



BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: BO/32/07220-7/2021.

Ügyintéző: Barcsák Gergely

Tárgy: HE-DO Kft. Kft. (Budapest) által a „Miskolc tehermentesítő út I. (Vörösmarty utca) és II. („Y”-híd) ütemének megvalósítása” tárgyú projekt kivitelezése során üzemeltetett zajforrásokra vonatkozó, zajkibocsátási határértékek alóli felmentési engedély módosítása

Hiv. szám:

Ügyintézőjük: Sivadó Gergő

Melléklet:

H A T Á R O Z A T

- I. **HE-DO Útépitő Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.** (1133 Budapest, Váci út 76.; KÜJ: 100255436) részére a „Miskolc tehermentesítő út I. (Vörösmarty utca) és II. („Y”-híd) ütemének megvalósítása” tárgyú projekt kivitelezési munkái miatt fellépő a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet 2. számú mellékletében rögzített zajkibocsátási határértékeinek betartása alóli

felmentést megadom,

és egyben a túllépést a határozat II. pontjában megjelölt építési szakaszokban az alábbi mértékben és a megjelölt időszakokra vonatkozóan engedélyezem.

II. A felmentéssel érintett építési szakaszok:

1. Műtárgyépítési (híd) munkafázis

Építési munkák 2022. 05. 31 -ig			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Vörösmarty u. 93-97.	65	72,7	8
Lenke u. 2.	65	72,7	8
Lenke u. 3-6.	60	62,5	2,5
Sorompó u. 4-6.	60	70,2	10,5
Sorompó u. 8-10.	60	61,5	1,5

Váltó u. 3-5.	60	70,2	10,5
Váltó u. 7-15.	60	63,5	3,5
Fejlesztési Alapítvány Váltó u. 45.	65	73	8

Pályalemez betonozás 2021. 11. 30 -ig (Éjjel)			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték éjjel (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés éjjel (dB)
Vörösmarty u. 93-97.	55	57,9	3
Lenke u. 2.	55	57,3	2,5
Kont I. u. 21-31.	50	53,4	3,5
Sorompó u. 4-6.	50	60	10
Sorompó u. 8-10.	50	57	7
Sorompó u. 12.	50	55	5
Váltó u. 3-5.	50	60	10
Váltó u. 7-15.	50	58	8
Váltó u. 17-19.	50	55	5
Váltó u. 21-23.	50	51,5	1,5
MÁV telep 187-189.	55	56	1

2. Útbontási munkák

Útbontási munkák 2022. 05. 01 -ig			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Vörösmarty u. 31-33.	65	75,5	11
Király u. 20-26.	65	76	11
Király u. 16-18.	65	71,5	6,5
Vörösmarty u. 35-41.	65	71,5	6,5
Király u. 5.	65	70	5
Vörösmarty u. 56-62.	65	76	11
Király u. 28.	65	76	11
Király u. 30.	65	71,5	6,5
Király u. 6-7.	65	71,5	6,5
Vörösmarty u. 68-72.	65	71,5	6,5
Vörösmarty u. 78-84.	65	71,5	6,5
Bocskai u. 2.	65	70	5
Vörösmarty u. 86-88.	65	76	11
Soltész Nagy Kálmán u. 34.	65	76	11
Vörösmarty u. 43.	65	73,5	8,5
Vörösmarty u. 45-51.	65	71,5	6,5
Vörösmarty u. 53.	65	76	11
Melinda u. 13.	65	73,5	8,5
Vörösmarty u. 75.	65	76	11
Soltész Nagy Kálmán u. 32.	65	76	11

Útbontás - marás 2022. 05. 01 -ig			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Vörösmarty u. 31-33.	65	73,5	8,5
Király u. 20-26.	65	73,5	8,5
Király u. 16-18.	65	69	4
Vörösmarty u. 35-41.	65	69	4
Király u. 5.	65	67,5	2,5
Vörösmarty u. 56-62.	65	73,5	8,5
Király u. 28.	65	73,5	8,5
Király u. 30.	65	69	4
Király u. 6-7.	65	69	4
Vörösmarty u. 68-72.	65	69	4
Vörösmarty u. 78-84.	65	69	4
Bocskai u. 2.	65	67,5	2,5
Vörösmarty u. 86-88.	65	73,5	8,5
Soltész Nagy Kálmán u. 34.	65	73,5	8,5
Vörösmarty u. 43.	65	71	6
Vörösmarty u. 45-51.	65	69	4
Vörösmarty u. 53.	65	73,5	8,5
Melinda u. 13.	65	71	6
Vörösmarty u. 75.	65	73,5	8,5
Soltész Nagy Kálmán u. 32.	65	73,5	8,5

Útbontás - beton és aszfalttörés 2022. 05. 01 -ig			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Vörösmarty u. 31-33.	65	75,5	10,5
Király u. 20-26.	65	75,5	10,5
Király u. 16-18.	65	71	6
Vörösmarty u. 35-41.	65	71	6
Király u. 5.	65	69,5	4,5
Vörösmarty u. 56-62.	65	75,5	10,5
Király u. 28.	65	75,5	10,5
Király u. 30.	65	71	6
Király u. 6-7.	65	71	6
Vörösmarty u. 68-72.	65	71	6
Vörösmarty u. 78-84.	65	71	6
Bocskai u. 2.	65	69,5	4,5
Vörösmarty u. 86-88.	65	75,5	10,5
Soltész Nagy Kálmán u. 34.	65	75,5	10,5
Vörösmarty u. 43.	65	73	8
Vörösmarty u. 45-51.	65	71	6

Vörösmarty u. 53.	65	75,5	10,5
Melinda u. 13.	65	73	8
Vörösmarty u. 75.	65	75,5	10,5
Soltész Nagy Kálmán u. 32.	65	75,5	10,5

3. Útépítési munkák

Útépítés beton géplánc 2021. 09. 30 - 2022. 09. 01 -ig			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Vörösmarty u. 31-33.	65	73,8	9
Király u. 20-26.	65	74	9
Király u. 16-18.	65	69,5	4,5
Vörösmarty u. 35-41.	65	69,5	4,5
Király u. 5.	65	67,8	3
Vörösmarty u. 56-62.	65	74	9
Király u. 28.	65	74	9
Király u. 30.	65	69,3	4,5
Király u. 6-7.	65	69,5	4,5
Vörösmarty u. 68-72.	65	69,3	4,5
Vörösmarty u. 78-84.	65	69,5	4,5
Bocskai u. 2.	65	67,8	3
Vörösmarty u. 86-88.	65	74	9
Soltész Nagy Kálmán u. 34.	65	73,8	9
Vörösmarty u. 43.	65	71,3	6,5
Vörösmarty u. 45-51.	65	69,5	4,5
Vörösmarty u. 53.	65	74	9
Melinda u. 13.	65	71,3	6,5
Vörösmarty u. 75.	65	74	9
Soltész Nagy Kálmán u. 32.	65	74	9

Útépítés -aszfalt géplánc 2021. 09. 30 - 2022. 09. 01 -ig			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Vörösmarty u. 31-33.	65	73,8	9
Király u. 20-26.	65	74	9
Király u. 16-18.	65	69,5	4,5
Vörösmarty u. 35-41.	65	69,5	4,5
Király u. 5.	65	67,8	3
Vörösmarty u. 56-62.	65	74	9
Király u. 28.	65	74	9
Király u. 30.	65	69,3	4,5
Király u. 6-7.	65	69,5	4,5
Vörösmarty u. 68-72.	65	69,3	4,5

Vörösmarty u. 78-84.	65	69,5	4,5
Bocskai u. 2.	65	67,8	3
Vörösmarty u. 86-88.	65	74	9
Soltész Nagy Kálmán u. 34.	65	73,8	9
Vörösmarty u. 43.	65	71,3	6,5
Vörösmarty u. 45-51.	65	69,5	4,5
Vörösmarty u. 53.	65	74	9
Melinda u. 13.	65	71,3	6,5
Vörösmarty u. 75.	65	74	9
Soltész Nagy Kálmán u. 32.	65	74	9

4. Depóterületi munkafázis zajkibocsátása

Mobilkeverő depóterületen 2022. 08. 31 -ig			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Pfaff F. u. MÁV szolgálati lakás	60	70,5	10,5
Váltó u. 3-5.	55	61,6	7
Váltó u. 7-15.	55	60	5
Sorompó u. 4-6.	55	58,5	3,5

III. Közegészségügyi szempontú előírások:

1. A kivitelezési munkálatok során a zajterhelési határérték túllépő tevékenységek időpontjáról (kezdeté és időtartama) az érintett lakosságot előzetesen legalább 7 nappal tájékoztatni kell.
2. Az éjszakai munkavégzés során zajterhelési határérték túllépéssel érintett ingatlanok esetében éjszaka az 50 m védőtávolság betartása szükséges.

IV. Környezetvédelmi szempontú előírások:

1. Jelen határozatban megengedett túllépéssel növelt határértékek betartásáról a kivitelező a teljesítési határidő napjától kezdődően folyamatosan köteles gondoskodni. Alvállalkozók bevonása esetén is a követelmények betartása és betartatása a kivitelező felelőssége.
Határidő: a határozat véglegessé válását követő naptól kezdődően.
2. Az építkezés során a határérték túllépéssel érintett védendő lakóépületek tulajdonosait a munkálatok megkezdése előtt értesíteni kell.
3. A munkálatok során kerülni kell az indokolatlanul zajos tevékenységet, a kivitelezést megfelelő műszaki állapotú eszközökkel kell végezni.
4. A munkagépek, tehergépjárművek várakozása alatt -védendő épületek 50 méteres környezetében- a jármű meghajtó motorját le kell állítani.
5. A határozatban megállapított (engedélyezett) zajterhelési határértékek teljesülését a híd műtárgy pályalemez betonozási munkálatai alatt éjjeli időszakban a kritikus pontokon Sorompó u. 4-6. és Váltó u. 3-5. alatti lakóépületek védendő homlokzatánál szükséges szabványos zajvizsgálattal bemutatni.
6. A mérési jegyzőkönyveket a mérés befejezésének napját követő 15 napon belül a környezetvédelmi hatóság részére meg kell küldeni.

V. A határozatot a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése értelmében hirdetményi úton közzölöm. A határozat közzétételének napja a törvény 2. § (2) bekezdése értelmében hirdetmény közzétételét követő 5. nap.

VI. Döntésem a közzétételével véglegessé válik, vele szemben közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs. Ellene – jogszabálysértésre hivatkozva – a közzétételétől számított 30 napon belül a Miskolci Törvényszéknek címzett, de a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatalhoz 3 példányban írásban vagy elektronikus kapcsolattartásra kötelezettek esetén elektronikus úton benyújtott keresettel lehet élni. A keresetlevél benyújtásának a döntés hatályosulására halasztó hatálya nincs, de a bíróság elrendelheti annak részleges vagy teljes halasztó hatályát. Ha egyik fél sem kérte tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz. A perben a jogi képviselőt kötelező.

I N D O K O L Á S

A HE-DO Útépítő Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (1133 Budapest, Váci út 76.) által benyújtott a környezetvédelmi hatóságra 2021. július 19-én érkezett iratában „Miskolc tehermentesítő út I. (Vörösmarty utca) és II. („Y”-híd) ütemének megvalósítása” tárgyú projekt kivitelezési munkái miatt építési zajkibocsátási határérték betartása alóli, felmentéssel érintett időszakok módosításának engedélyezését kérte.

A tárgyi projektre előzetesen tervezett, határérték túllépéssel érintett lakóépületekre, illetve időszakokra vonatkozóan a környezetvédelmi hatóság BO/32/3543-9/2020. iktatószámú határozatában engedélyt adott. Az Y-híd építési munkáinak végzése során a kivitelezést célszerűsítő és minőségi követelmények betartását segítő szempontok figyelembevétele indokolja a jelen módosító engedély kiadását.

A tárgyi projekt kapcsán a környezetvédelmi hatóság 18469-29/2015. számú határozatában az I., III. és IV. ütemre vonatkozóan, a BO/16/7377-33/2016. számú határozatában a II. ütemre vonatkozóan környezetvédelmi engedélyt adott a NIF Zrt. részére.

A beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletének 1.2. pont 1.2.3. alpontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügynek minősül.

A kérelmet közegészségügyi szempontból is vizsgáltam, és az alábbi tényállást állapítottam meg:

„A HE-DO Kft. részére zajkibocsátási határértékek alóli felmentést adott a környezetvédelmi hatóság BO/32/03543-9/2020. számon, amelyet jelen kérelme szerint kíván módosítani.

Az építési terület környezetében kis- és kertvárosias, nagyvárosias lakóterületen, valamint településközponti vegyes területen találhatóak védendő lakóépületek. Mivel az építési munkálatokat jelen esetben több száz méter hosszán, 20-30 m szélességű munkaterületen építési fázisonként szakaszosan végzik, így egy-egy rövidebb szakaszon egy időben nem működik az összes munkagép.

Az építkezés a tervezett munkarend szerint nappal (8-10 óra) időtartamban fog történni, ezért a munkafolyamatok jelentős részénél csak a nappali munkavégzés került vizsgálatra. A műtárgyépítés pályalemez betonozás munkafázisa esetén várható éjszakai munkavégzés, mely a 4-10. számú, illetve D jelű támaszokat érinti. A pályalemez betonozása várhatóan 10-10 munkanapot fog igénybe venni havonta, így az 1 hónap alatti munkavégzésre vonatkozó határértékhez viszonyított a dokumentáció. Az előkészítő munkák esetén a szerviz utak kiépítése 14 nap alatt fog megvalósulni, az egyes védendő

lakóépületek közvetlen környezetében csak 1-2 napig várható jelentős zajterhelés. Javasolják az éjszakai munkafázis olyan ütemezését, melynek során a védendő lakóépületek 50 m-es környezetében nappali időszakban valósul meg a munkavégzés, éjjel ezen távolságon belül nem javasolt a munkavégzés. Az építkezési anyagszállítás a szállítással érintett védendő területek környezetében nem eredményez határérték feletti zajszint növekedést a nappali időszakban.

Fentiek alapján a zajterhelési határérték alóli felmentés módosításának közegészségügyi szempontból nincs akadálya.”

Környezetvédelmi szempontból az alábbi megállapítások tehetők:

Az éjjeli munkavégzésre vonatkozó, határérték alóli felmentési engedély időtartama három hónap, a tényleges munkavégzés, pályalemez betonozás, ezen időkereten belül technológiai igény szerint legfeljebb 10 alkalom egy hónapban.

Az út és műtárgy építési munkák tervezett kivitelezési idő szakaszai részletezve az alábbiak.

Útépités (I. ütem)

- Bontási munkák (bontás, marás, beton- és aszfalttörés): 2022. 05. 01 -ig
- Építési munkák (beton géplánc, aszfalt géplánc): 2021. 09. 30 - 2022. 09. 01 -ig

Műtárgyépités (II. ütem)

Hídépítés

Műtárgy építési munkák 2022. 05. 31 -ig

- T1, T2 támfal építése
- T1, T2 szegély
- T3, T4 támfal építése
- T3, T4 szegély építése
- T5, T6 támfal építése
- T5, T6 szegély építése
- 1. hídfő-6. támasz között:
- 7. támasz-12. hídfő között
- A hídfő – 8. támasz között
- Éjszakai munkavégzés, pályalemez betonozása: 2021. 11. 30. (10 munkanap havonta)

Mobilkeverő depóterületen: 2022. 08. 31 -ig

A kivitelezési munkafázisokhoz használt gépek, berendezések zajkibocsátása:

ÚTÉPÍTÉS

Bontási munkák

Bontási munkák: $\Sigma L_{AW} = 110,5$ dB

Géptípus	Darabszám	Munkaidő (h)	L_{AW} (dB)
Forgókotró bontófejvel	1	8	109
Homlokrakodó bontófejvel	1	8	110
Tehergépjármű	2	8	100,5

Marás: $\Sigma L_{AW} = 108,0$ dB

Géptípus	Darabszám	Munkaidő (h)	L_{AW} (dB)
Marógép	1	8	106
Vizes seprős locsolóautó	1	8	86
Tehergépjármű	2	8	100,5

Beton és aszfalttörés: $\Sigma L_{AW} = 110$ dB

Géptípus	Darabszám	Munkaidő (h)	L_{AW} (dB)
Betontörő gép	1	8	110

Építési munkák

Beton géplánc: $\Sigma L_{AW} = 108,3$ dB

Géptípus	Darabszám	Munkaidő (h)	L_{AW} (dB)
Betonfinisher	1	8	105
Henger	1	8	104
Vizes seprős autó	1	8	86
Bobcat rakodó	1	8	101
Tehergépjármű	2	8	100,5

Aszfalt géplánc: $\Sigma L_{AW} = 108,4$ dB

Géptípus	Darabszám	Munkaidő (h)	L_{AW} (dB)
Betonfinisher	1	8	105
Henger	1	8	104
Vizes seprős autó	1	8	86
Emulziósóró autó	1	8	86
Bobcat rakodó	1	8	101
Tehergépjármű	2	8	100,5

MŰTÁRGYÉPÍTÉS

Építési munkák: $\Sigma L_{AW} = 107,2$ dB

Géptípus	Darabszám	Munkaidő (h)	L_{AW} (dB)
Kombikotró	1	8	102
Kotrógép	1	8	101,6
Autódaru	1	8	98
Betonszivattyú	1	8	104
Mixerkocsi	1	8	99
Tehergépjármű	4	8	100,5

Pályalemez betonozás (éjjel): $\Sigma L_{AW} = 105,2$ dB

Géptípus	Darabszám	Munkaidő (h)	L_{AW} (dB)
Betonszivattyú	2	8	104
Mixerkocsi	4	8	99

DEPÓMŰVELÉS

Mobilkeverő: $\Sigma L_{AW} = 109,5$ dB

Géptípus	Darabszám	Munkaidő (h)	L_{AW} (dB)
Keverőgép	1	8	107
Mixerkocsi	4	8	99
Tehergépjármű	4	8	100,5

ΣL_{AW} – a zajforrásoktól eredő, átlagos zajteljesítményszint [dB]

Az 1140/2018. (III. 26.) Korm. határozat szerint egy ún. csökkentett műszaki tartalmú projekt kerül megvalósításra a miskolci Y-híd kapcsán, az alábbiak szerint:

Az Y-híd és a 3. sz. főút tehermentesítését biztosító útszakasz I. ütemének megvalósítását tartalmazza, amely biztosítja Martinkertváros megfelelő kapacitású közvetlen elérését, ugyanakkor megoldva a Pfaff Ferenc utca akadálymentes közúti kapcsolatát. A későbbiekben a többi projektelelem (IMCS és a 3. sz. főutat tehermentesítő útszakasz további elemei) külön megvalósítható.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) 2019. május 23-án kelt, KIFEFF/46769/2019-ITM iktatószámú elrendelő irat módosításában közölte, hogy a Selyemréti átkötés (Szinva-patak híd kialakításával) megvalósítását nem tartják szükségesnek, viszont kéri a Pfaff Ferenc utca megközelítését biztosító összekötés, valamint egy 100 férőhelyes felszíni P+R parkoló kialakítását.

Az ITM iratában foglaltak szerint az UNITEF '83 Zrt. 3027. számú tervdokumentációja alapján a nyertes ajánlattevő feladata a NIF Zrt., mint építető nevére történő építési engedély megszerzése, valamint a kiviteli tervek elkészítését követően a módosult műszaki tartalom megvalósítása is.

Az I. szakaszon (Vörösmarty utca, a Király utca és a Soltész Nagy Kálmán u. között) az engedélyben szereplő építményekhez képest nincs változás.

A II. szakaszon a változás az Y-híd keleti végén, a III. szakaszhoz történő csatlakozást érinti, elsősorban forgalomtechnikai szempontból.

A P+R parkoló és útsatlakozása még nem épül, jelenleg építési engedélyeztetés előtti fázisban van.

Ezen ütem átadását követően a Vörösmarty utca és Kisfaludy utca forgalma a Tiszai pályaudvar felé továbbra is a Pfaff Ferenc utcán keresztül elvezetésre, ugyanúgy, mint a projekt előtti időkben.

A 18469-29/2015. (I., III. és IV. szakasz) és BO/16/7377-33/2016. (II. szakasz) számú környezetvédelmi engedélyekben foglalt projekt céljai nem változtak, de az építés több ütemben kerül végrehajtásra.

A szállítmányozással érintett útvonalak M30 autópálya, 3. sz. főút, 304. sz. főút, Fonoda utca, Szinva utca, tervezési terület nyomvonal és szervizutak. Az érintett útszakaszokra vonatkozóan 60 darab nehéz tehergépjármű elhaladás naponta terhelést figyelembe véve, az építéshez kapcsolódó forgalom által hozzáadott zajterhelés növekedése nem haladja meg a 3 dB-t. Ezért a forgalom korlátozására vonatkozóan zajvédelmi intézkedést előírni nem lehet.

A BO/32/3534/2020. iktatószámú eljárás befejezését követően a meglévő vasúti kereszteződés teljes lezárását megelőzően a terveknek megfelelően a Csokonai M. u. - Fonoda u. átkötés ideiglenes forgalomba helyezése megtörtént.

Felhívom az üzemeltetők figyelmét, hogy a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 26. § (1) bek. a.) pontja szerint a környezetvédelmi hatóság zaj-, illetőleg rezgésvédelmi bírság fizetésére kötelezi a zaj-, rezgésforrás üzemeltetőjét, ha az üzemeltető az üzemi vagy szabadidős zajforrás esetében

a környezetvédelmi hatóság által megállapított kibocsátási határértéket a határozatban megállapított teljesülési határidőt követően túllépi.

A tárgyi ügyben a teljes eljárásra vonatkozó szabályok érvényesülnek, amelyről a kivitelező 2021. július 27. napján cégkapun értesítést kapott. A teljes eljárás ügyintézési határideje 2021. augusztus 30. napja.

HE-DO Útépítő Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. a BO/32/3543-9/2020. számú engedélyt módosító eljárás igazgatási szolgáltatási díját – 105 000,- Ft, azaz százötezer forintot –, felhívásra 2021. augusztus 05. napján befizette.

Felhívom a figyelmet, hogy a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 11. § (5) bek. szerint minden olyan változást, amely határérték túllépést okozhat (pl. a technológia megváltoztatása, zajos gépek üzembe állítása, új lakóépületek építése a környezetben) 30 napon belül be kell jelenteni a környezetvédelmi hatóságnak a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 3. számú melléklete szerinti bejelentőlapon.

A határozatot a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. § (1) és (2) bekezdés, valamint a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet alapján, a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet figyelembevételével, a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Kormányrendelet 9. § (2) bekezdésében és a 8/A. § (1) bekezdésben biztosított jogkörömben, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2016. évi CL törvény (a továbbiakban: Ákr.) 80.§ (1) és 81. § (1) és (4) bekezdései szerint eljárva hoztam meg.

A döntés elleni jogorvoslatról és a keresetlevél előterjesztéséről az alábbi jogszabályhelyek figyelembevételével adtam tájékoztatást

- az Ákr. 114. § (1) bekezdése,
- a bíróságok szervezetéről és igazgatásáról szóló 2011. évi CLXI. törvény,
- a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 3/A. §,
- a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (Kp.) 13. § (1) bekezdése, a 28. §-a, a 29. § (1) bekezdése, a 39. § (1) és (2) bekezdése,
- a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 605. § (1) bekezdése,
- az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése,
- a Kp. 39. § (6) bekezdése és az 52. § (1) bekezdése.

Miskolc, 2021. augusztus 30.

dr. Alakszai Zoltán

kormány megbízott

névében és megbízásából:



Bese Barnabás
főosztályvezető

Kapják:

1. HE-DO Útéptő Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. – **CK** (10683833)
2. Miskolc Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal - **HK**
- 3.-4. Iratokhoz

