



BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: BO/32/04341-23/2020.
Ügyintéző: Móriczné Vincze Zsuzsanna

Tárgy: A Lillafüredi Sport és Turisztikai Nonprofit Kft. (Miskolc) által a Miskolc, külterület 02053, 010043, 01042, 01044 hrsz. és belterület 38507/6, 38507/7, 38502, 38508 hrsz. alatti ingatlanokon tervezett kerékpáros park (és hozzá kapcsolódó létesítmények) előzetes vizsgálati eljárás lezárása

H A T Á R O Z A T

- I. A Lillafüredi Sport és Turisztikai Nonprofit Kft. (3517 Miskolc, Erzsébet sétány 8., KÜJ száma: 103 763 712) meghatalmazásából eljáró KORNÝ-ACE Kft. (3521 Miskolc, Szerb A. u. 13.) EPAPIR-20201012-18130 és EPAPIR-20201012-18500 számú kérelmei alapján indult, a Miskolc, külterület 02053, 010043, 01042, 01044 hrsz. és belterület 38507/6, 38507/7, 38502, 38508 hrsz. alatti ingatlanokon tervezett kerékpáros park (és hozzá kapcsolódó létesítmények) (KTJ: 102 875 518) megvalósítására vonatkozó dokumentáció alapján lefolytatott

előzetes vizsgálati eljárást

lezárom,

és egyidejűleg

megállapítom,

hogy az előzetes vizsgálati dokumentációban foglaltak megvalósításához

környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása szükséges.

- II. A környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása iránti kérelmet és a környezeti hatásvizsgálati dokumentációt (környezeti hatástanulmányt) a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban: Rend.) 6. számú mellékletében foglalt tartalmi és tematikai követelményeknek megfelelően kell összeállítani.

A hatásterület meghatározásánál a Rend. 7. számú mellékletében foglaltakat kell figyelembe venni.

A Rend.-ben foglalt tartalmi követelményeken túlmenően be kell mutatni a következőket:

1. Ismertetni kell a Pumptrack pálya helyszínét, kialakítását.
 2. Ismertetni kell a libegő felső végpontjánál tervezett fedett esőbeállót, annak helyszínét, továbbá főbb műszaki paramétereit.
 3. Be kell mutatni a pályák végleges nyomvonalát, a hatásokat azok függvényében kell vizsgálni.
 4. Az előzetes vizsgálati dokumentáció Természetvédelem (6.) fejezetének E pontja) munkarészét, illetve a Natura 2000 hatásbecslés élővilágvédelmi részét ki kell fejteni. A pályák végleges nyomvonalára mentén az élőhelyeket és az előforduló védett fajokat is fel kell mérni.
 5. Meg kell adni, hogy a pályák, létesítmények építéséhez szükséges anyagokat (pl. kő, feltöltési anyag) honnan tervezik beszállítani, illetve milyen fajta kőzetet fognak alkalmazni. Továbbá ismertetni kell ezen alkalmazott kőzet természetére gyakorolt hatását.
 6. Ismertetni kell a pályák használata során várható erózió csökkentése érdekében javasolt intézkedéseket, a beavatkozások, az üzemeltetés ezzel kapcsolatos feltételrendszerét.
 7. Ismertetni kell a Dustex anyag hazai vagy külföldi tapasztalatait, környezetre gyakorolt hatásait.
 8. Ismertetni kell a verseny idején a nézők elhelyezkedését, irányítását, a betekintő pontok létesítését, a pályák nézők általi megközelítését, a várható környezeti terheléseket.
 9. El kell végezni a Natura 2000 területek jelölése alapjául szolgáló fajok és élőhelyek vizsgálatát. A kék pálya nyomvonalára az 1+800 — 2+100 szelvények között a prioritással bíró 91G0 Pannon gyertyános-tölgyesek Quercus petraea-val és Carpinus betulusszal jelölt élőhely-foltot érinti. A hatásbecslésben ezen élőhelyfoltokra gyakorolt hatás vizsgálatát is el kell végezni.
 10. Részletesen mérje fel, gyűjtsön adatokat a területen lévő élővilágról legalább a tavaszi és nyári aspektusban.
 11. Az előzetes vizsgálati dokumentáció szerint a beruházás megvalósításának szükségszerűségét kiemelt közérdek indokolja, ennek igazolása azonban nem történt meg. A kiemelt közérdek tényét igazolni kell.
- III. A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatóság Szolgálat (Miskolc) 35500/9013/ 2020. ált. számú iratában az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján a tervezett tevékenységhez szakhatósági hozzájárulását megadta, hatásvizsgálat elvégzésére nem tett javaslatot.
- IV. A környezethasználó a kérelem és mellékletei elektronikus formában történő benyújtásával jelen határozat véglegessé válásától számított 2 éven belül kérheti a beruházásra vonatkozó környezetvédelmi engedélyt, mely határidőt a környezetvédelmi hatóság kérelemre egy ízben legfeljebb egy évvel meghosszabbíthat, ha a határozat meghozatalakor alapul vett tényállásban nem történt lényeges változás.
- V. A határozat alapjául szolgáló előzetes vizsgálati dokumentációt és kiegészítéseit KORNÝ-ACE Kft. (3521 Miskolc, szerb A. u. 13.) készítette 2020. június-október havi keltezéssel.

- VI. A határozatot egyidejűleg megküldöm az eljárásban részt vett Önkormányzat Jegyzőjének azzal, hogy a megküldéstől számított 10 napon belül gondoskodik a határozat teljes szövegének közterületen, és helyben szokásos egyéb módon való közzétételéről. A közzétételről Hatóságomat a közzétételt követő 5 napon belül tájékoztatni kell.
- VII. Az eljárás 250 000,- Ft igazgatási szolgáltatási díj-köteles, mely a PK-TERV Kft-t (3530 Miskolc, Széchenyi utca 54. 1. em. 7.) terheli, és általa 2020. november 03-án befizetésre került.
- VIII. Döntésem a közléssel véglegessé válik, vele szemben közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs. Ellene – jogszabálysértésre hivatkozva – a közléstől számított 30 napon belül a Miskolci Törvényszéknek címzett, de a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatalhoz 3 példányban írásban vagy elektronikus kapcsolattartásra kötelezettek esetén elektronikus úton benyújtott keresettel lehet élni. A keresetlevél benyújtásának a döntés hatályosulására halasztó hatálya nincs, de a bíróság elrendelheti annak részleges vagy teljes halasztó hatályát. Ha egyik fél sem kérte tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz.

INDOKOLÁS

A **Lillafüredi Sport és Turisztikai Nonprofit Kft.** (3517 Miskolc, Erzséber sétány 8.) meghatalmazásából eljáró **KORNY-ACE Kft.** (3521 Miskolc, Szerb A. u. 13.) EPAPIR-20201012-18130 és EPAPIR-20201012-18500 számú a Miskolc, külterület 02053, 010043, 01042, 01044 hrsz. és belterület 38507/6, 38507/7, 38502, 38508 hrsz. alatti ingatlanokon tervezett kerékpáros park (és hozzá kapcsolódó létesítmények) megvalósítására vonatkozóan előzetes vizsgálati eljárást kezdeményezett a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályán.

Kérelmében előadta, hogy a projekt keretein belül 2 db, különböző nehézségi fokozatú downhill pályát és egy pumptrack pályát kíván kialakítani.

A beadványban vizsgált beruházás a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 112. a) pontjába (5000 fő egyidejű befogadóképességtől vagy 2 ha területfoglalástól vagy 300 db parkolóhelytől) illetve a 112. b) pontjába (védett természeti területen, Natura 2000 terület, barlang védőövezeten 0,5 ha-tól) tartozik és a környezetvédelmi hatóság döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra köteles.

A kérelem alapján 2020. október 13-án indult az előzetes vizsgálati eljárás.

A teljes eljárásra történő áttérésről az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 43. § (2) bekezdése értelmében BO/32/04341-2/2020. számon 2020. október 16-án értesítést küldtem.

A kérelmező a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 1. számú melléklet 35. pontja szerinti 250 000,- Ft igazgatási szolgáltatási díjat 2020. november 03-án befizette.

Az eljárás során a környezetvédelmi és természetvédelmi szempontok mellett vizsgáltam a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdésében foglaltak értelmében e rendelet 5. számú melléklet I. táblázat 3., 4. és 6. pontjaiban szereplő szakkérdéseket.

A dokumentációban foglaltak alapján a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal az alábbiakat állapította meg:

Környezetvédelmi és természetvédelmi hatáskörben:

A dokumentáció készítői rendelkeznek az előzetes vizsgálati dokumentáció részsakterületeire vonatkozó szakértői jogosultsággal.

A dokumentáció megfelel a Rend. 4. számú mellékletében foglalt tartalmi követelményeknek.

Az EPAPIR-20201012-18130 és EPAPIR-20201012-18500 számú iratok mellékletét képező dokumentáció, valamint EPAPIR-20201103-940 számú kiegészítései alapján a tervezett tevékeny célja az alábbi:

Több generáció számára elérhető kerékpáros park létrehozása.

A tervezési helyszín a lillafüredi libegő nyomvonala és annak közvetlen környezete, kapcsolódva a libegő végpontjaihoz. Az érintett helyrajzi számok: külterület 02053, 01043, 01042, 01044; belterület 38507/6, 38507/7, 38502, 38508.

A libegő esetében a fenti szakaszon – a tervezett beruházás miatt – egy kerékpáros kiszállót is terveznek, illetve a libegő felső végpontjánál egy fedett esőbeállót is terveznek.

A kerékpárpályához kapcsolódóan a Miskolc, belterület, hrsz. 38507/6 alatti ingatlanon meglévő épület átalakításával egy kiszolgáló épületet kívánnak létrehozni.

A Pumptrack pálya a libegő jávorhegyi felső érkezési pontjánál található fennsíkra kerül telepítésre, ideális helyigénye 800-1000 m²-es sík terület, valamint a hozzá kapcsolódó járulékos építmények helyigénye. Érintett helyrajzi szám: Miskolc, külterület, hrsz.: 01043.

A kialakítandó downhill pályák közül 1 db kezdő és 1 db profi nehézségű (nemzetközi versenyek megrendezésére alkalmas) kivételben készülne. A pályák közül a tervezett fekete pálya nyomvonala mintegy 1950 m, a kezdőknek is alkalmas kék pálya hossza pedig mintegy 4700 m. A nyomvonal szélessége 4-6 m. A szintkülönbség 273 m. Az indulási pontok a libegő végpontja közelében, az érkezési pontok a hegy lábánál kerülnének kialakításra. A nyomvonalak és a pályaelemek a nehézségi fokoknak megfelelően kerülnek kialakításra. A pályák építése természetes anyagok felhasználásával történik.

A munkálatok kivitelezés időtartama 6 hónap.

A Rend. 5. számú mellékletében felsorolt szempontok és az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján az alábbiakat állapítom meg.

Természetvédelmi szempontból:

A tervezési terület (Miskolc külterület 02053, 01043, 01042, 01044 hrsz.-ok és belterület 38507/6, 38507/7, 38502, 38508 hrsz.-ok) érinti a 18/1976. OTVH számú határozattal létrehozott és többször bővített, a 126/2007. (XII. 27.) KvVM rendelettel fenntartott és a 16/2020. (V. 12.) AM rendelettel pontosított Bükk Nemzeti Park országos jelentőségű védett természeti területet, a 275/2004. (X. 8.) Korm. rendeletben kihirdetett és a 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet mellékleteiben közzétett Natura 2000 hálózathoz tartozó „Bükk-hegység és peremterületei” elnevezésű, HUBN10003 nyilvántartási

számú különleges madárvédelmi területet, a „Bükk-fennsík és Lök-völgy” elnevezésű, HUBN20001 nyilvántartási számú kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet, a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018.évi CXXXIX. törvényben kijelölt országos ökológiai hálózat magterület övezetét.

A barlangok felszíni védőövezetének kijelöléséről szóló 16/2009. (X. 8.) KVM rendelet melléklete szerint a Miskolc külterület 01042 hrsz.-ú terület barlangok felszíni védőövezete.

Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet 10. § (1) pontjában foglaltak alapján olyan terv vagy beruházás elfogadása, illetőleg engedélyezése előtt, amely nem szolgálja közvetlenül valamely Natura 2000 terület természetvédelmi kezelését vagy ahhoz nem feltétlenül szükséges, azonban valamely Natura 2000 területre akár önmagában, akár más tervvel vagy beruházással együtt hatással lehet, a terv kidolgozójának, illetőleg a beruházást engedélyező hatóságnak – a tervvel, illetve beruházással érintett terület kiterjedésére, az érintett területnek a Natura 2000 területhez viszonyított elhelyezkedésére, valamint a Natura 2000 területen előforduló élővilágra vonatkozó adatokra figyelemmel – vizsgálnia kell a terv, illetve beruházás által várhatóan a Natura 2000 terület jelölésének alapjául szolgáló fajok és élőhelytípusok természetvédelmi helyzetére gyakorolt hatásokat.

Ugyanezen jogszabály 10. § (7) pontja alapján a terv akkor fogadható el, illetve a beruházás akkor engedélyezhető, ha a hatásbecslés alapján megállapítható, hogy az a Natura 2000 terület kijelölésének alapjául szolgáló fajok és élőhelytípusok természetvédelmi helyzetére, illetve a Natura 2000 területre kedvezőtlen hatással nem jár, továbbá nem ellentétes a jelölés céljaival.

Jelen eljárásban keretében BO/32/04341-10/2020. számon megkerestem a Bükki Nemzeti Park Igazgatóságot, mely biotikai adatbázisában a 3660/2/2020. számú adatszolgáltatásában leírtak alapján az alábbi védett, illetve fokozottan védett fajok szerepelnek a konkrét területre vonatkozóan:

védeett növények:

- kardos madársisak (*Cephalanthera longifolia*) - 100 egyed
- piros madársisak (*Cephalanthera rubra*) - 10 egyed
- pontuszi nőszőfű (*Epipactis pontica*) - 1 egyed
- Szent László-tárnics (*Gentiana cruciata*) - 5 egyed
- mirigyes tölgyespáfrány (*Gymnocarpium robertianum*) - 50 hajtás
- gérbics (*Limodorum abortivum*) - 1 egyed
- madárfészek (*Neottia nidus-avis*) - 50 egyed
- gyöngyvirágos körtike (*Orthilia secunda*) - 1 egyed
- kétlevelű sarkvirág (*Pliatanthera bifolia*) - 1 egyed
- lisztes berkenye (*Sorbus aria*) - 3 egyed
- bükki berkenye (*Sorbus buekkensis*) - 1 egyed

lokális értékű növények:

- valódi fenyőspárga (*Monotropa hypopitys* L. s. str.) (1 egyed)
- szőrfű (*Nardus stricta*) (150 egyed)
- nyúlsaláta (*Prenanthes purpurea*) (6 000 egyed)
- fekete áfonya (*Vaccinium myrtillus*) (1 000 hajtás)
- borsóka bükköny (*Ficinia pisiformis*) (10 egyed)

fokozottan védett állatok:

- fehérhátú fakopáncs (*Dendrocopos leucotos*) - 1egyed - Natura 2000 II. függelék

védett állatok:

- egerészölyv (*Buteo buteo*) - 1 egyed
- tengelic (*Carduelis carduelis*) - 2 egyed
- meggyvágó (*Coccothraustes coccothraustes*) - 3 egyed
- holló (*Corvus corax*) - 3 egyed
- kakukk (*Cuculus canorus*) - 1 egyed
- nagy fakopáncs (*Dendrocopos major*) - 2 egyed
- vörösbegy (*Erithacus rubecula*) - 3 egyed
- erdei pinty (*Fringilla coelebs*) - 4 egyed
- tövisszűrő gébics (*Lanius collurio*) - 1 egyed - Natura 2000 II. függelék
- barátposzáta (*Sylvia atricapilla*) - 3 egyed
- fekete rigó (*Turdus merula*) - 1 egyed - Natura 2000 IV. függelék

Az előzetes vizsgálati dokumentáció 2.10.) fejezetében ez áll: 4 pályák végleges nyomvonalát a Bükki Nemzeti Parkkal, az Északerdő Zrt-vel, a Magyar Természetjáró Szövetséggel és Magyar Kerékpáros Szövetséggel egyeztetve fogják kialakítani. " Így a pályák nyomvonala még nem végleges, bizonytalan, telepítése hatásainak természetvédelmi megítélése sem lehet teljes körű.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció Természetvédelem (6.) fejezetének E pontja) munkarésze csak általánosan ismerteti a kistáj természeti vonatkozásait, részletesen taglalja a Bükki Nemzeti Park zónabeosztását, ami ellenben még nem került kihirdetésre, így az arra való hivatkozás nem elfogadható.

A Natura 2000 hatásbecslés sem tartalmaz olyan részletes élővilágvédelmi információkat, amely az előző hiányosságot kiküszöbölné. Nem történt meg a pályák nyomvonala mentén az élőhelyek, előforduló védett fajok felmérése.

A dokumentációkból nem derül ki, hogy a pályák, létesítmények építéséhez szükséges anyagok (pl. kő, feltöltési anyag) honnan kerülnek beszállításra. A védett természeti területre beszállítandó és felhasználandó anyagoknál kiemelt figyelmet szükséges fordítani arra, hogy azokkal inváziós növények propagulumai ne kerüljenek be, ne okozzanak visszafordíthatatlan fertőzést.

A benyújtott dokumentáció nem egyértelmű, ellentmondásos, az élővilágvédelmi felmérés is elnagyolt, ezért a teljes körű természetvédelmi megítélés az előzetes dokumentáción túl további vizsgálatot igényel.

A benyújtott dokumentáció alapján, tekintettel arra, hogy az érintett ingatlan Natura 2000 terület, országos jellegű védett természeti terület, valamint országos ökológiai hálózat magterülete és számos védett és fokozottan védett faj élőhelye ezért, élővilágvédelmi szempontból az ismert felmérések alapján jelentős környezeti hatások várhatók.

A területen további élővilágvédelmi felmérések, adatgyűjtések végzése szükséges, amit legalább a tavaszi és nyári aspektusban kell elvégezni.

A pálya munkálatok elvégzéséhez kisebb gumihevederes gépeket (mini kotró, kompakt rakodó, mini dömper) fognak alkalmazni.

A kiszolgáló épület és környezeténél a bontási/építési tevékenységhez kapcsolódóan várhatóan markolófejes rakodógép, betonszivattyú, lapvibrátor, mixer, tehergépkocsik fordulnak elő a munkaterületen.

A területen dolgozó munkagépek diesel üzeműek, csak olyan gépekkel dolgoznak, amelyek műszaki állapota megfelelő. A mini munkagépek tankolása a helyszínen történik, a tankolás során minden esetben textil olajfelfelvétel szőnyeget használnak, arra az esetre, ha a tankolás során üzemanyag folyt el, illetve a munkagépek állása idején is használják ezeket. A már nem használt, szennyezett olajfelfelvétel szőnyeget összegyűjtik, veszélyes hulladékként kezelik, arra engedéllyel rendelkező szakcégnek átadják ártalmatlanításra.

A tervezett tevékenység megvalósítása a benyújtott dokumentáció alapján földtani közeg védelmi érdeket nem sért, valamint a tervezett tevékenységből jelentős környezeti hatások nem feltételezhetők.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból

A kivitelezés során fellépő légszennyező hatás:

A létesítési terület Lillafüreden a Bükki Nemzeti Park területén Miskolctól kb. 20 km-re helyezkedik el. Létesítés során levegőszennyezésre ható tényezők normál üzemi körülmények között: a gépjárművek és munkagépek kipufogógázai, az anyag mozgatása és beépítése, a földmunkák és a nyitott felületek kiporzása. Közvetlen hatásterület a telepítés területe, közvetett hatásterület pedig a szállítási útvonal. Az építéskor a diesel üzemű munkagépek kibocsátásai (NO₂, SO₂, CO, szilárd) valamint a talaj porzása hat a környezeti levegő állapotára. Az intenzívebb emisszió a művelési területen és a közvetlen környezetében jelentkezhetnek, emiatt a gépjárművek, munkagépek kibocsátása környezetében kismértékű, átmeneti levegőminőség romlást okozhat. A munkálatok során ideiglenesen megnövekedhet a terület porszennyezettsége az építési műveletek, illetve a szélmozgások során, viszont mivel erdős területen tervezett az építés, így elhanyagolható a kiporzás mértéke. A tervezési területhez legközelebbi védendő létesítmény és annak távolsága: Miskolc, Erzsébet sétány 38507/1 hrsz. kb. 80 méterre található. A munkagépek által okozott emissziós értékek várhatóan már 10 méteres távolságban is elhanyagolható mértékben fogják szennyezni a környezetet. A munkagépek hatása várhatóan nem lesz érzékelhető. Közvetett hatás: az igénybe vett szállítási útvonalak (munkagépek helyszínre szállítása) környezetében átmeneti levegőminőség romlás, esetleges időszakos porszennyezés. Mértéke a jelenlegi állapothoz képest várhatóan nem érzékelhető.

Az üzemelés légszennyező hatása:

Megvalósítás és működés során a downhill pálya és pumptrack pálya működése esetében légszennyezés nem várható, mivel robbanómotoros járművekkel nem lehet közlekedni a kiépített pályákon. A kiszolgáló épület esetében a környezetvédelmi hatóság hatáskörébe tartozó bejelentés köteles légszennyező pontforrás nem létesül. Az épület fűtését és melegvíz ellátását hőszivattyúval tervezik megvalósítani.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból jelentős környezeti hatások nem feltételezhetők.

Zajvédelmi szempontból:

A tervezett nyomvonalhoz legközelebb 80 méterre lévő lakóház a Miskolc, Erzsébet sétány, hrsz.: 38507/1 vegyes, településközponti építési övezeti besorolású területen helyezkedik el. Építés alatti zajkibocsátás határértéke nappali munkavégzésre vonatkoztatva egy évnél hosszabb időtartamot feltételezve 60 dB, mivel a létesítmény építése folyamatosan halad, ez a határérték a biztonság javára csökkentett.

Az építési munkaterületen kis teljesítményű munkagépeket kívánnak használni, mini kotró, kompakt rakodó, mini dömpér, lapvibrátor, a munkagépek üzemideje 8 óra megítélési időben 5 óra üzemelés. A zajvédelmi kritikus ponton számított legnagyobb zajterhelés 56 dB, így az építés alatti zajterhelési határérték betartása megvalósítható. Üzemelés idején, a kerékpáros park területére állandó üzemű zajforrás nem kerül telepítésre. A Miskolc, hrsz.: 02053, 01043, 01044, alatti ingatlanokon egy kezdő és darab profi nehézségű (nemzetközi versenyek megrendezésére is alkalmas) downhill pálya kerül kialakításra.

Zajvédelmi szempontból jelentős környezeti hatások nem feltételezhetők.

Hulladékgazdálkodási szempontból

Létesítés során a pályák kialakítása természetes anyagokból történik, a kialakítás során „üzemszerűen” nem várható hulladékképződés.

A területen dolgozó munkagépek diesel üzeműek, csak olyan gépekkel dolgoznak, amelyek műszaki állapota hibátlan. A mini munkagépek tankolása a helyszínen történik, a tankolás során minden esetben textil olajfelszívó szőnyeget használnak, arra az esetre, ha a tankolás során üzemanyag folya el, illetve a munkagépek állása idején is használják ezeket. A már nem használt, szennyezett olajfelszívó szőnyegeket összegyűjtik, veszélyes hulladékként kezelik, arra engedéllyel rendelkező szakcégnak átadják ártalmatlanításra.

A kiszolgáló épület átalakítása során bontás is történik, a bontás során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékokat szelektíven, egymástól elkülönítve gyűjtik, majd arra engedéllyel rendelkező szakcéget megbíznak azok elszállítására, ártalmatlanítására.

Az üzemelés során a pályán várhatóan csak kommunális hulladék fog képződni. A keletkező kommunális hulladékokat a kihelyezett edényzetben gyűjtik, heti rendszerességgel közszolgáltatóval elszállítatják. A kiszolgáló épületben kialakításra kerül egy kerékpárszervíz is, így indokolt az épületben a keletkező hulladékok tárolására egy munkahelyi gyűjtőhely kialakítása. Az itt gyűjtött hulladékokat a vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelelően fogják gyűjteni, elszállítatni.

A hulladékok tervezett kezelése fentiek szerint megfelel a hatályos jogszabályi előírásoknak.

Hulladékgazdálkodási szempontból jelentős környezeti hatások nem feltételezhetők.

Éghajlatvédelmi szempontból

A létesítmény és az éghajlatváltozás összefüggéseinek vizsgálata a Miniszterelnökség megbízásából a Klímapolitika Kft. által összeállított "Klímakockázati útmutató" című tanulmány alapján készült.

A vizsgálat alapján a tevékenység kapcsán klímaadaptációs/alkalmazkodási intézkedések megtétele nem szükséges, a beruházás nem befolyásolja a hatásterületének alkalmazkodási képességét a klímaváltozáshoz.

Közegészségügyi hatáskörben

A dokumentációban foglaltak szerint, a tervezett vizsgált terület a Miskolc-Lillafüred határában lévő Jávor-hegy. A kerékpáros pályák pontos nyomvonalát a Bükki Nemzeti Parkkal egyeztetve fogják kialakítani. A szakszerűen és a helyi területi adottságokhoz igazodva megépített pályák nem okoznak károkat a környezetükben. Gondoskodnak arról, hogy a felszíni vagy felszín alatti vizekbe szennyezés ne jusson be.

Közegészségügyi szempontból megvizsgálásra kerültek, a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően.

A dokumentáció áttanulmányozása után megállapítható, hogy a tervezett beruházás és működés során az elvégzett számítások alapján jelentős környezeti hatások nem feltételezhetők, a területén élő lakosság egészségügyi kockázata nem növekszik.

Termőföld mennyiségi védelmére vonatkozóan

A Lillafüredi Sport és Turisztikai Nonprofit Kft. (3517 Miskolc, Erzsébet sétány 8. sz.) megbízásából eljáró Körny-Ace Kft. (3521 Miskolc, Szerb A. u. 13.) által kezdeményezett a tervezett kerékpáros park létesítésére vonatkozó előzetes vizsgálati eljárásban a kérelem a Miskolc III. kerület külterület 02053, 01043, 01042, 01044 és belterület 38507/6, 38507/7, 38502, 38508 hrsz.-ú ingatlanokat érinti.

A kérelem átlagos és átlagostól jobb minőségű területek is érint, amely tény a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (Tfvt.) szerint az ingatlanügyi hatóságnak a más célú hasznosítási eljárásban mérlegelnie kell.

A Földhivatali Osztály a termőföld mennyiségi védelmére vonatkozó szakmai véleményét a Tfvt. előírásainak figyelembevételével adta meg.

Földvédelmi szempontból, környezeti hatásvizsgálat lefolytatásra nem tett javaslatot, a kerékpáros park létesítésének előírásokkal nincs akadálya.

Termőföld minőségi védelmére kiterjedő hatáskörben

Az előzetes vizsgálati dokumentáció talajvédelmi szempontból elfogadható, a tervezett beruházás a környező termőföldek minőségét nem veszélyezteti.

Erdészeti hatáskörben

A hatásterületen lévő erdőkre a beruházás jelentős káros hatása nem feltételezhető, mivel a beruházás megvalósításához fakitermelés nem, vagy csak kis mértékben szükséges. Az érintett erdőrészek közül a Miskolc 73 F erdészeti azonosítójú részlet természetvédelmi, talajvédelmi és Natura 2000 rendeltetésű, faanyagtermelést nem szolgáló üzemmódban lévő erdő, melyben a vékony termőréteg eróziójának fokozott veszélye miatt a tervezett kerékpáros ösvény kialakítása nem javasolt. A Vhr. 47. § (2) értelmében faanyagtermelést nem szolgáló erdőben a kerékpár pálya kialakításával

összefüggésben semmilyen fakitermelés nem történhet. A nyomvonal minimális korrekciójával a régi sípálya területén haladva, az erdőrészlet elkerülhető lenne.

A Vhr. már kihirdetett és 2020. november 15-től hatályos módosítása szerint a rendelet 4. sz. mellékletét képező erdei közjóléti berendezések jegyzékébe bekerülnek a következő elemek:

- | | | |
|-----|--|---|
| 20. | erdei kerékpáros ösvény | Az erdőben történő kerékpározás céljából az erdő talaján vagy a járófelületét tekintve legfeljebb 30 cm-re a talajfelszín fölé emelve, szükség esetén talajerózió elleni védelem érdekében stabilizációs céllal a talajfelszín megbontásával létesített, szilárd burkolat nélküli, a követhetőség és más jármódok figyelmeztetése céljából megfelelő távolságban elhelyezett, egységes jelöléssel ellátott, 1,60 m-nél nem szélesebb , legfeljebb az ösvény 10%-án tömörítéssel, illetve hulladéknak nem minősülő javítóanyag elhelyezésével stabilizált nyompálya, amelynek területe a használat megszűnése után újraerdősítésre alkalmassá tehető. |
| 21. | erdei kerékpáros ösvényt keresztező átereszt | Az erdei kerékpáros ösvényt keresztező, a csapadékvíz vagy természetes vízfolyás zavartalan átfolyását biztosító legfeljebb 80 cm belső átmérőjű, maximálisan 2 m hosszúságú betoncső. |
| 22. | kerékpáros rámpa | A talaj védelme és a csapadék zavartalan lefolyása érdekében, egyenes szakaszokon vagy kanyarban, haladási irányban mérve maximálisan 15 m hosszúságban elhelyezett, a talajhoz rögzített, faanyagból készült, a járófelületét tekintve legfeljebb 30 cm-re a talajfelszín fölé emelt járófelület és tartókeret. |
| 23. | erdei útzár | Gyalogos vagy kerékpáros áthaladását lehetővé tevő, de más jármódok átjutását megakadályozó oszloprendszer, árok, kőrakás. |
| 24. | kerékpáros kapu | Vad- vagy egyéb funkciójú kerítést keresztező ösvényen, a keresztezési pontban, a kerítésbe épített, fából és dróthálóból készült, automatikusan záródó kapu. |
| 25. | kerékpáros ugrató | Az erdei kerékpáros ösvény nyomvonalán található, helyi talaj, rőzsefonat vagy kő felhasználásával kialakított, maximum 50 cm magasságú tereptárgy, melyen a kerékpárral történő áthaladás is biztosított. |
| 26. | ösvény megtámasztás | A talaj erózióját csökkentő, gyalogos vagy kerékpáros ösvény nyomvonalán vagy azok mentén közvetlenül elhelyezhető, idegen kötőanyag nélkül rakott, maximum 20 m² alapterülettel rendelkező építmény. |

Az idézett meghatározásoknak megfelelő pályakialakítás esetén tehát a kerékpáros park erdészeti közjóléti létesítményként kezelendő, így az Evt. 77. § (2) bekezdés *da*) pontja alapján nem minősül erdő igénybevételének.

Fentiekből következik, hogy amennyiben a kialakítandó pálya paraméterei meghaladják a jogszabályi határértékeket, úgy az erdő igénybevétele engedélyezésére irányuló eljárást az erdészeti hatóságnál le kell folytatni.

Az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény (Evt.) 78. §-a szerint:

„(1) Erdőt igénybe venni – a (3) és (4) bekezdésben foglaltak kivételével – csak kivételes esetben, a közérdekkel összhangban lehet.

(2) Az erdő igénybevételehez az erdészeti hatóság előzetes engedélye szükséges. Az erdőt kizárólag az engedélyben megjelölt határidőn belül, és az abban meghatározott célra lehet igénybe venni.”

Építésügyi és Örökségvédelmi szempontból

Az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján megállapításra a környezetvédelmi engedélyezést kizáró ok kulturális örökségvédelmi szempontból nem merül fel, környezeti hatásvizsgálat lefolytatása örökségvédelmi szempontból nem indokolt.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (Miskolc) 35500/9013/2020. ált. számú iratában az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján a tervezett tevékenységhez szakhatósági hozzájárulását megadta, hatásvizsgálat elvégzésére nem tett javaslatot.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció szerint:

„A projekt keretein belül 2 db, különböző nehézségi fokozatú downhill pálya és egy pumptrack pálya kerül kialakításra. A tervezési helyszín a lillafüredi libegő nyomvonala és annak közvetlen környezete, kapcsolódva a libegő végpontjaihoz. Az érintett helyrajzi számok: külterület 02053, 01043, 01042, 01044; belterület 38507/6, 38507/7, 38502, 38508

A libegő esetében a fenti szakaszon – a tervezett beruházás miatt – egy kerékpáros kiszállót is terveznek, illetve a libegő felső végpontjánál egy fedett esőbeállót is terveznek.

A kerékpárpályához kapcsolódóan a Miskolc, belterület, hrsz. 38507/6 alatti ingatlanon meglévő épület átalakításával egy kiszolgáló épületet kívánnak létrehozni.

A Pumptrack pálya a libegő jávorhegyi felső érkezési pontjánál található fennsíkra kerül telepítésre, ideális helyigénye 800-1000 m²-es sík terület, valamint a hozzá kapcsolódó járulékos építmények helyigénye.

Érintett helyrajzi szám: Miskolc, külterület, hrsz.: 01043.

A kialakítandó downhill pályák közül 1 db kezdő és 1 db profi nehézségű (nemzetközi versenyek megrendezésére alkalmas) kivételben készül. A pályák közül a tervezett fekete pálya nyomvonala mintegy 1950 m, a kezdőknek is alkalmas kék pálya hossza pedig mintegy 4700 m. A szintkülönbség 273 m. Nyomvonal szélessége 4-6 m. Az indulási pontok a libegő végpontja közelében, az érkezési pontok a hegy lábánál kerülnének kialakításra. A nyomvonalak és a pályaelemek a nehézségi fokoknak megfelelően kerülnek kialakításra. A pályák építése természetes anyagok felhasználásával történik.”

A pumptrack pályára vonatkozó feltételeknek megfelelő terület a tervezési területen a Miskolc 01043-on kívül a 02053 helyrajzi számú ingatlanon állhat rendelkezésre.

A dokumentáció 2.1. szakasza a tevékenység volumenéről a következőt tartalmazza:

*„A látogatók száma előre nehezen becsülhető, ugyanakkor a **pálya használata szervesen összeköthető a libegő használatával**. A kerékpárokat a libegő segítségével tudják felvinni az indulási pontokra. Gépjárművel a kiindulási pontokat nem lehet megközelíteni.*

Az üzemeltető tájékoztatása szerint a libegő látogatószáma átlagban 1500 fő/nap.

A tervezett kerékpár-pályákat használók száma a libegőt használók kb. 25 %-a, azaz kb. 47 fő/óra.”

A tervezett beruházás központi EOV koordinátái:

downhill pálya: EOVx: 306 325 m; EOvy: 767 557 m

pumpapálya: EOVx: 306 247 m; EOvy: 767 995 m

kiszolgáló épület: EOVx: 306 414 m; EOvy: 767 148 m

kerékpáros kiszálló: EOVx: 306 077 m; EOvy: 768 021 m

A kezdő downhill élménypálya megépítése igényli a legnagyobb volumenű munkát, beleértve a vonalvezetés kialakítását, támasztásokat, alapot, vízelvezetést, pályaelemeket és az aprószemű zúzottkő burkolatot is.

A hegyoldalakon a föld megfogása, stabilizálása nemcsak természetvédelmileg fontos, hiszen a pálya is így válik hosszútávon fenntarthatóvá. A meredekebb oldalirányú lejtésű és kritikus szakaszokon az alkalmazandó megoldás a stabilan felépített kő támasztások. Ez a pálya alapjának a megtámasztását jelenti, azaz a futófelület már egy stabil töltésre kerül. Időtálló, minimális karbantartást igényel és teljesen illeszkedik a természet képébe.

A laposabb lejtőkön a nyomvonal alapjának kialakítása földből, a szükséges helyeken pedig zúzottkő segítségével történik. A meredekebb hegyoldalokon a kanyarok és nyomvonal támasztását stabilan egymásra helyezett nagyobb méretű kövekkel, azaz enyhén a hegy felé döntött kőfallal célszerű elérni. A futófelület alá kisebb kövek, zúzottkő kerül, majd maga a futófelület töltése és tömörítése következik. A mini méretű munkagépekkel a nyomvonal kialakítása, oldalirányú szintezése, pályaelemek építése és vízelvezetési módok létrehozása után a finisher csapat kézi szerszámok segítségével véglegesíti, lapvibrátorral tömöríti a felületet. Az építés a biztonsági eszközök és a szükséges táblák, jelölések kihelyezésével zárul. A pumptrack pálya körpályaként valósul meg, a kanyarokban szilárd burkolattal, másutt aprószemű tömörített zúzottkő burkolattal, a por megfogására és a futófelület keményítésére – ezzel a pálya fenntarthatóságának segítségére – speciális környezetbarát anyag (Dustex) alkalmazásával.

A libegő völgyállomása mellett, a Miskolc 38507/6 helyrajzi számú ingatlanon kialakításra kerülő kiszolgáló épületben egyebek mellett kerékpármosó is helyet kap, amely szennyvizének előtisztítására olajfogó telepítését tervezik.

A kiszolgáló épület vízellátása és szennyvízelvezetése a közműves rendszereken keresztül megoldható.

A kivitelezés idejére mobil WC kihelyezése tervezett a kiindulási pont közelébe.

A tervezett kerékpárpályákkal összefüggő vízelvezetéssel kapcsolatban az előzetes vizsgálati dokumentáció a következőket tartalmazza:

„A kerékpár pályák üzemelése során a felszíni vizeket közvetlen és közvetett igénybevételek, hatások nem érik.

Tervek szerint a fenti területen (pumptrack pálya közelében) letelepítésre kerül egy mobil WC (saját tartályos). Olyan helyen kívánják letelepíteni, amely autóval meg tudnak közelíteni (cseréhez, ürítéshez).

A csapadékvíz nem szennyeződik semmilyen anyaggal.

A downhill-pályák esetében az egyik legfontosabb feladat a víz elvezetése, ahol alapvető szabály, hogy csapadék vagy hóolvadás esetén a pálya/nyomvonal nem válhat ideiglenes vízelvezető árokká, később patakká vagy mocsaras területté. Az ezügyben elvégzett intézkedésekkel megőrizhető a hegyoldal korábbi karakterisztikája, vízháztartásának kialakult rendszere és a pálya állaga is megóvásra kerül. Az alapos szakmai tervezéssel és precíz kivitelezéssel kiküszöbölhetők a folyamatos károk és állandó karbantartási, felújítási munkálatok.

Vízelvezetési módok:

- a hegyoldalakon húzódó nyomvonalat oldalirányban 5 %-os, völgy felé lejtéssel kell kialakítani,
- a laposabb, sík szakaszokon a pálya kiemelése,
- a kritikus helyeken kijáráttal rendelkező pontok, „teknők” a nyomvonalon (pl. döntött kanyarok végénél),
- a szükséges helyeken kőből épített szikkasztók,
- vízelvezető árkok, csatornák.

A terület meredek morfológiáját, a csapadék lefolyási viszonyait fenti intézkedésekkel nem változtatják meg, így a terület vízföldtani viszonyaiban nem okoz változást a létesülő kerékpárpálya.

A kiszolgáló épületben keletkező kommunális szennyvizet a városi közcsatornába vezetik. A kerékpármosó esetében építőipari műszaki engedéllyel (ÉME engedély), vagy CE megfelelőségi jelöléssel rendelkező olajfogót fognak letelepíteni. Pontos típusa a tervezés ezen fázisában még nem ismert, tervek szerint zárt, visszaforgatásos technológiájú berendezést kívánnak telepíteni.

A 38507/6 hrsz-ú ingatlanra tervezett burkolt parkolók (10 db) esetében szintén terveznek a csapadékvizek megtisztítására olajleválasztó telepítését (pl. Bárczy olajleválasztó).”

A részletes vízgyűjtő lehatárolás nem ismert.

A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 2. sz. melléklete és az 1:100000 méretarányú szennyeződés érzékenységi térkép alapján a tervezési terület a felszín alatti víz állapota szempontjából fokozottan érzékeny területnek minősül.

A Miskolc város ivóvízellátásába bekapcsolt hidegvízű karsztforrások vízbázisvédelmi védőövezeteit az Észak-magyarországi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség (ÉMI-KTVF), mint vízügyi hatóság, 4672-32/2012. számú határozatával (vízbázisvédelmi határozat, a továbbiakban VH), Miskolc Megyei Jogú Város Főépítésének SO:23022-10/2012. sz. kérelmére, a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) alapján jelölte ki. A kijelölő határozatot hatóságom 35500/12294-1/2015. ált számú határozatával módosította.

A 4672-32/2012. számú határozat alapján a tervezési terület jelentős része az ivóvízbázis közvetett, felszíni utánpótlódási területén helyezkedik el, kisebb részben, a Miskolc 01042 helyrajzi számú ingatlanon pedig a Tavi- és Szentgyörgy-források hidrogeológiai „B” védőterületét érinti.

A területre vonatkozó hatályos vízbázisvédelmi szabályozás, ill. a terület vízbázisvédelmi érintettsége a tervezett kerékpáros létesítmények megvalósítását nem zárja ki.

A 4672-32/2012. számú határozat IV./1.d. előírásai alapján az ivóvízbázis közvetett, felszíni utánpótlódási területein:

„Különösen tilos:

Szennyező anyagnak, illetve az ilyen anyagot tartalmazó, vagy lebomlásuk esetén ilyen anyag keletkezéséhez vezető anyagnak a bevezetése minden olyan felszíni vízfolyásba, mesterséges tóba, amely közvetlen kapcsolatban van a felszín alatti vízzel.

Minden olyan tevékenység, ami a felszíni lefolyást megnöveli.

Hatóságomhoz közelmúltban érkezett közérdekű bejelentés kivizsgálása során megállapítást nyert, hogy a lillafüredi libegő Jávor-hegyi hegyállomásán, ill. annak környezetében jelenleg nyilvános (utasok, kiránduló részéről is igénybe vehető) mosdó, illemhely nem található. Előzőeket figyelembe véve, a vízbázisvédelem szempontjait is szem előtt tartva, szükséges, hogy a további forgalomnövekedéssel járó tárgyi létesítmények kialakításához a szennyvízgyűjtés a hegyállomás környezetében is megoldásra kerüljön.

A dokumentáció szerint a tervezett tevékenység munkafázisai közé a vízvezető rendszer kiépítése is beletartozik, szükség szerint, ugyanakkor a vízvezetésre vonatkozó részlettervek még nem állnak rendelkezésre és a részletes vízgyűjtő lehatárolás sem ismert.

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény (Vgtv.) 28. § (1) bekezdése értelmében „A jogszabály által bejelentéshez kötött tevékenységektől eltekintve vízjogi engedély szükséges a) a vízimunka elvégzéséhez, a vízálléstartás megépítéséhez és átalakításához (vízjogi létesítési engedély),

b) a vízálléstartás használatbavételéhez és üzemeltetéséhez, a vízhasználathoz (vízjogi üzemeltetési engedély), és

c) a vízálléstartás megszüntetéséhez (megszüntetési engedély).”

A vízhasználat, vízimunka, vízálléstartás fogalmának meghatározását rendre a törvény 1. számú mellékletének 23., 25. és 26. pontja tartalmazza.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. § 9. pontja alapján az út víztelenítését szolgáló árok, csatorna vagy más vízvezető létesítmény az út műtárgyának minősül, a vízvezetést szolgáló más építmények viszont a Vgtv. fogalom meghatározása alapján vízálléstartások.

A szakhatósági állásfoglalást az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontja alapján az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 55. § (1) bekezdése szerint eljárva adtam meg.

Az Igazgatóság hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízbiztonsági hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) bekezdése, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. melléklet 8. pontja állapítja meg.”

Az eljárás megindítását követően a Rend. 3. § (3) bekezdése figyelembevételével közleményt helyeztem el a környezetvédelmi hatóság ügyfélforgalom előtt nyitva álló hivatalos helyiségében, honlapomon, továbbá a www.magyarorszag.hu – hirdetmények internetes oldalon.

Az eljárás során a Rend. 1. § (6b) bekezdése alapján BO/32/04341-4/020 számon 2020. október 20-án kiadmányozott irattal a tervezett tevékenység helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozásával, valamint a településrendezési eszközökkel való összhangjának megállapítása érdekében megkerestem az érintett település jegyzőjét.

Miskolc Megyei Jogú Város Jegyzője 956067-3/2020. számú, 2020. november 27-én kelt iratában nyilatkozott arra vonatkozóan, hogy a tervezett tevékenység településrendezés eszközeivel összhangban van.

Iratában jelezte, hogy a tervezett beruházással érintett ingatlanokat a hatályos MÉSZ (Miskolci Építési Szabályzat) zöldterületi, közlekedési, valamint településközponti vegyes övezetbe sorolja. A tervezett létesítés ennek megfelelően a szabályozással nem ellentétes. A beruházás helyi természeti védettség alatt álló területet nem érint, ilyen hatást nem gyakorol.

A Rend. 3. § (4) bekezdése alapján a kérelmet és az előzetes vizsgálati dokumentációt, valamint a közleményt a tevékenység telepítési helye (Miskolc) szerinti Jegyző részére BO/32/04341-4/2020. számon megküldtem közhírré tételre.

Miskolc Megyei Jogú Város Jegyzője (Miskolc) 956067-/2020. számú 2020. október 22-én kelt iratában tájékoztat, hogy a közlemény 2020. október 22-én a helyben szokásos módon kifüggesztették és közzétették.

A közlemény megjelenését követően a tervezett beruházással kapcsolatban a környezetvédelmi hatósághoz a nyilvánosság részéről észrevétel nem érkezett.

A fentiek, valamint az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján természetvédelmi szempontból további hatásvizsgálat lefolytatását tartom szükségesnek.

Az előzetes vizsgálati dokumentációban foglaltak és a rendelkezésre álló információk alapján megállapítottam, hogy a Miskolc, külterület 02053, 010043, 01042, 01044 hrsz. és belterület 38507/6, 38507/7, 38502, 38508 hrsz. alatti ingatlanokon tervezett kerékpáros park (és hozzá kapcsolódó létesítmények) kapcsán természetvédelmi szempontból jelentős környezeti hatások várhatók, ezért – Rend. 5. számú melléklet 1. a) és b) pont, 2. b) pont és cb) pont, valamint a 3. g) pontban foglalt szempontok alapján környezeti hatásvizsgálat lefolytatása szükséges.

Az engedélykérelem formai és tartalmi követelményeire vonatkozóan jelen határozat II. pontjában rendelkeztem.

A kérelmet az alábbi jogszabályok figyelembevételével bíráltam el:

- a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény,
- levegőtisztaság védelme: a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet,
- földtani közeg védelme: a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet,

- zajterhelés elleni védelem: a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet, a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet, a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM - EüM rendelet, a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet,
- hulladékgazdálkodás: a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény, a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet, a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet, a hulladékgazdálkodási tevékenységek nyilvántartásba vételéről, valamint hatósági engedélyezéséről szóló 439/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet,
- 18/1976. OTVH számú határozattal létrehozott és többször bővített, a 126/2007. (XII. 27.) KvVM rendelettel fenntartott és a 16/2020. (V. 12.) AM rendelettel pontosított Bükki Nemzeti Park országos jelentőségű védett természeti területet,
- 275/2004. (X. 8.) Korm. rendeletben kihirdetett és a 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet mellékleteiben közzétett Natura 2000 hálózathoz tartozó „Bükk-hegység és peremterületei” elnevezésű, HUBN10003 nyilvántartási számú különleges madárvédelmi területet, a „Bükk-fennsík és Lök-völgy” elnevezésű, HUBN20001 nyilvántartási számú kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet, a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvényben kijelölt országos ökológiai hálózat magterület övezetét.
- természet- és tájvédelmi szempontok: a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény,
- közegészségügyi szempontból:
A felszín alatti vizek, a kitermelés előtt álló víz minőségének védelméről, az egyes védőidomokban, védőterületeken végezhető tevékenységekről a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 8. § c) pontja, a vízbázisok, távlati vízbázisok, valamint ivóvízellátást szolgáló vízi létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet 10. §-a és 14. § (1) bekezdései rendelkeznek. A környezeti levegő minőségének védelmére vonatkozó előírásokat a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 13.) Korm. rendelet 5. § (1)-(4) bekezdése és a levegőterheltségi szint határértékeiről, a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről szóló 4/2011. (I. 14.) VM rendelet 7. §-a tartalmazza. A munkavégzéshez, a gépek üzemeltetéséhez kapcsolódóan keletkező veszélyes hulladékok gyűjtésére, kezelésére vonatkozóan a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet 3. §-a tartalmaz előírásokat. A rovar és rágcsálóirtás rendszeres elvégzéséről a fertőző betegségek és járványok megelőzése érdekében szükséges járványügyi intézkedésekről szóló 18/1998. (VI. 3.) NM rendelet 4. számú melléklete, valamint a települési szilárd és folyékony hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 16/2002. (IV. 10.) EüM rendelet 3. § (2) bekezdése rendelkezik. A fertőző betegségek és a járványok megelőzése érdekében szükséges járványügyi intézkedésekről szóló 18/1998. (VI. 3.) NM rendelet 9. § (1) bek. írja elő a biológiai kockázatnak kitett munkavállalók felmérését, valamint az adott veszélyeztetett munkakörben foglalkoztatott dolgozók védőoltását. Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK) 99. § (1) alapján "Az építményeket és a szabadterei tartózkodásra, munkavégzésre szolgáló területeket (pl. temetőt, közúti pihenőhelyet, helyhez kötött szabadterei munkahelyet, sátorábor céljára kijelölt területet) a rendeltetésüknek megfelelő illemhely-használati és tisztálkodási lehetőséggel kell tervezni, megvalósítani és fenntartani". A veszélyes anyagokkal, készítményekkel való tevékenység során gondoskodni kell a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvény és a végrehajtására megjelent 44/2000. (XII. 27.) EüM. rendelet előírásainak betartásáról.
- örökségvédelmi szempontból: a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény, kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet,

- Az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény (Evt.) 78. §-a szerint (1) és (2) bekezdése.

A határozatot a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 67 §-a, valamint a környezeti hatásvizsgálati és egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005 (XII. 25.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdés aa) pontja alapján, 71/2015. (III.30.) Korm. rendelet 9.§ (2) bekezdés, 13 § (2) bekezdés, valamint a 8/A. § (1) bekezdésben biztosított jogkörömben, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 80 § (1) bekezdés és a 81 § (1) bekezdés szerint eljárva határoztam meg.

A határozat jegyző részére történő megküldéséről a Rend. 5 § (6) bekezdése alapján rendelkeztem.

A környezetvédelmi engedély iránti kérelem benyújtására vonatkozó határidőt a Rend. 5 § (7) és (8) bekezdései alapján tettem.

Az eljárás az eljárási kötelezettségekről, az iratbetekintéssel összefüggő költségtérítésről, a költségek megfizetéséről, valamint a költségmentességről szóló 469/2017. (XII.28.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés 2. pontja szerinti eljárási költségét (igazgatási szolgáltatási díj összegét) a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III.31.) FM rendelet 1. számú melléklet 35. pontja alapján állapítottam meg, viseléséről e rendelet 2. § (1) bekezdése alapján rendelkeztem.

A döntés elleni jogorvoslatról és a keresetlevél előterjesztéséről az alábbi jogszabályhelyek figyelembevételével adtam tájékoztatást

- az Ákr. 114. § (1) bekezdése,
- a bíróságok szervezetéről és igazgatásáról szóló 2011. évi CLXI. törvény 21. § (6) bekezdése,
- a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 3/A. §,
- a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (Kp.) 13. § (1) bekezdése, a 28. §-a, a 29 § (1) bekezdése, a 39. § (1) és (2) bekezdése,
- az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. Törvény 9. § (1) bekezdése,
- a Kp. 39. § (6) bekezdése és az 52. § (1) bekezdése.

Miskolc, 2020. november 24.

dr. Alakszai Zoltán
kormány megbízott

nevében és megbízásából:



Kapják:

1. Lillafüredi Sport és Turisztikai Nonprofit Kft. (3517 Miskolc, Erzsébet sétány 8.)
(CK 26702180)
2. ÜK:Kovács Kornél, _AN:Zelman Anna, _SZH:Miskolc, _SZI:1977.07.01.
3. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet
Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat 3530 Miskolc, Mindszent tér 4. **(KÉR)**
4. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály
(e-mail: nepegeszsegugy@borsod.gov.hu)
5. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály
Örökségvédelmi Osztály (email: epitesugy@borsod.gov.hu)
6. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály
(erdeszet.miskolc@borsod.gov.hu)
7. Miskolc Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal (3525 Miskolc, Városház tér 8.)
(MISKOLCPH) + tájékoztató
8. Honlapra
- 10.-11. Iratokhoz

Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező.

Ezen lap nem része az eredeti iratnak, kizárólag a jogszabályi megfeleléshez szükséges záradékolás megjelenítését szolgálja.