M-12 szalagfej                  | Pont            | 23,7                | 23,7               |
| MT-12                           | Pont            | 23,3                | 23,3               |
| M-13 szalagfej                  | Pont            | 22,9                | 22,9               |
| M-33 szalagfej                  | Pont            | 22,7                | 22,7               |
| MT-14                           | Pont            | 22,5                | 22,5               |
| R-4 szalagfej                   | Pont            | 22,3                | 22,3               |
| Sz-0/a szalag                   | Vonal           | 21,2                | 21,2               |
| SZK-8                           | Pont            | 21,1                | 21,1               |
| HM-4                            | Pont            | 20,9                | 20,9               |
| M-23 szalag                     | Vonal           | 20,5                | 20,5               |
| HK-5                            | Pont            | 19,7                | 19,7               |
| Sz-4 szalag                     | Vonal           | 19,5                | 19,5               |
| M-32 szalag                     | Vonal           | 19,4                | 19,4               |
| M-35 szalag                     | Vonal           | 19,4                | 19,4               |
| M-14 szalagfej                  | Pont            | 18,1                | 18,1               |
| Sz-3 szalag                     | Vonal           | 17,7                | 17,7               |
| M-33 szalag                     | Vonal           | 17                  | 17                 |
| M-13 szalag                     | Vonal           | 16,5                | 16,5               |
| M-12 szalag                     | Vonal           | 15,8                | 15,8               |

|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 15,6 | 15,6 |
| M-24 szalag      | Vonal | 14,6 | 14,6 |
| M-34 szalag      | Vonal | 14   | 14   |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 13,8 | 13,8 |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 13,3 | 13,3 |
| M-14 szalag      | Vonal | 12,5 | 12,5 |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 12,1 | 12,1 |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 11,7 | 11,7 |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 11,4 | 11,4 |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 10,7 | 10,7 |
| R-4 szalag       | Vonal | 10,2 | 10,2 |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 10   | 10   |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 9,9  | 9,9  |
| HK-10            | Pont  | 8,8  | 8,8  |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 8,6  | 8,6  |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 7,9  | 7,9  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 3,9  | 3,9  |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 3,2  | 3,2  |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0    | 0    |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0    | 0    |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0    | 0    |
| MT-22            | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0    | 0    |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0    | 0    |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0    | 0    |
| T-6              | Pont  | 0    | 0    |
| Törőmű           | Pont  | 0    | 0    |
| Vagonrakó        | Pont  | 0    | 0    |

## 29. sz. táblázat

Részletező táblázat az 1. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

2021 fejlesztésekkel

| Bükkábrány, Petőfi u. 119. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint   |                 |                     |                    |
| Irány K                    |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                            | L <sub>AM</sub> | 37,3                | 37,3               |
| Forrás megnevezése         | Forrás típusa   |                     |                    |
| MT-22                      | Pont            | 32,6                | 32,6               |
| Sz-7/a szalag              | Vonal           | 29                  | 29                 |
| Sz-7 szalag                | Vonal           | 28,9                | 28,9               |
| Sz-7 szalagfej             | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| Törőmű                     | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| Sz-6 szalag                | Vonal           | 23,4                | 23,4               |
| Sz-6 szalagfej             | Pont            | 22                  | 22                 |
| Sz-8 szalag                | Vonal           | 21,5                | 21,5               |
| Sz-7/a szalagfej           | Pont            | 21,3                | 21,3               |
| Sz-5 szalag                | Vonal           | 21                  | 21                 |
| Leszoró Sz-8               | Pont            | 20,2                | 20,2               |
| Vagonrakó                  | Pont            | 19                  | 19                 |
| Homlokrakodó               | Pont            | 18,8                | 18,8               |
| Sz-5 szalagfej             | Pont            | 14,7                | 14,7               |
| Sz-8 szalagfej             | Pont            | 13,2                | 13,2               |
| T-6                        | Pont            | 12,2                | 12,2               |
| MT-11+SZK-6                | Pont            | 11,8                | 11,8               |
| HM-4                       | Pont            | 10                  | 10                 |
| Sz-0 szalag                | Vonal           | 9,7                 | 9,7                |
| Sz-4 szalag                | Vonal           | 9                   | 9                  |
| HK-2                       | Pont            | 8,1                 | 8,1                |
| M-22 szalag                | Vonal           | 8                   | 8                  |
| M-12 szalagfej             | Pont            | 7,5                 | 7,5                |
| MT-10+SZK-5                | Pont            | 6,6                 | 6,6                |
| Sz-0/a szalag              | Vonal           | 6,6                 | 6,6                |
| HM-5                       | Pont            | 6,5                 | 6,5                |
| M-35 szalag                | Vonal           | 6,3                 | 6,3                |
| Sz-4 szalagfej             | Pont            | 6,2                 | 6,2                |
| SZK-7                      | Pont            | 6                   | 6                  |



|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| M-31 szalag      | Vonal | 5,9 | 5,9 |
| HK-5             | Pont  | 5,8 | 5,8 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 4,8 | 4,8 |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 4,1 | 4,1 |
| MT-14            | Pont  | 3,9 | 3,9 |
| M-32 szalag      | Vonal | 3,6 | 3,6 |
| M-33 szalagfej   | Pont  | 3,2 | 3,2 |
| M-23 szalag      | Vonal | 3   | 3   |
| MT-12            | Pont  | 2,9 | 2,9 |
| SZK-8            | Pont  | 2,2 | 2,2 |
| M-14 szalagfej   | Pont  | 1,8 | 1,8 |
| M-24 szalag      | Vonal | 0,8 | 0,8 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 0,2 | 0,2 |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-34 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-33 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-12 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-13 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| HK-10            | Pont  | 0   | 0   |
| M-14 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalag       | Vonal | 0   | 0   |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |

## 30. sz. táblázat

Részletező táblázat a 2. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2021 fejlesztésekkel

| Mezőnyárád, Zrínyi út 8. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|--------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint |                 |                     |                    |
| Irány K                  |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                          | L <sub>AM</sub> | 35,0                | 35,0               |
| Forrás megnevezése       | Forrás típusa   |                     |                    |
| MT-22                    | Pont            | 30,3                | 30,3               |
| Sz-7/a szalag            | Vonal           | 28,1                | 28,1               |
| Vagonrakó                | Pont            | 26,9                | 26,9               |
| Sz-8 szalag              | Vonal           | 24,1                | 24,1               |
| Sz-6 szalag              | Vonal           | 19,8                | 19,8               |
| Sz-5 szalag              | Vonal           | 19,8                | 19,8               |
| Sz-7 szalag              | Vonal           | 18,9                | 18,9               |
| Leszoró Sz-8             | Pont            | 18,5                | 18,5               |
| Törőmű                   | Pont            | 17,4                | 17,4               |
| Sz-6 szalagfej           | Pont            | 16,8                | 16,8               |
| Sz-7 szalagfej           | Pont            | 15,2                | 15,2               |
| Sz-8 szalagfej           | Pont            | 13,6                | 13,6               |
| M-33 szalagfej           | Pont            | 13,4                | 13,4               |
| Homlokrakodó             | Pont            | 12,9                | 12,9               |
| Sz-5 szalagfej           | Pont            | 12,4                | 12,4               |
| Sz-7/a szalagfej         | Pont            | 11,4                | 11,4               |
| HK-2                     | Pont            | 9,8                 | 9,8                |
| T-6                      | Pont            | 9,3                 | 9,3                |
| HK-5                     | Pont            | 9,3                 | 9,3                |
| M-23 szalag              | Vonal           | 9,1                 | 9,1                |
| M-35 szalag              | Vonal           | 7,5                 | 7,5                |
| HM-4                     | Pont            | 7,2                 | 7,2                |
| Sz-0/a szalag            | Vonal           | 6,4                 | 6,4                |
| Sz-4 szalag              | Vonal           | 6,1                 | 6,1                |
| M-33 szalag              | Vonal           | 6                   | 6                  |
| M-24 szalag              | Vonal           | 6                   | 6                  |
| M-13 szalagfej           | Pont            | 5,2                 | 5,2                |
| M-14 szalagfej           | Pont            | 5                   | 5                  |
| M-34 szalag              | Vonal           | 3,6                 | 3,6                |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| Sz-0 szalag      | Vonal | 3,1 | 3,1 |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 2,4 | 2,4 |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 2   | 2   |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 1,4 | 1,4 |
| HK-10            | Pont  | 0,8 | 0,8 |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-14 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-13 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| HM-5             | Pont  | 0   | 0   |
| M-12 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-12 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-22 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-31 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-32 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| MT-10+SZK-5      | Pont  | 0   | 0   |
| MT-11+SZK-6      | Pont  | 0   | 0   |
| MT-12            | Pont  | 0   | 0   |
| MT-14            | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalag       | Vonal | 0   | 0   |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| SZK-7            | Pont  | 0   | 0   |
| SZK-8            | Pont  | 0   | 0   |

## 31. sz. táblázat

Részletező táblázat a 3. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

2021 fejlesztésekkel

| Csincse, Zrínyi Miklós utca 21. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|---------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint        |                 |                     |                    |
| Irány DNY                       |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                                 | L <sub>AM</sub> | 39,9                | 39,9               |
| Forrás megnevezése              | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-22 szalag                     | Vonal           | 33,2                | 33,2               |
| MT-11+SZK-6                     | Pont            | 30,4                | 30,4               |
| Sz-0 szalag                     | Vonal           | 29,6                | 29,6               |
| M-31 szalag                     | Vonal           | 28,9                | 28,9               |
| Sz-0 szalagfej                  | Pont            | 27,8                | 27,8               |
| SZK-7                           | Pont            | 26,6                | 26,6               |
| MT-10+SZK-5                     | Pont            | 26,5                | 26,5               |
| HK-2                            | Pont            | 25                  | 25                 |
| HM-5                            | Pont            | 24,2                | 24,2               |
| Sz-5 szalag                     | Vonal           | 23,8                | 23,8               |
| M-12 szalagfej                  | Pont            | 23,7                | 23,7               |
| MT-12                           | Pont            | 23,3                | 23,3               |
| M-13 szalagfej                  | Pont            | 22,9                | 22,9               |
| M-33 szalagfej                  | Pont            | 22,7                | 22,7               |
| MT-14                           | Pont            | 22,5                | 22,5               |
| R-4 szalagfej                   | Pont            | 22,3                | 22,3               |
| Sz-0/a szalag                   | Vonal           | 21,2                | 21,2               |
| SZK-8                           | Pont            | 21,1                | 21,1               |
| HM-4                            | Pont            | 20,9                | 20,9               |
| M-23 szalag                     | Vonal           | 20,5                | 20,5               |
| HK-5                            | Pont            | 19,7                | 19,7               |
| Sz-4 szalag                     | Vonal           | 19,5                | 19,5               |
| M-32 szalag                     | Vonal           | 19,4                | 19,4               |
| M-35 szalag                     | Vonal           | 19,4                | 19,4               |
| M-14 szalagfej                  | Pont            | 18,1                | 18,1               |
| Sz-3 szalag                     | Vonal           | 17,7                | 17,7               |
| M-33 szalag                     | Vonal           | 17                  | 17                 |
| M-13 szalag                     | Vonal           | 16,5                | 16,5               |
| M-12 szalag                     | Vonal           | 15,8                | 15,8               |

|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 15,6 | 15,6 |
| M-24 szalag      | Vonal | 14,6 | 14,6 |
| M-34 szalag      | Vonal | 14   | 14   |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 13,8 | 13,8 |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 13,3 | 13,3 |
| M-14 szalag      | Vonal | 12,5 | 12,5 |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 12,1 | 12,1 |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 11,7 | 11,7 |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 11,4 | 11,4 |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 10,7 | 10,7 |
| R-4 szalag       | Vonal | 10,2 | 10,2 |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 10   | 10   |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 9,9  | 9,9  |
| HK-10            | Pont  | 8,8  | 8,8  |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 8,6  | 8,6  |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 7,9  | 7,9  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 3,9  | 3,9  |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 3,2  | 3,2  |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0    | 0    |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0    | 0    |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0    | 0    |
| MT-22            | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0    | 0    |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0    | 0    |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0    | 0    |
| T-6              | Pont  | 0    | 0    |
| Törőmű           | Pont  | 0    | 0    |
| Vagonrakó        | Pont  | 0    | 0    |

## 32. sz. táblázat

Részletező táblázat az 1. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2022 fejlesztések nélkül

| Bükkábrány, Petőfi u. 119. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint   |                 |                     |                    |
| Irány K                    |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                            | L <sub>AM</sub> | 37,3                | 37,3               |
| Forrás megnevezése         | Forrás típusa   |                     |                    |
| MT-22                      | Pont            | 32,6                | 32,6               |
| Sz-7/a szalag              | Vonal           | 29                  | 29                 |
| Sz-7 szalag                | Vonal           | 28,9                | 28,9               |
| Sz-7 szalagfej             | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| Törőmű                     | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| Sz-6 szalag                | Vonal           | 23,4                | 23,4               |
| Sz-6 szalagfej             | Pont            | 22                  | 22                 |
| Sz-8 szalag                | Vonal           | 21,5                | 21,5               |
| Sz-7/a szalagfej           | Pont            | 21,3                | 21,3               |
| Sz-5 szalag                | Vonal           | 21,2                | 21,2               |
| Leszoró Sz-8               | Pont            | 20,2                | 20,2               |
| Vagonrakó                  | Pont            | 19                  | 19                 |
| Homlokrakodó               | Pont            | 18,8                | 18,8               |
| Sz-5 szalagfej             | Pont            | 14,7                | 14,7               |
| Sz-8 szalagfej             | Pont            | 13,2                | 13,2               |
| T-6                        | Pont            | 12,2                | 12,2               |
| MT-11+SZK-6                | Pont            | 11,5                | 11,5               |
| HM-4                       | Pont            | 9,4                 | 9,4                |
| Sz-4 szalag                | Vonal           | 9                   | 9                  |
| Sz-0 szalag                | Vonal           | 9                   | 9                  |
| HK-2                       | Pont            | 7,8                 | 7,8                |
| MT-10+SZK-5                | Pont            | 6,9                 | 6,9                |
| M-12 szalagfej             | Pont            | 6,6                 | 6,6                |
| Sz-4 szalagfej             | Pont            | 6,2                 | 6,2                |
| Sz-0/a szalag              | Vonal           | 6,1                 | 6,1                |
| M-22 szalag                | Vonal           | 5,9                 | 5,9                |
| HM-5                       | Pont            | 5,7                 | 5,7                |
| SZK-7                      | Pont            | 5,7                 | 5,7                |
| M-35 szalag                | Vonal           | 5,3                 | 5,3                |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| HK-5             | Pont  | 5   | 5   |
| M-31 szalag      | Vonal | 4,7 | 4,7 |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 3,7 | 3,7 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 3,4 | 3,4 |
| M-32 szalag      | Vonal | 3,4 | 3,4 |
| MT-14            | Pont  | 3,3 | 3,3 |
| MT-12            | Pont  | 2,6 | 2,6 |
| M-33 szalagfej   | Pont  | 2   | 2   |
| SZK-8            | Pont  | 1,5 | 1,5 |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 0   | 0   |
| M-25 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-34 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-23 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-12 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-14 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-33 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-13 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-25 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| HK-10            | Pont  | 0   | 0   |
| M-24 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-14 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalag       | Vonal | 0   | 0   |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |

### 33. sz. táblázat

Részletező táblázat a 2. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

2022 fejlesztések nélkül

| Mezőnyárád, Zrínyi út 8. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|--------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint |                 |                     |                    |
| Irány K                  |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                          | L <sub>AM</sub> | 34,9                | 34,9               |
| Forrás megnevezése       | Forrás típusa   |                     |                    |
| MT-22                    | Pont            | 30,3                | 30,3               |
| Sz-7/a szalag            | Vonal           | 28,1                | 28,1               |
| Vagonrakó                | Pont            | 26,9                | 26,9               |
| Sz-8 szalag              | Vonal           | 24,1                | 24,1               |
| Sz-6 szalag              | Vonal           | 19,9                | 19,9               |
| Sz-5 szalag              | Vonal           | 19,8                | 19,8               |
| Sz-7 szalag              | Vonal           | 18,8                | 18,8               |
| Leszoró Sz-8             | Pont            | 18,5                | 18,5               |
| Törőmű                   | Pont            | 17,4                | 17,4               |
| Sz-6 szalagfej           | Pont            | 16,8                | 16,8               |
| Sz-7 szalagfej           | Pont            | 15,2                | 15,2               |
| Sz-8 szalagfej           | Pont            | 13,6                | 13,6               |
| Homlokrakodó             | Pont            | 12,9                | 12,9               |
| M-33 szalagfej           | Pont            | 12,5                | 12,5               |
| Sz-5 szalagfej           | Pont            | 12,4                | 12,4               |
| Sz-7/a szalagfej         | Pont            | 11,4                | 11,4               |
| T-6                      | Pont            | 9,3                 | 9,3                |
| HK-2                     | Pont            | 9,1                 | 9,1                |
| HK-5                     | Pont            | 8,4                 | 8,4                |
| M-35 szalag              | Vonal           | 7,1                 | 7,1                |
| Sz-4 szalag              | Vonal           | 6,1                 | 6,1                |
| M-13 szalagfej           | Pont            | 4,7                 | 4,7                |
| Sz-0/a szalag            | Vonal           | 4,1                 | 4,1                |
| M-14 szalagfej           | Pont            | 3,7                 | 3,7                |
| M-34 szalag              | Vonal           | 2,9                 | 2,9                |
| M-33 szalag              | Vonal           | 2,7                 | 2,7                |
| Sz-4 szalagfej           | Pont            | 2,4                 | 2,4                |
| M-35 szalagfej           | Pont            | 0,4                 | 0,4                |
| HK-10                    | Pont            | 0                   | 0                  |



|                  |       |   |   |
|------------------|-------|---|---|
| M-25 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| M-24 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| M-25 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| M-14 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| M-13 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| HM-4             | Pont  | 0 | 0 |
| HM-5             | Pont  | 0 | 0 |
| M-12 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| M-12 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| M-22 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| M-23 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| M-31 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| M-32 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| MT-10+SZK-5      | Pont  | 0 | 0 |
| MT-11+SZK-6      | Pont  | 0 | 0 |
| MT-12            | Pont  | 0 | 0 |
| MT-14            | Pont  | 0 | 0 |
| R-4 szalag       | Vonal | 0 | 0 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-0 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| SZK-7            | Pont  | 0 | 0 |
| SZK-8            | Pont  | 0 | 0 |

## 34. sz. táblázat

Részletező táblázat a 3. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

2022 fejlesztések nélkül

| Csincse, Zrínyi Miklós utca 21. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|---------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint        |                 |                     |                    |
| Irány DNY                       |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                                 | L <sub>AM</sub> | 40,7                | 40,7               |
| Forrás megnevezése              | Forrás típusa   |                     |                    |
| MT-11+SZK-6                     | Pont            | 33                  | 33                 |
| M-22 szalag                     | Vonal           | 32,6                | 32,6               |
| Sz-0 szalag                     | Vonal           | 30,5                | 30,5               |
| M-12 szalagfej                  | Pont            | 29,7                | 29,7               |
| M-31 szalag                     | Vonal           | 29,2                | 29,2               |
| Sz-0 szalagfej                  | Pont            | 27,6                | 27,6               |
| HK-2                            | Pont            | 26,5                | 26,5               |
| SZK-7                           | Pont            | 26,4                | 26,4               |
| HM-5                            | Pont            | 25,7                | 25,7               |
| M-13 szalagfej                  | Pont            | 24,4                | 24,4               |
| R-4 szalagfej                   | Pont            | 23,7                | 23,7               |
| MT-10+SZK-5                     | Pont            | 23,7                | 23,7               |
| M-33 szalagfej                  | Pont            | 23,3                | 23,3               |
| MT-12                           | Pont            | 23,1                | 23,1               |
| MT-14                           | Pont            | 23                  | 23                 |
| Sz-5 szalag                     | Vonal           | 22,8                | 22,8               |
| HK-5                            | Pont            | 22                  | 22                 |
| Sz-0/a szalag                   | Vonal           | 22                  | 22                 |
| SZK-8                           | Pont            | 21,6                | 21,6               |
| M-35 szalag                     | Vonal           | 21,5                | 21,5               |
| HM-4                            | Pont            | 21,4                | 21,4               |
| M-32 szalag                     | Vonal           | 20,5                | 20,5               |
| M-12 szalag                     | Vonal           | 19,6                | 19,6               |
| Sz-4 szalag                     | Vonal           | 19,5                | 19,5               |
| M-14 szalagfej                  | Pont            | 19,4                | 19,4               |
| M-23 szalag                     | Vonal           | 18,1                | 18,1               |
| Sz-3 szalag                     | Vonal           | 18,1                | 18,1               |
| M-13 szalag                     | Vonal           | 17,3                | 17,3               |
| M-33 szalag                     | Vonal           | 16,5                | 16,5               |

|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 16,2 | 16,2 |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 15,5 | 15,5 |
| M-34 szalag      | Vonal | 14,8 | 14,8 |
| M-14 szalag      | Vonal | 14,1 | 14,1 |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 14   | 14   |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 13,3 | 13,3 |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 12,5 | 12,5 |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 12,1 | 12,1 |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 11,7 | 11,7 |
| M-24 szalag      | Vonal | 11,7 | 11,7 |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 11,6 | 11,6 |
| R-4 szalag       | Vonal | 11,3 | 11,3 |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 11,1 | 11,1 |
| M-25 szalag      | Vonal | 10,6 | 10,6 |
| HK-10            | Pont  | 10,4 | 10,4 |
| M-25 szalagfej   | Pont  | 10,2 | 10,2 |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 8    | 8    |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 7,4  | 7,4  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 4,8  | 4,8  |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 3,2  | 3,2  |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0    | 0    |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0    | 0    |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0    | 0    |
| MT-22            | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0    | 0    |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0    | 0    |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0    | 0    |
| T-6              | Pont  | 0    | 0    |
| Törőmű           | Pont  | 0    | 0    |
| Vagonrakó        | Pont  | 0    | 0    |

## 35. sz. táblázat

Részletező táblázat az 1. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

2022 fejlesztésekkel

| Bükkábrány, Petőfi u. 119. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint   |                 |                     |                    |
| Irány K                    |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                            | L <sub>AM</sub> | 37,3                | 37,3               |
| Forrás megnevezése         | Forrás típusa   |                     |                    |
| MT-22                      | Pont            | 32,6                | 32,6               |
| Sz-7/a szalag              | Vonal           | 29                  | 29                 |
| Sz-7 szalag                | Vonal           | 28,9                | 28,9               |
| Sz-7 szalagfej             | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| Törőmű                     | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| Sz-6 szalag                | Vonal           | 23,4                | 23,4               |
| Sz-6 szalagfej             | Pont            | 22                  | 22                 |
| Sz-8 szalag                | Vonal           | 21,5                | 21,5               |
| Sz-7/a szalagfej           | Pont            | 21,3                | 21,3               |
| Sz-5 szalag                | Vonal           | 21,2                | 21,2               |
| Leszoró Sz-8               | Pont            | 20,2                | 20,2               |
| Vagonrakó                  | Pont            | 19                  | 19                 |
| Homlokrakodó               | Pont            | 18,8                | 18,8               |
| Sz-5 szalagfej             | Pont            | 14,7                | 14,7               |
| Sz-8 szalagfej             | Pont            | 13,2                | 13,2               |
| T-6                        | Pont            | 12,2                | 12,2               |
| HM-4                       | Pont            | 9,4                 | 9,4                |
| Sz-4 szalag                | Vonal           | 8,8                 | 8,8                |
| HK-2                       | Pont            | 7,8                 | 7,8                |
| Sz-0 szalag                | Vonal           | 7,5                 | 7,5                |
| MT-10+SZK-5                | Pont            | 6,9                 | 6,9                |
| M-12 szalagfej             | Pont            | 6,6                 | 6,6                |
| MT-11+SZK-6                | Pont            | 6,5                 | 6,5                |
| Sz-4 szalagfej             | Pont            | 6,2                 | 6,2                |
| Sz-0/a szalag              | Vonal           | 6,1                 | 6,1                |
| HM-5                       | Pont            | 5,7                 | 5,7                |
| SZK-7                      | Pont            | 5,7                 | 5,7                |
| M-35 szalag                | Vonal           | 5,3                 | 5,3                |
| HK-5                       | Pont            | 5                   | 5                  |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| M-31 szalag      | Vonal | 4,8 | 4,8 |
| M-22 szalag      | Vonal | 4,4 | 4,4 |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 3,7 | 3,7 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 3,4 | 3,4 |
| M-32 szalag      | Vonal | 3,4 | 3,4 |
| MT-14            | Pont  | 3,3 | 3,3 |
| MT-12            | Pont  | 2,6 | 2,6 |
| M-33 szalagfej   | Pont  | 2   | 2   |
| SZK-8            | Pont  | 1,5 | 1,5 |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 0   | 0   |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 0   | 0   |
| M-25 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-34 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-23 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-12 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-14 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-33 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-13 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-25 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| HK-10            | Pont  | 0   | 0   |
| M-24 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-14 szalag      | Vonal | 0   | 0   |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |
| R-4 szalag       | Vonal | 0   | 0   |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0   | 0   |

## 36. sz. táblázat

Részletező táblázat a 2. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2022 fejlesztésekkel

| Mezőnyárád, Zrínyi út 8. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|--------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint |                 |                     |                    |
| Irány K                  |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                          | L <sub>AM</sub> | 34,9                | 34,9               |
| Forrás megnevezése       | Forrás típusa   |                     |                    |
| MT-22                    | Pont            | 30,3                | 30,3               |
| Sz-7/a szalag            | Vonal           | 28,1                | 28,1               |
| Vagonrakó                | Pont            | 26,9                | 26,9               |
| Sz-8 szalag              | Vonal           | 24,1                | 24,1               |
| Sz-5 szalag              | Vonal           | 19,8                | 19,8               |
| Sz-6 szalag              | Vonal           | 19,7                | 19,7               |
| Sz-7 szalag              | Vonal           | 18,8                | 18,8               |
| Leszoró Sz-8             | Pont            | 18,5                | 18,5               |
| Törőmű                   | Pont            | 17,4                | 17,4               |
| Sz-6 szalagfej           | Pont            | 16,8                | 16,8               |
| Sz-7 szalagfej           | Pont            | 15,2                | 15,2               |
| Sz-8 szalagfej           | Pont            | 13,6                | 13,6               |
| Homlokrakodó             | Pont            | 12,9                | 12,9               |
| M-33 szalagfej           | Pont            | 12,5                | 12,5               |
| Sz-5 szalagfej           | Pont            | 12,4                | 12,4               |
| Sz-7/a szalagfej         | Pont            | 11,4                | 11,4               |
| T-6                      | Pont            | 9,3                 | 9,3                |
| HK-2                     | Pont            | 9,1                 | 9,1                |
| HK-5                     | Pont            | 8,4                 | 8,4                |
| M-35 szalag              | Vonal           | 7,1                 | 7,1                |
| Sz-4 szalag              | Vonal           | 6,1                 | 6,1                |
| M-13 szalagfej           | Pont            | 4,7                 | 4,7                |
| Sz-0/a szalag            | Vonal           | 4,1                 | 4,1                |
| M-14 szalagfej           | Pont            | 3,7                 | 3,7                |
| M-34 szalag              | Vonal           | 2,9                 | 2,9                |
| M-33 szalag              | Vonal           | 2,7                 | 2,7                |
| Sz-4 szalagfej           | Pont            | 2,4                 | 2,4                |
| M-35 szalagfej           | Pont            | 0,4                 | 0,4                |
| HK-10                    | Pont            | 0                   | 0                  |

|                  |       |   |   |
|------------------|-------|---|---|
| M-25 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| M-24 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| M-25 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| M-14 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| M-13 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| HM-4             | Pont  | 0 | 0 |
| HM-5             | Pont  | 0 | 0 |
| M-12 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| M-12 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| M-22 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| M-23 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| M-31 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| M-32 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| MT-10+SZK-5      | Pont  | 0 | 0 |
| MT-11+SZK-6      | Pont  | 0 | 0 |
| MT-12            | Pont  | 0 | 0 |
| MT-14            | Pont  | 0 | 0 |
| R-4 szalag       | Vonal | 0 | 0 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-0 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| SZK-7            | Pont  | 0 | 0 |
| SZK-8            | Pont  | 0 | 0 |

## 37. sz. táblázat

Részletező táblázat a 3. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

2022 fejlesztésekkel

| Csincse, Zrínyi Miklós utca 21. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|---------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint        |                 |                     |                    |
| Irány DNY                       |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                                 | L <sub>AM</sub> | 38,6                | 38,6               |
| Forrás megnevezése              | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-22 szalag                     | Vonal           | 29,6                | 29,6               |
| MT-11+SZK-6                     | Pont            | 27,8                | 27,8               |
| Sz-0 szalag                     | Vonal           | 27,5                | 27,5               |
| M-31 szalag                     | Vonal           | 27,2                | 27,2               |
| HK-2                            | Pont            | 26,5                | 26,5               |
| SZK-7                           | Pont            | 26,4                | 26,4               |
| HM-5                            | Pont            | 25,7                | 25,7               |
| M-13 szalagfej                  | Pont            | 24,4                | 24,4               |
| MT-10+SZK-5                     | Pont            | 23,7                | 23,7               |
| M-12 szalagfej                  | Pont            | 23,4                | 23,4               |
| M-33 szalagfej                  | Pont            | 23,3                | 23,3               |
| MT-12                           | Pont            | 23,1                | 23,1               |
| MT-14                           | Pont            | 23                  | 23                 |
| Sz-5 szalag                     | Vonal           | 22,8                | 22,8               |
| Sz-0/a szalag                   | Vonal           | 22                  | 22                 |
| HK-5                            | Pont            | 22                  | 22                 |
| Sz-0 szalagfej                  | Pont            | 21,7                | 21,7               |
| SZK-8                           | Pont            | 21,5                | 21,5               |
| M-35 szalag                     | Vonal           | 21,5                | 21,5               |
| HM-4                            | Pont            | 21,4                | 21,4               |
| M-32 szalag                     | Vonal           | 20,5                | 20,5               |
| R-4 szalagfej                   | Pont            | 20,5                | 20,5               |
| Sz-4 szalag                     | Vonal           | 19,4                | 19,4               |
| M-14 szalagfej                  | Pont            | 19,4                | 19,4               |
| M-23 szalag                     | Vonal           | 18,1                | 18,1               |
| M-12 szalag                     | Vonal           | 17,7                | 17,7               |
| M-33 szalag                     | Vonal           | 16,5                | 16,5               |
| Sz-3 szalag                     | Vonal           | 16,3                | 16,3               |
| Sz-0/A szalagfej                | Pont            | 16,2                | 16,2               |



|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| M-35 szalagfej   | Pont  | 15,5 | 15,5 |
| M-13 szalag      | Vonal | 14,9 | 14,9 |
| M-34 szalag      | Vonal | 14,8 | 14,8 |
| M-14 szalag      | Vonal | 14,1 | 14,1 |
| M-22 szalagfej   | Pont  | 14   | 14   |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 13,3 | 13,3 |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 12,5 | 12,5 |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 12,1 | 12,1 |
| M-24 szalag      | Vonal | 11,7 | 11,7 |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 11,6 | 11,6 |
| M-25 szalag      | Vonal | 10,6 | 10,6 |
| HK-10            | Pont  | 10,3 | 10,3 |
| M-25 szalagfej   | Pont  | 10,2 | 10,2 |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 10,1 | 10,1 |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 9,8  | 9,8  |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 8    | 8    |
| R-4 szalag       | Vonal | 7,4  | 7,4  |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 6,9  | 6,9  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 4,8  | 4,8  |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 3,2  | 3,2  |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0    | 0    |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0    | 0    |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0    | 0    |
| MT-22            | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0    | 0    |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0    | 0    |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0    | 0    |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0    | 0    |
| T-6              | Pont  | 0    | 0    |
| Törőmű           | Pont  | 0    | 0    |
| Vagonrakó        | Pont  | 0    | 0    |

38. sz. táblázat – A hatásterületen lévő épületek jegyzéke, jelenleg

Bükkábrány település

| Ingatlan helyrajzi száma | Közterület elnevezése | Házszám | A védendő épület építményjegyzék szerinti besorolása |
|--------------------------|-----------------------|---------|--|
| 424                      | Táncsics út           | 26/a    | LfH  |
| 425                      | Táncsics út           | 28      | LfH  |
| 426                      | Táncsics út           | 30      | LfH  |
| 427                      | Táncsics út           | 32      | LfH  |
| 428                      | Táncsics út           | 32/a    | LfH  |
| 429                      | Táncsics út           | 34      | LfH  |
| 430                      | Táncsics út           | 36      | LfH  |
| 431                      | Táncsics út           | 38      | LfH  |
| 432                      | Táncsics út           | 40      | LfH  |
| 433                      | Táncsics út           | 42      | LfH  |
| 434                      | Táncsics út           | 44      | LfH  |
| 435                      | Táncsics út           | 46      | LfH  |
| 436                      | Táncsics út           | 48      | LfH  |
| 437                      | Táncsics út           | 50      | LfH  |
| 438                      | Táncsics út           | 52      | LfH  |
| 439                      | Táncsics út           | 54      | LfH  |
| 440                      | Táncsics út           | 56      | LfH  |
| 441/3                    | Táncsics út           | 58      | LfH  |
| 441/4                    | Táncsics út           | 60      | LfH  |
| 441/5                    | Táncsics út           |         | LfH  |
| 441/6                    | Táncsics út           |         | LfH  |
| 460                      | Táncsics út           |         | LfH  |
| 458/1                    | Táncsics út           |         | LfH  |
| 456                      | Táncsics út           | 21      | LfH  |
| 454/1                    | Táncsics út           |         | LfH  |
| 453/1                    | Táncsics út           |         | LfH  |
| 452/2                    | Táncsics út           |         | LfH  |
| 452/1                    | Táncsics út           | 23      | LfH  |
| 448                      | Táncsics út           | 25      | LfH  |
| 447                      | Táncsics út           | 27      | LfH  |
| 444/1                    | Táncsics út           | 31      | LfH  |
| 509                      | Mátyás Király út      | 60/b    | LfH  |
| 512                      | Mátyás Király út      | 48      | LfH  |
| 513                      | Mátyás Király út      | 50      | LfH  |
| 516/1                    | Mátyás Király út      | 52      | LfH  |
| 517                      | Mátyás Király út      | 56      | LfH  |
| 521                      | Mátyás Király út      | 58      | LfH  |

| Ingatlan helyrajzi száma | Közterület elnevezése | Házszám | A védendő épület építményjegyzék szerinti besorolása |
|--------------------------|-----------------------|---------|--|
| 522                      | Mátyás Király út      | 60      | LfH  |
| 529                      | Mátyás Király út      | 64      | LfH  |
| 532                      | Mátyás Király út      | 66      | LfH  |
| 533                      | Mátyás Király út      | 68      | LfH  |
| 536                      | Mátyás Király út      | 70      | LfH  |
| 537                      | Mátyás Király út      | 72      | LfH  |
| 540                      | Mátyás Király út      | 74      | LfH  |
| 541                      | Mátyás Király út      | 76      | LfH  |
| 544                      | Mátyás Király út      | 78      | LfH  |
| 545                      | Mátyás Király út      | 80      | LfH  |
| 553                      | Mátyás Király út      | 82      | LfH  |
| 554                      | Mátyás Király út      | 84      | LfH  |
| 555                      | Mátyás Király út      | 86      | LfH  |
| 558                      | Mátyás Király út      | 88      | LfH  |
| 559                      | Mátyás Király út      | 90      | LfH  |
| 560                      | Mátyás Király út      | 92      | LfH  |
| 563                      | Mátyás Király út      | 94      | LfH  |
| 564                      | Mátyás Király út      | 96      | LfH  |
| 567                      | Mátyás Király út      | 98      | LfH  |
| 568                      | Mátyás Király út      | 100     | LfH  |
| 571                      | Mátyás Király út      | 102     | LfH  |
| 572                      | Mátyás Király út      | 104     | LfH  |
| 575                      | Mátyás Király út      | 106     | LfH  |
| 576                      | Mátyás Király út      |         | LfH  |
| 577                      | Mátyás Király út      |         | LfH  |
| 442                      | Mátyás Király út      | 103     | LfH  |
| 443                      | Mátyás Király út      | 101     | LfH  |
| 444/2                    | Mátyás Király út      | 99      | LfH  |
| 445/2                    | Mátyás Király út      | 97      | LfH  |
| 446                      | Mátyás Király út      | 95      | LfH  |
| 449                      | Mátyás Király út      | 93      | LfH  |
| 450                      | Mátyás Király út      | 91      | LfH  |
| 451                      | Mátyás Király út      | 89      | LfH  |
| 453/2                    | Mátyás Király út      | 87      | LfH  |
| 454/2                    | Mátyás Király út      | 85      | LfH  |
| 455                      | Mátyás Király út      | 83      | LfH  |
| 457                      | Mátyás Király út      | 81      | LfH  |
| 458/2                    | Mátyás Király út      | 79/a    | LfH  |
| 459                      | Mátyás Király út      | 97      | LfH  |
| 462                      | Mátyás Király út      | 77      | LfH  |
| 463/3                    | Mátyás Király út      | 75      | LfH  |

| Ingatlan<br>helyrajzi<br>száma | Közterület elnevezése | Házszám | A védendő<br>épület<br>építményjegyzék<br>szerinti<br>besorolása |
|--------------------------------|-----------------------|---------|--|
| 464                            | Mátyás Király út      | 73      | LfH  |
| 467                            | Mátyás Király út      | 71      | LfH  |
| 468/2                          | Mátyás Király út      | 69      | LfH  |
| 546                            | Vörösmarty utca       |         | LfH  |
| 557/1                          | Vörösmarty utca       |         | LfH  |
| 557/2                          | Vörösmarty utca       |         | LfH  |
| 552/b                          | Vörösmarty utca       | 2       | LfH  |
| 551                            | Vörösmarty utca       | 4       | LfH  |
| 550/1                          | Vörösmarty utca       | 6       | LfH  |
| 634                            | Kossuth utca          | 20      | LfH  |
| 633                            | Kossuth utca          |         | LfH  |
| 639/2                          | Petőfi utca           | 19      | LfH  |
| 638                            | Petőfi utca           | 21      | LfH  |
| 632                            | Petőfi utca           | 27      | LfH  |
| 630                            | Petőfi utca           | 33      | LfH  |
| 629                            | Petőfi utca           | 35      | LfH  |
| 628                            | Petőfi utca           | 37      | LfH  |
| 627                            | Petőfi utca           | 41      | LfH  |
| 626                            | Petőfi utca           | 43      | LfH  |
| 625                            | Petőfi utca           | 45      | LfH  |
| 623                            | Petőfi utca           | 47      | LfH  |
| 621                            | Petőfi utca           | 49      | LfH  |
| 620                            | Petőfi utca           | 51      | LfH  |
| 619                            | Petőfi utca           | 53      | LfH  |
| 618                            | Petőfi utca           | 55      | LfH  |
| 617                            | Petőfi utca           | 57      | LfH  |
| 616                            | Petőfi utca           | 59      | LfH  |
| 615                            | Petőfi utca           | 61      | LfH  |
| 614                            | Petőfi utca           | 63      | LfH  |
| 613/2                          | Petőfi utca           | 65      | LfH  |
| 613/1                          | Petőfi utca           | 67      | LfH  |
| 612/3                          | Petőfi utca           | 69      | LfH  |
| 612/1                          | Petőfi utca           | 71/a    | LfH  |
| 611                            | Petőfi utca           | 71/b    | LfH  |
| 609                            | Petőfi utca           | 73      | LfH  |
| 608                            | Petőfi utca           | 73/a    | LfH  |
| 607                            | Petőfi utca           | 73/b    | LfH  |
| 606                            | Petőfi utca           | 75      | LfH  |
| 605                            | Petőfi utca           | 77      | LfH  |
| 604                            | Petőfi utca           | 79      | LfH  |
| 603                            | Petőfi utca           | 81      | LfH  |

| Ingatlan<br>helyrajzi<br>száma | Közterület elnevezése | Házszám | A védendő<br>épület<br>építményjegyzék<br>szerinti<br>besorolása |
|--------------------------------|-----------------------|---------|--|
| 602                            | Petőfi utca           | 83      | LfH  |
| 601                            | Petőfi utca           | 85      | LfH  |
| 600                            | Petőfi utca           | 87      | LfH  |
| 599                            | Petőfi utca           | 89      | LfH  |
| 598                            | Petőfi utca           | 91      | LfH  |
| 597                            | Petőfi utca           | 93      | LfH  |
| 596                            | Petőfi utca           | 95      | LfH  |
| 595                            | Petőfi utca           | 97      | LfH  |
| 594                            | Petőfi utca           | 99      | LfH  |
| 593                            | Petőfi utca           | 101     | LfH  |
| 592                            | Petőfi utca           | 103     | LfH  |
| 591                            | Petőfi utca           | 105     | LfH  |
| 590                            | Petőfi utca           | 107     | LfH  |
| 589                            | Petőfi utca           | 109     | LfH  |
| 588                            | Petőfi utca           | 111     | LfH  |
| 587                            | Petőfi utca           | 113     | LfH  |
| 586                            | Petőfi utca           | 115     | LfH  |
| 585                            | Petőfi utca           | 117     | LfH  |
| 584                            | Petőfi utca           | 119     | LfH  |
| 526                            | Petőfi utca           | 38      | LfH  |
| 527                            | Petőfi utca           | 40      | LfH  |
| 530b                           | Petőfi utca           | 42      | LfH  |
| 531                            | Petőfi utca           | 44      | LfH  |
| 534                            | Petőfi utca           | 46      | LfH  |
| 535                            | Petőfi utca           | 48      | LfH  |
| 538                            | Petőfi utca           | 50      | LfH  |
| 539                            | Petőfi utca           | 52      | LfH  |
| 542                            | Petőfi utca           | 54      | LfH  |
| 543                            | Petőfi utca           | 56      | LfH  |
| 548                            | Petőfi utca           |         | LfH  |
| 550/2                          | Petőfi utca           |         | LfH  |
| 557                            | Petőfi utca           | 58      | LfH  |
| 561                            | Petőfi utca           | 60      | LfH  |
| 562                            | Petőfi utca           | 62      | LfH  |
| 565                            | Petőfi utca           | 64      | LfH  |
| 566                            | Petőfi utca           | 66      | LfH  |
| 569                            | Petőfi utca           | 68      | LfH  |
| 570                            | Petőfi utca           | 70      | LfH  |
| 573                            | Petőfi utca           | 72      | LfH  |
| 574                            | Petőfi utca           | 74      | LfH  |
| 582b                           | Petőfi utca           | 76      | LfH  |

| Ingatlan helyrajzi száma | Közterület elnevezése | Házszám | A védendő épület építményjegyzék szerinti besorolása |
|--------------------------|-----------------------|---------|--|
| 581                      | Petőfi utca           | 78      | LfH  |
| 579                      | Petőfi utca           | 80      | LfH  |
| 578                      | Petőfi utca           | 82      | LfH  |
| 577                      | Petőfi utca           |         | LfH  |

## Mezőnyárad település

| Ingatlan helyrajzi száma | Közterület elnevezése | Házszám | A védendő épület építményjegyzék szerinti besorolása |
|--------------------------|-----------------------|---------|--|
| 593                      | Toldi út              |         | LfH  |
| 594                      | Toldi út              |         | LfH  |
| 78/1                     | Fűzfá utca            | 1/a     | LfH  |
| 75                       | Fűzfá utca            | 1       | LfH  |
| 74                       | Fűzfá utca            | 3       | LfH  |
| 73                       | Fűzfá utca            | 5       | LfH  |
| 72                       | Fűzfá utca            | 7       | LfH  |
| 71                       | Fűzfá utca            | 9       | LfH  |
| 80/5                     | Fűzfá utca            | 2       | LfH  |
| 80/4                     | Fűzfá utca            | 4       | LfH  |
| 80/3                     | Fűzfá utca            | 6       | LfH  |
| 80/2                     | Fűzfá utca            | 8       | LfH  |
| 80/1                     | Fűzfá utca            | 10      | LfH  |
| 60                       | Zalka Máté utca       | 1       | LfH  |
| 59                       | Zalka Máté utca       | 3       | LfH  |
| 57                       | Zalka Máté utca       | 5       | LfH  |
| 56                       | Zalka Máté utca       | 7       | LfH  |
| 55                       | Zalka Máté utca       | 9       | LfH  |
| 54                       | Zalka Máté utca       | 11      | LfH  |
| 67                       | Zalka Máté utca       | 2       | LfH  |
| 68                       | Zalka Máté utca       | 4       | LfH  |
| 69                       | Zalka Máté utca       | 6       | LfH  |
| 70                       | Zalka Máté utca       | 8       | LfH  |
| 43                       | Táncsics utca         | 1       | LfH  |
| 42                       | Táncsics utca         | 3       | LfH  |
| 41                       | Táncsics utca         | 5       | LfH  |
| 52                       | Táncsics utca         | 7       | LfH  |
| 47                       | Táncsics utca         | 2       | LfH  |
| 48                       | Táncsics utca         | 4       | LfH  |

| Ingatlan helyrajzi száma | Közterület elnevezése  | Házszám | A védendő épület építményjegyzék szerinti besorolása |
|--------------------------|------------------------|---------|--|
| 49                       | Táncsics utca          | 6       | LfH  |
| 50                       | Táncsics utca          | 8       | LfH  |
| 51/2                     | Táncsics utca          | 10      | LfH  |
| 33                       | Vörösmarty utca        | 1       | LfH  |
| 32                       | Vörösmarty utca        | 3       | LfH  |
| 31                       | Vörösmarty utca        | 5       | LfH  |
| 37                       | Vörösmarty utca        | 2       | LfH  |
| 39                       | Vörösmarty utca        | 4       | LfH  |
| 40                       | Vörösmarty utca        | 6       | LfH  |
| 20                       | Dózsa György utca      | 1       | LfH  |
| 19                       | Dózsa György utca      | 3       | LfH  |
| 18                       | Dózsa György utca      | 5       | LfH  |
| 17                       | Dózsa György utca      | 7       | LfH  |
| 24                       | Dózsa György utca      | 2       | LfH  |
| 26                       | Dózsa György utca      | 4       | LfH  |
| 27                       | Dózsa György utca      |         | LfH  |
| 29                       | Dózsa György utca      | 8       | LfH  |
| 5                        | Zrinyi utca            | 1       | LfH  |
| 10                       | Zrinyi utca            | 2       | LfH  |
| 13                       | Zrinyi utca            | 4       | LfH  |
| 13                       | Zrinyi utca            | 6       | LfH  |
| 14                       | Zrinyi utca            | 8       | LfH  |
| 78/2                     | Szent István király út | 93      | LfH  |
| 77                       | Szent István király út | 31      | LfH  |
| 76/2                     | Szent István király út |         | LfH  |
| 76/1                     | Szent István király út | 29      | LfH  |
| 65/2                     | Szent István király út |         | LfH  |
| 65/1                     | Szent István király út | 25      | LfH  |
| 64/2                     | Szent István király út |         | LfH  |
| 64/1                     | Szent István király út | 23      | LfH  |
| 61                       | Szent István király út | 21      | LfH  |
| 46                       | Szent István király út | 19      | LfH  |
| 44                       | Szent István király út | 17      | LfH  |
| 36                       | Szent István király út | 15      | LfH  |
| 34                       | Szent István király út | 13      | LfH  |
| 23                       | Szent István király út | 11      | LfH  |
| 21                       | Szent István király út | 9       | LfH  |
| 9                        | Szent István király út | 7       | LfH  |
| 7                        | Szent István király út | 5       | LfH  |
| 6                        | Szent István király út | 3       | LfH  |

| Ingatlan helyrajzi száma | Közterület elnevezése  | Házsám | A védendő épület építményjegyzék szerinti besorolása |
|--------------------------|------------------------|--------|--|
| 3                        | Szent István király út | 1/a    | LfH  |
| 2/2                      | Szent István király út |        | LfH  |
| 2/1                      | Szent István király út | 1      | LfH  |
| 1/8                      | Szent István király út |        | LfH  |
| 1/4                      | Szent István király út |        | LfH  |
| 1/6                      | Szent István király út |        | LfH  |
| 631                      | Szent István király út | 70     | LfH  |
| 632                      | Szent István király út | 68     | LfH  |
| 633                      | Szent István király út | 66     | LfH  |
| 635                      | Szent István király út | 62     | LfH  |
| 636                      | Szent István király út | 60     | LfH  |
| 637                      | Szent István király út | 58     | LfH  |
| 638                      | Szent István király út | 56     | LfH  |
| 639                      | Szent István király út | 54     | LfH  |
| 640                      | Szent István király út | 52     | LfH  |
| 641                      | Szent István király út | 50     | LfH  |
| 642                      | Szent István király út | 48     | LfH  |
| 643                      | Szent István király út | 46     | LfH  |
| 646                      | Szent István király út | 42     | LfH  |
| 647                      | Szent István király út | 40     | LfH  |
| 648                      | Szent István király út | 38     | LfH  |
| 649                      | Szent István király út | 36     | LfH  |
| 650                      | Szent István király út | 36/b   | LfH  |
| 651                      | Szent István király út | 34     | LfH  |
| 652                      | Szent István király út | 32     | LfH  |
| 653                      | Szent István király út | 30     | LfH  |
| 654                      | Szent István király út | 28     | LfH  |
| 655                      | Szent István király út | 26     | LfH  |
| 656                      | Szent István király út | 24     | LfH  |
| 657                      | Szent István király út | 22     | LfH  |
| 658                      | Szent István király út | 20     | LfH  |
| 659                      | Szent István király út | 18     | LfH  |
| 660                      | Szent István király út | 16     | LfH  |
| 661                      | Szent István király út | 14     | LfH  |
| 662                      | Szent István király út | 12     | LfH  |
| 665                      | Szent István király út | 10     | LfH  |
| 669                      | Szent István király út | 6      | LfH  |
| 670                      | Szent István király út | 4      | LfH  |
| 673/1                    | Szent István király út |        | LfH  |
| 673/2                    | Szent István király út | 2      | LfH  |



| Ingatlan helyrajzi száma | Közterület elnevezése  | Házszám | A védendő épület építményjegyzék szerinti besorolása |
|--------------------------|------------------------|---------|--|
| 674                      | Szent István király út |         | LfH  |

## Csincse település

| Ingatlan helyrajzi száma | Közterület elnevezése | Házszám | A védendő épület építményjegyzék szerinti besorolása |
|--------------------------|-----------------------|---------|--|
| 2340                     | Mikszáth Kálmán utca  | 1       | LfH  |
| 2330                     | Mikszáth Kálmán utca  | 10      | LfH  |
| 2329                     | Mikszáth Kálmán utca  |         | LfH  |
| 2326                     | Mikszáth Kálmán utca  | 12      | LfH  |
| 2325                     | Mikszáth Kálmán utca  | 14      | LfH  |
| 2324                     | Mező Imre utca        | 15      | LfH  |
| 2327/1                   | Mező Imre utca        | 13      | LfH  |
| 2327/2                   | Mező Imre utca        |         | LfH  |
| 2328                     | Mező Imre utca        | 11      | LfH  |
| 2335                     | Mező Imre utca        | 5       | LfH  |
| 2304                     | Mező Imre utca        | 14      | LfH  |
| 2305                     | Mező Imre utca        | 12      | LfH  |
| 2308                     | Mező Imre utca        | 10      | LfH  |
| 2309                     | Mező Imre utca        | 8       | LfH  |
| 2313                     | Mező Imre utca        | 4       | LfH  |
| 2319                     | Mező Imre utca        | 2       | LfH  |
| 2303                     | Zrínyi Miklós utca    | 21      | LfH  |
| 2306                     | Zrínyi Miklós utca    | 19      | LfH  |
| 2307                     | Zrínyi Miklós utca    | 17      | LfH  |
| 2310                     | Zrínyi Miklós utca    | 15      | LfH  |
| 2311                     | Zrínyi Miklós utca    | 13      | LfH  |
| 2314                     | Zrínyi Miklós utca    | 11      | LfH  |
| 2315                     | Zrínyi Miklós utca    | 9       | LfH  |
| 2316                     | Zrínyi Miklós utca    | 7       | LfH  |
| 2317                     | Zrínyi Miklós utca    | 5       | LfH  |
| 2318                     | Zrínyi Miklós utca    | 3       | LfH  |
| 2320                     | Zrínyi Miklós utca    | 1       | LfH  |
| 2353/1                   | Szabadság utca        | 1       | LfH  |
|                          | Szabadság utca        | 1/a     | LfH  |
| 2351/2                   | Szabadság utca        |         | LfH  |
| 2351/1                   | Szabadság utca        | 3       | LfH  |
| 2349                     | Szabadság utca        | 5       | LfH  |

| Ingatlan helyrajzi száma | Közterület elnevezése | Házzszám | A védendő épület építményjegyzék szerinti besorolása |
|--------------------------|-----------------------|----------|--|
| 2350                     | Szabadság utca        | 5/a      | LfH  |
| 2356                     | Szabadság utca        | 7        | LfH  |
| 2357/1                   | Szabadság utca        | 9        | LfH  |
| 2357/2                   | Szabadság utca        | 9/a      | LfH  |
| 2361/1                   | Szabadság utca        | 11       | LfH  |
| 2361/2                   | Szabadság utca        | 11/b     | LfH  |
| 2362                     | Szabadság utca        | 13       | LfH  |
| 2365/1                   | Szabadság utca        | 15       | LfH  |
| 2366                     | Szabadság utca        | 17       | LfH  |
| 2369                     | Szabadság utca        | 19       | LfH  |
| 2372                     | Szabadság utca        | 21       | LfH  |
| 2375                     | Szabadság utca        | 23       | LfH  |
| 2376/1                   | Szabadság utca        | 25       | LfH  |
| 2376/2                   | Szabadság utca        |          | LfH  |
| 2379                     | Szabadság utca        | 27       | LfH  |
| 2380                     | Szabadság utca        | 27/a     | LfH  |
| 2381                     | Szabadság utca        | 29       | LfH  |
| 2384                     | Szabadság utca        | 31       | LfH  |
| 2385                     | Szabadság utca        | 33       | LfH  |
| 2388                     | Szabadság utca        | 33/a     | LfH  |
| 2389                     | Szabadság utca        | 35       | LfH  |
| 2401/1                   | Petőfi utca           | 2        | Vt   |
| 2401/2                   | Petőfi utca           |          | Vt   |
| 2355                     | Petőfi utca           | 1        | LfH  |
| 2358                     | Petőfi utca           | 3        | LfH  |
| 2377                     | Petőfi utca           | 19       | LfH  |
| 2432/1                   | Mátyás utca           | 8        | LfH  |
| 2432/2                   | Mátyás utca           |          | LfH  |

39. sz. táblázat – A hatásterületen lévő épületek jegyzéke, 2022-ben intézkedésekkel

Bükkábrány település

| Ingatlan helyrajzi száma | Közterület elnevezése | Házszám | A védendő épület építményjegyzék szerinti besorolása |
|--------------------------|-----------------------|---------|--|
| 441/4                    | Táncsics út           | 60      | LfH  |
| 441/5                    | Táncsics út           |         | LfH  |
| 441/6                    | Táncsics út           |         | LfH  |
| 553                      | Mátyás Király út      | 82      | LfH  |
| 554                      | Mátyás Király út      | 84      | LfH  |
| 555                      | Mátyás Király út      | 86      | LfH  |
| 558                      | Mátyás Király út      | 88      | LfH  |
| 559                      | Mátyás Király út      | 90      | LfH  |
| 560                      | Mátyás Király út      | 92      | LfH  |
| 563                      | Mátyás Király út      | 94      | LfH  |
| 564                      | Mátyás Király út      | 96      | LfH  |
| 567                      | Mátyás Király út      | 98      | LfH  |
| 568                      | Mátyás Király út      | 100     | LfH  |
| 571                      | Mátyás Király út      | 102     | LfH  |
| 572                      | Mátyás Király út      | 104     | LfH  |
| 575                      | Mátyás Király út      | 106     | LfH  |
| 576                      | Mátyás Király út      |         | LfH  |
| 577                      | Mátyás Király út      |         | LfH  |
| 442                      | Mátyás Király út      | 103     | LfH  |
| 443                      | Mátyás Király út      | 101     | LfH  |
| 444/2                    | Mátyás Király út      | 99      | LfH  |
| 445/2                    | Mátyás Király út      | 97      | LfH  |
| 446                      | Mátyás Király út      | 95      | LfH  |
| 449                      | Mátyás Király út      | 93      | LfH  |
| 450                      | Mátyás Király út      | 91      | LfH  |
| 613/1                    | Petőfi utca           | 67      | LfH  |
| 612/3                    | Petőfi utca           | 69      | LfH  |
| 612/1                    | Petőfi utca           | 71/a    | LfH  |
| 611                      | Petőfi utca           | 71/b    | LfH  |
| 609                      | Petőfi utca           | 73      | LfH  |
| 608                      | Petőfi utca           | 73/a    | LfH  |
| 607                      | Petőfi utca           | 73/b    | LfH  |
| 606                      | Petőfi utca           | 75      | LfH  |
| 605                      | Petőfi utca           | 77      | LfH  |
| 604                      | Petőfi utca           | 79      | LfH  |
| 603                      | Petőfi utca           | 81      | LfH  |
| 602                      | Petőfi utca           | 83      | LfH  |

| Ingatlan helyrajzi száma | Közterület elnevezése | Házszám | A védendő épület építményjegyzék szerinti besorolása |
|--------------------------|-----------------------|---------|--|
| 601                      | Petőfi utca           | 85      | LfH  |
| 598                      | Petőfi utca           | 91      | LfH  |
| 597                      | Petőfi utca           | 93      | LfH  |
| 596                      | Petőfi utca           | 95      | LfH  |
| 595                      | Petőfi utca           | 97      | LfH  |
| 594                      | Petőfi utca           | 99      | LfH  |
| 593                      | Petőfi utca           | 101     | LfH  |
| 592                      | Petőfi utca           | 103     | LfH  |
| 591                      | Petőfi utca           | 105     | LfH  |
| 590                      | Petőfi utca           | 107     | LfH  |
| 589                      | Petőfi utca           | 109     | LfH  |
| 588                      | Petőfi utca           | 111     | LfH  |
| 587                      | Petőfi utca           | 113     | LfH  |
| 586                      | Petőfi utca           | 115     | LfH  |
| 585                      | Petőfi utca           | 117     | LfH  |
| 584                      | Petőfi utca           | 119     | LfH  |
| 548                      | Petőfi utca           |         | LfH  |
| 557                      | Petőfi utca           | 58      | LfH  |
| 561                      | Petőfi utca           | 60      | LfH  |
| 562                      | Petőfi utca           | 62      | LfH  |
| 565                      | Petőfi utca           | 64      | LfH  |
| 566                      | Petőfi utca           | 66      | LfH  |
| 569                      | Petőfi utca           | 68      | LfH  |
| 570                      | Petőfi utca           | 70      | LfH  |
| 573                      | Petőfi utca           | 72      | LfH  |
| 574                      | Petőfi utca           | 74      | LfH  |
| 582b                     | Petőfi utca           | 76      | LfH  |
| 581                      | Petőfi utca           | 78      | LfH  |
| 579                      | Petőfi utca           | 80      | LfH  |
| 578                      | Petőfi utca           | 82      | LfH  |
| 577                      | Petőfi utca           |         | LfH  |

#### Mezőnyárad település

| Ingatlan helyrajzi száma | Közterület elnevezése | Házszám | A védendő épület építményjegyzék szerinti besorolása |
|--------------------------|-----------------------|---------|--|
| 73                       | Fűzfa utca            | 5       | LfH  |
| 72                       | Fűzfa utca            | 7       | LfH  |
| 71                       | Fűzfa utca            | 9       | LfH  |

| Ingatlan<br>helyrajzi<br>száma | Közterület elnevezése  | Házszám | A védendő<br>épület<br>építményjegyzék<br>szerinti<br>besorolása |
|--------------------------------|------------------------|---------|--|
| 57                             | Zalka Máté utca        | 5       | LfH  |
| 56                             | Zalka Máté utca        | 7       | LfH  |
| 55                             | Zalka Máté utca        | 9       | LfH  |
| 54                             | Zalka Máté utca        | 11      | LfH  |
| 67                             | Zalka Máté utca        | 2       | LfH  |
| 68                             | Zalka Máté utca        | 4       | LfH  |
| 69                             | Zalka Máté utca        | 6       | LfH  |
| 70                             | Zalka Máté utca        | 8       | LfH  |
| 41                             | Táncsics utca          | 5       | LfH  |
| 52                             | Táncsics utca          | 7       | LfH  |
| 50                             | Táncsics utca          | 8       | LfH  |
| 51/2                           | Táncsics utca          | 10      | LfH  |
| 31                             | Vörösmarty utca        | 5       | LfH  |
| 40                             | Vörösmarty utca        | 6       | LfH  |
| 19                             | Dózsa György utca      | 3       | LfH  |
| 18                             | Dózsa György utca      | 5       | LfH  |
| 17                             | Dózsa György utca      | 7       | LfH  |
| 27                             | Dózsa György utca      |         | LfH  |
| 29                             | Dózsa György utca      | 8       | LfH  |
| 5                              | Zrinyi utca            | 1       | LfH  |
| 13                             | Zrinyi utca            | 4       | LfH  |
| 13                             | Zrinyi utca            | 6       | LfH  |
| 14                             | Zrinyi utca            | 8       | LfH  |
| 9                              | Szent István király út | 7       | LfH  |
| 7                              | Szent István király út | 5       | LfH  |
| 6                              | Szent István király út | 3       | LfH  |
| 3                              | Szent István király út | 1/a     | LfH  |
| 2/2                            | Szent István király út |         | LfH  |
| 2/1                            | Szent István király út | 1       | LfH  |
| 1/8                            | Szent István király út |         | LfH  |
| 1/4                            | Szent István király út |         | LfH  |
| 1/6                            | Szent István király út |         | LfH  |
| 658                            | Szent István király út | 20      | LfH  |
| 659                            | Szent István király út | 18      | LfH  |
| 660                            | Szent István király út | 16      | LfH  |
| 661                            | Szent István király út | 14      | LfH  |
| 662                            | Szent István király út | 12      | LfH  |
| 665                            | Szent István király út | 10      | LfH  |
| 669                            | Szent István király út | 6       | LfH  |
| 670                            | Szent István király út | 4       | LfH  |

| Ingatlan helyrajzi száma | Közterület elnevezése  | Házszám | A védendő épület építményjegyzék szerinti besorolása |
|--------------------------|------------------------|---------|--|
| 673/1                    | Szent István király út |         | LfH  |
| 673/2                    | Szent István király út | 2       | LfH  |
| 674                      | Szent István király út |         | LfH  |

## Csincse település

| Ingatlan helyrajzi száma | Közterület elnevezése | Házszám | A védendő épület építményjegyzék szerinti besorolása |
|--------------------------|-----------------------|---------|--|
| 2340                     | Mikszáth Kálmán utca  | 1       | LfH  |
| 2341                     | Mikszáth Kálmán utca  | 2       | LfH  |
| 2342                     | Mikszáth Kálmán utca  | 3       | LfH  |
| 2344                     | Mikszáth Kálmán utca  | 4       | LfH  |
| 2343/2                   | Mikszáth Kálmán utca  |         | LfH  |
| 2343/1                   | Mikszáth Kálmán utca  | 5       | LfH  |
| 2338                     | Mikszáth Kálmán utca  | 6       | LfH  |
| 2337                     | Mikszáth Kálmán utca  | 7       | LfH  |
| 2334                     | Mikszáth Kálmán utca  | 8       | LfH  |
| 2333                     | Mikszáth Kálmán utca  | 9       | LfH  |
| 2330                     | Mikszáth Kálmán utca  | 10      | LfH  |
| 2329                     | Mikszáth Kálmán utca  |         | LfH  |
| 2326                     | Mikszáth Kálmán utca  | 12      | LfH  |
| 2325                     | Mikszáth Kálmán utca  | 14      | LfH  |
| 2319                     | Mező Imre utca        | 2       | LfH  |
| 2313                     | Mező Imre utca        | 4       | LfH  |
| 2312                     | Mező Imre utca        | 6       | LfH  |
| 2309                     | Mező Imre utca        | 8       | LfH  |
| 2308                     | Mező Imre utca        | 10      | LfH  |
| 2305                     | Mező Imre utca        | 12      | LfH  |
| 2304                     | Mező Imre utca        | 14      | LfH  |
| 2339                     | Mező Imre utca        | 1       | LfH  |
| 2336                     | Mező Imre utca        | 3       | LfH  |
| 2335                     | Mező Imre utca        | 5       | LfH  |
| 2332/2                   | Mező Imre utca        | 7/a     | LfH  |
| 2332/1                   | Mező Imre utca        | 7       | LfH  |
| 2331                     | Mező Imre utca        | 9       | LfH  |
| 2328                     | Mező Imre utca        | 11      | LfH  |
| 2327/2                   | Mező Imre utca        |         | LfH  |
| 2327/1                   | Mező Imre utca        | 13      | LfH  |
| 2324                     | Mező Imre utca        | 15      | LfH  |

| Ingatlan helyrajzi száma | Közterület elnevezése | Házszám | A védendő épület építményjegyzék szerinti besorolása |
|--------------------------|-----------------------|---------|--|
| 2320                     | Zrínyi Miklós utca    | 1       | LfH  |
| 2318                     | Zrínyi Miklós utca    | 3       | LfH  |
| 2317                     | Zrínyi Miklós utca    | 5       | LfH  |
| 2316                     | Zrínyi Miklós utca    | 7       | LfH  |
| 2315                     | Zrínyi Miklós utca    | 9       | LfH  |
| 2314                     | Zrínyi Miklós utca    | 11      | LfH  |
| 2311                     | Zrínyi Miklós utca    | 13      | LfH  |
| 2310                     | Zrínyi Miklós utca    | 15      | LfH  |
| 2307                     | Zrínyi Miklós utca    | 17      | LfH  |
| 2306                     | Zrínyi Miklós utca    | 19      | LfH  |
| 2303                     | Zrínyi Miklós utca    | 21      | LfH  |
| 2353/1                   | Szabadság utca        | 1       | LfH  |
|                          | Szabadság utca        | 1/a     | LfH  |
| 2351/2                   | Szabadság utca        |         | LfH  |
| 2351/1                   | Szabadság utca        | 3       | LfH  |
| 2349                     | Szabadság utca        | 5       | LfH  |
| 2350                     | Szabadság utca        | 5/a     | LfH  |
| 2356                     | Szabadság utca        | 7       | LfH  |
| 2357/1                   | Szabadság utca        | 9       | LfH  |
| 2357/2                   | Szabadság utca        | 9/a     | LfH  |
| 2361/1                   | Szabadság utca        | 11      | LfH  |
| 2361/2                   | Szabadság utca        | 11/b    | LfH  |
| 2362                     | Szabadság utca        | 13      | LfH  |
| 2365/1                   | Szabadság utca        | 15      | LfH  |
| 2366                     | Szabadság utca        | 17      | LfH  |
| 2369                     | Szabadság utca        | 19      | LfH  |
| 2372                     | Szabadság utca        | 21      | LfH  |
| 2375                     | Szabadság utca        | 23      | LfH  |
| 2376/1                   | Szabadság utca        | 25      | LfH  |
| 2376/2                   | Szabadság utca        |         | LfH  |
| 2379                     | Szabadság utca        | 27      | LfH  |
| 2380                     | Szabadság utca        | 27/a    | LfH  |
| 2381                     | Szabadság utca        | 29      | LfH  |
| 2384                     | Szabadság utca        | 31      | LfH  |
| 2385                     | Szabadság utca        | 33      | LfH  |
| 2388                     | Szabadság utca        | 33/a    | LfH  |
| 2389                     | Szabadság utca        | 35      | LfH  |
| 2401/1                   | Petőfi utca           | 2       | Vt   |
| 2401/2                   | Petőfi utca           |         | Vt   |
| 2405/11                  | Petőfi utca           |         | Vt   |

| Ingatlan helyrajzi száma | Közterület elnevezése | Házszám | A védendő épület építményjegyzék szerinti besorolása |
|--------------------------|-----------------------|---------|--|
| 2405/12                  | Petőfi utca           | 12      | Vt   |
| 2409/6                   | Petőfi utca           | 14      | LfH  |
| 2353/2                   | Petőfi utca           |         | Vt   |
| 2355                     | Petőfi utca           | 1       | Vt   |
| 2358                     | Petőfi utca           | 3       | LfH  |
| 2359                     | Petőfi utca           | 5       | LfH  |
| 2360                     | Petőfi utca           | 5/a     | LfH  |
| 2363                     | Petőfi utca           | 7       | LfH  |
| 2364/1                   | Petőfi utca           | 9       | LfH  |
| 2364/2                   | Petőfi utca           | 9/b     | LfH  |
| 2367                     | Petőfi utca           | 11      | LfH  |
| 2368/1                   | Petőfi utca           | 13      | LfH  |
| 2368/2                   | Petőfi utca           | 13/a    | LfH  |
| 2373                     | Petőfi utca           | 15      | LfH  |
| 2374/1                   | Petőfi utca           | 17      | LfH  |
| 2377                     | Petőfi utca           | 19      | LfH  |
| 2378/1                   | Petőfi utca           | 21      | LfH  |
| 2403/1                   | Mátyás utca           | 1/1     | Vt   |
| 2405/14                  | Mátyás utca           |         | Vt   |
| 2405/15                  | Mátyás utca           | 7       | Vt   |
| 2407/1                   | Mátyás utca           |         | LfH  |
| 2407/2                   | Mátyás utca           | 5       | LfH  |
| 2405/2                   | Mátyás utca           | 7       | LfH  |
| 2405/3                   | Mátyás utca           | 9       | LfH  |
| 2405/4                   | Mátyás utca           | 11      | LfH  |
| 2405/19                  | Mátyás utca           | 11/a    | LfH  |
| 2409/4                   | Mátyás utca           | 15      | LfH  |
| 2449/1                   | Mátyás utca           | 24      | LfH  |
| 2446/2                   | Mátyás utca           |         | LfH  |
| 2446/1                   | Mátyás utca           | 22      | LfH  |
| 2442/1                   | Mátyás utca           | 18      | LfH  |
| 2441                     | Mátyás utca           | 16      | LfH  |
| 2438                     | Mátyás utca           | 14      | LfH  |
| 2437                     | Mátyás utca           | 12      | LfH  |
| 2432/2                   | Mátyás utca           |         | LfH  |
| 2432/1                   | Mátyás utca           | 8       | LfH  |
| 2433                     | Mátyás utca           | 6       | LfH  |
| 2434                     | Mátyás utca           | 4       | LfH  |
| 2435                     | Mátyás utca           | 2       | LfH  |
| 2439                     | Jókai utca            |         | LfH  |



| Ingatlan helyrajzi száma | Közterület elnevezése | Házszám | A védendő épület építményjegyzék szerinti besorolása |
|--------------------------|-----------------------|---------|--|
| 2440                     | Jókai utca            | 5       | LfH  |
| 2443                     | Jókai utca            | 7       | LfH  |
| 2480                     | Jókai utca            |         | LfH  |

## Vatta település

| Ingatlan helyrajzi száma | Közterület elnevezése | Házszám | A védendő épület építményjegyzék szerinti besorolása |
|--------------------------|-----------------------|---------|--|
| 479/1                    | Petőfi utca           |         | LfH  |
| 477                      | Petőfi utca           |         | LfH  |
| 476                      | Petőfi utca           |         | LfH  |
| 481                      | Rákóczi utca          |         | LfH  |
| 484                      | Rákóczi utca          | 38      | LfH  |
| 485                      | Rákóczi utca          | 36      | LfH  |
| 486/1                    | Rákóczi utca          | 32      | LfH  |
| 486/2                    | Rákóczi utca          |         | LfH  |
| 487/1                    | Rákóczi utca          | 30      | LfH  |
| 487/2                    | Rákóczi utca          |         | LfH  |
| 488                      | Rákóczi utca          | 28      | LfH  |
| 522                      | Rákóczi utca          |         | LfH  |
| 521                      | Rákóczi utca          |         | LfH  |
| 518                      | Rákóczi utca          |         | LfH  |
| 516                      | Rákóczi utca          |         | LfH  |

## 41. sz. táblázat

Részletező táblázat az 1. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2036 fejlesztésekkel

| Bükkábrány, Petőfi u. 119. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint   |                 |                     |                    |
| Irány K                    |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                            | L <sub>AM</sub> | 37,2                | 37,2               |
| Forrás megnevezése         | Forrás típusa   |                     |                    |
| MT-22                      | Pont            | 32,6                | 32,6               |
| Sz-7/a szalag              | Vonal           | 29                  | 29                 |
| Sz-7 szalag                | Vonal           | 28,9                | 28,9               |
| Sz-7 szalagfej             | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| Törőmű                     | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| Sz-6 szalag                | Vonal           | 23                  | 23                 |
| Sz-6 szalagfej             | Pont            | 22                  | 22                 |
| Sz-8 szalag                | Vonal           | 21,4                | 21,4               |
| Sz-7/a szalagfej           | Pont            | 21,3                | 21,3               |
| Leszoró Sz-8               | Pont            | 20,2                | 20,2               |
| Vagonrakó                  | Pont            | 19                  | 19                 |
| Homlokrakodó               | Pont            | 18,8                | 18,8               |
| Sz-5 szalag                | Vonal           | 18,7                | 18,7               |
| Sz-5 szalagfej             | Pont            | 16,6                | 16,6               |
| Sz-8 szalagfej             | Pont            | 13,2                | 13,2               |
| T-6                        | Pont            | 12,2                | 12,2               |
| HK-2                       | Pont            | 9                   | 9                  |
| HK-5                       | Pont            | 4,1                 | 4,1                |
| Sz-4 szalag                | Vonal           | 3,6                 | 3,6                |
| M-35 szalag                | Vonal           | 0,1                 | 0,1                |
| Sz-4 szalagfej             | Pont            | 0                   | 0                  |
| Sz-0 szalag                | Vonal           | 0                   | 0                  |
| M-27 szalag                | Vonal           | 0                   | 0                  |
| HK-10                      | Pont            | 0                   | 0                  |
| M-26 szalag                | Vonal           | 0                   | 0                  |
| M-35 szalagfej             | Pont            | 0                   | 0                  |
| M-25 szalag                | Vonal           | 0                   | 0                  |
| M-25 szalagfej             | Pont            | 0                   | 0                  |
| Sz-3 szalag                | Vonal           | 0                   | 0                  |

|                |       |   |   |
|----------------|-------|---|---|
| M-36 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-16 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-32 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| HK-4           | Pont  | 0 | 0 |
| M-44 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-15 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-3 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-43 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-1 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-2/a szalag  | Vonal | 0 | 0 |
| M-42 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-12 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-27 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-44 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-1 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-26 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-42 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-16 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-36 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-43 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-15 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| HM-4           | Pont  | 0 | 0 |
| HM-5           | Pont  | 0 | 0 |
| M-12 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-13 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-13 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-14 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-14 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-22 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-22 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-23 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-23 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-24 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-24 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-31 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-31 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-32 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-33 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-33 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-34 szalag    | Vonal | 0 | 0 |

|                  |       |   |   |
|------------------|-------|---|---|
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| M-41 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| M-41 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| MT-10+SZK-5      | Pont  | 0 | 0 |
| MT-11+SZK-6      | Pont  | 0 | 0 |
| MT-12            | Pont  | 0 | 0 |
| MT-14            | Pont  | 0 | 0 |
| R-4 szalag       | Vonal | 0 | 0 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-0/a szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-2 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-2 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-2/a szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-2/b szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-2/b szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| SZK-7            | Pont  | 0 | 0 |
| SZK-8            | Pont  | 0 | 0 |

## 42. sz. táblázat

Részletező táblázat a 2. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

2036 fejlesztésekkel

| Mezőnyárád, Zrínyi út 8. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|--------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint |                 |                     |                    |
| Irány K                  |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                          | L <sub>AM</sub> | 34,8                | 34,8               |
| Forrás megnevezése       | Forrás típusa   |                     |                    |
| MT-22                    | Pont            | 30,3                | 30,3               |
| Sz-7/a szalag            | Vonal           | 28,1                | 28,1               |
| Vagonrakó                | Pont            | 26,9                | 26,9               |
| Sz-8 szalag              | Vonal           | 24,2                | 24,2               |
| Sz-5 szalag              | Vonal           | 20,8                | 20,8               |
| Sz-7 szalag              | Vonal           | 18,6                | 18,6               |
| Leszoró Sz-8             | Pont            | 18,5                | 18,5               |
| Törőmű                   | Pont            | 17,4                | 17,4               |
| Sz-7 szalagfej           | Pont            | 15,2                | 15,2               |
| Sz-6 szalag              | Vonal           | 14,4                | 14,4               |
| Sz-8 szalagfej           | Pont            | 13,6                | 13,6               |
| Sz-5 szalagfej           | Pont            | 13,1                | 13,1               |
| Homlokrakodó             | Pont            | 12,9                | 12,9               |
| Sz-7/a szalagfej         | Pont            | 11,4                | 11,4               |
| Sz-6 szalagfej           | Pont            | 10,3                | 10,3               |
| T-6                      | Pont            | 9,3                 | 9,3                |
| Sz-4 szalag              | Vonal           | 9                   | 9                  |
| Sz-4 szalagfej           | Pont            | 3,8                 | 3,8                |
| M-26 szalag              | Vonal           | 0                   | 0                  |
| M-25 szalagfej           | Pont            | 0                   | 0                  |
| HK-4                     | Pont            | 0                   | 0                  |
| M-27 szalag              | Vonal           | 0                   | 0                  |
| M-25 szalag              | Vonal           | 0                   | 0                  |
| M-44 szalag              | Vonal           | 0                   | 0                  |
| M-36 szalag              | Vonal           | 0                   | 0                  |
| M-43 szalag              | Vonal           | 0                   | 0                  |
| M-26 szalagfej           | Pont            | 0                   | 0                  |
| M-36 szalagfej           | Pont            | 0                   | 0                  |
| M-44 szalagfej           | Pont            | 0                   | 0                  |

|                |       |   |   |
|----------------|-------|---|---|
| M-43 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| HK-2           | Pont  | 0 | 0 |
| HK-5           | Pont  | 0 | 0 |
| HK-10          | Pont  | 0 | 0 |
| HM-4           | Pont  | 0 | 0 |
| HM-5           | Pont  | 0 | 0 |
| M-12 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-12 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-13 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-13 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-14 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-14 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-15 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-15 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-16 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-16 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-22 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-22 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-23 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-23 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-24 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-24 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-27 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-31 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-31 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-32 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-32 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-33 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-33 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-34 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-34 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-35 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-35 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-41 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-41 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-42 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-42 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| MT-10+SZK-5    | Pont  | 0 | 0 |
| MT-11+SZK-6    | Pont  | 0 | 0 |
| MT-12          | Pont  | 0 | 0 |

|                  |       |   |   |
|------------------|-------|---|---|
| MT-14            | Pont  | 0 | 0 |
| R-4 szalag       | Vonal | 0 | 0 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-0 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-0/a szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-1 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-1 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-2 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-2 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-2/a szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-2/a szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-2/b szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-2/b szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| SZK-7            | Pont  | 0 | 0 |
| SZK-8            | Pont  | 0 | 0 |

## 43. sz. táblázat

Részletező táblázat a 3. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2036 fejlesztésekkel

| Csincse, Zrínyi Miklós utca 21. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|---------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint        |                 |                     |                    |
| Irány DNY                       |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                                 | L <sub>AM</sub> | 39,9                | 39,9               |
| Forrás megnevezése              | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-22 szalag                     | Vonal           | 30,9                | 30,9               |
| M-23 szalag                     | Vonal           | 30,4                | 30,4               |
| HK-2                            | Pont            | 30,1                | 30,1               |
| HK-5                            | Pont            | 28,4                | 28,4               |
| M-33 szalagfej                  | Pont            | 27,2                | 27,2               |
| M-35 szalag                     | Vonal           | 27                  | 27                 |
| M-33 szalag                     | Vonal           | 26,1                | 26,1               |
| Sz-0/a szalag                   | Vonal           | 25,9                | 25,9               |
| MT-14                           | Pont            | 24,6                | 24,6               |
| HM-4                            | Pont            | 24,5                | 24,5               |
| M-32 szalag                     | Vonal           | 24,3                | 24,3               |
| MT-11+SZK-6                     | Pont            | 24,1                | 24,1               |
| Sz-0 szalag                     | Vonal           | 23,3                | 23,3               |
| HM-5                            | Pont            | 23                  | 23                 |
| SZK-8                           | Pont            | 22,9                | 22,9               |
| MT-10+SZK-5                     | Pont            | 22,5                | 22,5               |
| Sz-5 szalag                     | Vonal           | 22,1                | 22,1               |
| M-35 szalagfej                  | Pont            | 21                  | 21                 |
| M-14 szalagfej                  | Pont            | 20,7                | 20,7               |
| M-12 szalagfej                  | Pont            | 20,3                | 20,3               |
| M-22 szalagfej                  | Pont            | 20                  | 20                 |
| Sz-0 szalagfej                  | Pont            | 19,9                | 19,9               |
| M-16 szalag                     | Vonal           | 19,4                | 19,4               |
| M-24 szalag                     | Vonal           | 18,9                | 18,9               |
| Sz-2/a szalag                   | Vonal           | 18,8                | 18,8               |
| SZK-7                           | Pont            | 18,5                | 18,5               |
| M-31 szalag                     | Vonal           | 18,4                | 18,4               |
| M-34 szalag                     | Vonal           | 18,1                | 18,1               |
| Sz-0/A szalagfej                | Pont            | 18                  | 18                 |



|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| M-36 szalag      | Vonal | 17,9 | 17,9 |
| M-12 szalag      | Vonal | 17,5 | 17,5 |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 17,4 | 17,4 |
| M-15 szalag      | Vonal | 17   | 17   |
| Sz-4 szalag      | Vonal | 16,8 | 16,8 |
| M-27 szalag      | Vonal | 16,6 | 16,6 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 16,5 | 16,5 |
| HK-10            | Pont  | 15,6 | 15,6 |
| MT-12            | Pont  | 15,5 | 15,5 |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 15,2 | 15,2 |
| Sz-2 szalag      | Vonal | 14,7 | 14,7 |
| M-42 szalag      | Vonal | 13,8 | 13,8 |
| M-26 szalag      | Vonal | 13,8 | 13,8 |
| M-41 szalag      | Vonal | 13,4 | 13,4 |
| M-44 szalag      | Vonal | 13   | 13   |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 13   | 13   |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 12,8 | 12,8 |
| HK-4             | Pont  | 12,7 | 12,7 |
| M-14 szalag      | Vonal | 12,3 | 12,3 |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 8,8  | 8,8  |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 8,3  | 8,3  |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 7,9  | 7,9  |
| M-13 szalag      | Vonal | 7,8  | 7,8  |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 7,7  | 7,7  |
| Sz-1 szalag      | Vonal | 7,6  | 7,6  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 7,6  | 7,6  |
| M-25 szalagfej   | Pont  | 7,3  | 7,3  |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 7,1  | 7,1  |
| R-4 szalag       | Vonal | 4,5  | 4,5  |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 4,3  | 4,3  |
| M-25 szalag      | Vonal | 4,3  | 4,3  |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 3,2  | 3,2  |
| M-16 szalagfej   | Pont  | 3,1  | 3,1  |
| M-43 szalag      | Vonal | 2,8  | 2,8  |
| M-15 szalagfej   | Pont  | 2,0  | 2,0  |
| Sz-2/a szalagfej | Pont  | 1,8  | 1,8  |
| Sz-2/b szalag    | Vonal | 1,3  | 1,3  |
| Sz-2 szalagfej   | Pont  | 0,2  | 0,2  |
| M-36 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-44 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| M-26 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-41 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-27 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| M-42 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-43 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-1 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| MT-22            | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| T-6              | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Törőmű           | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Vagonrakó        | Pont  | 0,0 | 0,0 |

## 44. sz. táblázat

Részletező táblázat az 4. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2036 fejlesztésekkel

| Csincse, Zrínyi Miklós utca 11. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|---------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint        |                 |                     |                    |
| Irány DNY                       |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                                 | L <sub>AM</sub> | 37,9                | 37,9               |
| Forrás megnevezése              | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-23 szalag                     | Vonal           | 30,2                | 30,2               |
| HK-2                            | Pont            | 30                  | 30                 |
| HK-5                            | Pont            | 27,1                | 27,1               |
| M-22 szalag                     | Vonal           | 25,7                | 25,7               |
| M-35 szalag                     | Vonal           | 24,8                | 24,8               |
| HM-4                            | Pont            | 23,7                | 23,7               |
| MT-14                           | Pont            | 23,3                | 23,3               |
| MT-11+SZK-6                     | Pont            | 22,7                | 22,7               |
| HM-5                            | Pont            | 22,4                | 22,4               |
| Sz-5 szalag                     | Vonal           | 21,8                | 21,8               |
| SZK-8                           | Pont            | 21,6                | 21,6               |
| MT-10+SZK-5                     | Pont            | 21,4                | 21,4               |
| Sz-0 szalag                     | Vonal           | 20,9                | 20,9               |
| M-14 szalagfej                  | Pont            | 20,9                | 20,9               |
| M-32 szalag                     | Vonal           | 20,6                | 20,6               |
| M-24 szalag                     | Vonal           | 19,6                | 19,6               |
| M-35 szalagfej                  | Pont            | 19,6                | 19,6               |
| M-16 szalag                     | Vonal           | 18,8                | 18,8               |
| M-12 szalagfej                  | Pont            | 18,7                | 18,7               |
| M-23 szalagfej                  | Pont            | 18,3                | 18,3               |
| SZK-7                           | Pont            | 18,2                | 18,2               |
| M-22 szalagfej                  | Pont            | 18,1                | 18,1               |
| M-31 szalag                     | Vonal           | 18                  | 18                 |
| M-15 szalag                     | Vonal           | 16,9                | 16,9               |
| M-36 szalag                     | Vonal           | 16,8                | 16,8               |
| Sz-0/a szalag                   | Vonal           | 16,7                | 16,7               |
| M-33 szalagfej                  | Pont            | 16,7                | 16,7               |
| Sz-4 szalag                     | Vonal           | 16,3                | 16,3               |
| Sz-2/a szalag                   | Vonal           | 16                  | 16                 |

|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| M-33 szalag      | Vonal | 15,5 | 15,5 |
| M-27 szalag      | Vonal | 15,5 | 15,5 |
| MT-12            | Pont  | 15,1 | 15,1 |
| HK-10            | Pont  | 14,4 | 14,4 |
| M-42 szalag      | Vonal | 14,4 | 14,4 |
| M-12 szalag      | Vonal | 14,3 | 14,3 |
| Sz-2 szalag      | Vonal | 14   | 14   |
| M-34 szalag      | Vonal | 13,9 | 13,9 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 13,9 | 13,9 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 13,3 | 13,3 |
| M-26 szalag      | Vonal | 13,3 | 13,3 |
| M-44 szalag      | Vonal | 12,8 | 12,8 |
| HK-4             | Pont  | 12,6 | 12,6 |
| M-41 szalag      | Vonal | 12,6 | 12,6 |
| M-14 szalag      | Vonal | 12,5 | 12,5 |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 12,3 | 12,3 |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 10,3 | 10,3 |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 9,6  | 9,6  |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 8,3  | 8,3  |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 8    | 8    |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 7,9  | 7,9  |
| M-25 szalagfej   | Pont  | 7,2  | 7,2  |
| M-13 szalag      | Vonal | 7,1  | 7,1  |
| Sz-1 szalag      | Vonal | 6,8  | 6,8  |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 6,7  | 6,7  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 6,6  | 6,6  |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 6    | 6    |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 5,3  | 5,3  |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 4,8  | 4,8  |
| M-25 szalag      | Vonal | 4,4  | 4,4  |
| M-43 szalag      | Vonal | 2,9  | 2,9  |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 2,6  | 2,6  |
| M-15 szalagfej   | Pont  | 1,8  | 1,8  |
| M-16 szalagfej   | Pont  | 1,6  | 1,6  |
| R-4 szalag       | Vonal | 1,3  | 1,3  |
| M-36 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| Sz-2 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-44 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-26 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-41 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| M-27 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| M-42 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-43 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-1 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| MT-22            | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| T-6              | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Törőmű           | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Vagonrakó        | Pont  | 0,0 | 0,0 |

## 45. sz. táblázat

Részletező táblázat a 5. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2036 fejlesztésekkel

| Csincse, Szabadság utca 35. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|-----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint    |                 |                     |                    |
| Irány DNY                   |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                             | L <sub>AM</sub> | 37,2                | 37,2               |
| Forrás megnevezése          | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-23 szalag                 | Vonal           | 30,5                | 30,5               |
| HK-2                        | Pont            | 27,2                | 27,2               |
| HM-4                        | Pont            | 26,9                | 26,9               |
| M-24 szalag                 | Vonal           | 26                  | 26                 |
| MT-14                       | Pont            | 24,3                | 24,3               |
| M-14 szalagfej              | Pont            | 23,1                | 23,1               |
| M-22 szalag                 | Vonal           | 23,1                | 23,1               |
| SZK-8                       | Pont            | 22,2                | 22,2               |
| MT-11+SZK-6                 | Pont            | 22,2                | 22,2               |
| M-23 szalagfej              | Pont            | 21,7                | 21,7               |
| HK-5                        | Pont            | 21                  | 21                 |
| SZK-7                       | Pont            | 20,8                | 20,8               |
| MT-10+SZK-5                 | Pont            | 20,6                | 20,6               |
| M-22 szalagfej              | Pont            | 19,7                | 19,7               |
| Sz-5 szalag                 | Vonal           | 19,5                | 19,5               |
| M-12 szalagfej              | Pont            | 18,8                | 18,8               |
| Sz-0 szalag                 | Vonal           | 18,8                | 18,8               |
| M-31 szalag                 | Vonal           | 18,8                | 18,8               |
| M-32 szalag                 | Vonal           | 18,3                | 18,3               |
| M-35 szalag                 | Vonal           | 18,3                | 18,3               |
| MT-12                       | Pont            | 17,8                | 17,8               |
| HM-5                        | Pont            | 17,1                | 17,1               |
| M-42 szalag                 | Vonal           | 16,4                | 16,4               |
| M-15 szalag                 | Vonal           | 16,2                | 16,2               |
| Sz-2 szalag                 | Vonal           | 15,1                | 15,1               |
| Sz-2/a szalag               | Vonal           | 14,2                | 14,2               |
| Sz-0/a szalag               | Vonal           | 14                  | 14                 |
| M-41 szalag                 | Vonal           | 13,5                | 13,5               |
| M-13 szalagfej              | Pont            | 13,5                | 13,5               |

|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| M-33 szalagfej   | Pont  | 13,2 | 13,2 |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 13,2 | 13,2 |
| M-16 szalag      | Vonal | 13,1 | 13,1 |
| M-14 szalag      | Vonal | 12,7 | 12,7 |
| Sz-4 szalag      | Vonal | 12,6 | 12,6 |
| HK-4             | Pont  | 12,3 | 12,3 |
| M-44 szalag      | Vonal | 11,9 | 11,9 |
| M-26 szalag      | Vonal | 11,5 | 11,5 |
| M-36 szalag      | Vonal | 11,5 | 11,5 |
| M-12 szalag      | Vonal | 11,4 | 11,4 |
| M-33 szalag      | Vonal | 11,3 | 11,3 |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 10,1 | 10,1 |
| M-34 szalag      | Vonal | 10   | 10   |
| M-27 szalag      | Vonal | 9,9  | 9,9  |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 9,4  | 9,4  |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 9,3  | 9,3  |
| HK-10            | Pont  | 9    | 9    |
| M-25 szalagfej   | Pont  | 8    | 8    |
| M-13 szalag      | Vonal | 7,5  | 7,5  |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 7    | 7    |
| Sz-1 szalag      | Vonal | 6,9  | 6,9  |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 6,3  | 6,3  |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 6    | 6    |
| M-25 szalag      | Vonal | 5,9  | 5,9  |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 5,1  | 5,1  |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 5,1  | 5,1  |
| M-43 szalag      | Vonal | 4,5  | 4,5  |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 3,6  | 3,6  |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 2    | 2    |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 1,2  | 1,2  |
| Sz-2 szalagfej   | Pont  | 1,1  | 1,1  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0,3  | 0,3  |
| M-15 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| R-4 szalag       | Vonal | 0,0  | 0,0  |
| M-36 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-44 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-42 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-16 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-26 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-43 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| M-41 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-1 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-27 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| MT-22            | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| T-6              | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Törőmű           | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Vagonrakó        | Pont  | 0,0 | 0,0 |



## 46. sz. táblázat

Részletező táblázat a 6. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2036 fejlesztésekkel

| Csincse, Szabadság utca 29. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|-----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint    |                 |                     |                    |
| Irány DNY                   |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                             | L <sub>AM</sub> | 37,2                | 37,2               |
| Forrás megnevezése          | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-23 szalag                 | Vonal           | 30,7                | 30,7               |
| HK-2                        | Pont            | 28,2                | 28,2               |
| HM-4                        | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| M-24 szalag                 | Vonal           | 25,1                | 25,1               |
| M-22 szalag                 | Vonal           | 23,6                | 23,6               |
| MT-14                       | Pont            | 23,3                | 23,3               |
| M-14 szalagfej              | Pont            | 23,2                | 23,2               |
| M-23 szalagfej              | Pont            | 22,8                | 22,8               |
| HK-5                        | Pont            | 22,2                | 22,2               |
| MT-11+SZK-6                 | Pont            | 21,4                | 21,4               |
| SZK-8                       | Pont            | 21,3                | 21,3               |
| MT-10+SZK-5                 | Pont            | 20,3                | 20,3               |
| SZK-7                       | Pont            | 20,2                | 20,2               |
| Sz-5 szalag                 | Vonal           | 20,1                | 20,1               |
| M-31 szalag                 | Vonal           | 19,8                | 19,8               |
| M-35 szalag                 | Vonal           | 19,4                | 19,4               |
| M-32 szalag                 | Vonal           | 18,9                | 18,9               |
| M-22 szalagfej              | Pont            | 18,9                | 18,9               |
| Sz-0 szalag                 | Vonal           | 18,9                | 18,9               |
| M-12 szalagfej              | Pont            | 18,5                | 18,5               |
| MT-12                       | Pont            | 17                  | 17                 |
| M-15 szalag                 | Vonal           | 16,8                | 16,8               |
| M-42 szalag                 | Vonal           | 16,6                | 16,6               |
| HM-5                        | Pont            | 16,6                | 16,6               |
| Sz-2 szalag                 | Vonal           | 14,9                | 14,9               |
| Sz-2/a szalag               | Vonal           | 14,9                | 14,9               |
| M-35 szalagfej              | Pont            | 14,4                | 14,4               |
| M-16 szalag                 | Vonal           | 14,3                | 14,3               |
| M-41 szalag                 | Vonal           | 13,5                | 13,5               |

|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| Sz-4 szalag      | Vonal | 13,4 | 13,4 |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 13,3 | 13,3 |
| M-14 szalag      | Vonal | 13,1 | 13,1 |
| Sz-0/a szalag    | Vonal | 12,8 | 12,8 |
| HK-4             | Pont  | 12,8 | 12,8 |
| M-12 szalag      | Vonal | 12,7 | 12,7 |
| M-36 szalag      | Vonal | 12,6 | 12,6 |
| M-44 szalag      | Vonal | 12,4 | 12,4 |
| M-26 szalag      | Vonal | 12,1 | 12,1 |
| M-27 szalag      | Vonal | 11   | 11   |
| M-34 szalag      | Vonal | 10,8 | 10,8 |
| HK-10            | Pont  | 10   | 10   |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 10   | 10   |
| M-33 szalagfej   | Pont  | 10   | 10   |
| M-33 szalag      | Vonal | 9,9  | 9,9  |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 9    | 9    |
| M-25 szalagfej   | Pont  | 8,2  | 8,2  |
| M-13 szalag      | Vonal | 8,1  | 8,1  |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 8,1  | 8,1  |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 7,5  | 7,5  |
| Sz-1 szalag      | Vonal | 7,3  | 7,3  |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 6,7  | 6,7  |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 6,3  | 6,3  |
| M-25 szalag      | Vonal | 5,9  | 5,9  |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 5    | 5    |
| M-43 szalag      | Vonal | 4,5  | 4,5  |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 4,1  | 4,1  |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 3    | 3    |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 2,9  | 2,9  |
| Sz-2 szalagfej   | Pont  | 1,6  | 1,6  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 1,4  | 1,4  |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0,1  | 0,1  |
| M-15 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-36 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-44 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| R-4 szalag       | Vonal | 0,0  | 0,0  |
| M-16 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-42 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-26 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-43 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| M-41 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-1 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-27 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| MT-22            | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| T-6              | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Törőmű           | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Vagonrakó        | Pont  | 0,0 | 0,0 |

## 47. sz. táblázat

Részletező táblázat az 7. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2036 fejlesztésekkel

| Csincse, Szabadság utca 23. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|-----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint    |                 |                     |                    |
| Irány DNY                   |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                             | L <sub>AM</sub> | 37,3                | 37,3               |
| Forrás megnevezése          | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-23 szalag                 | Vonal           | 30,5                | 30,5               |
| HK-2                        | Pont            | 28,7                | 28,7               |
| HM-4                        | Pont            | 24,9                | 24,9               |
| M-22 szalag                 | Vonal           | 24,3                | 24,3               |
| M-24 szalag                 | Vonal           | 24,2                | 24,2               |
| HM-5                        | Pont            | 23,1                | 23,1               |
| M-23 szalagfej              | Pont            | 23                  | 23                 |
| M-14 szalagfej              | Pont            | 23                  | 23                 |
| HK-5                        | Pont            | 22,9                | 22,9               |
| MT-14                       | Pont            | 22,7                | 22,7               |
| MT-11+SZK-6                 | Pont            | 21,1                | 21,1               |
| SZK-8                       | Pont            | 20,8                | 20,8               |
| Sz-5 szalag                 | Vonal           | 20,4                | 20,4               |
| M-35 szalag                 | Vonal           | 20,2                | 20,2               |
| MT-10+SZK-5                 | Pont            | 19,6                | 19,6               |
| SZK-7                       | Pont            | 19,6                | 19,6               |
| M-32 szalag                 | Vonal           | 19,5                | 19,5               |
| M-31 szalag                 | Vonal           | 19,3                | 19,3               |
| Sz-0 szalag                 | Vonal           | 19,2                | 19,2               |
| M-22 szalagfej              | Pont            | 18                  | 18                 |
| M-12 szalagfej              | Pont            | 17,9                | 17,9               |
| M-15 szalag                 | Vonal           | 17                  | 17                 |
| MT-12                       | Pont            | 16,5                | 16,5               |
| M-42 szalag                 | Vonal           | 16,4                | 16,4               |
| Sz-2/a szalag               | Vonal           | 15,4                | 15,4               |
| M-16 szalag                 | Vonal           | 15,2                | 15,2               |
| M-35 szalagfej              | Pont            | 15,1                | 15,1               |
| Sz-2 szalag                 | Vonal           | 14,4                | 14,4               |
| Sz-0/a szalag               | Vonal           | 14,2                | 14,2               |

|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| Sz-4 szalag      | Vonal | 13,9 | 13,9 |
| M-36 szalag      | Vonal | 13,3 | 13,3 |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 13,2 | 13,2 |
| M-14 szalag      | Vonal | 13   | 13   |
| M-41 szalag      | Vonal | 13   | 13   |
| HK-4             | Pont  | 12,8 | 12,8 |
| M-33 szalagfej   | Pont  | 12,7 | 12,7 |
| M-44 szalag      | Vonal | 12,5 | 12,5 |
| M-26 szalag      | Vonal | 12,3 | 12,3 |
| M-12 szalag      | Vonal | 12,2 | 12,2 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 11,8 | 11,8 |
| M-27 szalag      | Vonal | 11,6 | 11,6 |
| M-33 szalag      | Vonal | 11,4 | 11,4 |
| M-34 szalag      | Vonal | 11,3 | 11,3 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 11,2 | 11,2 |
| HK-10            | Pont  | 10,6 | 10,6 |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 9,6  | 9,6  |
| M-25 szalagfej   | Pont  | 8    | 8    |
| M-13 szalag      | Vonal | 7,9  | 7,9  |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 7,5  | 7,5  |
| Sz-1 szalag      | Vonal | 7,1  | 7,1  |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 7    | 7    |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 6,8  | 6,8  |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 6    | 6    |
| M-25 szalag      | Vonal | 5,7  | 5,7  |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 4,5  | 4,5  |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 4,4  | 4,4  |
| M-43 szalag      | Vonal | 4,3  | 4,3  |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 3,4  | 3,4  |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 3,4  | 3,4  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 2,0  | 2,0  |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 1,7  | 1,7  |
| Sz-2 szalagfej   | Pont  | 1,1  | 1,1  |
| M-15 szalagfej   | Pont  | 0,1  | 0,1  |
| R-4 szalag       | Vonal | 0,0  | 0,0  |
| M-36 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-44 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-16 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-26 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-42 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| M-43 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-41 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| M-27 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-1 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| MT-22            | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| T-6              | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Törőmű           | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Vagonrakó        | Pont  | 0,0 | 0,0 |

## 48. sz. táblázat

Részletező táblázat a 8. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2036 fejlesztésekkel

| Csincse, Szabadság utca 13. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|-----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint    |                 |                     |                    |
| Irány DNY                   |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                             | L <sub>AM</sub> | 37,4                | 37,4               |
| Forrás megnevezése          | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-23 szalag                 | Vonal           | 30,6                | 30,6               |
| HK-2                        | Pont            | 29,4                | 29,4               |
| M-22 szalag                 | Vonal           | 25                  | 25                 |
| HK-5                        | Pont            | 24,2                | 24,2               |
| HM-4                        | Pont            | 24,1                | 24,1               |
| MT-14                       | Pont            | 22,6                | 22,6               |
| M-24 szalag                 | Vonal           | 22,5                | 22,5               |
| M-14 szalagfej              | Pont            | 22,4                | 22,4               |
| HM-5                        | Pont            | 22,4                | 22,4               |
| M-23 szalagfej              | Pont            | 21,8                | 21,8               |
| M-35 szalag                 | Vonal           | 21,7                | 21,7               |
| MT-11+SZK-6                 | Pont            | 21,1                | 21,1               |
| Sz-5 szalag                 | Vonal           | 20,9                | 20,9               |
| SZK-8                       | Pont            | 20,7                | 20,7               |
| M-32 szalag                 | Vonal           | 20,2                | 20,2               |
| Sz-0 szalag                 | Vonal           | 19,8                | 19,8               |
| MT-10+SZK-5                 | Pont            | 19,8                | 19,8               |
| M-31 szalag                 | Vonal           | 18,7                | 18,7               |
| SZK-7                       | Pont            | 18,5                | 18,5               |
| M-12 szalagfej              | Pont            | 17,5                | 17,5               |
| M-15 szalag                 | Vonal           | 17,2                | 17,2               |
| M-22 szalagfej              | Pont            | 16,8                | 16,8               |
| M-16 szalag                 | Vonal           | 16,6                | 16,6               |
| M-35 szalagfej              | Pont            | 16,5                | 16,5               |
| Sz-2/a szalag               | Vonal           | 16,1                | 16,1               |
| M-42 szalag                 | Vonal           | 15,9                | 15,9               |
| MT-12                       | Pont            | 15,5                | 15,5               |
| Sz-0/a szalag               | Vonal           | 14,9                | 14,9               |
| Sz-4 szalag                 | Vonal           | 14,7                | 14,7               |

|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| M-12 szalag      | Vonal | 14,6 | 14,6 |
| M-36 szalag      | Vonal | 14,5 | 14,5 |
| Sz-2 szalag      | Vonal | 13,9 | 13,9 |
| M-14 szalag      | Vonal | 13,1 | 13,1 |
| M-27 szalag      | Vonal | 12,9 | 12,9 |
| HK-4             | Pont  | 12,8 | 12,8 |
| M-34 szalag      | Vonal | 12,8 | 12,8 |
| M-44 szalag      | Vonal | 12,8 | 12,8 |
| M-26 szalag      | Vonal | 12,7 | 12,7 |
| M-41 szalag      | Vonal | 12,6 | 12,6 |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 12,4 | 12,4 |
| M-33 szalag      | Vonal | 12,2 | 12,2 |
| M-33 szalagfej   | Pont  | 11,9 | 11,9 |
| HK-10            | Pont  | 11,8 | 11,8 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 11,8 | 11,8 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 9,8  | 9,8  |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 9,1  | 9,1  |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 8,1  | 8,1  |
| M-25 szalagfej   | Pont  | 7,7  | 7,7  |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 7,7  | 7,7  |
| M-13 szalag      | Vonal | 7,5  | 7,5  |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 7,3  | 7,3  |
| Sz-1 szalag      | Vonal | 6,9  | 6,9  |
| M-25 szalag      | Vonal | 5,3  | 5,3  |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 5,2  | 5,2  |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 5,2  | 5,2  |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 4,6  | 4,6  |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 4,4  | 4,4  |
| M-43 szalag      | Vonal | 3,9  | 3,9  |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 3,5  | 3,5  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 3,2  | 3,2  |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 2,0  | 2,0  |
| M-15 szalagfej   | Pont  | 1,0  | 1,0  |
| Sz-2 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| R-4 szalag       | Vonal | 0,0  | 0,0  |
| M-36 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-44 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-16 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-26 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-42 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |



|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| M-43 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-41 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-27 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-1 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| MT-22            | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| T-6              | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Törőmű           | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Vagonrakó        | Pont  | 0,0 | 0,0 |

## 49. sz. táblázat

Részletező táblázat a 9. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2036 fejlesztésekkel

| Csincse, Szabadság utca 5. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint   |                 |                     |                    |
| Irány DNY                  |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                            | L <sub>AM</sub> | 38,3                | 38,3               |
| Forrás megnevezése         | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-23 szalag                | Vonal           | 30,7                | 30,7               |
| HK-2                       | Pont            | 30                  | 30                 |
| M-22 szalag                | Vonal           | 27,2                | 27,2               |
| HK-5                       | Pont            | 25,9                | 25,9               |
| M-33 szalagfej             | Pont            | 24,6                | 24,6               |
| HM-4                       | Pont            | 24                  | 24                 |
| M-35 szalag                | Vonal           | 23,5                | 23,5               |
| MT-14                      | Pont            | 22,8                | 22,8               |
| HM-5                       | Pont            | 22,5                | 22,5               |
| M-14 szalagfej             | Pont            | 21,8                | 21,8               |
| MT-11+SZK-6                | Pont            | 21,8                | 21,8               |
| Sz-0/a szalag              | Vonal           | 21,7                | 21,7               |
| Sz-5 szalag                | Vonal           | 21,6                | 21,6               |
| M-32 szalag                | Vonal           | 21                  | 21                 |
| SZK-8                      | Pont            | 21                  | 21                 |
| M-24 szalag                | Vonal           | 21                  | 21                 |
| Sz-0 szalag                | Vonal           | 20,8                | 20,8               |
| MT-10+SZK-5                | Pont            | 20,5                | 20,5               |
| M-33 szalag                | Vonal           | 20,5                | 20,5               |
| M-23 szalagfej             | Pont            | 20                  | 20                 |
| M-31 szalag                | Vonal           | 19,3                | 19,3               |
| SZK-7                      | Pont            | 19,1                | 19,1               |
| M-35 szalagfej             | Pont            | 18,2                | 18,2               |
| M-16 szalag                | Vonal           | 18                  | 18                 |
| M-12 szalagfej             | Pont            | 17,8                | 17,8               |
| M-15 szalag                | Vonal           | 17,3                | 17,3               |
| Sz-2/a szalag              | Vonal           | 16,9                | 16,9               |
| M-22 szalagfej             | Pont            | 16,8                | 16,8               |
| MT-12                      | Pont            | 16,6                | 16,6               |

|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| M-36 szalag      | Vonal | 15,9 | 15,9 |
| Sz-4 szalag      | Vonal | 15,7 | 15,7 |
| M-12 szalag      | Vonal | 15,5 | 15,5 |
| M-34 szalag      | Vonal | 15,4 | 15,4 |
| M-42 szalag      | Vonal | 15,3 | 15,3 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 15,2 | 15,2 |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 14,6 | 14,6 |
| M-27 szalag      | Vonal | 14,4 | 14,4 |
| Sz-2 szalag      | Vonal | 14,1 | 14,1 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 14   | 14   |
| HK-10            | Pont  | 13,3 | 13,3 |
| M-26 szalag      | Vonal | 13,3 | 13,3 |
| M-14 szalag      | Vonal | 13   | 13   |
| M-44 szalag      | Vonal | 13   | 13   |
| M-41 szalag      | Vonal | 13   | 13   |
| HK-4             | Pont  | 13   | 13   |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 12,4 | 12,4 |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 9,6  | 9,6  |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 9,2  | 9,2  |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 8,7  | 8,7  |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 8,2  | 8,2  |
| M-13 szalag      | Vonal | 8,2  | 8,2  |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 7,7  | 7,7  |
| Sz-1 szalag      | Vonal | 7,7  | 7,7  |
| M-25 szalagfej   | Pont  | 7,7  | 7,7  |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 6,4  | 6,4  |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 5,7  | 5,7  |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 5,5  | 5,5  |
| M-25 szalag      | Vonal | 4,9  | 4,9  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 4,8  | 4,8  |
| M-43 szalag      | Vonal | 3,5  | 3,5  |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 2,5  | 2,5  |
| R-4 szalag       | Vonal | 2,0  | 2,0  |
| M-15 szalagfej   | Pont  | 1,7  | 1,7  |
| M-16 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-36 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| Sz-2 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-44 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-26 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| Sz-2/b szalag    | Vonal | 0,0  | 0,0  |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| Sz-2/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-41 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-42 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-27 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-43 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-1 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| MT-22            | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| T-6              | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Törőmű           | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Vagonrakó        | Pont  | 0,0 | 0,0 |

## 41. sz. táblázat

Részletező táblázat az 1. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2036 fejlesztésekkel

| Bükkábrány, Petőfi u. 119. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint   |                 |                     |                    |
| Irány K                    |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                            | L <sub>AM</sub> | 37,2                | 37,2               |
| Forrás megnevezése         | Forrás típusa   |                     |                    |
| MT-22                      | Pont            | 32,6                | 32,6               |
| Sz-7/a szalag              | Vonal           | 29                  | 29                 |
| Sz-7 szalag                | Vonal           | 28,9                | 28,9               |
| Sz-7 szalagfej             | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| Törőmű                     | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| Sz-6 szalag                | Vonal           | 23                  | 23                 |
| Sz-6 szalagfej             | Pont            | 22                  | 22                 |
| Sz-8 szalag                | Vonal           | 21,4                | 21,4               |
| Sz-7/a szalagfej           | Pont            | 21,3                | 21,3               |
| Leszoró Sz-8               | Pont            | 20,2                | 20,2               |
| Vagonrakó                  | Pont            | 19                  | 19                 |
| Homlokrakodó               | Pont            | 18,8                | 18,8               |
| Sz-5 szalag                | Vonal           | 18,7                | 18,7               |
| Sz-5 szalagfej             | Pont            | 16,6                | 16,6               |
| Sz-8 szalagfej             | Pont            | 13,2                | 13,2               |
| T-6                        | Pont            | 12,2                | 12,2               |
| HK-2                       | Pont            | 9                   | 9                  |
| HK-5                       | Pont            | 4,1                 | 4,1                |
| Sz-4 szalag                | Vonal           | 3,6                 | 3,6                |
| M-35 szalag                | Vonal           | 0,1                 | 0,1                |
| Sz-4 szalagfej             | Pont            | 0                   | 0                  |
| Sz-0 szalag                | Vonal           | 0                   | 0                  |
| M-27 szalag                | Vonal           | 0                   | 0                  |
| HK-10                      | Pont            | 0                   | 0                  |
| M-26 szalag                | Vonal           | 0                   | 0                  |
| M-35 szalagfej             | Pont            | 0                   | 0                  |
| M-25 szalag                | Vonal           | 0                   | 0                  |
| M-25 szalagfej             | Pont            | 0                   | 0                  |
| Sz-3 szalag                | Vonal           | 0                   | 0                  |

|                |       |   |   |
|----------------|-------|---|---|
| M-36 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-16 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-32 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| HK-4           | Pont  | 0 | 0 |
| M-44 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-15 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-3 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-43 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-1 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-2/a szalag  | Vonal | 0 | 0 |
| M-42 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-12 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-27 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-44 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-1 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-26 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-42 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-16 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-36 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-43 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-15 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| HM-4           | Pont  | 0 | 0 |
| HM-5           | Pont  | 0 | 0 |
| M-12 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-13 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-13 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-14 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-14 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-22 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-22 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-23 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-23 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-24 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-24 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-31 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-31 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-32 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-33 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-33 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-34 szalag    | Vonal | 0 | 0 |

|                  |       |   |   |
|------------------|-------|---|---|
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| M-41 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| M-41 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| MT-10+SZK-5      | Pont  | 0 | 0 |
| MT-11+SZK-6      | Pont  | 0 | 0 |
| MT-12            | Pont  | 0 | 0 |
| MT-14            | Pont  | 0 | 0 |
| R-4 szalag       | Vonal | 0 | 0 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-0/a szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-2 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-2 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-2/a szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-2/b szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-2/b szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| SZK-7            | Pont  | 0 | 0 |
| SZK-8            | Pont  | 0 | 0 |

## 42. sz. táblázat

Részletező táblázat a 2. mérési pontban  
tapasztalható zajszinthez

2036 fejlesztésekkel

| Mezőnyárád, Zrínyi út 8. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|--------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint |                 |                     |                    |
| Irány K                  |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                          | L <sub>AM</sub> | 34,8                | 34,8               |
| Forrás megnevezése       | Forrás típusa   |                     |                    |
| MT-22                    | Pont            | 30,3                | 30,3               |
| Sz-7/a szalag            | Vonal           | 28,1                | 28,1               |
| Vagonrakó                | Pont            | 26,9                | 26,9               |
| Sz-8 szalag              | Vonal           | 24,2                | 24,2               |
| Sz-5 szalag              | Vonal           | 20,8                | 20,8               |
| Sz-7 szalag              | Vonal           | 18,6                | 18,6               |
| Leszoró Sz-8             | Pont            | 18,5                | 18,5               |
| Törőmű                   | Pont            | 17,4                | 17,4               |
| Sz-7 szalagfej           | Pont            | 15,2                | 15,2               |
| Sz-6 szalag              | Vonal           | 14,4                | 14,4               |
| Sz-8 szalagfej           | Pont            | 13,6                | 13,6               |
| Sz-5 szalagfej           | Pont            | 13,1                | 13,1               |
| Homlokrakodó             | Pont            | 12,9                | 12,9               |
| Sz-7/a szalagfej         | Pont            | 11,4                | 11,4               |
| Sz-6 szalagfej           | Pont            | 10,3                | 10,3               |
| T-6                      | Pont            | 9,3                 | 9,3                |
| Sz-4 szalag              | Vonal           | 9                   | 9                  |
| Sz-4 szalagfej           | Pont            | 3,8                 | 3,8                |
| M-26 szalag              | Vonal           | 0                   | 0                  |
| M-25 szalagfej           | Pont            | 0                   | 0                  |
| HK-4                     | Pont            | 0                   | 0                  |
| M-27 szalag              | Vonal           | 0                   | 0                  |
| M-25 szalag              | Vonal           | 0                   | 0                  |
| M-44 szalag              | Vonal           | 0                   | 0                  |
| M-36 szalag              | Vonal           | 0                   | 0                  |
| M-43 szalag              | Vonal           | 0                   | 0                  |
| M-26 szalagfej           | Pont            | 0                   | 0                  |
| M-36 szalagfej           | Pont            | 0                   | 0                  |
| M-44 szalagfej           | Pont            | 0                   | 0                  |



|                |       |   |   |
|----------------|-------|---|---|
| M-43 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| HK-2           | Pont  | 0 | 0 |
| HK-5           | Pont  | 0 | 0 |
| HK-10          | Pont  | 0 | 0 |
| HM-4           | Pont  | 0 | 0 |
| HM-5           | Pont  | 0 | 0 |
| M-12 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-12 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-13 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-13 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-14 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-14 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-15 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-15 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-16 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-16 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-22 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-22 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-23 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-23 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-24 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-24 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-27 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-31 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-31 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-32 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-32 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-33 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-33 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-34 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-34 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-35 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-35 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-41 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-41 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| M-42 szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| M-42 szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| MT-10+SZK-5    | Pont  | 0 | 0 |
| MT-11+SZK-6    | Pont  | 0 | 0 |
| MT-12          | Pont  | 0 | 0 |

|                  |       |   |   |
|------------------|-------|---|---|
| MT-14            | Pont  | 0 | 0 |
| R-4 szalag       | Vonal | 0 | 0 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-0 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-0/a szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-1 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-1 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-2 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-2 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-2/a szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-2/a szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-2/b szalag    | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-2/b szalagfej | Pont  | 0 | 0 |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 0 | 0 |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 0 | 0 |
| SZK-7            | Pont  | 0 | 0 |
| SZK-8            | Pont  | 0 | 0 |

## 43. sz. táblázat

Részletező táblázat a 3. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2036 fejlesztésekkel

| Csincse, Zrínyi Miklós utca 21. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|---------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint        |                 |                     |                    |
| Irány DNY                       |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                                 | L <sub>AM</sub> | 39,9                | 39,9               |
| Forrás megnevezése              | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-22 szalag                     | Vonal           | 30,9                | 30,9               |
| M-23 szalag                     | Vonal           | 30,4                | 30,4               |
| HK-2                            | Pont            | 30,1                | 30,1               |
| HK-5                            | Pont            | 28,4                | 28,4               |
| M-33 szalagfej                  | Pont            | 27,2                | 27,2               |
| M-35 szalag                     | Vonal           | 27                  | 27                 |
| M-33 szalag                     | Vonal           | 26,1                | 26,1               |
| Sz-0/a szalag                   | Vonal           | 25,9                | 25,9               |
| MT-14                           | Pont            | 24,6                | 24,6               |
| HM-4                            | Pont            | 24,5                | 24,5               |
| M-32 szalag                     | Vonal           | 24,3                | 24,3               |
| MT-11+SZK-6                     | Pont            | 24,1                | 24,1               |
| Sz-0 szalag                     | Vonal           | 23,3                | 23,3               |
| HM-5                            | Pont            | 23                  | 23                 |
| SZK-8                           | Pont            | 22,9                | 22,9               |
| MT-10+SZK-5                     | Pont            | 22,5                | 22,5               |
| Sz-5 szalag                     | Vonal           | 22,1                | 22,1               |
| M-35 szalagfej                  | Pont            | 21                  | 21                 |
| M-14 szalagfej                  | Pont            | 20,7                | 20,7               |
| M-12 szalagfej                  | Pont            | 20,3                | 20,3               |
| M-22 szalagfej                  | Pont            | 20                  | 20                 |
| Sz-0 szalagfej                  | Pont            | 19,9                | 19,9               |
| M-16 szalag                     | Vonal           | 19,4                | 19,4               |
| M-24 szalag                     | Vonal           | 18,9                | 18,9               |
| Sz-2/a szalag                   | Vonal           | 18,8                | 18,8               |
| SZK-7                           | Pont            | 18,5                | 18,5               |
| M-31 szalag                     | Vonal           | 18,4                | 18,4               |
| M-34 szalag                     | Vonal           | 18,1                | 18,1               |
| Sz-0/A szalagfej                | Pont            | 18                  | 18                 |

|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| M-36 szalag      | Vonal | 17,9 | 17,9 |
| M-12 szalag      | Vonal | 17,5 | 17,5 |
| M-23 szalagfej   | Pont  | 17,4 | 17,4 |
| M-15 szalag      | Vonal | 17   | 17   |
| Sz-4 szalag      | Vonal | 16,8 | 16,8 |
| M-27 szalag      | Vonal | 16,6 | 16,6 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 16,5 | 16,5 |
| HK-10            | Pont  | 15,6 | 15,6 |
| MT-12            | Pont  | 15,5 | 15,5 |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 15,2 | 15,2 |
| Sz-2 szalag      | Vonal | 14,7 | 14,7 |
| M-42 szalag      | Vonal | 13,8 | 13,8 |
| M-26 szalag      | Vonal | 13,8 | 13,8 |
| M-41 szalag      | Vonal | 13,4 | 13,4 |
| M-44 szalag      | Vonal | 13   | 13   |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 13   | 13   |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 12,8 | 12,8 |
| HK-4             | Pont  | 12,7 | 12,7 |
| M-14 szalag      | Vonal | 12,3 | 12,3 |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 8,8  | 8,8  |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 8,3  | 8,3  |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 7,9  | 7,9  |
| M-13 szalag      | Vonal | 7,8  | 7,8  |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 7,7  | 7,7  |
| Sz-1 szalag      | Vonal | 7,6  | 7,6  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 7,6  | 7,6  |
| M-25 szalagfej   | Pont  | 7,3  | 7,3  |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 7,1  | 7,1  |
| R-4 szalag       | Vonal | 4,5  | 4,5  |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 4,3  | 4,3  |
| M-25 szalag      | Vonal | 4,3  | 4,3  |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 3,2  | 3,2  |
| M-16 szalagfej   | Pont  | 3,1  | 3,1  |
| M-43 szalag      | Vonal | 2,8  | 2,8  |
| M-15 szalagfej   | Pont  | 2,0  | 2,0  |
| Sz-2/a szalagfej | Pont  | 1,8  | 1,8  |
| Sz-2/b szalag    | Vonal | 1,3  | 1,3  |
| Sz-2 szalagfej   | Pont  | 0,2  | 0,2  |
| M-36 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-44 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| M-26 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-41 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-27 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| M-42 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-43 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-1 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| MT-22            | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| T-6              | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Törőmű           | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Vagonrakó        | Pont  | 0,0 | 0,0 |

## 44. sz. táblázat

Részletező táblázat az 4. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2036 fejlesztésekkel

| Csincse, Zrínyi Miklós utca 11. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|---------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint        |                 |                     |                    |
| Irány DNY                       |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                                 | L <sub>AM</sub> | 37,9                | 37,9               |
| Forrás megnevezése              | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-23 szalag                     | Vonal           | 30,2                | 30,2               |
| HK-2                            | Pont            | 30                  | 30                 |
| HK-5                            | Pont            | 27,1                | 27,1               |
| M-22 szalag                     | Vonal           | 25,7                | 25,7               |
| M-35 szalag                     | Vonal           | 24,8                | 24,8               |
| HM-4                            | Pont            | 23,7                | 23,7               |
| MT-14                           | Pont            | 23,3                | 23,3               |
| MT-11+SZK-6                     | Pont            | 22,7                | 22,7               |
| HM-5                            | Pont            | 22,4                | 22,4               |
| Sz-5 szalag                     | Vonal           | 21,8                | 21,8               |
| SZK-8                           | Pont            | 21,6                | 21,6               |
| MT-10+SZK-5                     | Pont            | 21,4                | 21,4               |
| Sz-0 szalag                     | Vonal           | 20,9                | 20,9               |
| M-14 szalagfej                  | Pont            | 20,9                | 20,9               |
| M-32 szalag                     | Vonal           | 20,6                | 20,6               |
| M-24 szalag                     | Vonal           | 19,6                | 19,6               |
| M-35 szalagfej                  | Pont            | 19,6                | 19,6               |
| M-16 szalag                     | Vonal           | 18,8                | 18,8               |
| M-12 szalagfej                  | Pont            | 18,7                | 18,7               |
| M-23 szalagfej                  | Pont            | 18,3                | 18,3               |
| SZK-7                           | Pont            | 18,2                | 18,2               |
| M-22 szalagfej                  | Pont            | 18,1                | 18,1               |
| M-31 szalag                     | Vonal           | 18                  | 18                 |
| M-15 szalag                     | Vonal           | 16,9                | 16,9               |
| M-36 szalag                     | Vonal           | 16,8                | 16,8               |
| Sz-0/a szalag                   | Vonal           | 16,7                | 16,7               |
| M-33 szalagfej                  | Pont            | 16,7                | 16,7               |
| Sz-4 szalag                     | Vonal           | 16,3                | 16,3               |
| Sz-2/a szalag                   | Vonal           | 16                  | 16                 |

|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| M-33 szalag      | Vonal | 15,5 | 15,5 |
| M-27 szalag      | Vonal | 15,5 | 15,5 |
| MT-12            | Pont  | 15,1 | 15,1 |
| HK-10            | Pont  | 14,4 | 14,4 |
| M-42 szalag      | Vonal | 14,4 | 14,4 |
| M-12 szalag      | Vonal | 14,3 | 14,3 |
| Sz-2 szalag      | Vonal | 14   | 14   |
| M-34 szalag      | Vonal | 13,9 | 13,9 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 13,9 | 13,9 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 13,3 | 13,3 |
| M-26 szalag      | Vonal | 13,3 | 13,3 |
| M-44 szalag      | Vonal | 12,8 | 12,8 |
| HK-4             | Pont  | 12,6 | 12,6 |
| M-41 szalag      | Vonal | 12,6 | 12,6 |
| M-14 szalag      | Vonal | 12,5 | 12,5 |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 12,3 | 12,3 |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 10,3 | 10,3 |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 9,6  | 9,6  |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 8,3  | 8,3  |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 8    | 8    |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 7,9  | 7,9  |
| M-25 szalagfej   | Pont  | 7,2  | 7,2  |
| M-13 szalag      | Vonal | 7,1  | 7,1  |
| Sz-1 szalag      | Vonal | 6,8  | 6,8  |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 6,7  | 6,7  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 6,6  | 6,6  |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 6    | 6    |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 5,3  | 5,3  |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 4,8  | 4,8  |
| M-25 szalag      | Vonal | 4,4  | 4,4  |
| M-43 szalag      | Vonal | 2,9  | 2,9  |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 2,6  | 2,6  |
| M-15 szalagfej   | Pont  | 1,8  | 1,8  |
| M-16 szalagfej   | Pont  | 1,6  | 1,6  |
| R-4 szalag       | Vonal | 1,3  | 1,3  |
| M-36 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| Sz-2 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-44 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-26 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-41 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| M-27 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| M-42 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-43 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-1 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| MT-22            | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| T-6              | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Törőmű           | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Vagonrakó        | Pont  | 0,0 | 0,0 |



## 45. sz. táblázat

Részletező táblázat a 5. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2036 fejlesztésekkel

| Csincse, Szabadság utca 35. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|-----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint    |                 |                     |                    |
| Irány DNY                   |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                             | L <sub>AM</sub> | 37,2                | 37,2               |
| Forrás megnevezése          | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-23 szalag                 | Vonal           | 30,5                | 30,5               |
| HK-2                        | Pont            | 27,2                | 27,2               |
| HM-4                        | Pont            | 26,9                | 26,9               |
| M-24 szalag                 | Vonal           | 26                  | 26                 |
| MT-14                       | Pont            | 24,3                | 24,3               |
| M-14 szalagfej              | Pont            | 23,1                | 23,1               |
| M-22 szalag                 | Vonal           | 23,1                | 23,1               |
| SZK-8                       | Pont            | 22,2                | 22,2               |
| MT-11+SZK-6                 | Pont            | 22,2                | 22,2               |
| M-23 szalagfej              | Pont            | 21,7                | 21,7               |
| HK-5                        | Pont            | 21                  | 21                 |
| SZK-7                       | Pont            | 20,8                | 20,8               |
| MT-10+SZK-5                 | Pont            | 20,6                | 20,6               |
| M-22 szalagfej              | Pont            | 19,7                | 19,7               |
| Sz-5 szalag                 | Vonal           | 19,5                | 19,5               |
| M-12 szalagfej              | Pont            | 18,8                | 18,8               |
| Sz-0 szalag                 | Vonal           | 18,8                | 18,8               |
| M-31 szalag                 | Vonal           | 18,8                | 18,8               |
| M-32 szalag                 | Vonal           | 18,3                | 18,3               |
| M-35 szalag                 | Vonal           | 18,3                | 18,3               |
| MT-12                       | Pont            | 17,8                | 17,8               |
| HM-5                        | Pont            | 17,1                | 17,1               |
| M-42 szalag                 | Vonal           | 16,4                | 16,4               |
| M-15 szalag                 | Vonal           | 16,2                | 16,2               |
| Sz-2 szalag                 | Vonal           | 15,1                | 15,1               |
| Sz-2/a szalag               | Vonal           | 14,2                | 14,2               |
| Sz-0/a szalag               | Vonal           | 14                  | 14                 |
| M-41 szalag                 | Vonal           | 13,5                | 13,5               |
| M-13 szalagfej              | Pont            | 13,5                | 13,5               |

|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| M-33 szalagfej   | Pont  | 13,2 | 13,2 |
| M-35 szalagfej   | Pont  | 13,2 | 13,2 |
| M-16 szalag      | Vonal | 13,1 | 13,1 |
| M-14 szalag      | Vonal | 12,7 | 12,7 |
| Sz-4 szalag      | Vonal | 12,6 | 12,6 |
| HK-4             | Pont  | 12,3 | 12,3 |
| M-44 szalag      | Vonal | 11,9 | 11,9 |
| M-26 szalag      | Vonal | 11,5 | 11,5 |
| M-36 szalag      | Vonal | 11,5 | 11,5 |
| M-12 szalag      | Vonal | 11,4 | 11,4 |
| M-33 szalag      | Vonal | 11,3 | 11,3 |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 10,1 | 10,1 |
| M-34 szalag      | Vonal | 10   | 10   |
| M-27 szalag      | Vonal | 9,9  | 9,9  |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 9,4  | 9,4  |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 9,3  | 9,3  |
| HK-10            | Pont  | 9    | 9    |
| M-25 szalagfej   | Pont  | 8    | 8    |
| M-13 szalag      | Vonal | 7,5  | 7,5  |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 7    | 7    |
| Sz-1 szalag      | Vonal | 6,9  | 6,9  |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 6,3  | 6,3  |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 6    | 6    |
| M-25 szalag      | Vonal | 5,9  | 5,9  |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 5,1  | 5,1  |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 5,1  | 5,1  |
| M-43 szalag      | Vonal | 4,5  | 4,5  |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 3,6  | 3,6  |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 2    | 2    |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 1,2  | 1,2  |
| Sz-2 szalagfej   | Pont  | 1,1  | 1,1  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 0,3  | 0,3  |
| M-15 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| R-4 szalag       | Vonal | 0,0  | 0,0  |
| M-36 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-44 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-42 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-16 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-26 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-43 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| M-41 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-1 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-27 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| MT-22            | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| T-6              | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Törőmű           | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Vagonrakó        | Pont  | 0,0 | 0,0 |

## 46. sz. táblázat

Részletező táblázat a 6. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2036 fejlesztésekkel

| Csincse, Szabadság utca 29. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|-----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint    |                 |                     |                    |
| Irány DNY                   |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                             | L <sub>AM</sub> | 37,2                | 37,2               |
| Forrás megnevezése          | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-23 szalag                 | Vonal           | 30,7                | 30,7               |
| HK-2                        | Pont            | 28,2                | 28,2               |
| HM-4                        | Pont            | 25,6                | 25,6               |
| M-24 szalag                 | Vonal           | 25,1                | 25,1               |
| M-22 szalag                 | Vonal           | 23,6                | 23,6               |
| MT-14                       | Pont            | 23,3                | 23,3               |
| M-14 szalagfej              | Pont            | 23,2                | 23,2               |
| M-23 szalagfej              | Pont            | 22,8                | 22,8               |
| HK-5                        | Pont            | 22,2                | 22,2               |
| MT-11+SZK-6                 | Pont            | 21,4                | 21,4               |
| SZK-8                       | Pont            | 21,3                | 21,3               |
| MT-10+SZK-5                 | Pont            | 20,3                | 20,3               |
| SZK-7                       | Pont            | 20,2                | 20,2               |
| Sz-5 szalag                 | Vonal           | 20,1                | 20,1               |
| M-31 szalag                 | Vonal           | 19,8                | 19,8               |
| M-35 szalag                 | Vonal           | 19,4                | 19,4               |
| M-32 szalag                 | Vonal           | 18,9                | 18,9               |
| M-22 szalagfej              | Pont            | 18,9                | 18,9               |
| Sz-0 szalag                 | Vonal           | 18,9                | 18,9               |
| M-12 szalagfej              | Pont            | 18,5                | 18,5               |
| MT-12                       | Pont            | 17                  | 17                 |
| M-15 szalag                 | Vonal           | 16,8                | 16,8               |
| M-42 szalag                 | Vonal           | 16,6                | 16,6               |
| HM-5                        | Pont            | 16,6                | 16,6               |
| Sz-2 szalag                 | Vonal           | 14,9                | 14,9               |
| Sz-2/a szalag               | Vonal           | 14,9                | 14,9               |
| M-35 szalagfej              | Pont            | 14,4                | 14,4               |
| M-16 szalag                 | Vonal           | 14,3                | 14,3               |
| M-41 szalag                 | Vonal           | 13,5                | 13,5               |

|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| Sz-4 szalag      | Vonal | 13,4 | 13,4 |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 13,3 | 13,3 |
| M-14 szalag      | Vonal | 13,1 | 13,1 |
| Sz-0/a szalag    | Vonal | 12,8 | 12,8 |
| HK-4             | Pont  | 12,8 | 12,8 |
| M-12 szalag      | Vonal | 12,7 | 12,7 |
| M-36 szalag      | Vonal | 12,6 | 12,6 |
| M-44 szalag      | Vonal | 12,4 | 12,4 |
| M-26 szalag      | Vonal | 12,1 | 12,1 |
| M-27 szalag      | Vonal | 11   | 11   |
| M-34 szalag      | Vonal | 10,8 | 10,8 |
| HK-10            | Pont  | 10   | 10   |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 10   | 10   |
| M-33 szalagfej   | Pont  | 10   | 10   |
| M-33 szalag      | Vonal | 9,9  | 9,9  |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 9    | 9    |
| M-25 szalagfej   | Pont  | 8,2  | 8,2  |
| M-13 szalag      | Vonal | 8,1  | 8,1  |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 8,1  | 8,1  |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 7,5  | 7,5  |
| Sz-1 szalag      | Vonal | 7,3  | 7,3  |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 6,7  | 6,7  |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 6,3  | 6,3  |
| M-25 szalag      | Vonal | 5,9  | 5,9  |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 5    | 5    |
| M-43 szalag      | Vonal | 4,5  | 4,5  |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 4,1  | 4,1  |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 3    | 3    |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 2,9  | 2,9  |
| Sz-2 szalagfej   | Pont  | 1,6  | 1,6  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 1,4  | 1,4  |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 0,1  | 0,1  |
| M-15 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-36 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-44 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| R-4 szalag       | Vonal | 0,0  | 0,0  |
| M-16 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-42 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-26 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-43 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| M-41 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-1 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-27 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| MT-22            | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| T-6              | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Törőmű           | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Vagonrakó        | Pont  | 0,0 | 0,0 |

## 47. sz. táblázat

Részletező táblázat az 7. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2036 fejlesztésekkel

| Csincse, Szabadság utca 23. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|-----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint    |                 |                     |                    |
| Irány DNY                   |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                             | L <sub>AM</sub> | 37,3                | 37,3               |
| Forrás megnevezése          | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-23 szalag                 | Vonal           | 30,5                | 30,5               |
| HK-2                        | Pont            | 28,7                | 28,7               |
| HM-4                        | Pont            | 24,9                | 24,9               |
| M-22 szalag                 | Vonal           | 24,3                | 24,3               |
| M-24 szalag                 | Vonal           | 24,2                | 24,2               |
| HM-5                        | Pont            | 23,1                | 23,1               |
| M-23 szalagfej              | Pont            | 23                  | 23                 |
| M-14 szalagfej              | Pont            | 23                  | 23                 |
| HK-5                        | Pont            | 22,9                | 22,9               |
| MT-14                       | Pont            | 22,7                | 22,7               |
| MT-11+SZK-6                 | Pont            | 21,1                | 21,1               |
| SZK-8                       | Pont            | 20,8                | 20,8               |
| Sz-5 szalag                 | Vonal           | 20,4                | 20,4               |
| M-35 szalag                 | Vonal           | 20,2                | 20,2               |
| MT-10+SZK-5                 | Pont            | 19,6                | 19,6               |
| SZK-7                       | Pont            | 19,6                | 19,6               |
| M-32 szalag                 | Vonal           | 19,5                | 19,5               |
| M-31 szalag                 | Vonal           | 19,3                | 19,3               |
| Sz-0 szalag                 | Vonal           | 19,2                | 19,2               |
| M-22 szalagfej              | Pont            | 18                  | 18                 |
| M-12 szalagfej              | Pont            | 17,9                | 17,9               |
| M-15 szalag                 | Vonal           | 17                  | 17                 |
| MT-12                       | Pont            | 16,5                | 16,5               |
| M-42 szalag                 | Vonal           | 16,4                | 16,4               |
| Sz-2/a szalag               | Vonal           | 15,4                | 15,4               |
| M-16 szalag                 | Vonal           | 15,2                | 15,2               |
| M-35 szalagfej              | Pont            | 15,1                | 15,1               |
| Sz-2 szalag                 | Vonal           | 14,4                | 14,4               |
| Sz-0/a szalag               | Vonal           | 14,2                | 14,2               |

|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| Sz-4 szalag      | Vonal | 13,9 | 13,9 |
| M-36 szalag      | Vonal | 13,3 | 13,3 |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 13,2 | 13,2 |
| M-14 szalag      | Vonal | 13   | 13   |
| M-41 szalag      | Vonal | 13   | 13   |
| HK-4             | Pont  | 12,8 | 12,8 |
| M-33 szalagfej   | Pont  | 12,7 | 12,7 |
| M-44 szalag      | Vonal | 12,5 | 12,5 |
| M-26 szalag      | Vonal | 12,3 | 12,3 |
| M-12 szalag      | Vonal | 12,2 | 12,2 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 11,8 | 11,8 |
| M-27 szalag      | Vonal | 11,6 | 11,6 |
| M-33 szalag      | Vonal | 11,4 | 11,4 |
| M-34 szalag      | Vonal | 11,3 | 11,3 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 11,2 | 11,2 |
| HK-10            | Pont  | 10,6 | 10,6 |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 9,6  | 9,6  |
| M-25 szalagfej   | Pont  | 8    | 8    |
| M-13 szalag      | Vonal | 7,9  | 7,9  |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 7,5  | 7,5  |
| Sz-1 szalag      | Vonal | 7,1  | 7,1  |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 7    | 7    |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 6,8  | 6,8  |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 6    | 6    |
| M-25 szalag      | Vonal | 5,7  | 5,7  |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 4,5  | 4,5  |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 4,4  | 4,4  |
| M-43 szalag      | Vonal | 4,3  | 4,3  |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 3,4  | 3,4  |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 3,4  | 3,4  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 2,0  | 2,0  |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 1,7  | 1,7  |
| Sz-2 szalagfej   | Pont  | 1,1  | 1,1  |
| M-15 szalagfej   | Pont  | 0,1  | 0,1  |
| R-4 szalag       | Vonal | 0,0  | 0,0  |
| M-36 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-44 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-16 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-26 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-42 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |



|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| M-43 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-41 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| M-27 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-1 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| MT-22            | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| T-6              | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Törőmű           | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Vagonrakó        | Pont  | 0,0 | 0,0 |

## 48. sz. táblázat

Részletező táblázat a 8. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2036 fejlesztésekkel

| Csincse, Szabadság utca 13. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|-----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint    |                 |                     |                    |
| Irány DNY                   |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                             | L <sub>AM</sub> | 37,4                | 37,4               |
| Forrás megnevezése          | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-23 szalag                 | Vonal           | 30,6                | 30,6               |
| HK-2                        | Pont            | 29,4                | 29,4               |
| M-22 szalag                 | Vonal           | 25                  | 25                 |
| HK-5                        | Pont            | 24,2                | 24,2               |
| HM-4                        | Pont            | 24,1                | 24,1               |
| MT-14                       | Pont            | 22,6                | 22,6               |
| M-24 szalag                 | Vonal           | 22,5                | 22,5               |
| M-14 szalagfej              | Pont            | 22,4                | 22,4               |
| HM-5                        | Pont            | 22,4                | 22,4               |
| M-23 szalagfej              | Pont            | 21,8                | 21,8               |
| M-35 szalag                 | Vonal           | 21,7                | 21,7               |
| MT-11+SZK-6                 | Pont            | 21,1                | 21,1               |
| Sz-5 szalag                 | Vonal           | 20,9                | 20,9               |
| SZK-8                       | Pont            | 20,7                | 20,7               |
| M-32 szalag                 | Vonal           | 20,2                | 20,2               |
| Sz-0 szalag                 | Vonal           | 19,8                | 19,8               |
| MT-10+SZK-5                 | Pont            | 19,8                | 19,8               |
| M-31 szalag                 | Vonal           | 18,7                | 18,7               |
| SZK-7                       | Pont            | 18,5                | 18,5               |
| M-12 szalagfej              | Pont            | 17,5                | 17,5               |
| M-15 szalag                 | Vonal           | 17,2                | 17,2               |
| M-22 szalagfej              | Pont            | 16,8                | 16,8               |
| M-16 szalag                 | Vonal           | 16,6                | 16,6               |
| M-35 szalagfej              | Pont            | 16,5                | 16,5               |
| Sz-2/a szalag               | Vonal           | 16,1                | 16,1               |
| M-42 szalag                 | Vonal           | 15,9                | 15,9               |
| MT-12                       | Pont            | 15,5                | 15,5               |
| Sz-0/a szalag               | Vonal           | 14,9                | 14,9               |
| Sz-4 szalag                 | Vonal           | 14,7                | 14,7               |

|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| M-12 szalag      | Vonal | 14,6 | 14,6 |
| M-36 szalag      | Vonal | 14,5 | 14,5 |
| Sz-2 szalag      | Vonal | 13,9 | 13,9 |
| M-14 szalag      | Vonal | 13,1 | 13,1 |
| M-27 szalag      | Vonal | 12,9 | 12,9 |
| HK-4             | Pont  | 12,8 | 12,8 |
| M-34 szalag      | Vonal | 12,8 | 12,8 |
| M-44 szalag      | Vonal | 12,8 | 12,8 |
| M-26 szalag      | Vonal | 12,7 | 12,7 |
| M-41 szalag      | Vonal | 12,6 | 12,6 |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 12,4 | 12,4 |
| M-33 szalag      | Vonal | 12,2 | 12,2 |
| M-33 szalagfej   | Pont  | 11,9 | 11,9 |
| HK-10            | Pont  | 11,8 | 11,8 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 11,8 | 11,8 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 9,8  | 9,8  |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 9,1  | 9,1  |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 8,1  | 8,1  |
| M-25 szalagfej   | Pont  | 7,7  | 7,7  |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 7,7  | 7,7  |
| M-13 szalag      | Vonal | 7,5  | 7,5  |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 7,3  | 7,3  |
| Sz-1 szalag      | Vonal | 6,9  | 6,9  |
| M-25 szalag      | Vonal | 5,3  | 5,3  |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 5,2  | 5,2  |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 5,2  | 5,2  |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 4,6  | 4,6  |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 4,4  | 4,4  |
| M-43 szalag      | Vonal | 3,9  | 3,9  |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 3,5  | 3,5  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 3,2  | 3,2  |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 2,0  | 2,0  |
| M-15 szalagfej   | Pont  | 1,0  | 1,0  |
| Sz-2 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| R-4 szalag       | Vonal | 0,0  | 0,0  |
| M-36 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-44 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-16 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-26 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-42 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| M-43 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-41 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-27 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-1 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| MT-22            | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| T-6              | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Törőmű           | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Vagonrakó        | Pont  | 0,0 | 0,0 |

## 49. sz. táblázat

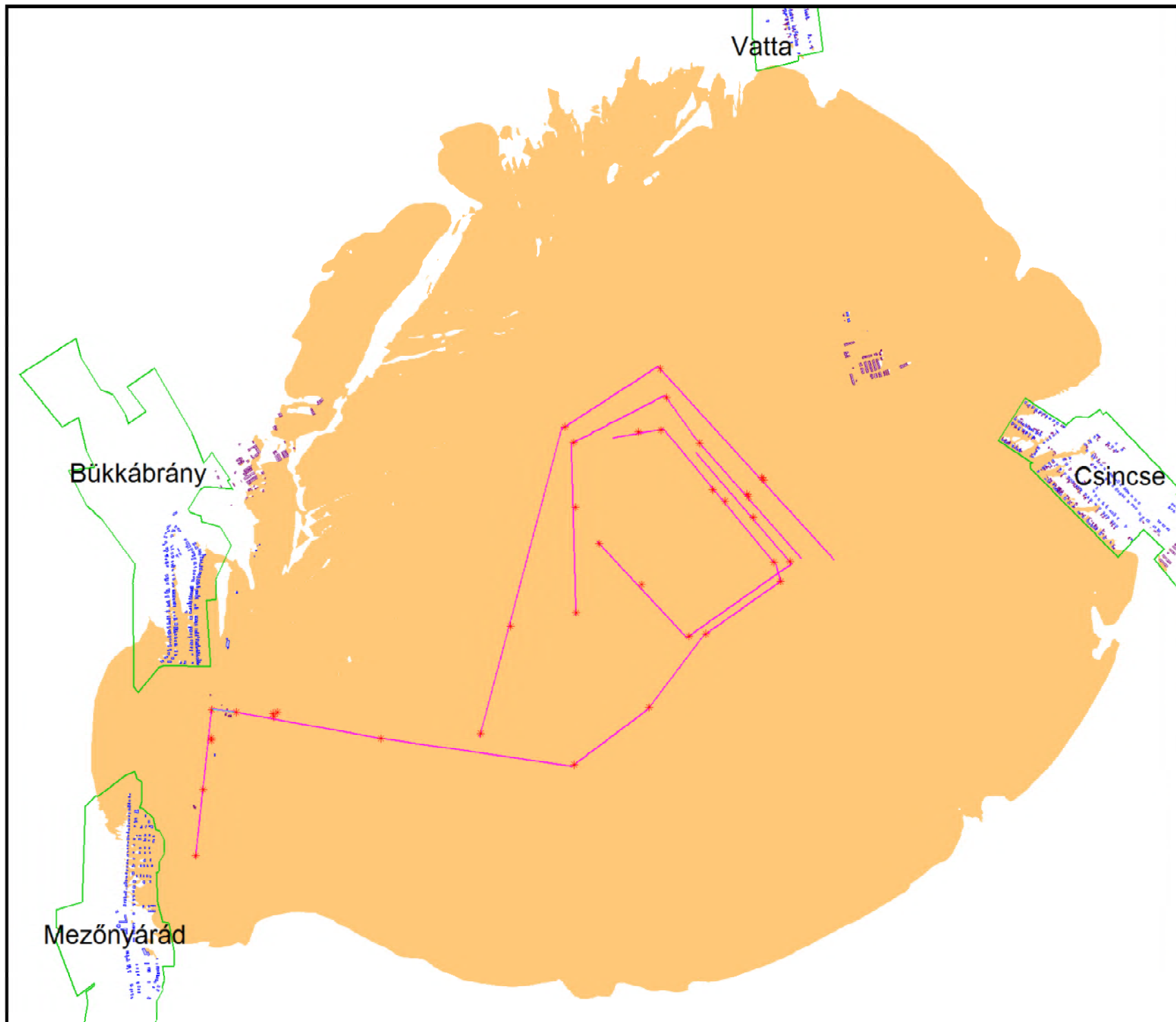
Részletező táblázat a 9. mérési pontban  
tapasztható zajszinthez

2036 fejlesztésekkel

| Csincse, Szabadság utca 5. |                 | L <sub>nappal</sub> | L <sub>éjjel</sub> |
|----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vizsgált emelet 1. Szint   |                 |                     |                    |
| Irány DNY                  |                 | dB(A)               | dB(A)              |
|                            | L <sub>AM</sub> | 38,3                | 38,3               |
| Forrás megnevezése         | Forrás típusa   |                     |                    |
| M-23 szalag                | Vonal           | 30,7                | 30,7               |
| HK-2                       | Pont            | 30                  | 30                 |
| M-22 szalag                | Vonal           | 27,2                | 27,2               |
| HK-5                       | Pont            | 25,9                | 25,9               |
| M-33 szalagfej             | Pont            | 24,6                | 24,6               |
| HM-4                       | Pont            | 24                  | 24                 |
| M-35 szalag                | Vonal           | 23,5                | 23,5               |
| MT-14                      | Pont            | 22,8                | 22,8               |
| HM-5                       | Pont            | 22,5                | 22,5               |
| M-14 szalagfej             | Pont            | 21,8                | 21,8               |
| MT-11+SZK-6                | Pont            | 21,8                | 21,8               |
| Sz-0/a szalag              | Vonal           | 21,7                | 21,7               |
| Sz-5 szalag                | Vonal           | 21,6                | 21,6               |
| M-32 szalag                | Vonal           | 21                  | 21                 |
| SZK-8                      | Pont            | 21                  | 21                 |
| M-24 szalag                | Vonal           | 21                  | 21                 |
| Sz-0 szalag                | Vonal           | 20,8                | 20,8               |
| MT-10+SZK-5                | Pont            | 20,5                | 20,5               |
| M-33 szalag                | Vonal           | 20,5                | 20,5               |
| M-23 szalagfej             | Pont            | 20                  | 20                 |
| M-31 szalag                | Vonal           | 19,3                | 19,3               |
| SZK-7                      | Pont            | 19,1                | 19,1               |
| M-35 szalagfej             | Pont            | 18,2                | 18,2               |
| M-16 szalag                | Vonal           | 18                  | 18                 |
| M-12 szalagfej             | Pont            | 17,8                | 17,8               |
| M-15 szalag                | Vonal           | 17,3                | 17,3               |
| Sz-2/a szalag              | Vonal           | 16,9                | 16,9               |
| M-22 szalagfej             | Pont            | 16,8                | 16,8               |
| MT-12                      | Pont            | 16,6                | 16,6               |

|                  |       |      |      |
|------------------|-------|------|------|
| M-36 szalag      | Vonal | 15,9 | 15,9 |
| Sz-4 szalag      | Vonal | 15,7 | 15,7 |
| M-12 szalag      | Vonal | 15,5 | 15,5 |
| M-34 szalag      | Vonal | 15,4 | 15,4 |
| M-42 szalag      | Vonal | 15,3 | 15,3 |
| Sz-0 szalagfej   | Pont  | 15,2 | 15,2 |
| Sz-0/A szalagfej | Pont  | 14,6 | 14,6 |
| M-27 szalag      | Vonal | 14,4 | 14,4 |
| Sz-2 szalag      | Vonal | 14,1 | 14,1 |
| R-4 szalagfej    | Pont  | 14   | 14   |
| HK-10            | Pont  | 13,3 | 13,3 |
| M-26 szalag      | Vonal | 13,3 | 13,3 |
| M-14 szalag      | Vonal | 13   | 13   |
| M-44 szalag      | Vonal | 13   | 13   |
| M-41 szalag      | Vonal | 13   | 13   |
| HK-4             | Pont  | 13   | 13   |
| M-13 szalagfej   | Pont  | 12,4 | 12,4 |
| Sz-3 szalag      | Vonal | 9,6  | 9,6  |
| M-32 szalagfej   | Pont  | 9,2  | 9,2  |
| M-24 szalagfej   | Pont  | 8,7  | 8,7  |
| Sz-5 szalagfej   | Pont  | 8,2  | 8,2  |
| M-13 szalag      | Vonal | 8,2  | 8,2  |
| Sz-6 szalag      | Vonal | 7,7  | 7,7  |
| Sz-1 szalag      | Vonal | 7,7  | 7,7  |
| M-25 szalagfej   | Pont  | 7,7  | 7,7  |
| M-31 szalagfej   | Pont  | 6,4  | 6,4  |
| Sz-3 szalagfej   | Pont  | 5,7  | 5,7  |
| Sz-4 szalagfej   | Pont  | 5,5  | 5,5  |
| M-25 szalag      | Vonal | 4,9  | 4,9  |
| M-34 szalagfej   | Pont  | 4,8  | 4,8  |
| M-43 szalag      | Vonal | 3,5  | 3,5  |
| Sz-6 szalagfej   | Pont  | 2,5  | 2,5  |
| R-4 szalag       | Vonal | 2,0  | 2,0  |
| M-15 szalagfej   | Pont  | 1,7  | 1,7  |
| M-16 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-36 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| Sz-2 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-44 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| M-26 szalagfej   | Pont  | 0,0  | 0,0  |
| Sz-2/b szalag    | Vonal | 0,0  | 0,0  |

|                  |       |     |     |
|------------------|-------|-----|-----|
| Sz-2/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-41 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-42 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-27 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| M-43 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-1 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-2/b szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Homlokrakodó     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Leszoró Sz-8     | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| MT-22            | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalag    | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-7/a szalagfej | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalag      | Vonal | 0,0 | 0,0 |
| Sz-8 szalagfej   | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| T-6              | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Törőmű           | Pont  | 0,0 | 0,0 |
| Vagonrakó        | Pont  | 0,0 | 0,0 |



## Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bánya  
Közvetlen hatásterület  
szemléltetése  
Jelenleg

H1. Ábra

### Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal
- Közvetlen hatásterület (32 dB)



## VIBROCOMP

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)



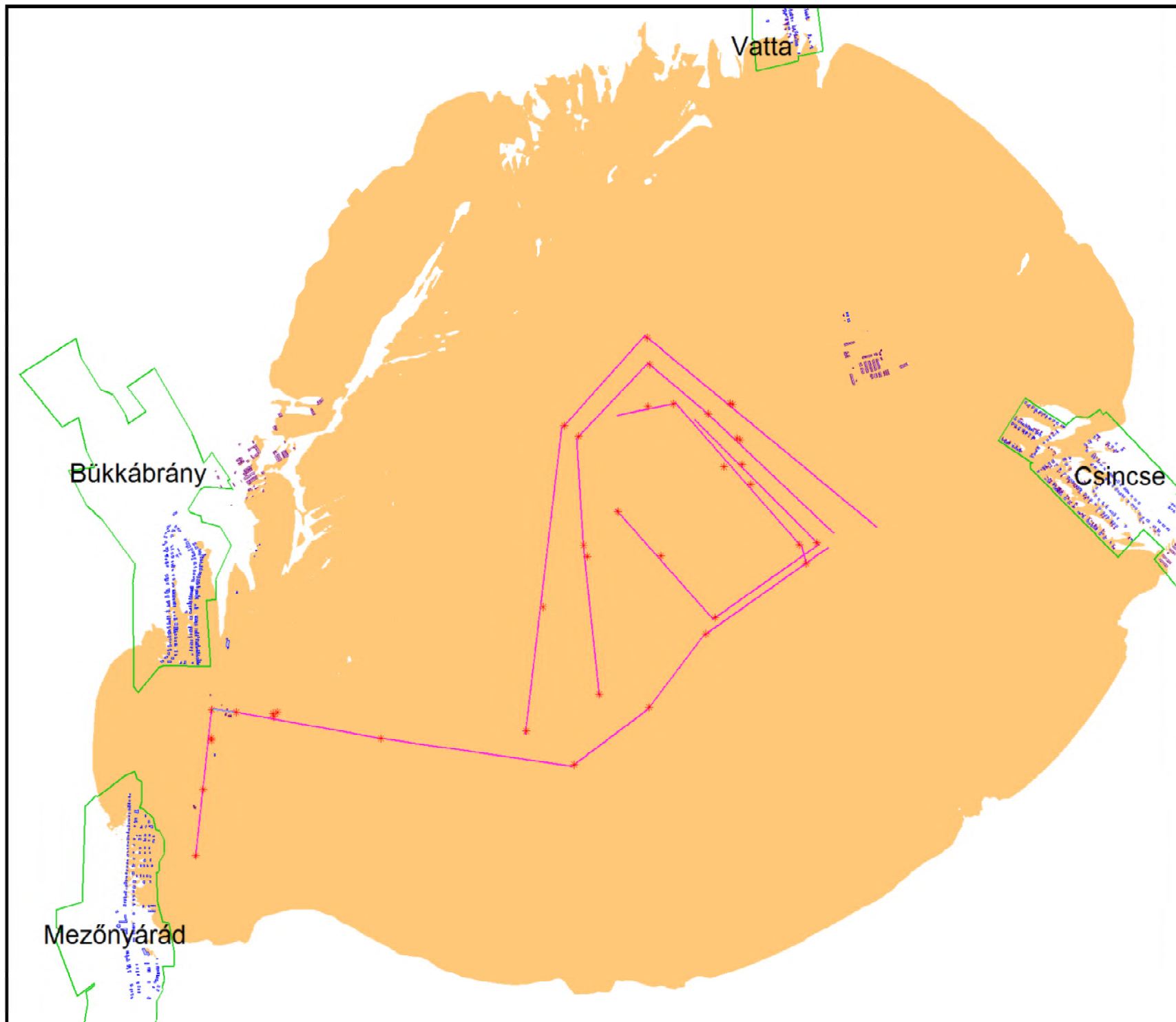
SoundPLAN 7.4

Lépték 1:25000

0 125 250 500 750 m







## Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bánya  
Közvetlen hatásterület  
szemléltetése  
2018 fejlesztések nélkül

### H2. Ábra

#### Jelmagyarázat

- Védendő épület
- \* Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal
- Közvetlen hatásterület (32 dB)



**VIBROCOMP**

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)

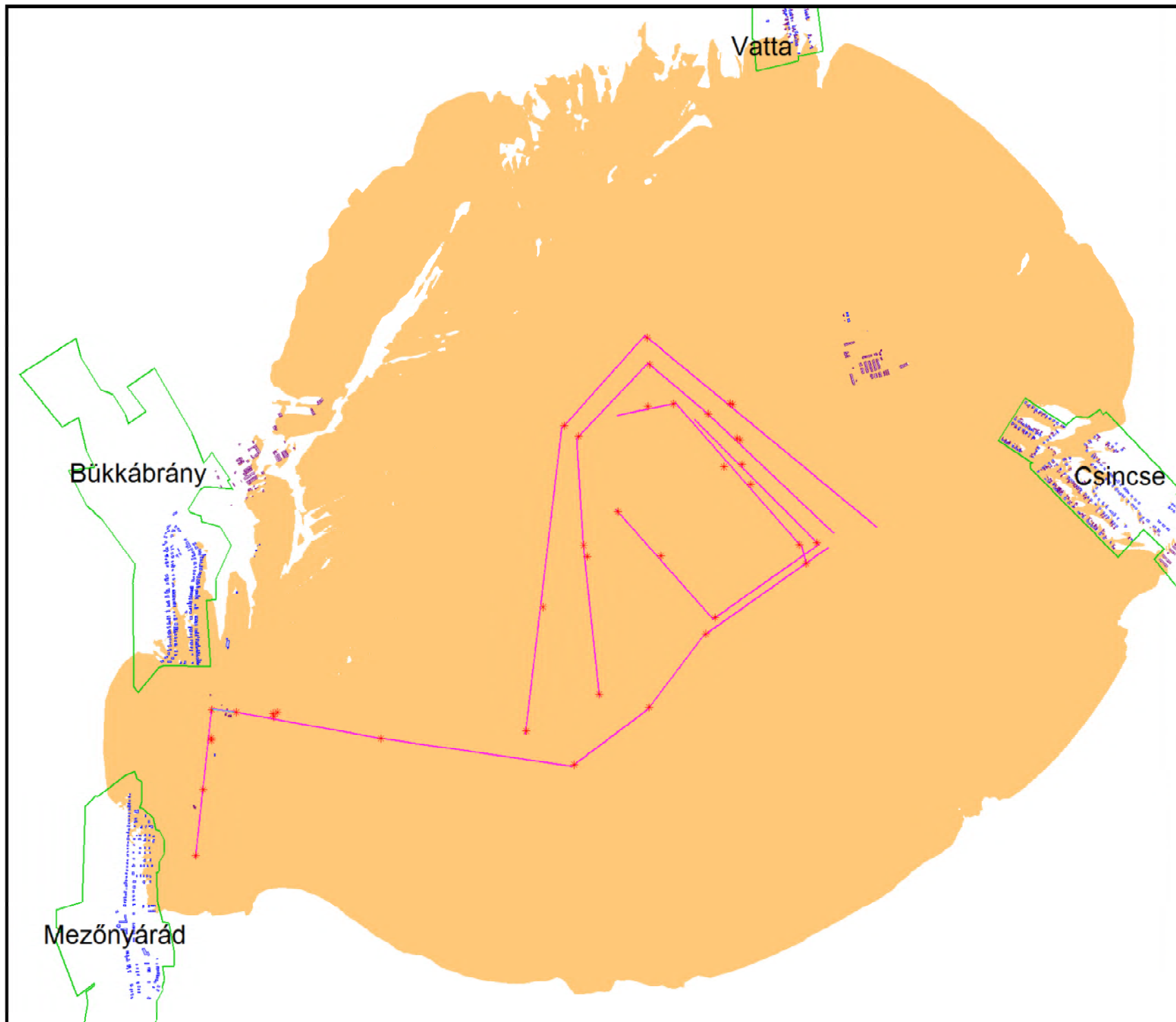


SoundPLAN 7.4

Lépték 1:25000

0 125 250 500 750 m





## Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bánya  
Közvetlen hatásterület  
szemléltetése  
2018 fejlesztésekkel

### H3. Ábra

#### Jelmagyarázat

- Védendő épület
- \* Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal
- Közvetlen hatásterület (32 dB)



**VIBROCOMP**

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)

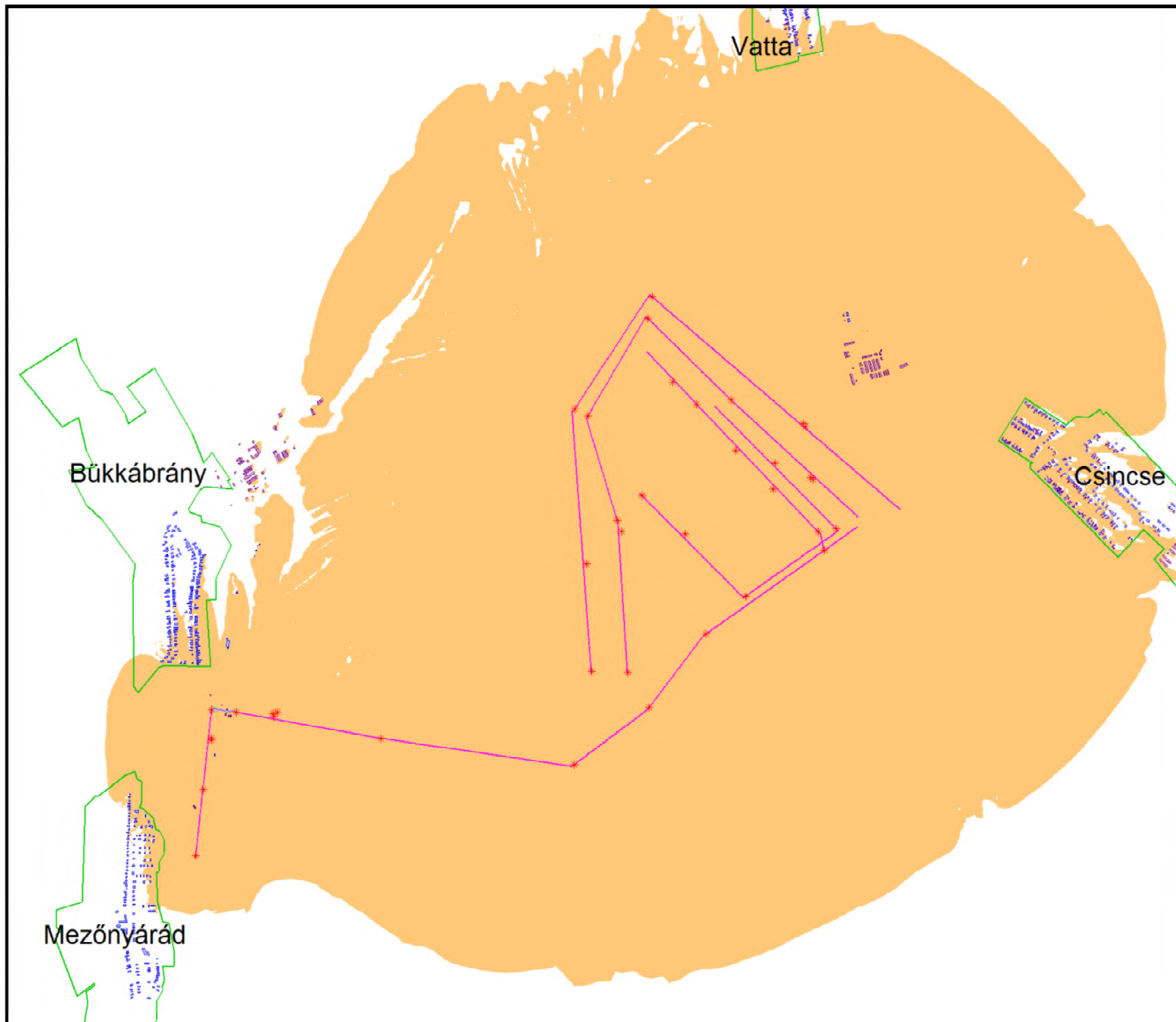


SoundPLAN 7.4

Lépték 1:25000

0 125 250 500 750 m





## Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bánya  
Közvetlen hatásterület  
szemléltetése  
2019 fejlesztések nélkül

### H4. Ábra

#### Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal
- Közvetlen hatásterület (32 dB)



## VIBROCOMP

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)



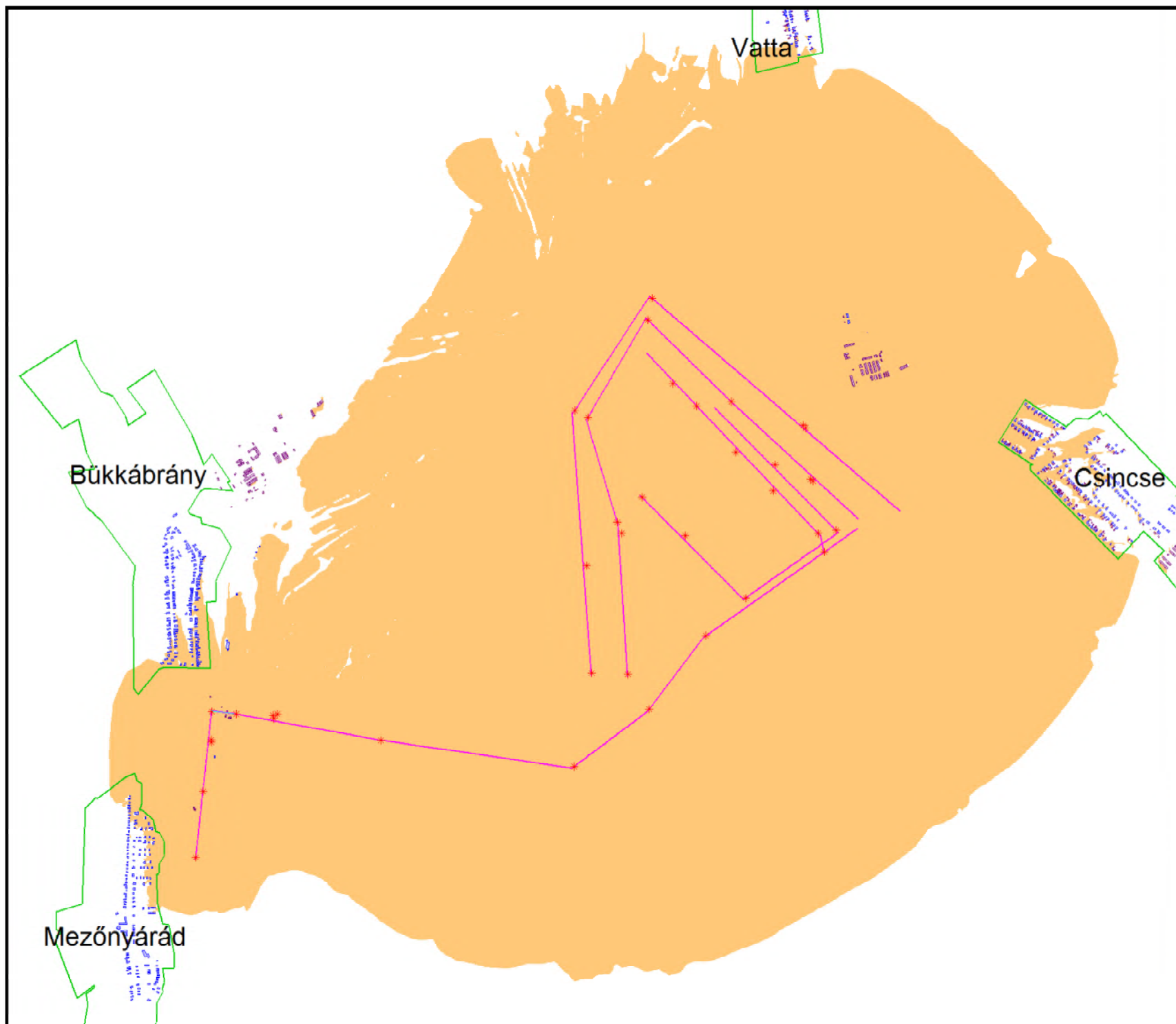
SoundPLAN 7.4

Lépték 1:25000

0 125 250 500 750 m







## Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bánya  
Közvetlen hatásterület  
szemléltetése  
2019 fejlesztésekkel

H5. Ábra

### Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal
- Közvetlen hatásterület (32 dB)



## VIBROCOMP

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)

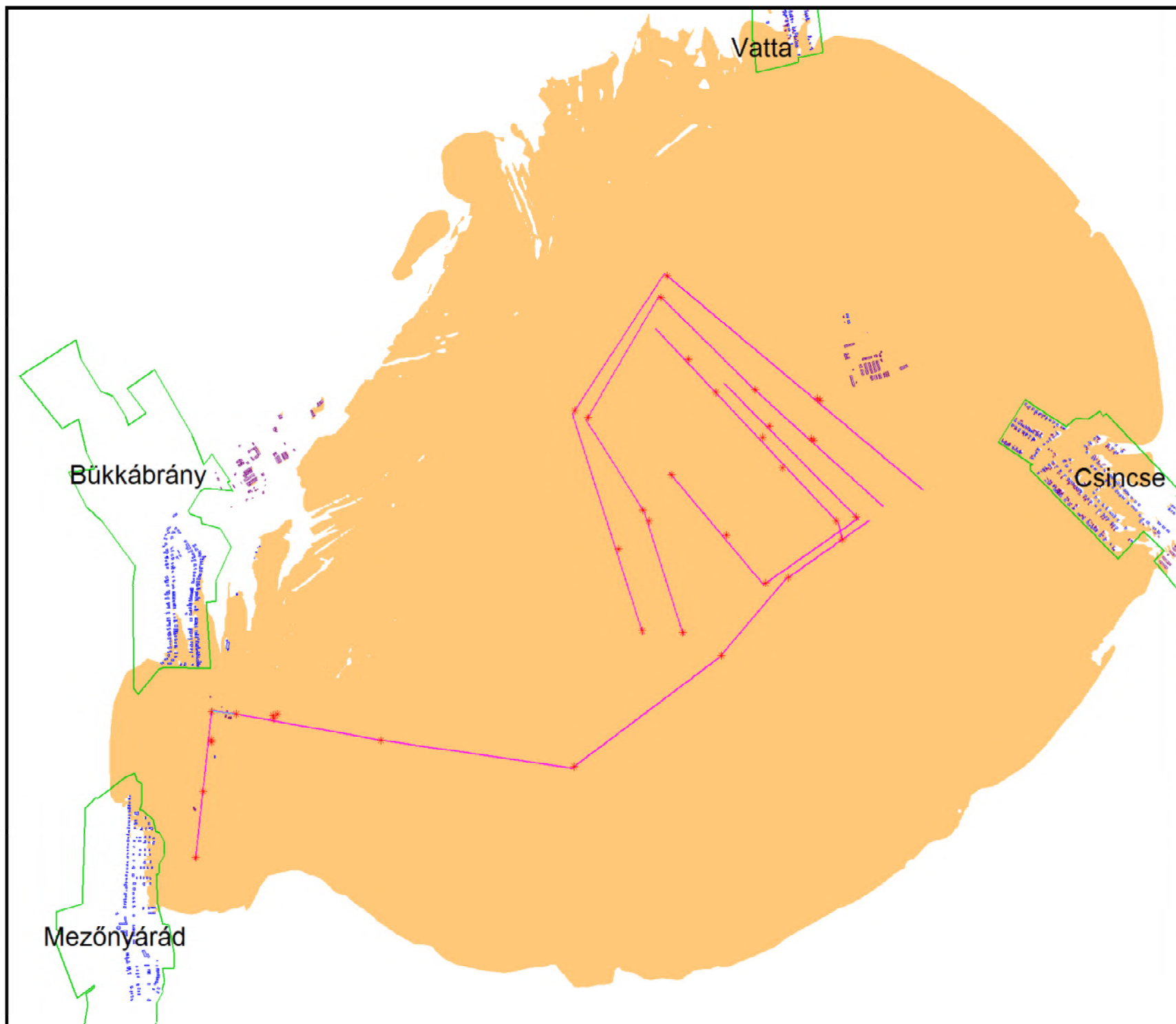


SoundPLAN 7.4

Lépték 1:25000

0 125 250 500 750 m





## Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bánya  
Közvetlen hatásterület  
szemléltetése  
2020 fejlesztések nélkül

### H6. Ábra

#### Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal
- Közvetlen hatásterület (32 dB)



**VIBROCOMP**

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)

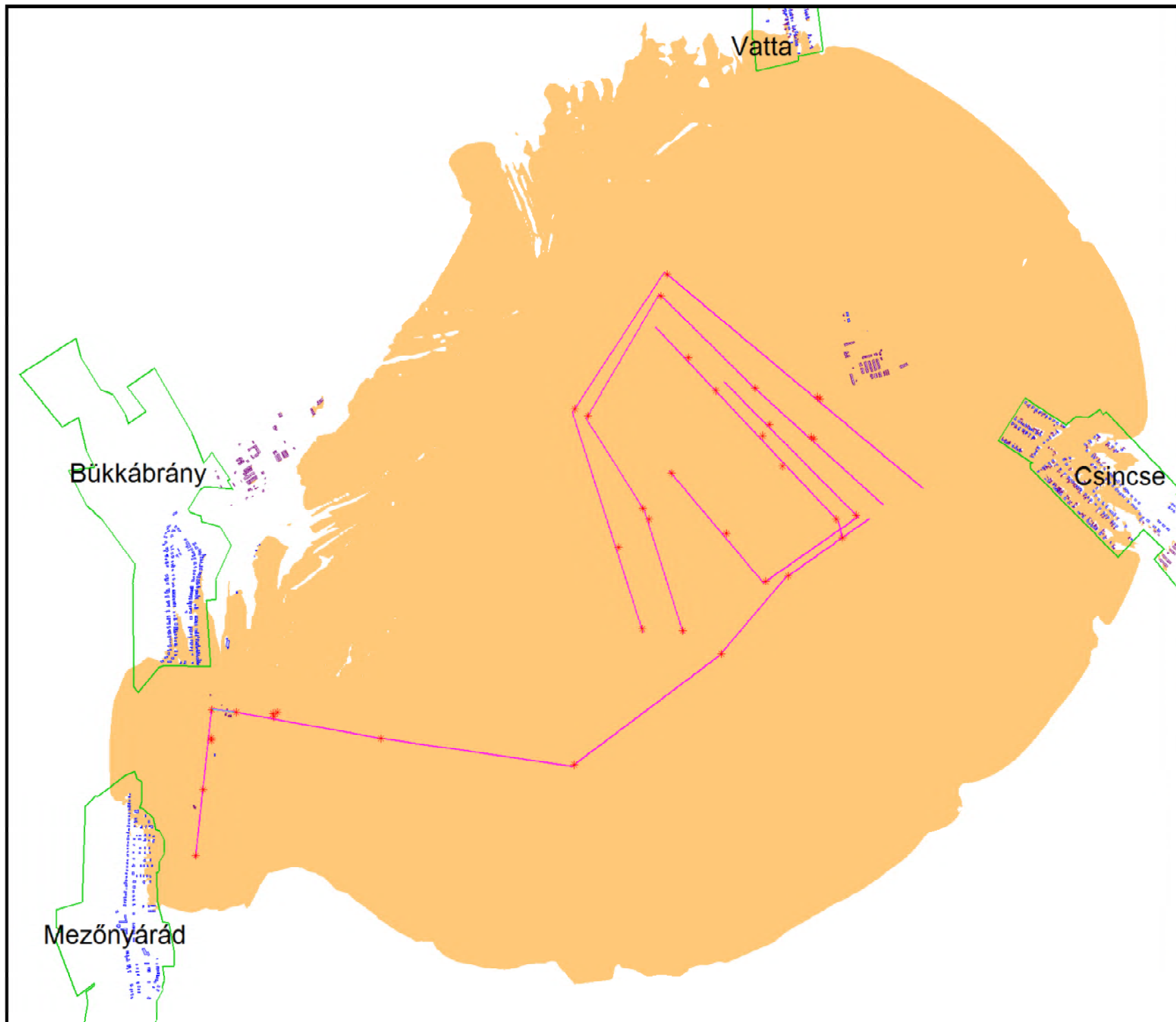


SoundPLAN 7.4

Lépték 1:25000

0 125 250 500 750 m





## Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bánya  
Közvetlen hatásterület  
szemléltetése  
2020 fejlesztésekkel

### H7. Ábra

#### Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal
- Közvetlen hatásterület (32 dB)



## VIBROCOMP

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)



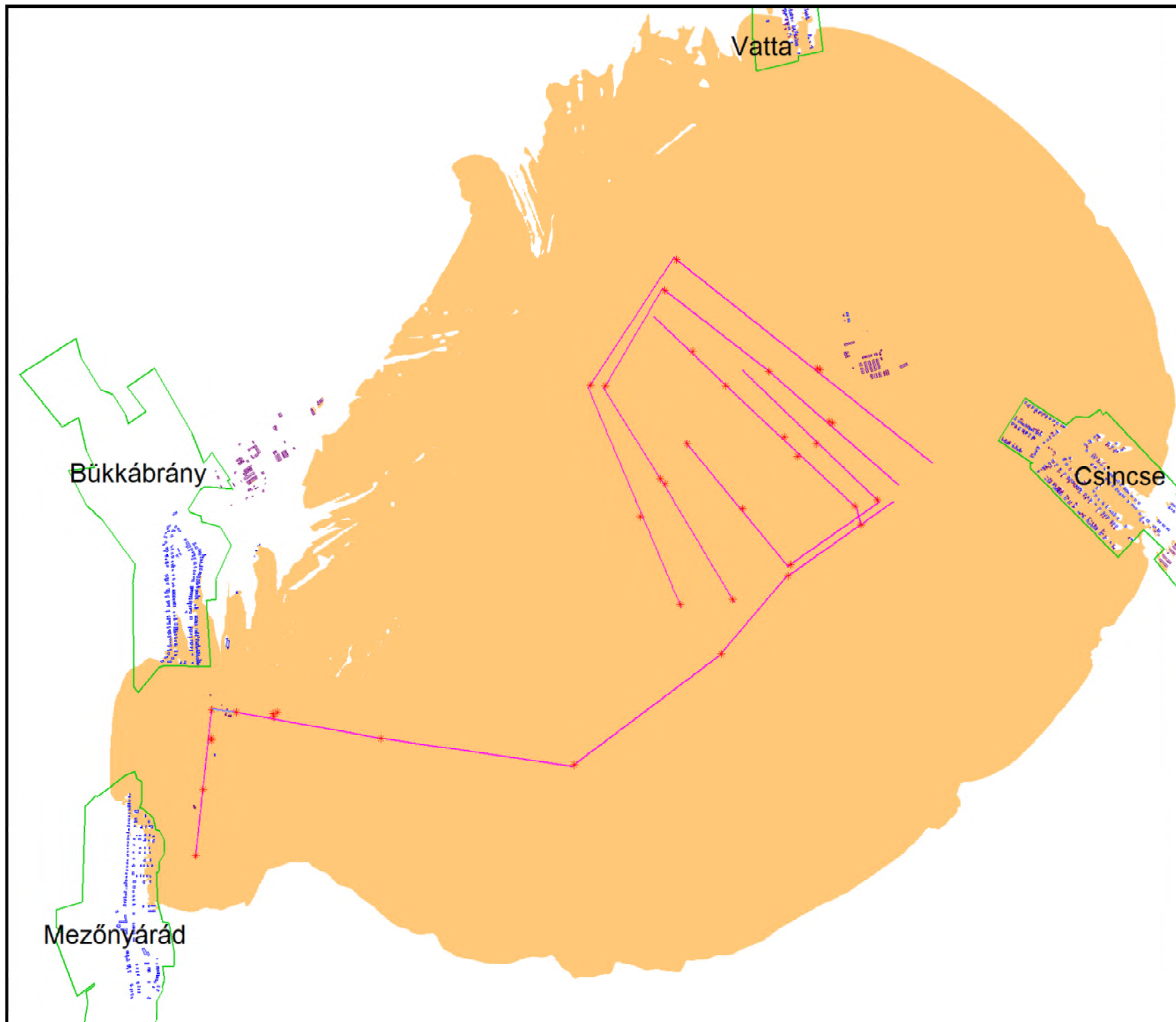
SoundPLAN 7.4

Lépték 1:25000

0 125 250 500 750 m







## Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bánya  
Közvetlen hatásterület  
szemléltetése  
2021 fejlesztések nélkül

### H8. Ábra

#### Jelmagyarázat

- Védendő épület
- \* Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal
- Közvetlen hatásterület (32 dB)



## VIBROCOMP

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)

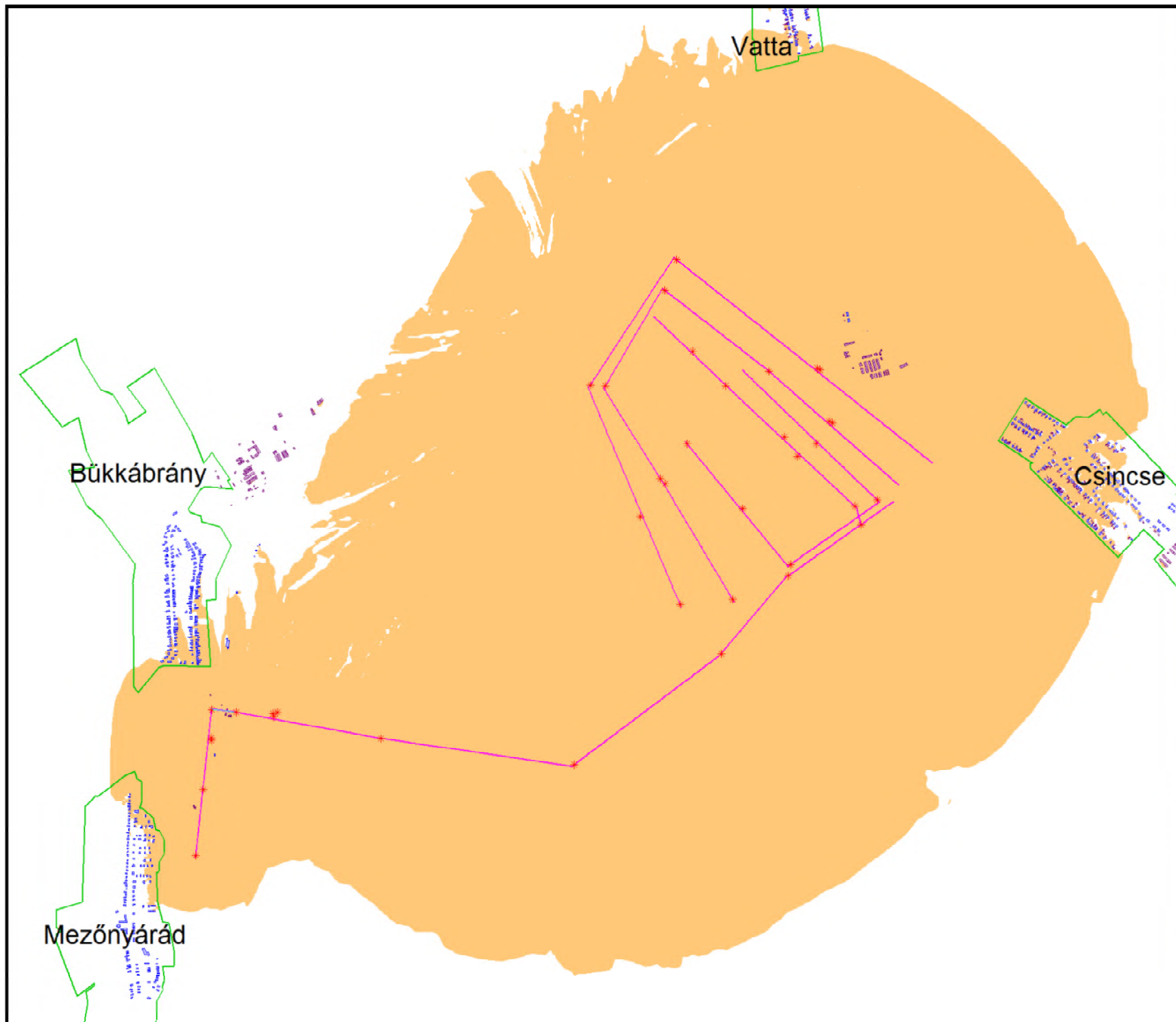


SoundPLAN 7.4

Lépték 1:25000

0 125 250 500 750 m





## Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bánya  
Közvetlen hatásterület  
szemléltetése  
2021 fejlesztésekkel

### H9. Ábra

#### Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal
- Közvetlen hatásterület (32 dB)



## VIBROCOMP

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)



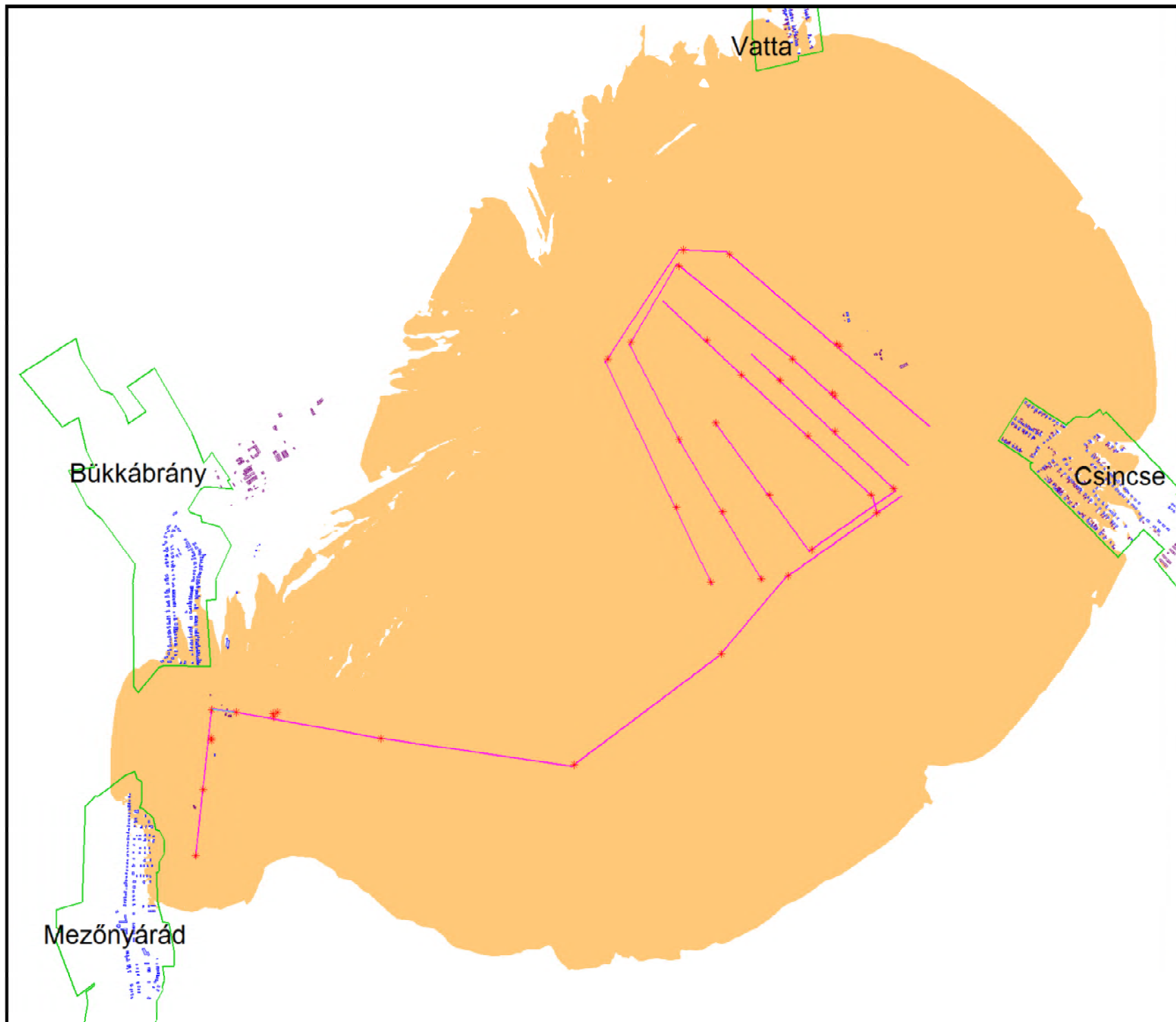
SoundPLAN 7.4

Lépték 1:25000

0 125 250 500 750 m







## Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bánya  
Közvetlen hatásterület  
szemléltetése  
2022 fejlesztések nélkül

H10. Ábra

### Jelmagyarázat

- Védendő épület
- \* Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal
- Közvetlen hatásterület (32 dB)



**VIBROCOMP**

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)

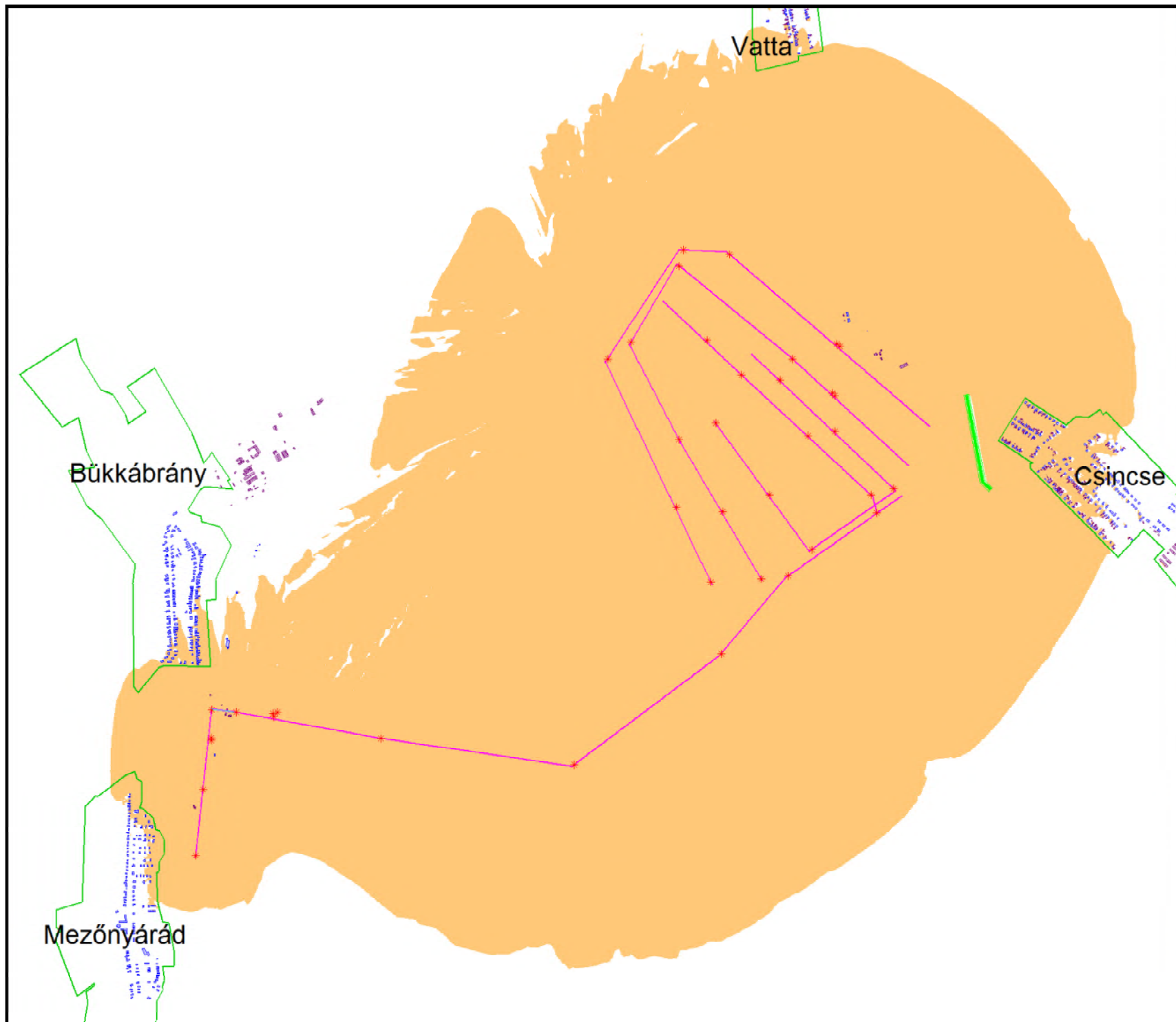


SoundPLAN 7.4

Lépték 1:25000

0 125 250 500 750 m





## Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bánya  
Közvetlen hatásterület  
szemléltetése  
2022 fejlesztésekkel

H11. Ábra

### Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal
- Közvetlen hatásterület (32 dB)
- Zajárnyékoló töltés



**VIBROCOMP**

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)

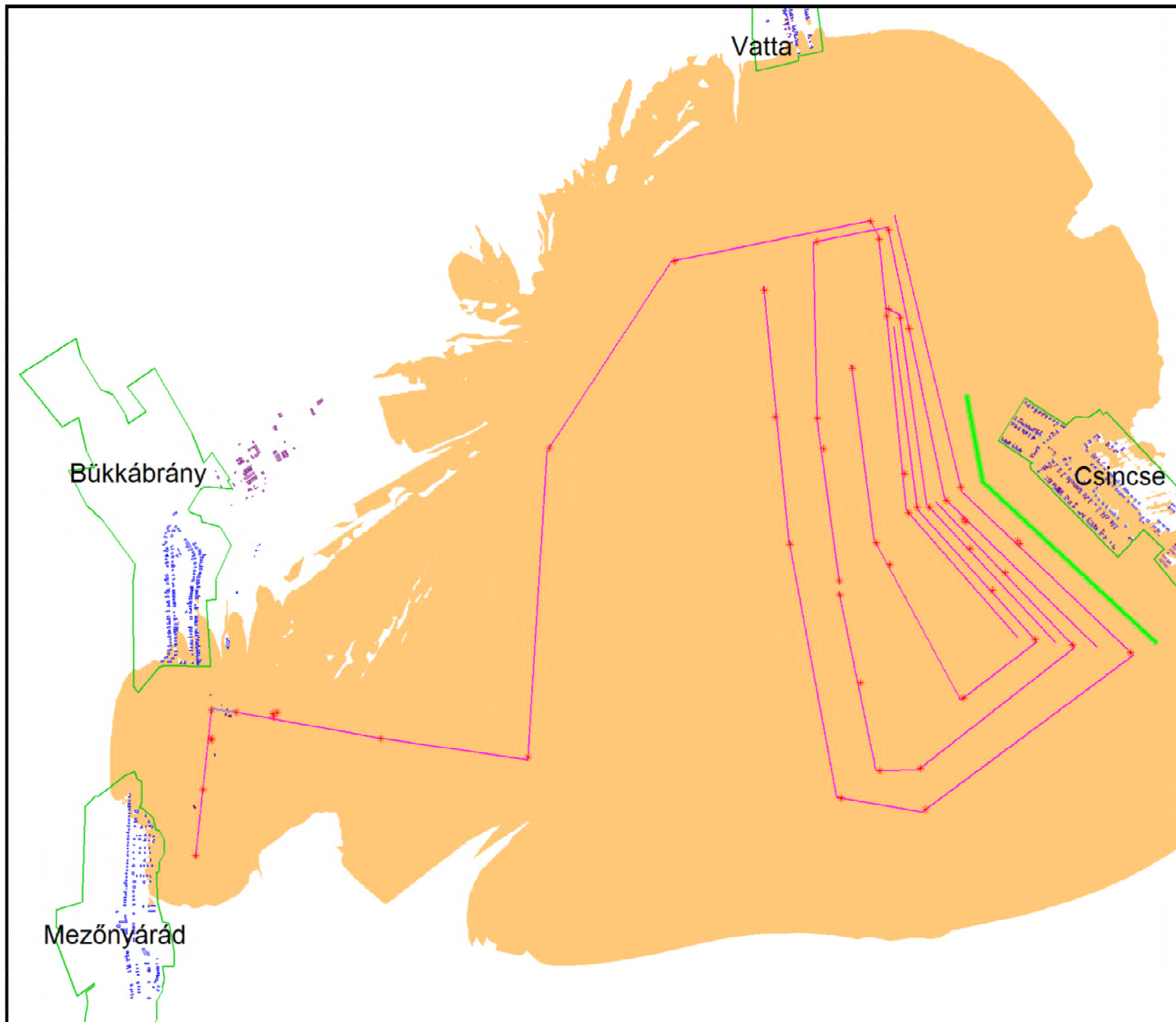


SoundPLAN 7.4

Lépték 1:25000

0 125 250 500 750 m





## Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bánya  
Közvetlen hatásterület  
szemléltetése  
2036 fejlesztésekkel

### H12. Ábra

#### Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal
- Közvetlen hatásterület (32 dB)
- Zajárnyékoló töltés



**VIBROCOMP**

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)



SoundPLAN 7.4

Lépték 1:25000

0 125 250 500 750 m





# Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Zajforrások elhelyezkedése  
Jelenleg

M1. Ábra

## Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal

Magasság (m)

|              |
|--------------|
| <= 20        |
| 20 < <= 40   |
| 40 < <= 60   |
| 60 < <= 80   |
| 80 < <= 100  |
| 100 < <= 120 |
| 120 < <= 140 |
| 140 < <= 160 |
| 160 < <= 180 |
| > 180        |

## VIBROCOMP

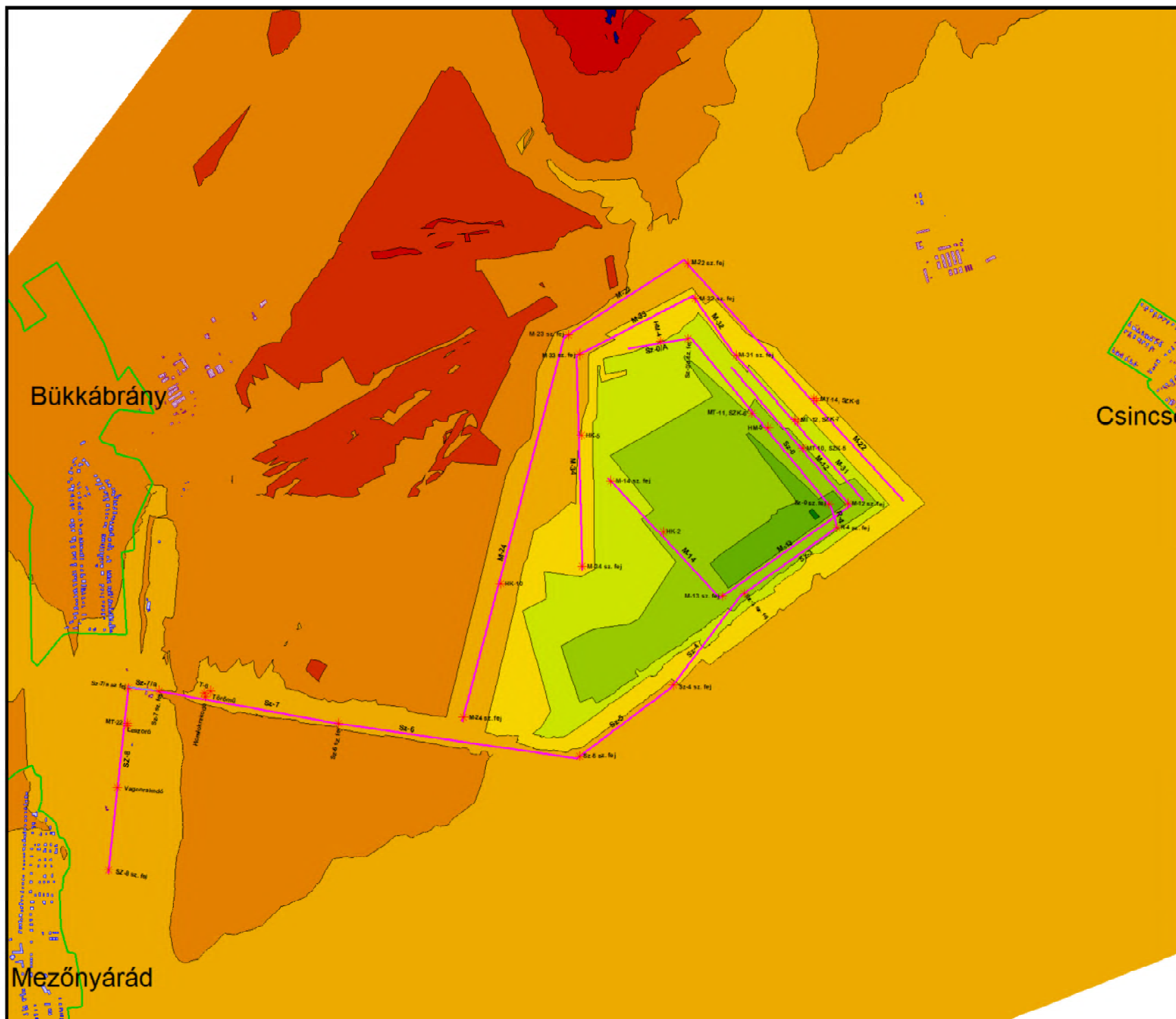
H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)



SoundPLAN 7.4

Lépték 1:20000

0 100 200 400 600 m



# Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Zajforrások elhelyezkedése  
2018

M2. Ábra

## Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal

Magasság (m)

|              |
|--------------|
| <= 20        |
| 20 < <= 40   |
| 40 < <= 60   |
| 60 < <= 80   |
| 80 < <= 100  |
| 100 < <= 120 |
| 120 < <= 140 |
| 140 < <= 160 |
| 160 < <= 180 |
| > 180        |

## VIBROCOMP

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.

Tel: +36 1 310 7292

Fax: +36 1 319 6303

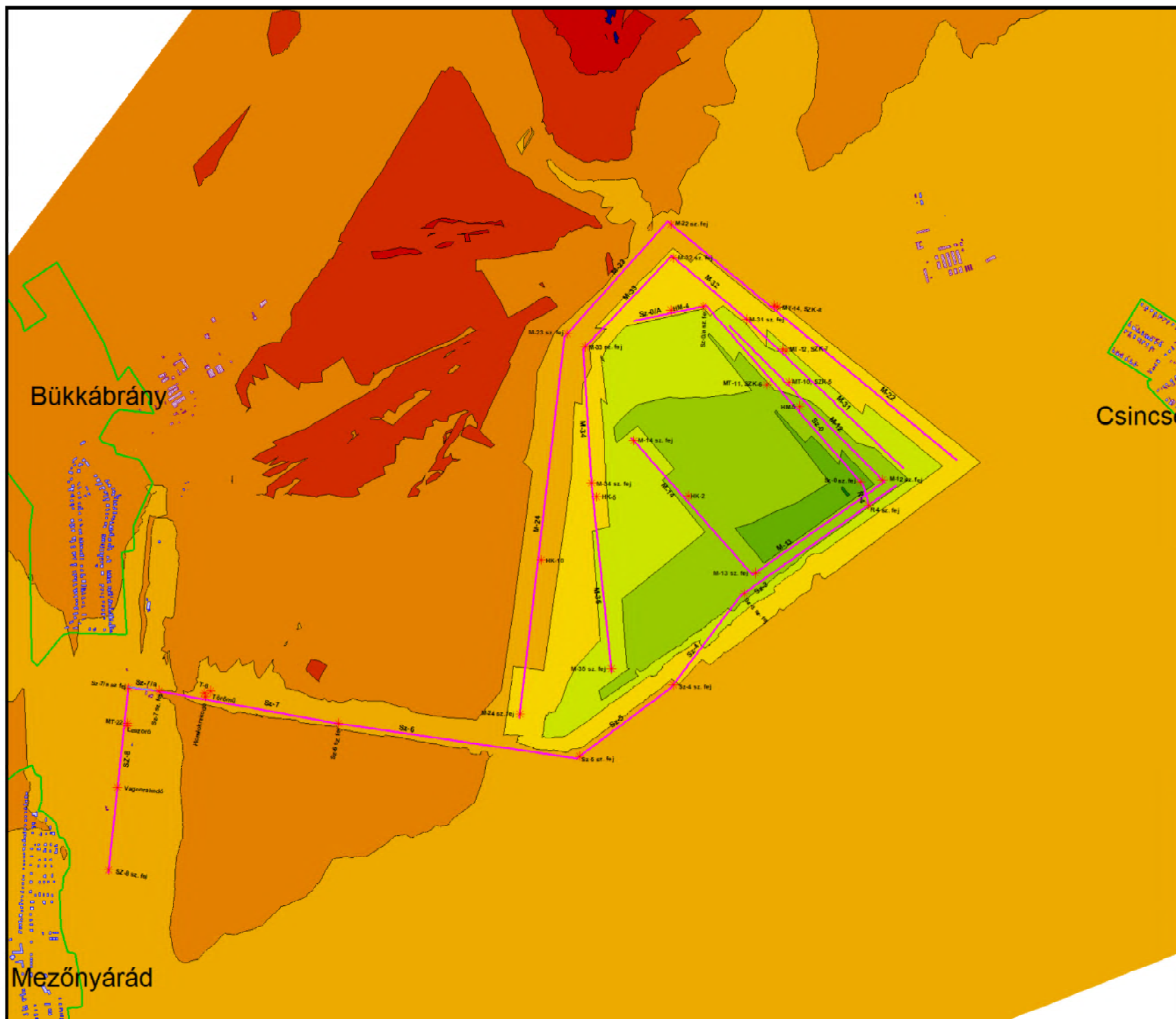
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)

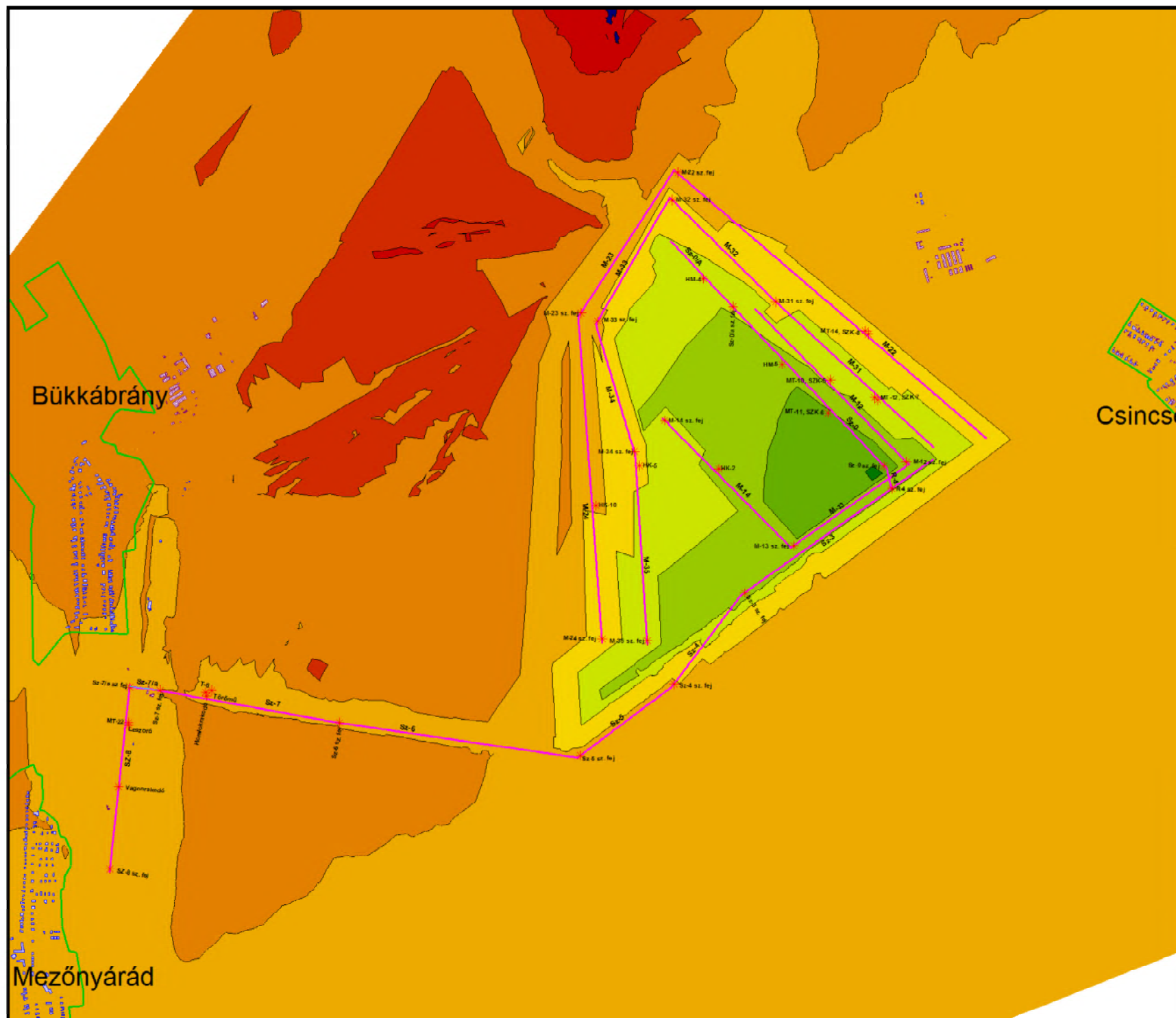


SoundPLAN 7.4

Lépték 1:20000

0 100 200 400 600 m







Mezőnyárád

# Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Zajforrások elhelyezkedése  
2021

M5. Ábra

## Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal

Magasság (m)

|              |
|--------------|
| <= 20        |
| 20 < <= 40   |
| 40 < <= 60   |
| 60 < <= 80   |
| 80 < <= 100  |
| 100 < <= 120 |
| 120 < <= 140 |
| 140 < <= 160 |
| 160 < <= 180 |
| 180 <        |

## VIBROCOMP

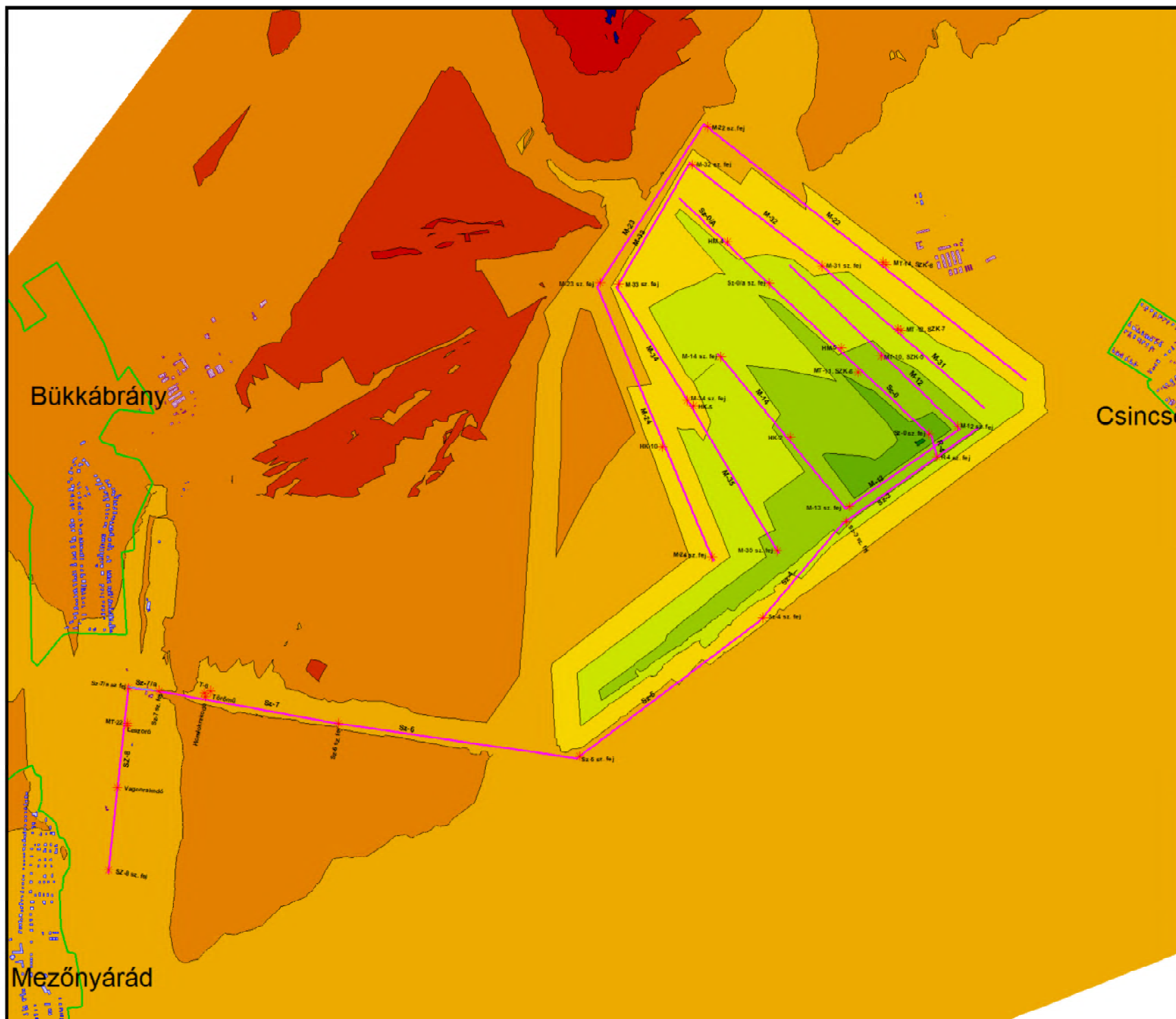
H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)



SoundPLAN 7.4

Lépték 1:20000

0 100 200 400 600 m





# Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Zajforrások elhelyezkedése  
2022

M6. Ábra

## Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal

Magasság (m)

|              |
|--------------|
| <= 20        |
| 20 < <= 40   |
| 40 < <= 60   |
| 60 < <= 80   |
| 80 < <= 100  |
| 100 < <= 120 |
| 120 < <= 140 |
| 140 < <= 160 |
| 160 < <= 180 |
| 180 <        |

## VIBROCOMP

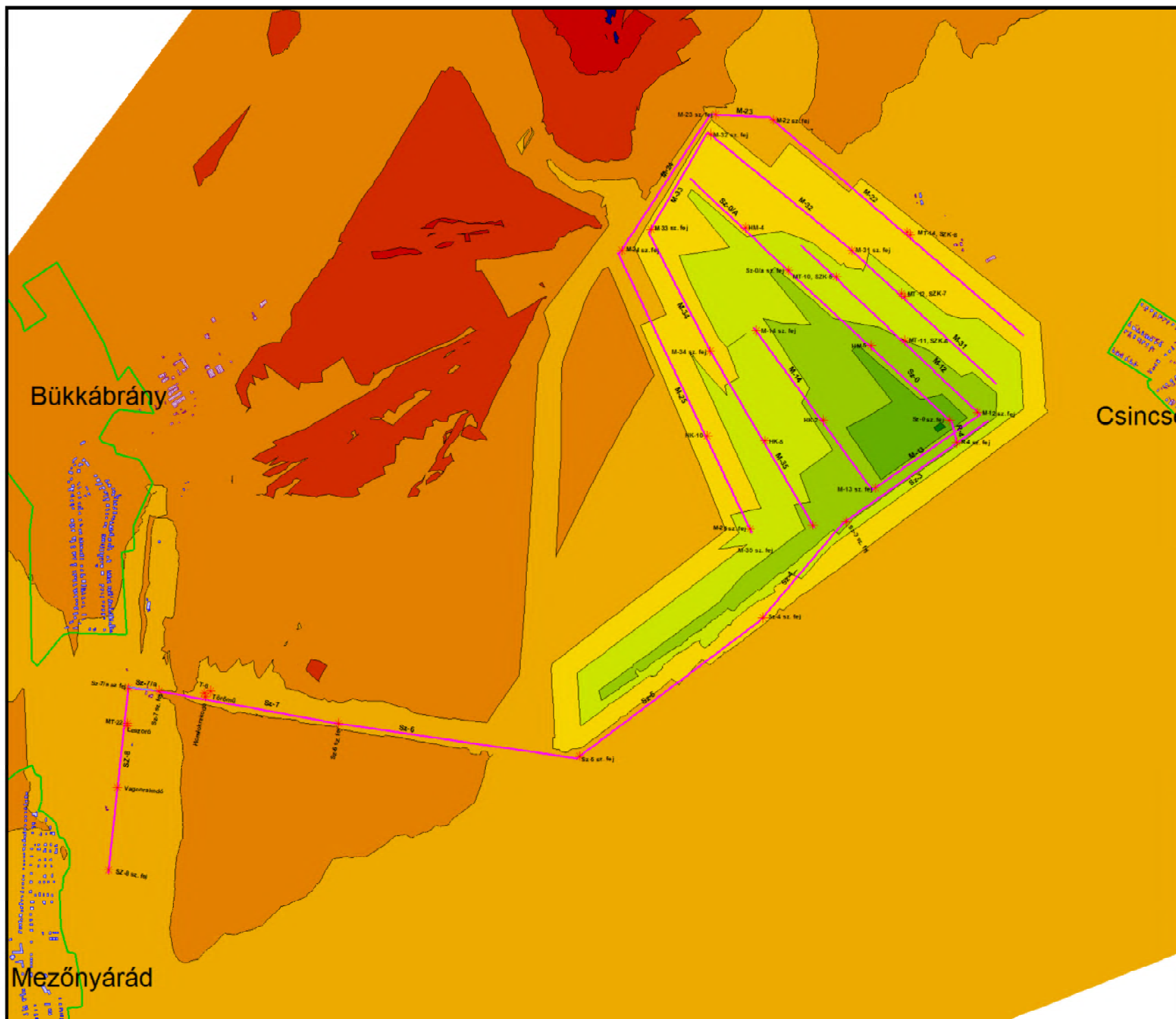
H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)



SoundPLAN 7.4

Lépték 1:20000

0 100 200 400 600 m



# Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Zajforrások elhelyezkedése  
2036

M7. Ábra

## Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal
- Zajárnyékoló töltés

Magasság (m)

|              |
|--------------|
| <= 20        |
| 20 < <= 40   |
| 40 < <= 60   |
| 60 < <= 80   |
| 80 < <= 100  |
| 100 < <= 120 |
| 120 < <= 140 |
| 140 < <= 160 |
| 160 < <= 180 |
| 180 <        |

## VIBROCOMP

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.

Tel: +36 1 310 7292

Fax: +36 1 319 6303

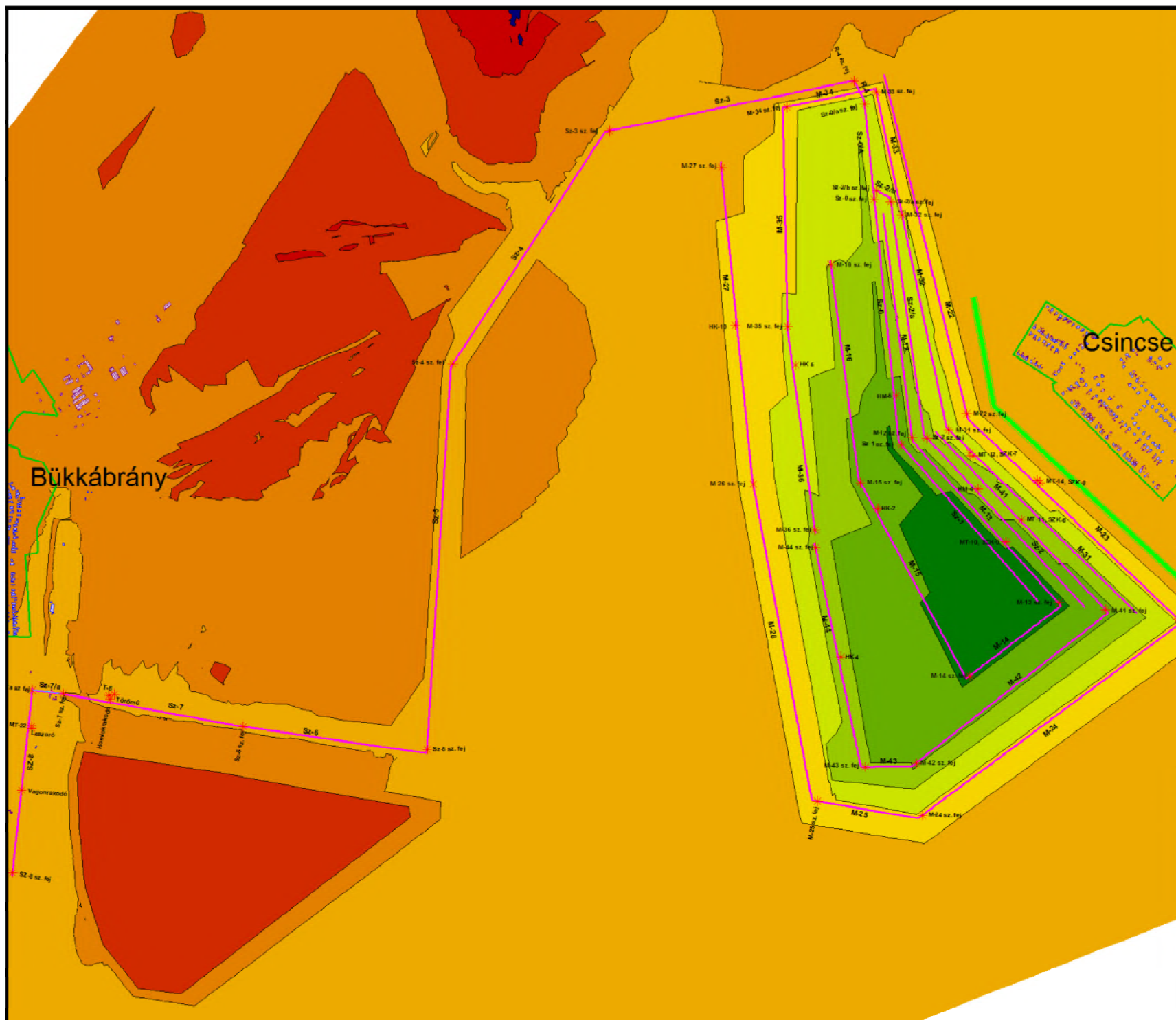
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)



SoundPLAN 7.4

Lépték 1:20000

0 100 200 400 600 m



## Zajmérési jegyzőkönyv MP1.

1. oldal - helyszín leírása

1. **Helyszín** Bükkábrány, Petőfi u. 119.  
**GPS: É:** 47°52'43.00"  
**K:** 20°41'07.44"
2. **Mérés időpontja** 2016. november 16.
3. **Vizsgálat célja** A Mátrai Erőmű, bükkábrányi bányájától származó zajterhelés meghatározása, a leginkább érintett lakóépületeket érő zajterhelés vizsgálata.
4. **Vizsgált pont helyzete** Bükkábrány, Petőfi u. 119. lakóépület védendő homlokzata előtt 2 m-rel. A védendő épület és a bánya telekhatára közötti távolság 440 m.
5. **Zajforrások, zajterjedést befolyásoló tényezők** Bányagépek, szállítást végző szalagok. Zajvédő töltés a bánya védendő épületek felé eső telekhatárán.
6. **Vizsgálati módszer** MSz 18150-1:1998  
25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet
7. **Mérőműszer**

|              | Gyártó  | Tipus    | Gy.Sz. | MKEH hit. szám |
|--------------|---------|----------|--------|----------------|
| zajszintmérő | SVANTEK | SVAN 958 | 23487  | M1208254       |
| kalibrátor   | CEL     | CEL-177  | 115106 | K056935        |
8. **Meteorológia**

|                       | Nappal | Éjjel |
|-----------------------|--------|-------|
| <b>hőmérséklet °C</b> | 2      | 0     |
| <b>szélsebesség</b>   | -      | -     |
| <b>szélirány</b>      | -      | -     |

## Zajmérési jegyzőkönyv

2. oldal - mérési adatok

### 9. Mérési adatok

| Nappal               |            | Korrekciók |                |                | Eredmény      |
|----------------------|------------|------------|----------------|----------------|---------------|
| $L_{Aeq, mért}$ [dB] | $L_a$ [dB] | $K_a$ [dB] | $K_{imp}$ [dB] | $K_{ton}$ [dB] | $L_{AM}$ [dB] |
| 42,1                 | 35,4       | -1,0       | -              | -              | 41,1          |

| Éjszaka              |            | Korrekciók |                |                | Eredmény      |
|----------------------|------------|------------|----------------|----------------|---------------|
| $L_{Aeq, mért}$ [dB] | $L_a$ [dB] | $K_a$ [dB] | $K_{imp}$ [dB] | $K_{ton}$ [dB] | $L_{AM}$ [dB] |
| 40,0                 | 32,2       | -0,8       | -              | -              | 39,2          |

### 10. A vizsgálat eredményének értékelése a KöM-EüM 27/2008. (XII. 3.) sz. rendelet szerint.

| Határérték |       | Túllépés |       |
|------------|-------|----------|-------|
| [dB]       |       | [dB]     |       |
| nappal     | éjjel | nappal   | éjjel |
| 50         | 40    | -        | -     |

### 11. A mérési eredmény szöveges értékelése

A mértékadó A-hangnyomásszint nappal sem és éjszaka sem haladja meg a határértéket.

### 12. A vizsgálatot végezte:

VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai  
Szolgáltató és Kereskedelmi Kft  
1118.Budapest, Bozókvár utca 12.

Budapest, 2016. november 24.

## Zajmérési jegyzőkönyv MP2.

1. oldal - helyszín leírása

1. **Helyszín** Mezőnyárád, Zrínyi út 8.  
**GPS: É:** 47°52'08.01"  
**K:** 20°40'52.23"
2. **Mérés időpontja** 2016. november 16.
3. **Vizsgálat célja** A Mátrai Erőmű, bükkábrányi bányájától származó zajterhelés meghatározása, a leginkább érintett lakóépületeket érő zajterhelés vizsgálata.
4. **Vizsgált pont helyzete** Mezőnyárád, Zrínyi út 8. lakóépület védendő homlokzata előtt 2 m-rel. A védendő épület és a bánya telekhatára közötti távolság 300 m.
5. **Zajforrások, zajterjedést befolyásoló tényezők** Bányagépek, szállítást végző szalagok. Zajvédő töltés a bánya védendő épületek felé eső telekhatárán ill. a szalagok mellett.
6. **Vizsgálati módszer** MSz 18150-1:1998  
25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet
7. **Mérőműszer**

|              | Gyártó  | Tipus    | Gy.Sz. | OMH hit. szám |
|--------------|---------|----------|--------|---------------|
| zajszintmérő | SVANTEK | SVAN 958 | 23487  | M1208254      |
| kalibrátor   | CEL     | CEL-177  | 115106 | K056935       |
8. **Meteorológia**

|                       | Nappal | Éjjel |
|-----------------------|--------|-------|
| <b>hőmérséklet °C</b> | 2      | 0     |
| <b>szélsebesség</b>   | -      | -     |
| <b>szélirány</b>      | -      | -     |



## Zajmérési jegyzőkönyv

2. oldal - mérési adatok

### 9. Mérési adatok

| Nappal               |            | Korrekciók |                |                | Eredmény      |
|----------------------|------------|------------|----------------|----------------|---------------|
| $L_{Aeq, mért}$ [dB] | $L_a$ [dB] | $K_a$ [dB] | $K_{imp}$ [dB] | $K_{ton}$ [dB] | $L_{AM}$ [dB] |
| 41,2                 | 35,4       | -1,3       | -              | -              | 39,9          |

| Éjszaka              |            | Korrekciók |                |                | Eredmény      |
|----------------------|------------|------------|----------------|----------------|---------------|
| $L_{Aeq, mért}$ [dB] | $L_a$ [dB] | $K_a$ [dB] | $K_{imp}$ [dB] | $K_{ton}$ [dB] | $L_{AM}$ [dB] |
| 38,6                 | 32,2       | -1,1       | -              | -              | 37,5          |

### 10. A vizsgálat eredményének értékelése a KöM-EüM 27/2008. (XII. 3.) sz. rendelet szerint.

| Határérték |       | Túllépés |       |
|------------|-------|----------|-------|
| [dB]       |       | [dB]     |       |
| nappal     | éjjel | nappal   | éjjel |
| 50         | 40    | -        | -     |

### 11. A mérési eredmény szöveges értékelése

A mértékadó A-hangnyomásszint nappal sem és éjszaka sem haladja meg a határértéket.

### 12. A vizsgálatot végezte:

VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai  
Szolgáltató és Kereskedelmi Kft  
1118.Budapest, Bozókvár utca 12.

Budapest, 2016. november 24.

## Zajmérési jegyzőkönyv MP3.

1. oldal - helyszín leírása

1. **Helyszín** Csincse, Zrínyi Miklós u. 21.  
**GPS: É:** 47°53'28.46"  
**K:** 20°45'32.30"
2. **Mérés időpontja** 2016. november 16.
3. **Vizsgálat célja** A Mátrai Erőmű, bükkábrányi bányájától származó zajterhelés meghatározása, a leginkább érintett lakóépületeket érő zajterhelés vizsgálata.
4. **Vizsgált pont helyzete** Csincse, Zrínyi Miklós u. 21. lakóépület védendő homlokzata előtt 2 m-rel. A védendő épület és a bánya telekhatára közötti távolság 1300 m.
5. **Zajforrások, zajterjedést befolyásoló tényezők** Bányagépek, szállítást végző szalagok. Zajvédő töltés a bánya védendő épületek felé eső telekhatárán.
6. **Vizsgálati módszer** MSz 18150-1:1998  
25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet
7. **Mérőműszer**

|              | Gyártó  | Tipus    | Gy.Sz. | MKEH hit. szám |
|--------------|---------|----------|--------|----------------|
| zajszintmérő | SVANTEK | SVAN 958 | 23487  | M1208254       |
| kalibrátor   | CEL     | CEL-177  | 115106 | K056935        |
8. **Meteorológia**

|                       | Nappal | Éjjel |
|-----------------------|--------|-------|
| <b>hőmérséklet °C</b> | 2      | 0     |
| <b>szélsebesség</b>   | -      | -     |
| <b>szélirány</b>      | -      | -     |

## Zajmérési jegyzőkönyv

2. oldal - mérési adatok

### 9. Mérési adatok

| Nappal               |            | Korrekciók |                |                | Eredmény      |
|----------------------|------------|------------|----------------|----------------|---------------|
| $L_{Aeq, mért}$ [dB] | $L_a$ [dB] | $K_a$ [dB] | $K_{imp}$ [dB] | $K_{ton}$ [dB] | $L_{AM}$ [dB] |
| 40,6                 | 35,4       | -1,6       | -              | -              | 39,0          |

| Éjszaka              |            | Korrekciók |                |                | Eredmény      |
|----------------------|------------|------------|----------------|----------------|---------------|
| $L_{Aeq, mért}$ [dB] | $L_a$ [dB] | $K_a$ [dB] | $K_{imp}$ [dB] | $K_{ton}$ [dB] | $L_{AM}$ [dB] |
| 38,3                 | 32,2       | -1,2       | -              | -              | 37,0          |

### 10. A vizsgálat eredményének értékelése a KöM-EüM 27/2008. (XII. 3.) sz. rendelet szerint.

| Határérték |       | Túllépés |       |
|------------|-------|----------|-------|
| [dB]       |       | [dB]     |       |
| nappal     | éjjel | nappal   | éjjel |
| 50         | 40    | -        | -     |

### 11. A mérési eredmény szöveges értékelése

A mértékadó A-hangnyomásszint nappal sem és éjszaka sem haladja meg a határértéket.

### 12. A vizsgálatot végezte:

VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai  
Szolgáltató és Kereskedelmi Kft  
1118.Budapest, Bozókvár utca 12.

Budapest, 2016. november 24.



# Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bányától  
származó zajterhelés  
nappal/éjjel  
Jelenleg

Z1. Ábra

## Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal

Zajterhelés dB(A) éjjel

|        |         |
|--------|---------|
|        | <= 35,0 |
| 35,0 < | <= 37,5 |
| 37,5 < | <= 40,0 |
| 40,0 < | <= 42,5 |
| 42,5 < | <= 45,0 |
| 45,0 < | <= 47,5 |
| 47,5 < | <= 50,0 |
| 50,0 < | <= 52,5 |
| 52,5 < | <= 55,0 |
| 55,0 < | <= 57,5 |
| 57,5 < | <= 60,0 |
| 60,0 < | <= 62,5 |
| 62,5 < | <= 65,0 |
| 65,0 < |         |

VIBROCOMP

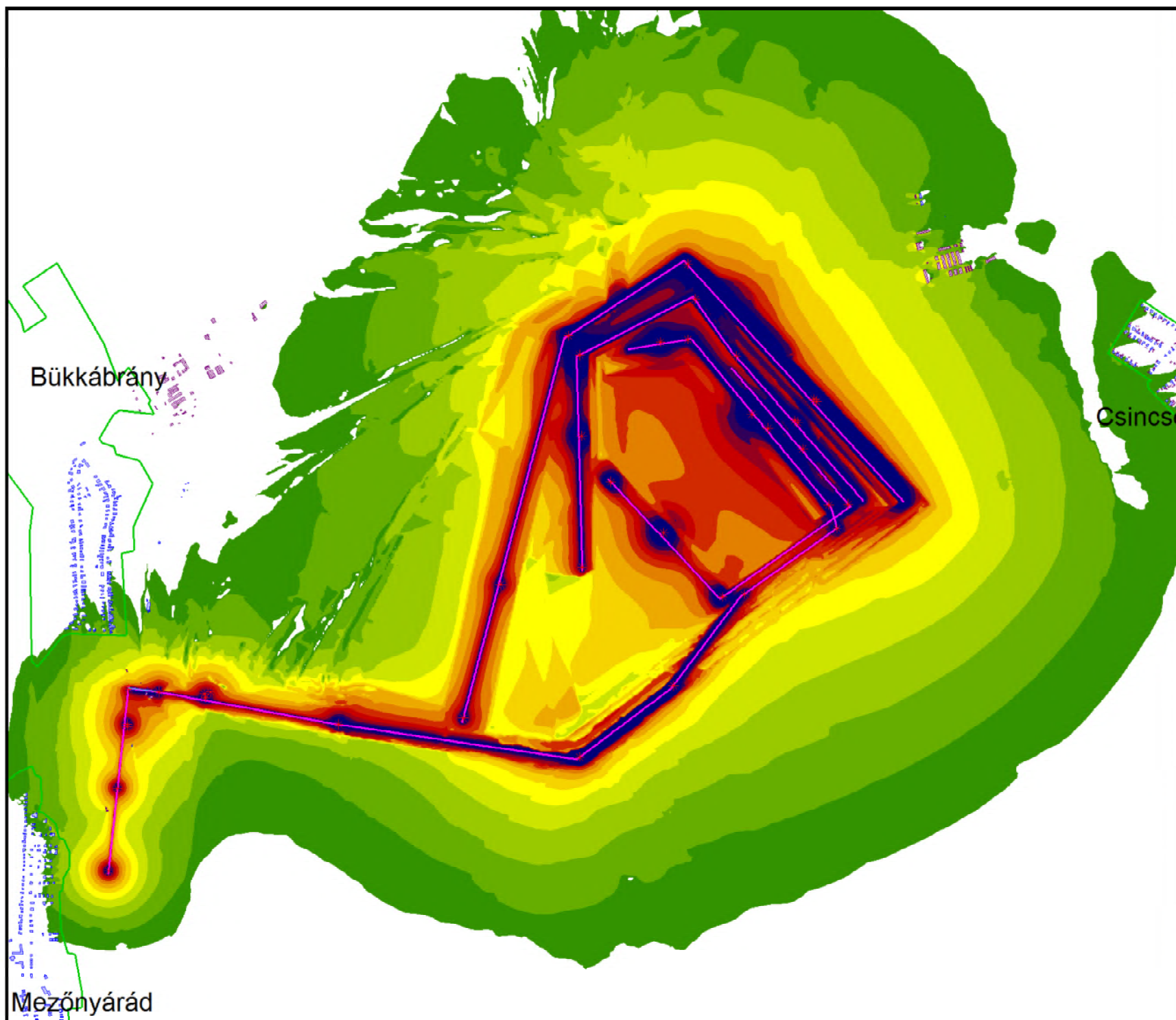
H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)

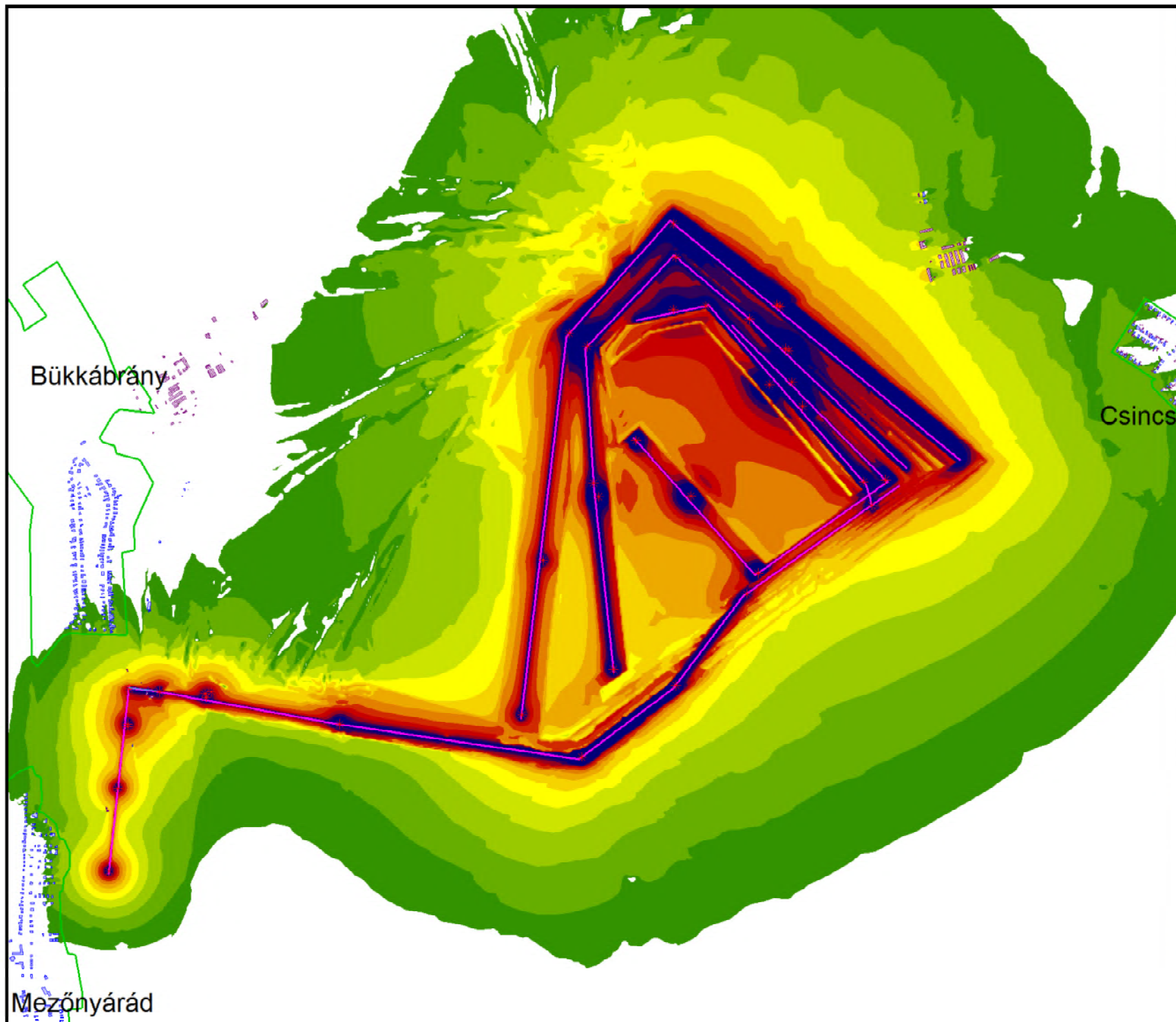


SoundPLAN 7.4

Lépték 1:20000

0 100 200 400 600 m





## Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bányától  
származó zajterhelés  
nappal/éjjel  
2018 fejlesztések nélkül

### Z2. Ábra

#### Jelmagyarázat

- Védendő épület
- \* Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal

#### Zajterhelés dB(A) éjjel

|        |         |
|--------|---------|
|        | <= 35,0 |
| 35,0 < | <= 37,5 |
| 37,5 < | <= 40,0 |
| 40,0 < | <= 42,5 |
| 42,5 < | <= 45,0 |
| 45,0 < | <= 47,5 |
| 47,5 < | <= 50,0 |
| 50,0 < | <= 52,5 |
| 52,5 < | <= 55,0 |
| 55,0 < | <= 57,5 |
| 57,5 < | <= 60,0 |
| 60,0 < | <= 62,5 |
| 62,5 < | <= 65,0 |
| 65,0 < |         |

**VIBROCOMP**

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)



SoundPLAN 7.4

Lépték 1:20000

0 100 200 400 600 m





# Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bányától  
származó zajterhelés  
nappal/éjjel  
2018 fejlesztésekkel

## Z3. Ábra

### Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal

### Zajterhelés dB(A) éjjel

|        |         |
|--------|---------|
|        | <= 35,0 |
| 35,0 < | <= 37,5 |
| 37,5 < | <= 40,0 |
| 40,0 < | <= 42,5 |
| 42,5 < | <= 45,0 |
| 45,0 < | <= 47,5 |
| 47,5 < | <= 50,0 |
| 50,0 < | <= 52,5 |
| 52,5 < | <= 55,0 |
| 55,0 < | <= 57,5 |
| 57,5 < | <= 60,0 |
| 60,0 < | <= 62,5 |
| 62,5 < | <= 65,0 |
| 65,0 < |         |

VIBROCOMP

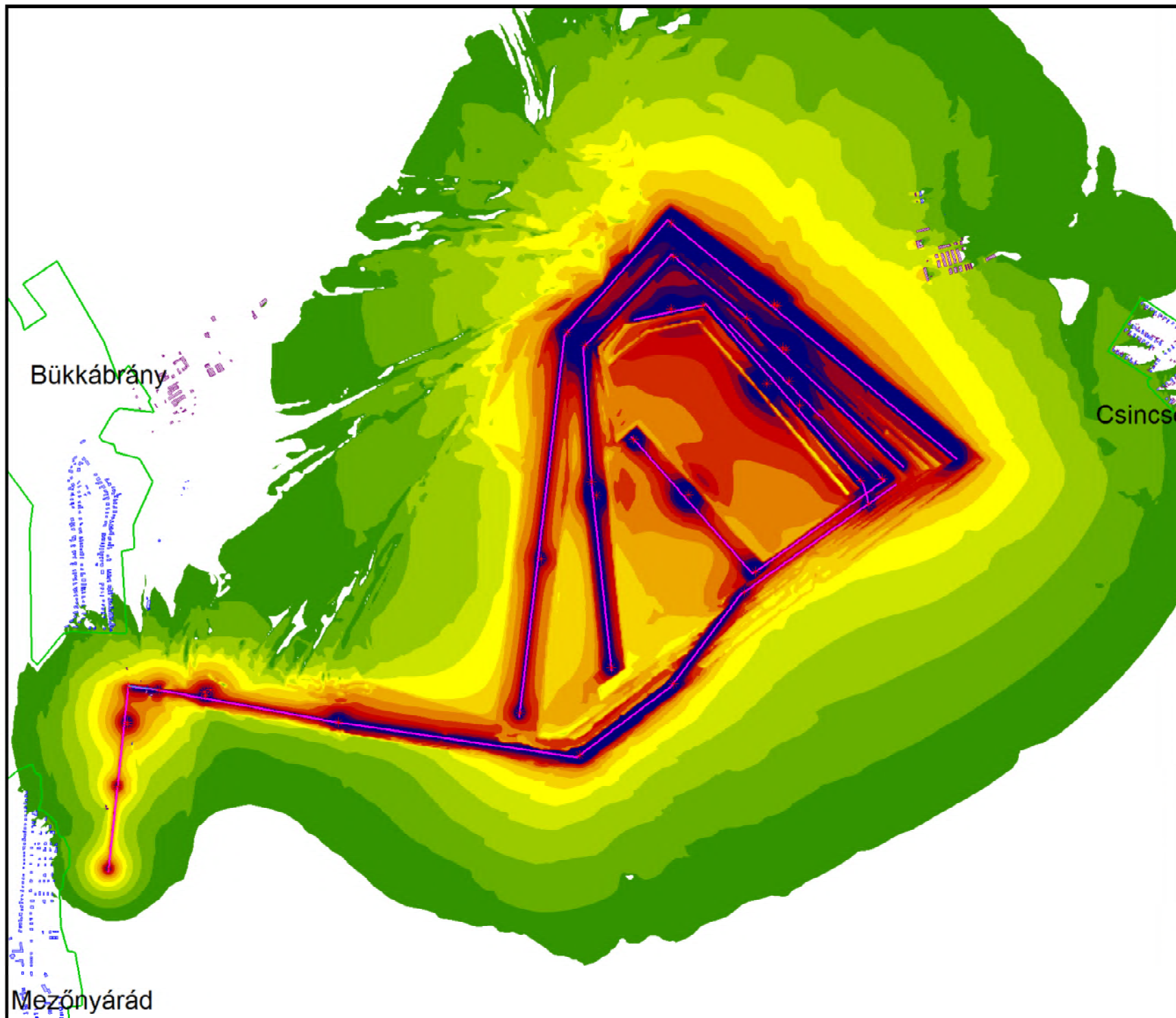
H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)



SoundPLAN 7.4

Lépték 1:20000

0 100 200 400 600 m



# Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bányától  
származó zajterhelés  
nappal/éjjel  
2019 fejlesztések nélkül

## Z4. Ábra

### Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal

### Zajterhelés dB(A) éjjel

|        |         |
|--------|---------|
|        | <= 35,0 |
| 35,0 < | <= 37,5 |
| 37,5 < | <= 40,0 |
| 40,0 < | <= 42,5 |
| 42,5 < | <= 45,0 |
| 45,0 < | <= 47,5 |
| 47,5 < | <= 50,0 |
| 50,0 < | <= 52,5 |
| 52,5 < | <= 55,0 |
| 55,0 < | <= 57,5 |
| 57,5 < | <= 60,0 |
| 60,0 < | <= 62,5 |
| 62,5 < | <= 65,0 |
| 65,0 < |         |

VIBROCOMP

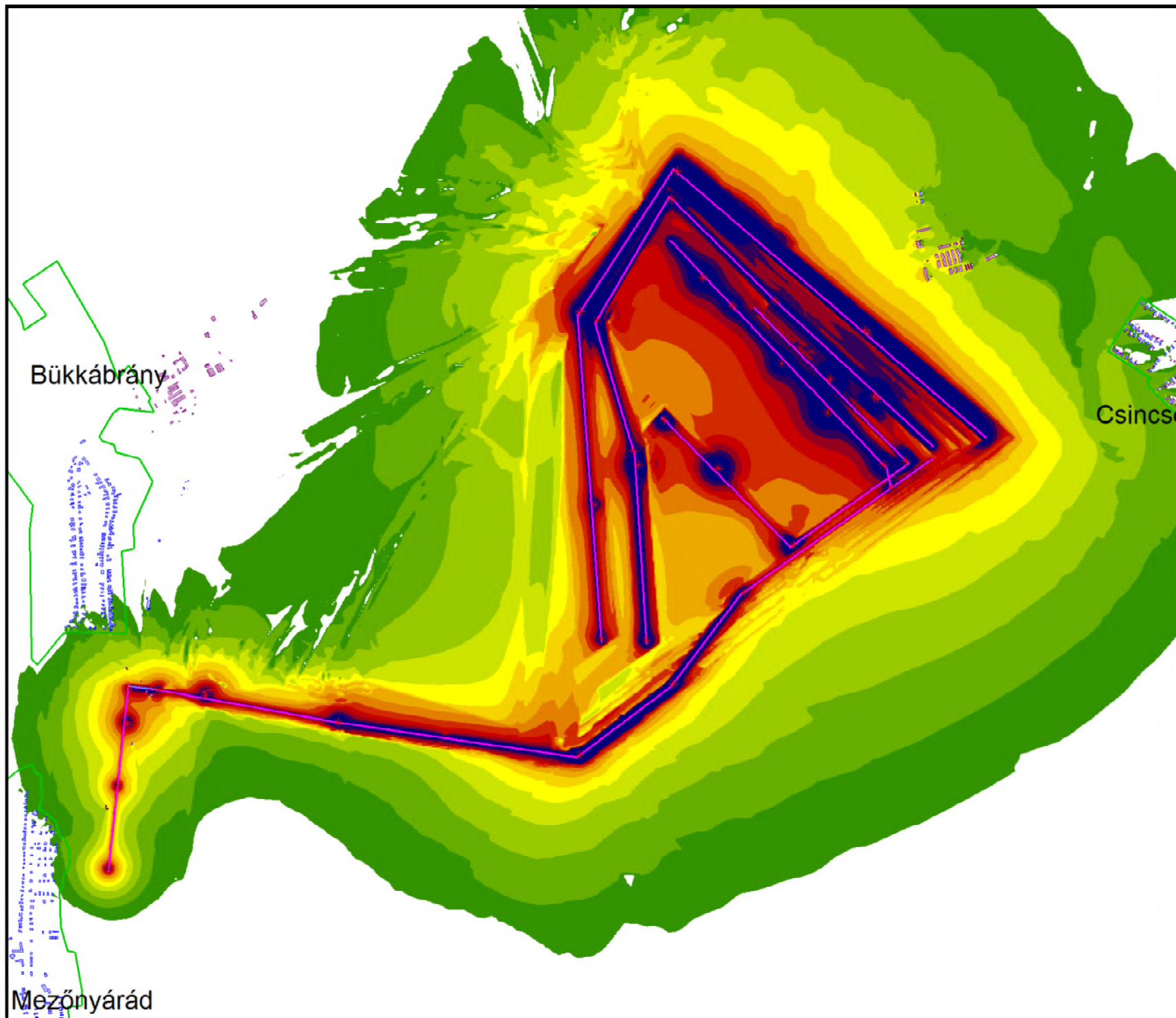
H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)



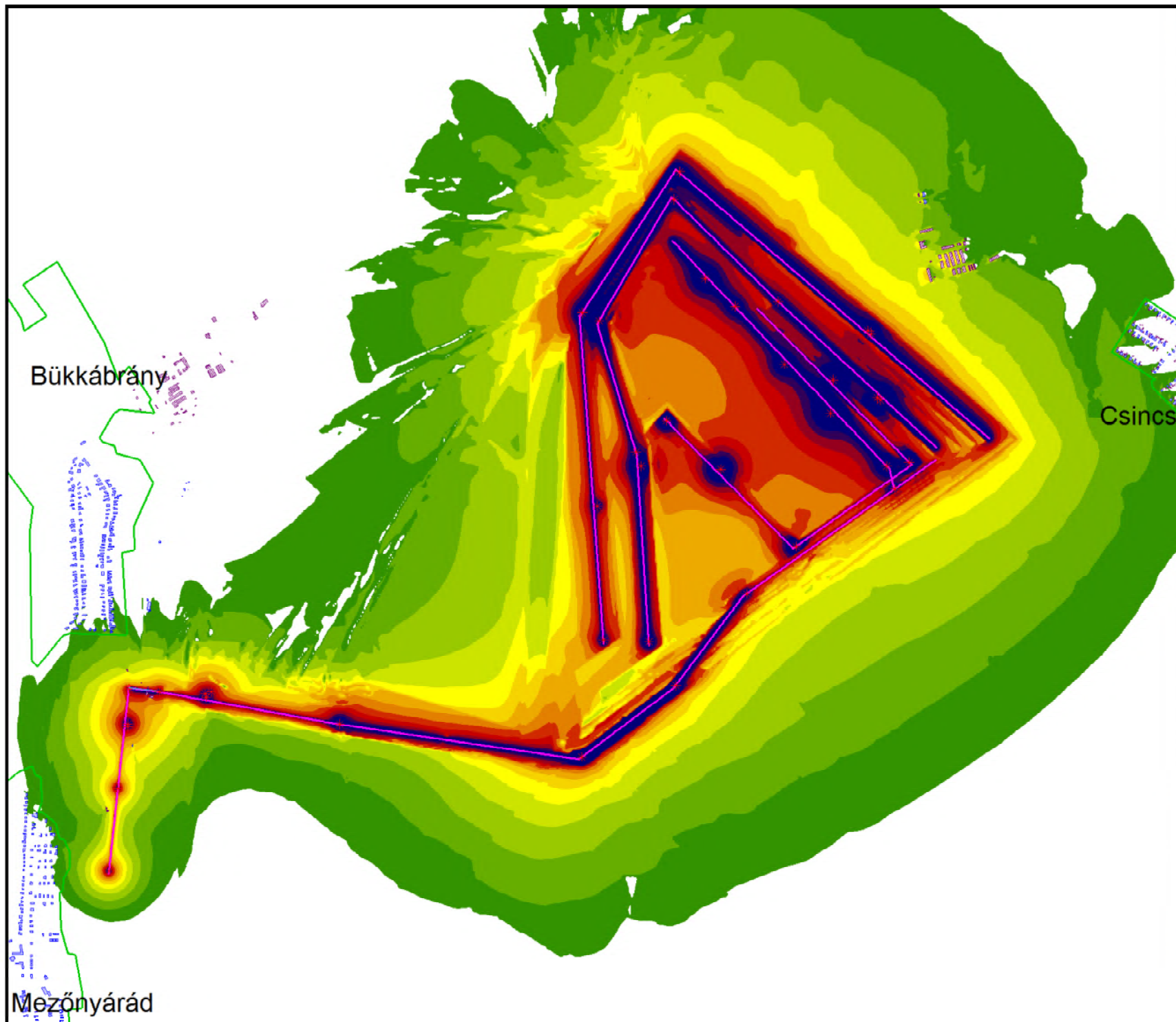
SoundPLAN 7.4

Lépték 1:20000

0 100 200 400 600 m







## Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bányától  
származó zajterhelés  
nappal/éjjel  
2019 fejlesztésekkel

### Z5. Ábra

#### Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal

#### Zajterhelés dB(A) éjjel

|        |         |
|--------|---------|
|        | <= 35,0 |
| 35,0 < | <= 37,5 |
| 37,5 < | <= 40,0 |
| 40,0 < | <= 42,5 |
| 42,5 < | <= 45,0 |
| 45,0 < | <= 47,5 |
| 47,5 < | <= 50,0 |
| 50,0 < | <= 52,5 |
| 52,5 < | <= 55,0 |
| 55,0 < | <= 57,5 |
| 57,5 < | <= 60,0 |
| 60,0 < | <= 62,5 |
| 62,5 < | <= 65,0 |
| 65,0 < |         |

**VIBROCOMP**

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)

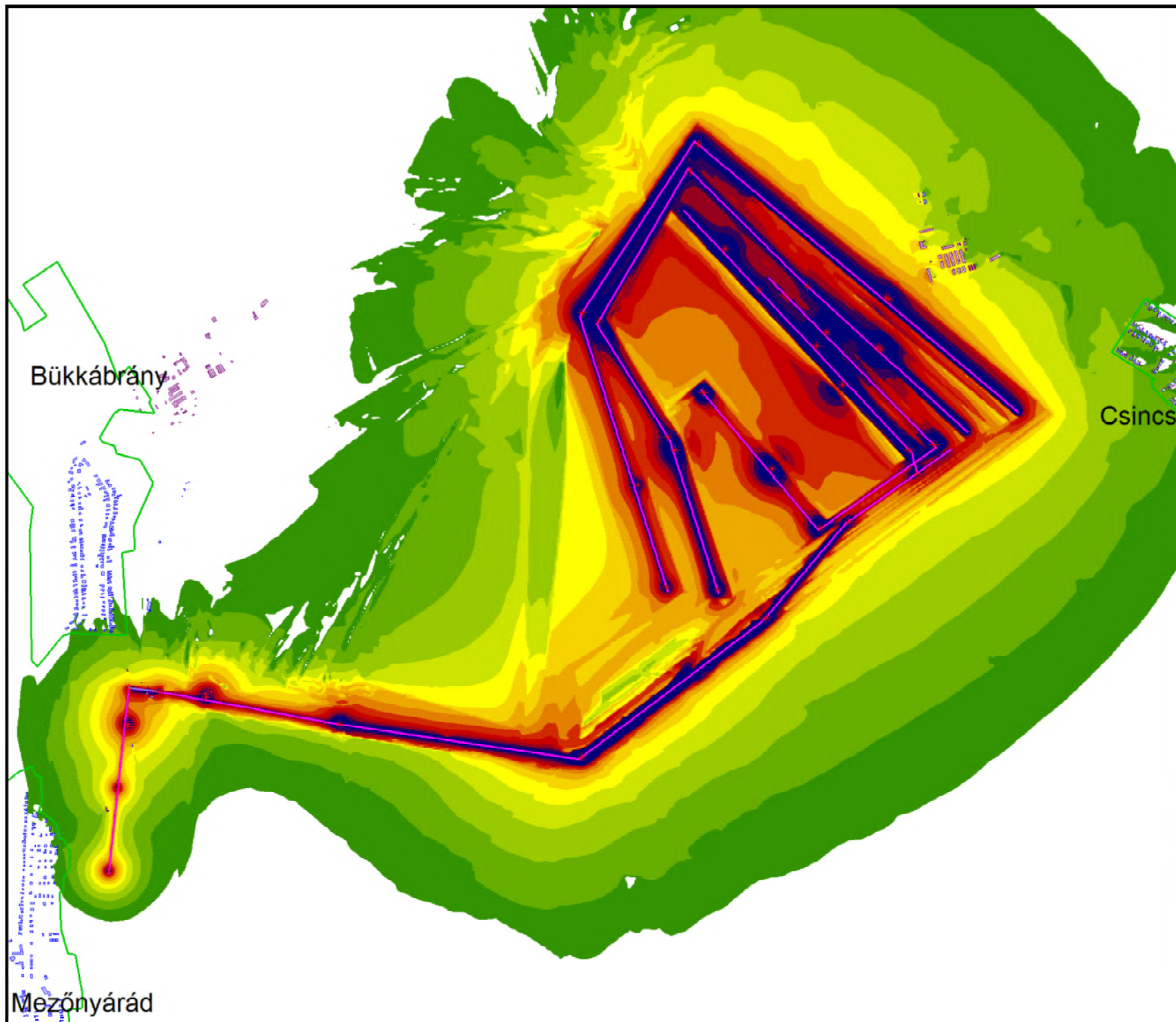


SoundPLAN 7.4

Lépték 1:20000

0 100 200 400 600 m





## Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bányától  
származó zajterhelés  
nappal/éjjel  
2020 fejlesztések nélkül

### Z6. Ábra

#### Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal

#### Zajterhelés dB(A) éjjel

|        |         |
|--------|---------|
|        | <= 35,0 |
| 35,0 < | <= 37,5 |
| 37,5 < | <= 40,0 |
| 40,0 < | <= 42,5 |
| 42,5 < | <= 45,0 |
| 45,0 < | <= 47,5 |
| 47,5 < | <= 50,0 |
| 50,0 < | <= 52,5 |
| 52,5 < | <= 55,0 |
| 55,0 < | <= 57,5 |
| 57,5 < | <= 60,0 |
| 60,0 < | <= 62,5 |
| 62,5 < | <= 65,0 |
| 65,0 < |         |

VIBROCOMP

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)



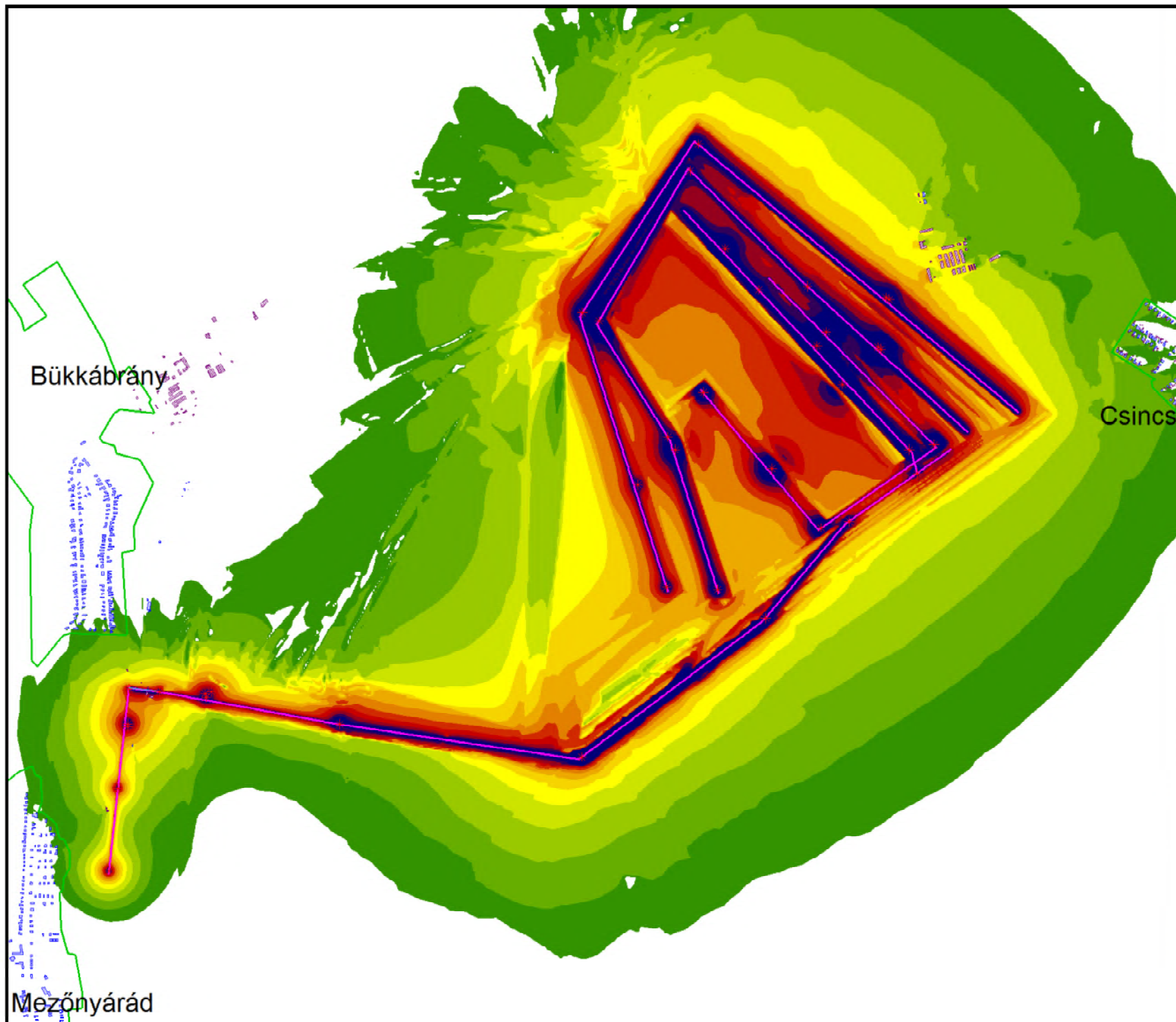
SoundPLAN 7.4

Lépték 1:20000

0 100 200 400 600 m







## Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bányától  
származó zajterhelés  
nappal/éjjel  
2020 fejlesztésekkel

Z7. Ábra

### Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal

Zajterhelés dB(A) éjjel

|        |         |
|--------|---------|
|        | <= 35,0 |
| 35,0 < | <= 37,5 |
| 37,5 < | <= 40,0 |
| 40,0 < | <= 42,5 |
| 42,5 < | <= 45,0 |
| 45,0 < | <= 47,5 |
| 47,5 < | <= 50,0 |
| 50,0 < | <= 52,5 |
| 52,5 < | <= 55,0 |
| 55,0 < | <= 57,5 |
| 57,5 < | <= 60,0 |
| 60,0 < | <= 62,5 |
| 62,5 < | <= 65,0 |
| 65,0 < |         |

VIBROCOMP

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)

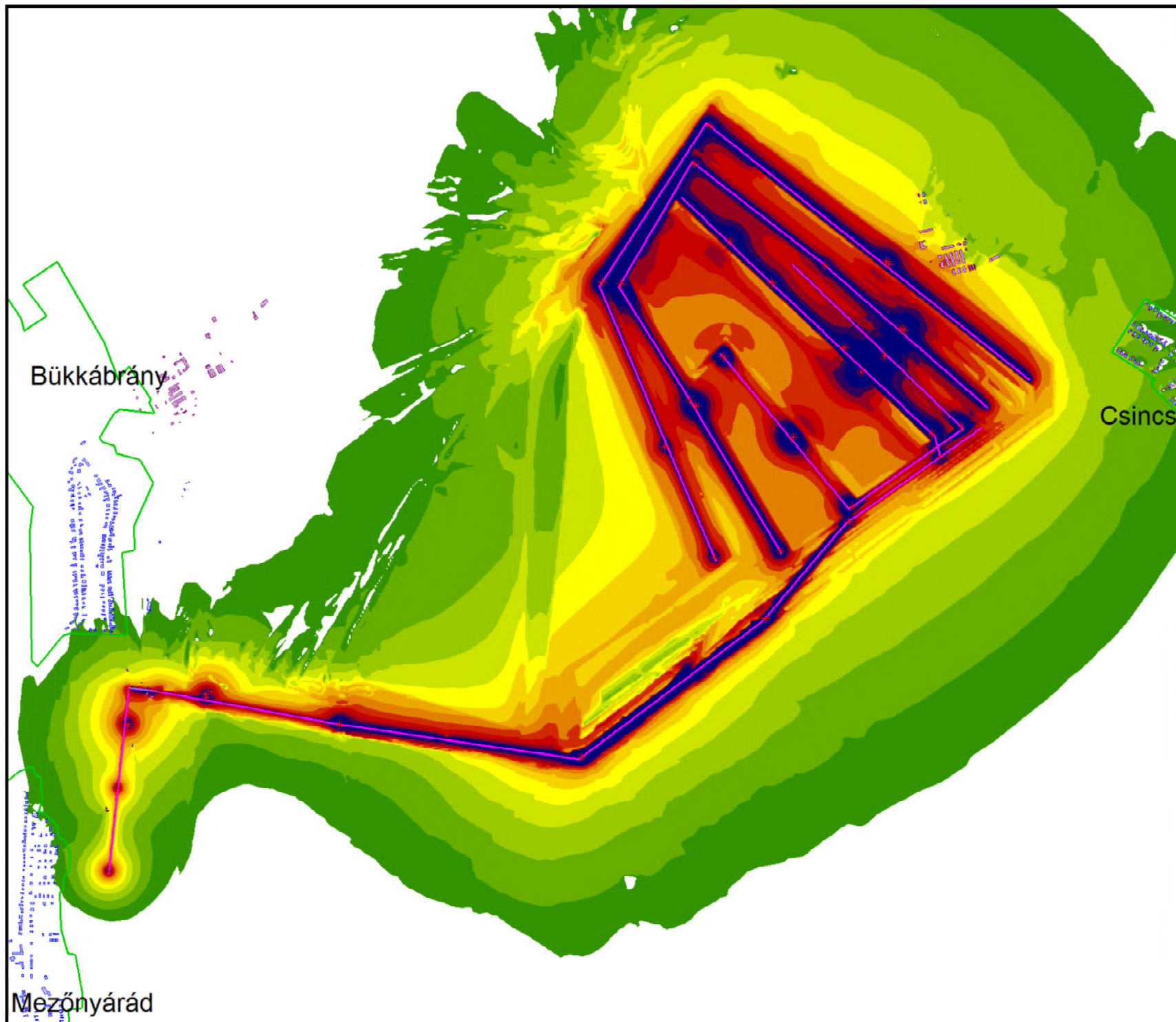


SoundPLAN 7.4

Lépték 1:20000

0 100 200 400 600 m





## Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bányától  
származó zajterhelés  
nappal/éjjel  
2021 fejlesztések nélkül

Z8. Ábra

### Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal

Zajterhelés dB(A) éjjel

|        |         |
|--------|---------|
|        | <= 35,0 |
| 35,0 < | <= 37,5 |
| 37,5 < | <= 40,0 |
| 40,0 < | <= 42,5 |
| 42,5 < | <= 45,0 |
| 45,0 < | <= 47,5 |
| 47,5 < | <= 50,0 |
| 50,0 < | <= 52,5 |
| 52,5 < | <= 55,0 |
| 55,0 < | <= 57,5 |
| 57,5 < | <= 60,0 |
| 60,0 < | <= 62,5 |
| 62,5 < | <= 65,0 |
| 65,0 < |         |

VIBROCOMP

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)



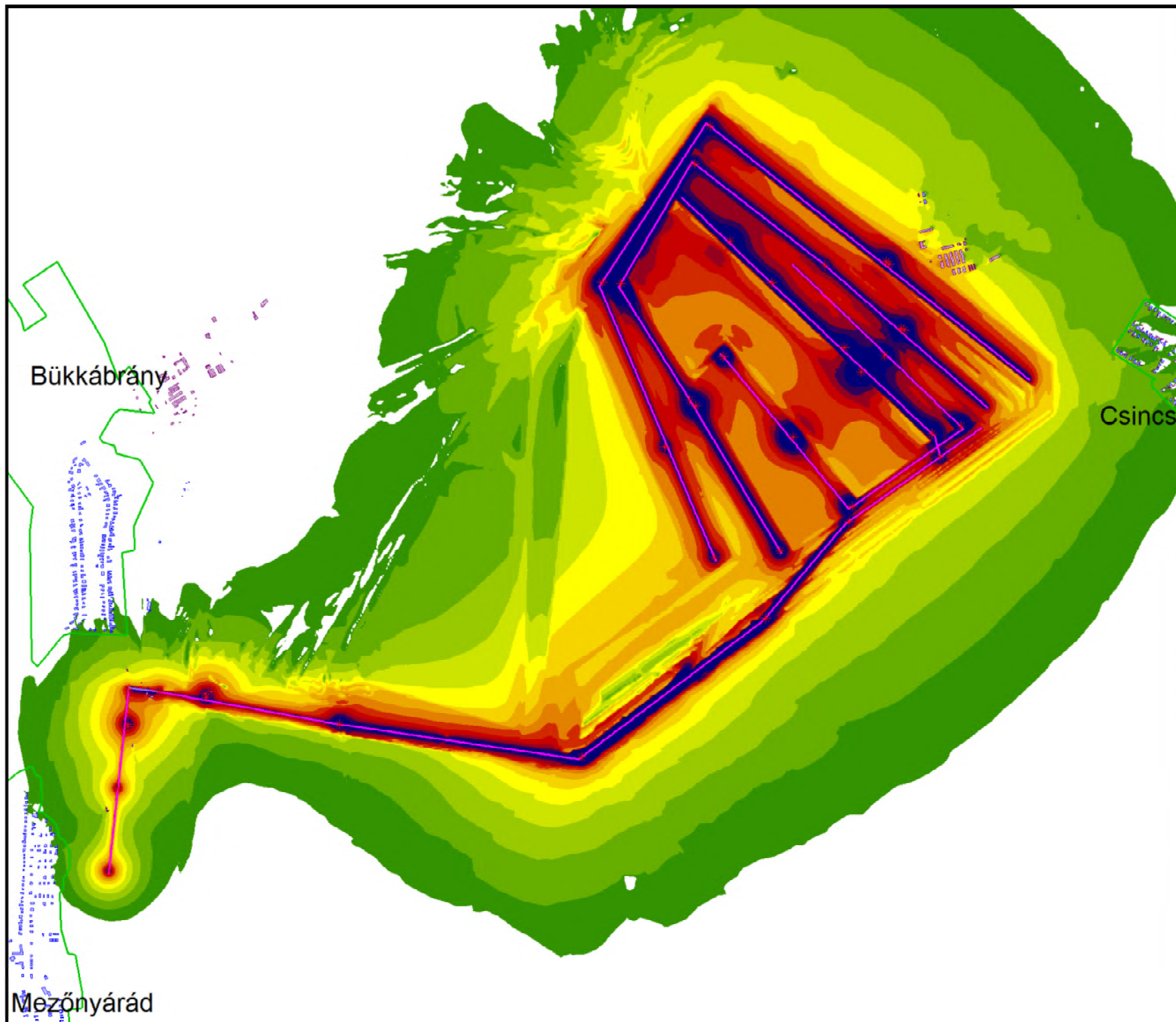
SoundPLAN 7.4

Lépték 1:20000

0 100 200 400 600 m







# Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bányától  
származó zajterhelés  
nappal/éjjel  
2021 fejlesztésekkel

Z9. Ábra

## Jelmagyarázat

- Védendő épület
- \* Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal

Zajterhelés dB(A) éjjel

|        |         |
|--------|---------|
|        | <= 35,0 |
| 35,0 < | <= 37,5 |
| 37,5 < | <= 40,0 |
| 40,0 < | <= 42,5 |
| 42,5 < | <= 45,0 |
| 45,0 < | <= 47,5 |
| 47,5 < | <= 50,0 |
| 50,0 < | <= 52,5 |
| 52,5 < | <= 55,0 |
| 55,0 < | <= 57,5 |
| 57,5 < | <= 60,0 |
| 60,0 < | <= 62,5 |
| 62,5 < | <= 65,0 |
| 65,0 < |         |

**VIBROCOMP**

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)

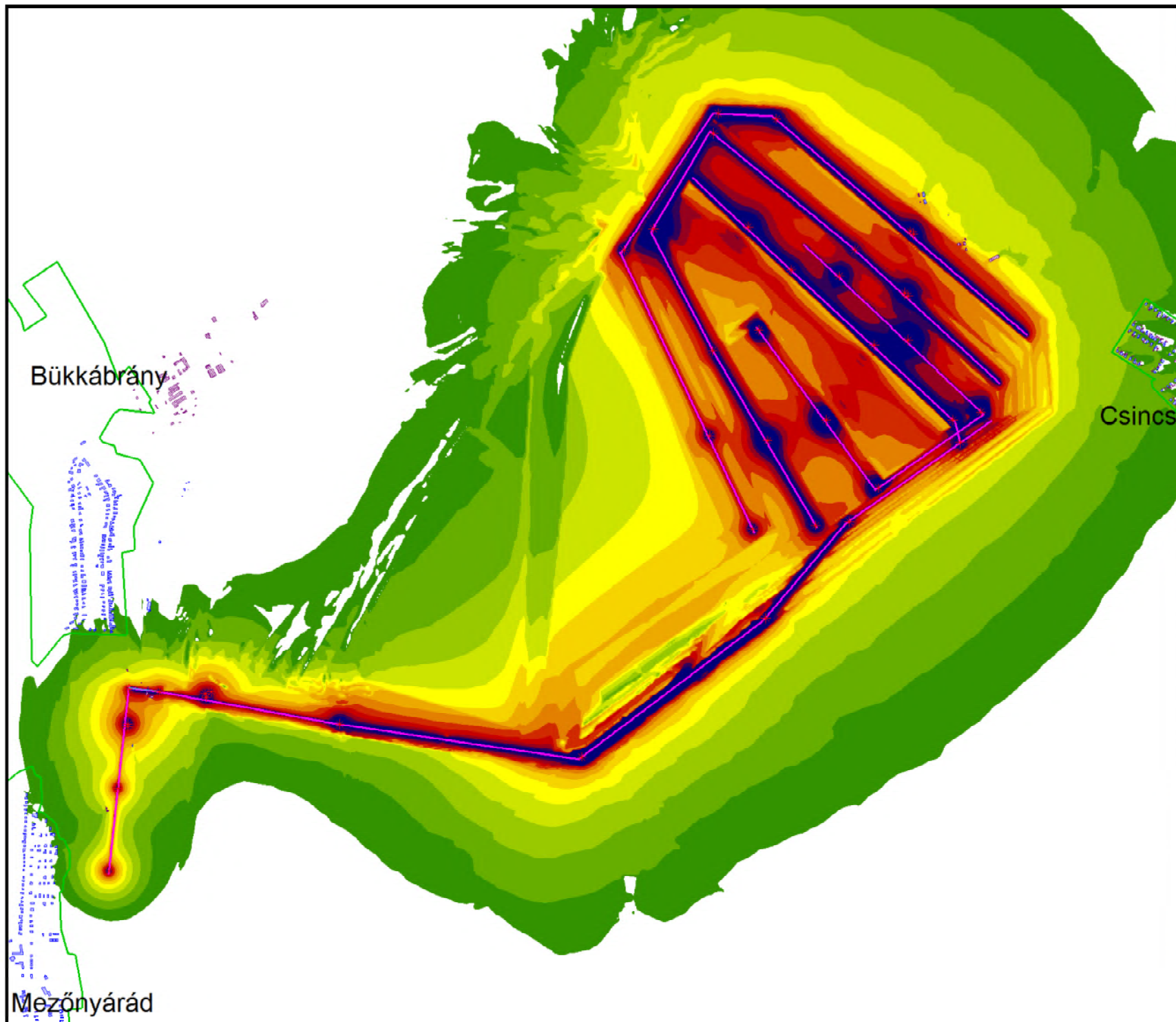


SoundPLAN 7.4

Lépték 1:20000

0 100 200 400 600 m





## Bükkábrányi bányá

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bányától  
származó zajterhelés  
nappal/éjjel  
2022 fejlesztések nélkül

Z10. Ábra

### Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal

Zajterhelés dB(A) éjjel

|         |         |
|---------|---------|
| <= 35,0 | <= 35,0 |
| 35,0 <  | <= 37,5 |
| 37,5 <  | <= 40,0 |
| 40,0 <  | <= 42,5 |
| 42,5 <  | <= 45,0 |
| 45,0 <  | <= 47,5 |
| 47,5 <  | <= 50,0 |
| 50,0 <  | <= 52,5 |
| 52,5 <  | <= 55,0 |
| 55,0 <  | <= 57,5 |
| 57,5 <  | <= 60,0 |
| 60,0 <  | <= 62,5 |
| 62,5 <  | <= 65,0 |
| 65,0 <  | <= 65,0 |

VIBROCOMP

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)



SoundPLAN 7.4

Lépték 1:20000

0 100 200 400 600 m





# Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bányától  
származó zajterhelés  
nappal/éjjel  
2022 fejlesztésekkel

Z11. Ábra

## Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal
- Zajárnyékoló töltés

Zajterhelés dB(A) éjjel

|        |         |
|--------|---------|
|        | <= 35,0 |
| 35,0 < | <= 37,5 |
| 37,5 < | <= 40,0 |
| 40,0 < | <= 42,5 |
| 42,5 < | <= 45,0 |
| 45,0 < | <= 47,5 |
| 47,5 < | <= 50,0 |
| 50,0 < | <= 52,5 |
| 52,5 < | <= 55,0 |
| 55,0 < | <= 57,5 |
| 57,5 < | <= 60,0 |
| 60,0 < | <= 62,5 |
| 62,5 < | <= 65,0 |
| 65,0 < |         |

VIBROCOMP

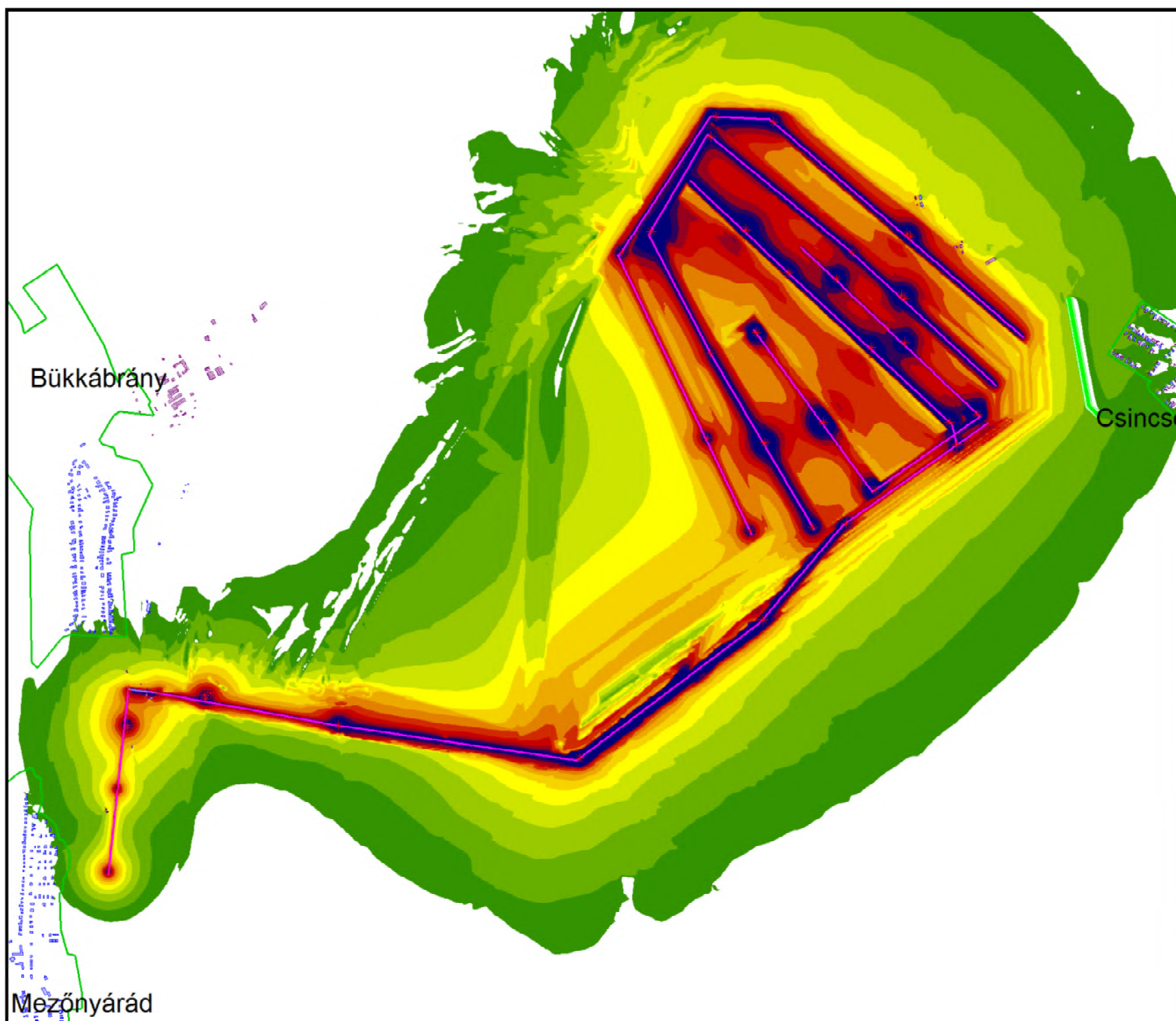
H- 1118. Bp, Bozókvar utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)



SoundPLAN 7.4

Lépték 1:20000

0 100 200 400 600 m



# Bükkábrányi bánya

Vibrocomp témaszám: 049/2016

Bükkábrányi bányától  
származó zajterhelés  
nappal/éjjel  
2036 fejlesztésekkel

Z12. Ábra

## Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Pont forrás
- Szalag
- Belterület
- Zajárnyékoló fal
- Zajárnyékoló töltés

Zajterhelés dB(A) éjjel

|        |         |
|--------|---------|
|        | <= 35,0 |
| 35,0 < | <= 37,5 |
| 37,5 < | <= 40,0 |
| 40,0 < | <= 42,5 |
| 42,5 < | <= 45,0 |
| 45,0 < | <= 47,5 |
| 47,5 < | <= 50,0 |
| 50,0 < | <= 52,5 |
| 52,5 < | <= 55,0 |
| 55,0 < | <= 57,5 |
| 57,5 < | <= 60,0 |
| 60,0 < | <= 62,5 |
| 62,5 < | <= 65,0 |
| 65,0 < |         |

VIBROCOMP

H- 1118. Bp, Bozókvar utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)



SoundPLAN 7.4

Lépték 1:20000

0 100 200 400 600 m

