



Megrendelő: Birla Carbon Hungary Kft.

## BIRLA CARBON HUNGARY KFT. – EGYSÉGES KÖRNYEZETHASZNÁLATI ENGEDÉLY – NEM JELENTŐS VÁLTOZÁSSAL KAPCSOLATOS MÓDOSÍTÁSA

000 – Általános

### RAKTÁRÉPÜLET BŐVÍTÉS MŰSZAKI ÖSSZEFOGLALÓ

P220110-000-EACOK0-0001

Kiviteli terv

|     |            |         |               |            |          |
|-----|------------|---------|---------------|------------|----------|
|     |            |         |               |            |          |
|     |            |         |               |            |          |
|     |            |         |               |            |          |
|     |            |         |               |            |          |
| 0   | 2023.05.30 | IFC     | Kiviteli terv | Nős G.     | Lesku B. |
| Rev | Dátum      | Státusz | Leírás        | Készítette | Ellenőr  |

---

## Tartalomjegyzék

|        |   |   |
|--------|---|---|
| 1.     | BEVEZETÉS.....                                | 3 |
| 2.     | ALAPADATOK.....                               | 3 |
| 2.1.   | Engedélyes és Telephely adatai.....           | 3 |
| 2.2.   | Jelenlegi engedélyek.....                     | 3 |
| 3.     | TERVEZETT BERUHÁZÁS MŰSZAKI BEMUTATÁSA.....   | 4 |
| 3.1.   | A tervezett raktár épület kialakítása .....   | 4 |
| 3.2.   | A raktárban tervezett tevékenység .....       | 4 |
| 3.3.   | Tervezett átalakítás módosítás volumene ..... | 4 |
| 3.4.   | Tervezett bővítés helyszíne.....              | 5 |
| 3.5.   | Kivitelezés.....                              | 5 |
| 3.5.1. | Főbb kivitelezési lépések.....                | 5 |
| 3.5.2. | Építés becsült átfutási ideje .....           | 6 |
| 3.5.3. | Kivitelezés környezeti hatásai.....           | 6 |
| 3.5.4. | Üzemelés környezeti hatásai.....              | 9 |

## 1. BEVEZETÉS

A Beruházó a Tiszaújváros MPK ipari parkban található üzemén belül a későbbiekre tervezett termelési tendenciákat figyelembe véve a tárolási kapacitásainak bővítése, átalakítása mellett döntött.

## 2. ALAPADATOK

Az anyagot összeállította:

**Nős Gábor**

Tervező

Kamarai szám: 01-12366

SZKV-1.1; SZKV-1.2; SZKV-1.4

Mv. szakmérnök 83/2008.M

Az anyag összeállításában az üzemeltető részéről közreműködött:

**Leskovics Miklós**

EHS manager

### 2.1. ENGEDÉLYES ÉS TELEPHELY ADATAI

Beruházó: Birla Carbon Hungary Kft.

Engedélyes neve: Birla Carbon Hungary Kft.

Cím: 3581 Tiszaújváros, TVK Ipartelep Pf.: 61

KÜJ: 100 213 414

KTJ: 100 430 355

KTJ létesítmény: 101 641 839

Hrsz: 2052

### 2.2. JELENLEGI ENGEDÉLYEK

Egységes környezethasználati engedély: BO/32/00137-19/2022. számon módosított  
BO-08/KT/6875-20/2017. EKHE engedély

### **3. TERVEZETT BERUHÁZÁS MŰSZAKI BEMUTATÁSA**

#### **3.1. A TERVEZETT RAKTÁR ÉPÜLET KIALAKÍTÁSA**

A tervezett épületváltozó magasságú acél rácsostartós felszerkezettel, és csuklós talpú, monolit vasbeton pontalapokon nyugvó acél oszlopokkal tervezett. A csarnok padlóját egyedileg tervezett, felületkeményített,  $v=20$  cm-es, acélszál erősítésű ipari padló alkotja. A padlószerkezet alá két réteg PE fólia kerül.

A tervezett raktár külső falszerkezete trapéz lemez a meglévő vasbeton csarnokkal közös falán szendvicspanel az acél csarnokkal közös falán a tűzvédelmi követelményeknek megfelelő gipszkarton. A tetőszerkezet tervezett anyaga szendvicspanel.

A raktár hőszigetetlen, fűtés nem szükséges. Az épületben gravitációs szellőzés létesül. Az új épületben nem lesz ivóvíz felhasználás, szennyvíz nem keletkezik.

Az új épületekre hulló csapadék az üzemi zárt csapadék csatorna hálózatba kerül elvezetésre.

#### **3.2. A RAKTÁRBAN TERVEZETT TEVÉKENYSÉG**

A csarnok bővítmény funkciója bigbag-es késztermék (korom) tárolás.

A big-bag zsákok tárolása raklapokon, a raktározási előírásoknak megfelelően egymás fölött két sorban történik.

Az épületben raktározott anyagok mozgatását gázüzemű targoncákkal végzik. A kipufogógázok elvezetését és a raktár általános szellőzését alsó-felső szellőzőrácsokon keresztül biztosítják.

#### **3.3. TERVEZETT ÁTALAKÍTÁS MÓDOSÍTÁS VOLUMENE**

Jelenlegi raktár kapacitás (zsákolva késztermék raktárban): 2000 t

Meglévő vasbeton csarnok alapterülete: 3854,39 m<sup>2</sup> (létesítés éve 1993)

Meglévő acélcsarnok alapterülete: 996,07 m<sup>2</sup> (létesítés éve 2008)

Tervezett bővítés területe: 1811,94 m<sup>2</sup>

Tervezett raktár bővítés tároló kapacitás: 1000 t

Átalakítás utáni raktár kapacitás (zsákolva késztermék raktárban): 3000 t

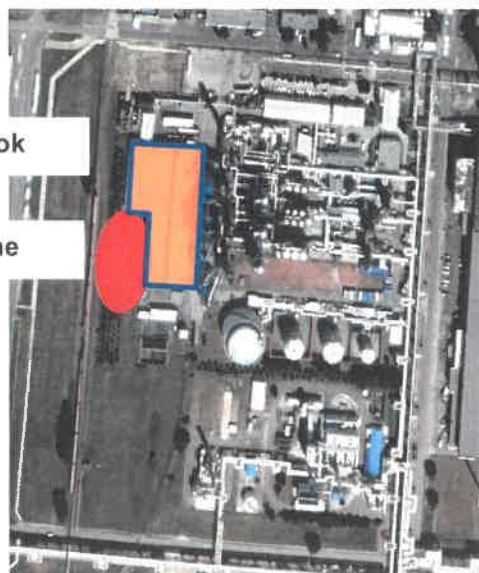
### 3.4. TERVEZETT BŐVÍTÉS HELYSZÍNE

A Birla Carbon Hungary Kft., Tiszaújváros, MPK ipari parkban található üzem.



Meglévő acél – és vasbeton csarnok

Tervezett raktár bővítés helyszíne



### 3.5. KIVITELEZÉS

#### 3.5.1. Főbb kivitelezési lépések

A raktár bővítés kivitelezése során az alábbi kivitelezési lépésekkel lehet számolni

| Tevékenység                                | Feltételezett gépszükséglet              |
|--|--|
| Tereprendezés felesleges föld elszállítása | Földmunkagép, tehergépjármű, lapvibrátor |

| Tevékenység   | Feltételezett gépszükséglet  |
|---|--|
| Alapozás, belső térbeton kialakítás   | Kéziszerszámok, mixer kocsi, beton pumpa, tű vibrátor, betonsimító |
| Acél vázszerkezet, keretállások telepítése  | Kézi szerszámok, autódaru  |
| Festés  | Személy emelők, kéziszerszámok                                     |
| A vasbeton csarnokkal közös falon a meglévő térhatároló falszerkezet bontása, és tűzvédelmi követelményeknek megfelelő burkolatra történő cseréje | Kéziszerszámok, emelőgépek, anyagmozgatógépek                      |
| Térhatároló falszerkezet telepítése   | Kézi szerszámok, autódaru  |
| Tetőfedő munkák   | Kézi szerszámok, autódaru  |
| Nyílászárók beépítése   | Kézi szerszámok, autódaru  |
| A meglévő térburkolatokkal a kapcsolat kiépítése  | Kéziszerszámok, mixer kocsi, beton pumpa, tű vibrátor, betonsimító |

A bővítés részeként a tervezési területen belül módosításra került a tűzivíz hálózat nyomvonala, mely földmunkával és csőfektetéssel jár.

### 3.5.2. Építés becsült átfutási ideje

A jelenlegi tervek alapján 3-4 hónapra becsülhető.

### 3.5.3. Kivitelezés környezeti hatásai

#### 3.5.3.1. Levegő

A kivitelezés során a gépjárművek, erő- és munkagépek gázolajfogyasztása következtében füstgáz (CO, CH, Nitrogén oxidok, korom) kibocsátással, illetőleg a gépek mozgása következtében az utakra lerakódott por felkavarásával kell számolni. A munkagépek üzemelése alkalmasszerű és időszakos a kivitelezés előrehaladásának függvényében.

A kivitelezésben csak olyan a közúti közlekedésben résztvevő belsőégésű motorral ellátott gépjárművek vehetnek részt, amelyek emissziója a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletében foglalt határértékeket nem haladják meg. A gépjárművek kipufogógázának megengedett szennyezőanyag tartalmának vizsgálatát a 77/2009. (XII.15.) KHEM-IRM-KvVM együttes rendelet szabályozza.

A nem közúti mozgó gépekbe építendő belső égésű motorok gáznemű és részecskékből álló szennyezőanyag-kibocsátásának határértékeire és típus jóváhagyásaira a 75/2005. (IX. 29.) GKM-KvVM együttes rendelet (2019.10.21-ig) valamint Az Európai Parlament és Tanács 2016/1628 rendelet követelményei vonatkoznak.

A berendezések, szerkezeti elemek bevonatképzése során oldószer kerülhet a levegőbe, ami kismértékű légszennyezést okozhat. Hatása túlnyomórészt munkavédelmi kérdéseket vet fel.



A felhasznált festékek és oldószerek biztonságtechnikai adatlapjait (MSDS) a kivitelezés során, a helyszínen kell tartani és csatolni kell az építési naplóhoz.

#### 3.5.3.2. Felszíni víz

A tervezett beruházás közvetlenül és közvetve nem érint felszíni víztestet.

#### 3.5.3.3. Földtani közeg Felszín alatti víz

A talaj érintettségével minimálisan a tereprendezés és az alapozás tűzvíz vezeték nyomvonalának kiváltása során lehet számolni.

Amennyiben a munkagépeket a helyszínen kell üzemanyaggal, illetve kenőanyaggal feltölteni, annak elvégzése csak szilárd burkolattal rendelkező felületen történhet, és az esetleges elcsöpögést kármentőtálcával kell megakadályozni, a tároló tartályt kármentő tálcán kell elhelyezni. A tároló tartály épségét napi rendszerességgel ellenőrizni kell. Sérülés érzékelése esetén azonnal intézkedni kell a környezetszennyezés megakadályozásáról, a csöpögő, sérült tartályt haladéktalanul el kell szállítani.

Ha az alapozás földmunkái során a Kivitelező olyan jeleket tapasztal, ami szennyezettségre utal (pl. szénhidrogén elfolyásból származó olajos föld stb.), azt azonnal jelentenie kell az érintett Üzemeltetőnek.

Az óvintézkedések ellenére szennyeződött talajt ki kell termelni, és veszélyes hulladékként kell kezelni. A szennyezett talajt elszállításig külön kell deponálni, és a szennyeződés kimosódását meg kell akadályozni (fóliára, vagy konténerbe kell deponálni).

A festési műveletek során ügyelni kell, hogy a talajra, a felszíni és felszín alatti vizekbe ne jusson ki a bevonat és az oldószer anyaga.

A kivitelezési munkák során különös figyelmet kell fordítani a monitoring és az ivóvíz kutak megóvására, ezért a munkák megkezdését megelőzően a kivitelezőnek helyszíni bejárást kell tartania az üzemeltető képviselőjével és az esetlegesen érintett kutak beazonosítása érdekében.

A kivitelezése során jelenleg talajvízszint süllyesztés nem tervezett, amennyiben mégis szükségessé válik, és a vízszintsüllyesztéssel kitermelt talajvíz, a 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet mellékleteiben meghatározott paramétereknek megfelel, akkor a helyszínen elszikkasztható. Abban az esetben, ha az esetlegesen a vízszintsüllyesztéssel kitermelt víz a területen nem szikkasztható el, illetve csatornába nem engedhető, akkor el kell szállítani.

#### 3.5.3.4. Hulladék

A hulladékok gyűjtésére olyan helyet kell kijelölni, ahol biztosítható, hogy a munkavégzés helyéről történő elszállításáig a környezetet és az emberi egészséget károsító anyagok nem kerülnek ki.

Tilos a veszélyes hulladék nem veszélyes hulladékkal történő keverése. A gyűjtőket úgy kell elhelyezni, hogy azok a tevékenység végzését, a munkafolyamatokat ne akadályozzák, zavarják.

A Vállalkozó, a tevékenysége során keletkezett saját tulajdonát képező hulladékokat (pl. festékesdobozok, aeroszolos palackok, egyéb csomagolóanyagok, kommunális hulladékok) a tevékenység helyszínén, környezetterhelést kizáró módon és a szükséges feliratozással ellátva köteles gyűjteni, és a napi munkavégzés befejeztével a helyszínről elszállítani.

A tervezett munkálatok során az alábbi veszélyes és nem veszélyes hulladékok keletkezésével lehet számolni. A végső, tényleges hulladék azonosító kódot (HAK) a jogszabály szerinti termelő határozza meg.

| Hulladék azonosító kód | Veszélyesség | Megnevezés                                   | Keletkezés   |
|------------------------|--------------|--|--|
| 150110*                | VH           | szennyezett csomagolási hulladék             | festékdobozok  |
| 150202*                | VH           | olajos textil, felitató anyag                | szerelési munkák, festés   |
| 170402                 | NVH          | alumínium                                    | bádogos munkák   |
| 170405                 | NVH          | vas és acél                                  | Csővágási hulladék, meglévő acélcsarnok és vasbeton csarnokkal közös falszakaszon a trapéz lemez elbontása |
| 170904                 | NVH          | kevert építési-bontási hulladék              | Szivattyú épület kivitelezés (szigetelőanyag, fém, fahulladék, gipszkarton, csempe, csomagolóanyag stb.    |
| 170504                 | NVH          | felesleges nem szennyezett föld              | alapok kiásása   |
| 170503*                | VH           | veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek | alapok kiásása, esetleges <sup>(1)</sup> .   |

(1) amennyiben nem zárható ki, hogy nem szennyezett be kell vizsgálni a kitermelt földet

Jelenleg nem zárható ki, hogy a hulladékok mennyisége meghaladja a 45/2004. (VII.26.) BM - KvVM együttes rendeletben megadott küszöbértékeket, a kivitelező köteles a hulladékot a rendeletben meghatározott csoportok, illetve anyagi minőség szerint szelektálva gyűjteni, amíg kezelésre át nem adja.

A nem veszélyes kitermelt föld az üzem területén kijelölt helyen, az építés környezetében hulladék státusz nélkül elhelyezhető. Ha nincs ilyen lehetőség, akkor nem veszélyes hulladékként kell elszállítani engedéllyel rendelkező befogadóhoz, lerakóra, kezelőhelyre (akkreditált mintavétellel igazoltan). A deponálási hely kijelölésénél figyelembe kell venni, hogy a környezetvédelmi engedély előírásai szerint az előzetesen kijelölt föld depóniák közül az É-i valamint a Központi tartalék talaj deponálási terület nem vehető igénybe.

Visszatölteni csak akkreditált labor által igazoltan nem szennyezett földet lehet.

A 45/2004. (VII. 26.) BM - KvVM együttes rendelet előírásai értelmében az építési, illetve bontási tevékenység befejezését követően a kivitelező köteles a 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendeletben foglalt építési, illetve bontási hulladék nyilvántartó lapokat elkészíteni, és ezeket, valamint a hulladékok átvételéről szóló igazolásokat az illetékes környezetvédelmi hatóságnak benyújtani.

A kezelésre átadott hulladékok mennyiségét az átvevő mérlegjeggyel kell igazolni.

A Vállalkozó a munkaterületen rendet köteles tartani munkavédelmi, tűzvédelmi és környezetvédelmi szempontból egyaránt.



#### 3.5.3.5. Zaj

Az üzem több száz méteres környezetében védendő létesítmény nem található. A kivitelezés során alkalom zajkibocsátás a kivitelezéshez használt munkagépek járművek üzemeltetése, motoros kézi szerszámok használata okoz. A járművek üzemelése nem folyamatos. A kivitelezés során alkalmazott, a 140/2001. (VIII. 8.) Korm. rendelet hatálya alá tartozó berendezések zajkibocsátása meg kell feleljen a 29/2001. (XII. 23.) KöM-GM együttes rendeletben előírt határértéknek.

A kivitelezésből eredő környezeti zajterhelés nem haladhatja meg a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. mellékletében meghatározott határértéket.

Amennyiben a kivitelezés idején a zajkibocsátás műszaki vagy munkaszervezési megoldással határértékre nem csökkenthető 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet alapján felmentési kérelmet nyújthat be.

### 3.5.4. Üzemelés környezeti hatásai

#### 3.5.4.1. Levegő

A koromgyár légszennyező hatását a gyártástechnológiákhoz kapcsolódó kürtökön (pontforrásokon) kivezetett légszennyező anyagok határozzák meg. A raktár bővítés során légszennyező pont és diffúz forrás nem létesül. Légszennyező anyag kibocsátásával egyedül a raktári anyagmozgatáshoz használt targoncák üzemeltetéséből eredően kell számolni. A targoncák üzem idejében, számában jelenleg változást nem tervez az üzemeltető.

Közvetett hatásként a ki és beszállítás forgalmának változása a raktár bővítéshez kapcsolódóan nem várható.

#### 3.5.4.2. Felszíni víz

A raktár üzemeltetése közvetlenül és közvetve nem érint felszíni víztestet.

#### 3.5.4.3. Földtani közeg Felszín alatti víz

A raktározásnak nincs hatása sem a földtani közegre sem a felszínalatti vízre.

#### 3.5.4.4. Hulladék

A koromgyártás során a keletkező hulladékok döntő többsége nem a raktározási tevékenység „technológiai lépésből” ered. Így a raktár bővítés nem okoz változást sem a keletkező hulladék típusokban, sem azok mennyiségében.

#### 3.5.4.5. Zaj

Üzemi zaj forrás a raktár bővítés során nem létesül. A targoncák üzem idejében, számában jelenleg változást nem tervez az üzemeltető.

Közvetett hatásként a ki és beszállítás forgalmának változása a raktár bővítéshez kapcsolódóan nem várható.

Így a raktár bővítéshez kapcsolódóan az üzem környezeti zajterhelésében változás nem feltételezhető.

